SCENIC E-TECH 100% ELECTRIC

vehicle user manual 차량 사용설명서



해당 QR코드를 통해 당사 홈페이지에서
차량 사용설명서 및 멀티미디어 설명서를
확인할 수 있습니다.



구글플레이



애플스토어

해당 QR코드를 통해 My Renault 앱을
다운받아 차량 사용설명서 및 멀티미디어
설명서를 확인할 수 있습니다.

엔젤센터 : 080-300-3000

- 긴급출동 서비스 및 사고차량 견인
- 자동차 및 서비스부품 관련 상담

openR link 콜센터 : 080-339-3000

- openR link 가입 및 문의(적용모델에 한함)

고속도로 사고제보/불편해소 : 1588-2504

- 모바일 앱 "고속도로 교통 정보"
- 사고, 고장 시 ① 비상등 → ② 안전지대 대피 → ③ 신고

환영합니다

본 사용설명서는 귀하에게 다음과 같은 도움을 드립니다.

- 귀하의 차량을 더욱 편리하고 안전하게 사용할 수 있으며 최적의 사용조건에서 차량의 모든 기능과 장치를 활용할 수 있도록 합니다.
- 차량이 최적의 성능을 발휘하는데 필요한 자가정비, 교환주기, 서비스제도 등이 포함되어 있습니다.
- 차량의 올바른 사용법을 알지 못하고 잘못 작동하는 경우, 또는 점검방법이나 점검주기 등을 몰라서 잘못 관리하는 경우 고장 및 사고의 원인이 되므로 차량을 사용하기 전에 반드시 읽어보십시오.

귀하의 편의를 위해 다음과 같은 기호를 사용하였습니다.

 또는  : 이러한 기호가 차량에 부착된 경우 해당하는 장치의 작동 관련 자세한 정보 및 제한 사항에 대해 사용설명서를 참고해야 한다는 사실을 나타냅니다.

➔ : 이 기호가 본 사용설명서에 표시된 경우 관련하여 참고할 수 있는 페이지를 나타냅니다. 필요한 정보를 확인하십시오.

- 본 설명서는 제시된 모델에 대해 설명서 작성 당시 파악된 사양 및 제원을 바탕으로 기술되었습니다.
- 차량 사용 설명서, 멀티미디어 사용설명서는 르노코리아 홈페이지(www.renault.co.kr) 또는 'My Renault' 모바일 앱에서 확인 가능합니다.
- 처음 차량을 운전하기 전에 본 설명서의 지침과 경고, 주의 및 권장 사항을 주의깊게 읽으십시오.
- **본 설명서는 선택 사양을 포함한 전 모델에 대해 적용되는 모든 장치에 대해 설명하고 있습니다. 또한 다음 연식에 적용되는 장치에 대한 정보도 나와 있을 수 있습니다. 따라서 귀하의 차량과 일치하지 않는 부분이 있을 수 있습니다.**
- 본 설명서에 기재된 사양 및 제원은 본 차량의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 양지하여 주십시오.
- 본 설명서에 수록된 이미지는 예시로 제공되었으며 실제와 다를 수 있습니다.

Copyright ⓒ 르노코리아(주)
르노코리아의 서면 허가 없이 전체 또는 일부를 무단 복제할 수 없습니다.

목차

환영합니다 4
안전 및 차량 손상에 관한 경고 4
제작 결함 및 사고기록장치 안내 6
차량 외부 8
차량 내부 10
운전석 12
주행 보조 시스템 14
안전 장치 16
차량 라벨 18
엔진(모터)룸 (정기 점검) 20
자가 정비 22
차량에 대해 알아보기 24
E-Tech 100% 전기 차량 (EV) 24
인텔리전트 스마트카드 37
도어 및 테일게이트 45
안면 인식 기능 (Face ID) 55
앞좌석 56
뒷좌석 64
안전벨트 66
추가 안전 장치 70
어린이 안전 79
어린이 보조시트 84
어린이 안전: 동승석 에어백 활성화 및 비활성화 94
대시보드 98
트립 컴퓨터 100
경고등 및 표시등 111
스티어링 115
아웃사이드 미러 및 룸미러 118
외부 램프와 지시등 124
경음기와 지시등 129
와이퍼, 워셔 130
주행 136
차량 시동, 정지 136
변속 레버 138
회생 제동 시스템 141
주차 브레이크 144
환경 보호 148
ECO 드라이브, 주행에 관한 조언 149
타이어 공기압 감지 시스템 153
주행 보조 시스템: ABS, ESC, EBA, HSA 등 156
주행 보조 시스템 158
스피드 리미터 195
어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발) 198
Active Driver Assist 211
주차 보조 장치 222
편의 장치 247
MULTI-SENSE 247
송풍구, 히터 및 에어컨 247
멀티미디어 기기 259
실내 장치들 261
실내 장치 및 수납 공간 266
화물 운반 272
정기 점검 275
점검 및 정비의 필요성 275
소모품 세부사항 276
일상 점검 277
정기점검 및 교환주기표 279
후드, 냉각수, 브레이크 액 및 워셔액 282
배터리 287
세차 290
자가 정비 293

목차

타이어 293
고장 수리 301
외부 및 실내 램프: 전구 교체 304
와이퍼 블레이드: 교체 307
퓨즈 309
액세서리의 설치 및 사용 313
사고, 화재 및 폭설 시 행동요령 314
고장 진단 315

차량 정보 319

차량 정보 319

서비스 제도 326

보증수리를 받으시려면 326
차량 일생관리 328
엔젤센터 이용안내 329

안전 및 차량 손상에 관한 경고

1

'경고'와 '주의' 표시는 다음의 경우에 사용됩니다.

경고
이 경고 사항을 지키지 않으면 사망 또는 심각한 신체 상해를 야기할 수 있는 위험을 표시하는데 사용됩니다. 위험을 감소시키거나 피하기 위해 그 절차대로 반드시 주의 깊게 수행하여 주십시오.

주의
이 주의 사항을 지키지 않으면 차량의 손상 또는 신체 상해를 야기할 수 있는 위험을 표시하는데 사용됩니다. 위험을 감소시키거나 피하기 위해 그 절차대로 반드시 주의 깊게 수행하여 주십시오.

안전을 위한 중요한 정보와 주의사항들

귀하와 탑승객의 안전과 편안한 여행을 위해 아래의 내용을 반드시 준수하십시오.

- 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량 시동을 걸고 변속 레버를 조작하십시오.
- 음주, 환각 상태에서는 절대 운전을 하지 마십시오.
- 항상 공시된 제한 속도를 준수하십시오.
- 운전 중 휴대 전화를 조작하는 등 다른 행위를 삼가고 항상 전방을 주시해야 합니다.
- 탑승자 전원은 항상 안전벨트를 착용하고, 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 이용하여 앉혀야 합니다.
- 본 차량 설명서는 차량 소유자들에게 차량 안전에 관한 사용 정보를 제공하고 있습니다. 중요한 안전정보를 위해서는 본 사용설명서를 수시로 참고하십시오.
- 운전 시 하이힐, 슬리퍼 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작 능력이 떨어져 사고의 위험이 있습니다.

액세서리, 교환부품 및 차량 개조에 관하여

본 차량용으로 다양한 비규격품이 시중에 판매되고 있습니다. 특정 기관으로부터 승인을 받은 제품이라 하더라도 비규격품을 사용하시면 사용자의 안전에 영향을 줄 수 있으므로 당사에서는 비규격품의 교환이나 장착에 대해서는 책임을 지거나 보증을 할 수 없습니다.

또한 차량의 개조는 성능, 안전 또는 내구성에 영향을 미칠 수 있고, 심지어는 법규를 침해할 수도 있습니다.

게다가 개조로 인하여 발생하는 차량의 손상이나 성능 문제들은 당사 보증수리를 받을 수 없습니다.

폐차

차량의 에어백 및 안전벨트 프리텐셔너에는 폭발성 화학물질이 포함되어 있습니다.

에어백과 안전벨트 프리텐셔너가 장착된 상태로 폐차를 하거나 그대로 방치하면 폭발하거나 화재가 발생할 수 있습니다.

폐차 시에는 당사 직영점이나 협력점에 의뢰하여 에어백과 안전벨트 프리텐셔너를 미리 제거하여 주십시오.

실내 환기

구입 후 1년 이내의 신차 실내에는 두통 등을 유발하는 인체에 유해한 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 발생할 수 있으므로 탑승 전 또는 탑승 상태에서 모든 윈도우를 열고 충분히 환기를 시키십시오. 또한 무더운 날씨로 인해 차량의 실내 온도가 지속적으로 상승하거나 차량이 직사광선에 장시간 노출되는 경우 운행중 에어컨의 외기 도입 모드를 선택하거나 윈도우를 여는 등 신선한 공기가 충분히 실내에 유입될 수 있도록 하십시오.

본 사용설명서에서 언급하는 **'지정 정비업소'**는 현재 당사가 운영하는 직영 정비업소 또는 당사와 정식 계약 관계에 있는 협력 정비업소를 의미합니다.
최신 지정 정비업소의 현황은 엔젤센터(080-300-3000) 또는 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)의 서비스 네트워크 페이지에서 확인하실 수 있습니다.

안전 및 차량 손상에 관한 경고



주의

선팅 시 주의 사항

앞유리에 금속성 선팅지 등으로 선팅을 하면 하이패스, 라디오 등의 통신이 불량해질 수 있으며 차량 내부의 밝기가 과도하게 변화하여 헤드램프의 오토 라이팅 기능이 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업 용액이 전기, 전자 장치에 흘러 들어 오작동 및 작동 불량이 발생할 수 있으니 주의하십시오. 과도한 선팅을 하면 야간 또는 우천 주행 시 시야가 방해되어 위험할 수 있으니 주의하십시오.

제작 결함 및 사고기록장치 안내

1

제작사: 르노코리아 (주)

주 소: 부산시 강서구 르노삼성대로 61 르노코리아 엔젤센터

연락처: TEL: 080-300-3000

FAX: 051-941-7449

제작결함안내 (자동차관리법 시행령 제50조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 르노코리아(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차안전연구원

전화: 080-357-2500

인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

사고기록장치 세부 안내 (자동차관리법 시행령 제30조의3 제1항 관련)

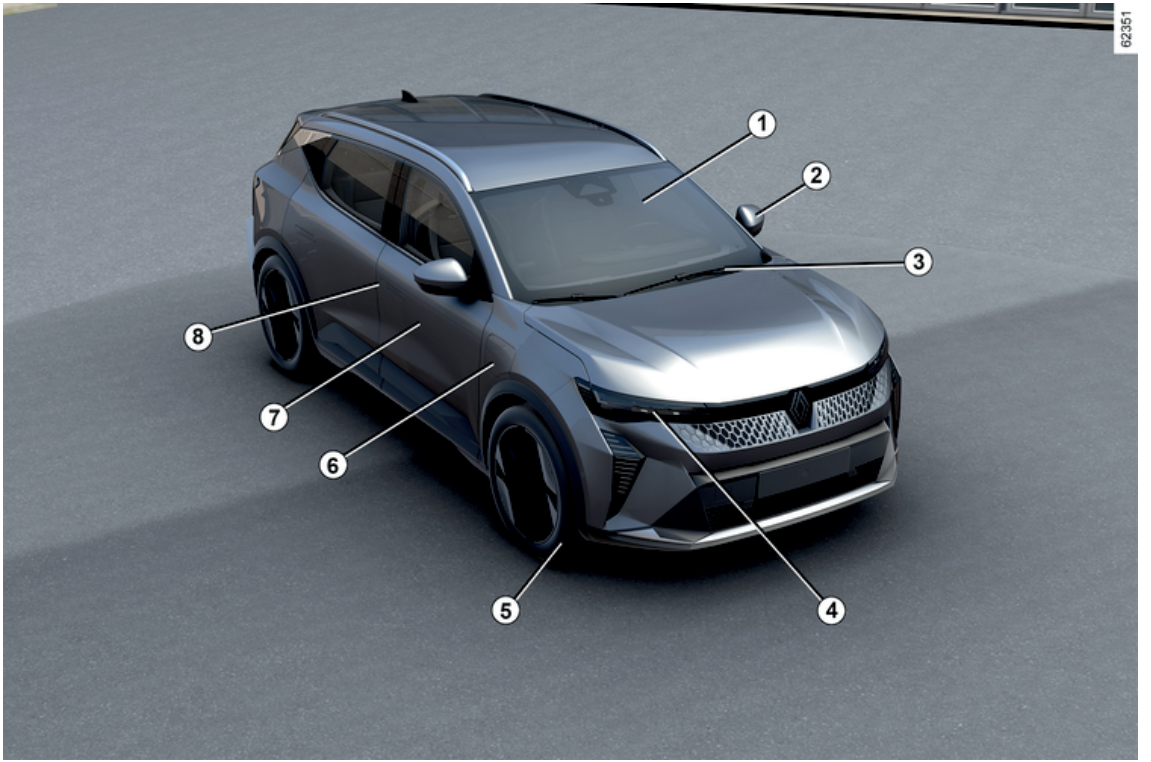
이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보 (주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

차량 외부

1



차량 외부

1. 파워 윈도우 ➔ **261**

2. 아웃사이드 미러 ➔ **118**

3. 앞유리 와이퍼, 워셔 ➔ **130**
뒷유리 와이퍼, 워셔 ➔ **133**
김서림 제거 ➔ **253**

4. 외부 램프: 작동 ➔ **124**
램프: 전구 교체 ➔ **304**

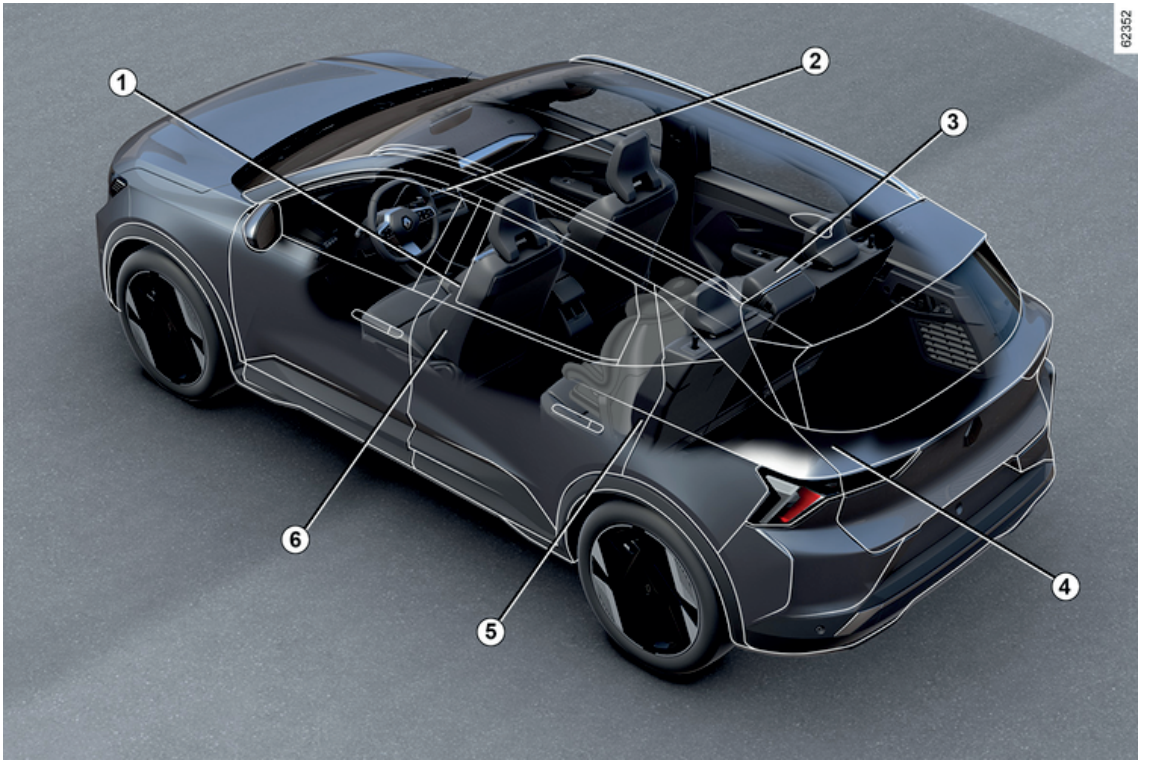
5. 타이어 ➔ **293**

6. 충전 케이블 연결부 (동승석 측) ➔ **29**

7. 차체 유지 관리 ➔ **290**

8. 스마트카드 ➔ **37**
도어의 잠금, 잠금해제 ➔ **47**

차량 내부



차량 내부

1. 운전 자세 조정 ➔ **66**

2. 실내 장치 및 수납 공간 ➔ **266**

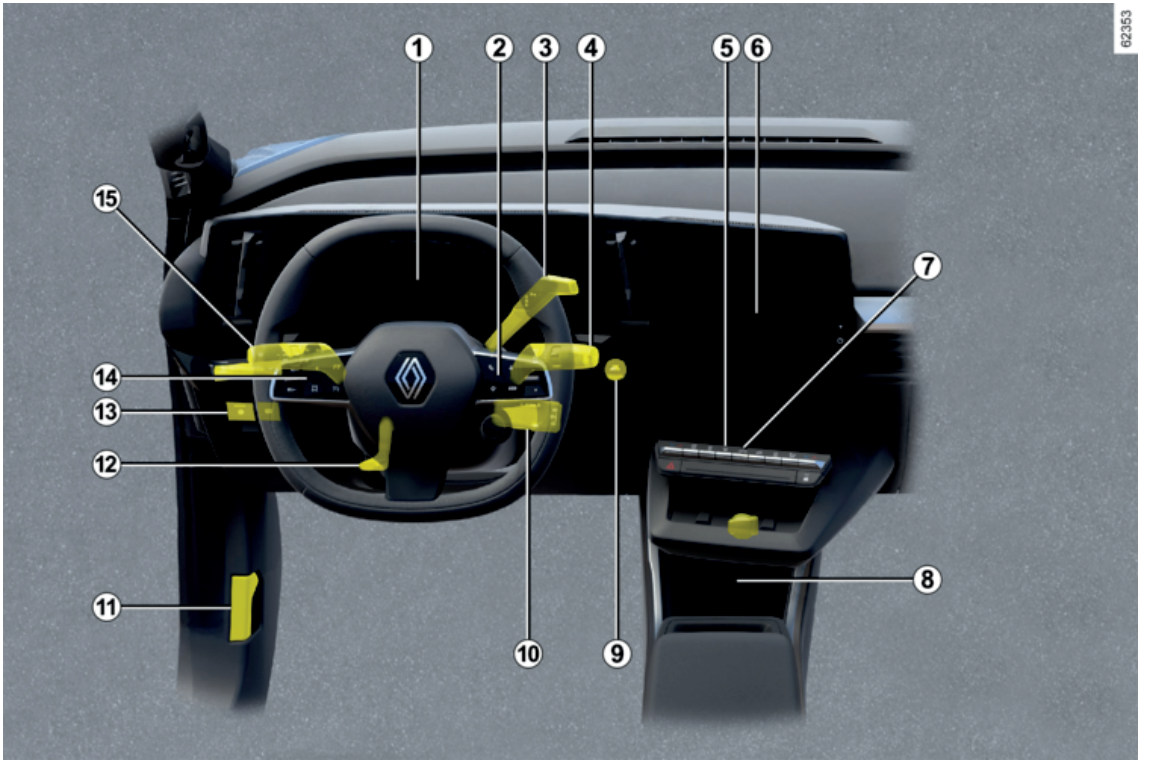
3. 뒷좌석 헤드레스트 ➔ **64**
뒷좌석 ➔ **65**

4. 화물 운반 ➔ **272**

5. 어린이 안전 ➔ **79**

6. 앞좌석 헤드레스트 ➔ **56**
수동식 시트 조절 ➔ **57**
전동식 시트 조절 ➔ **58**

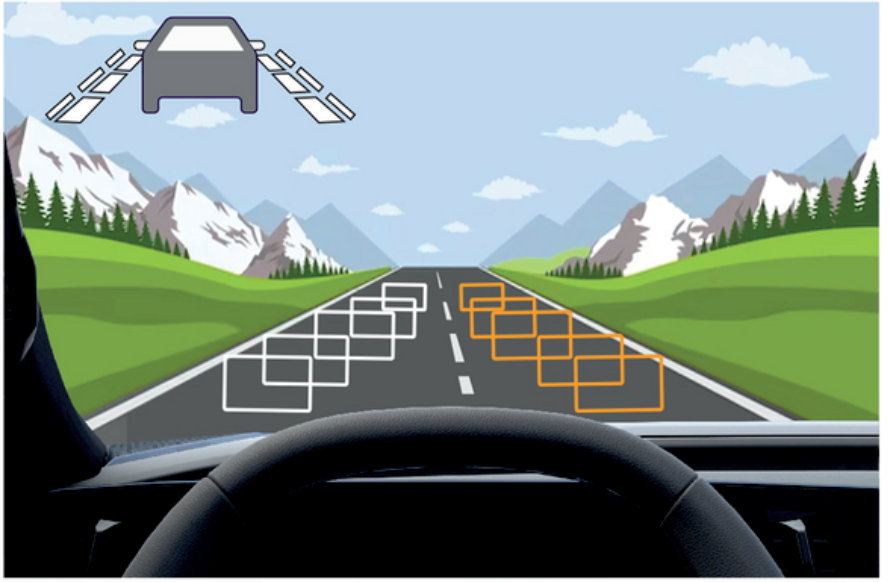
운전석



운전석

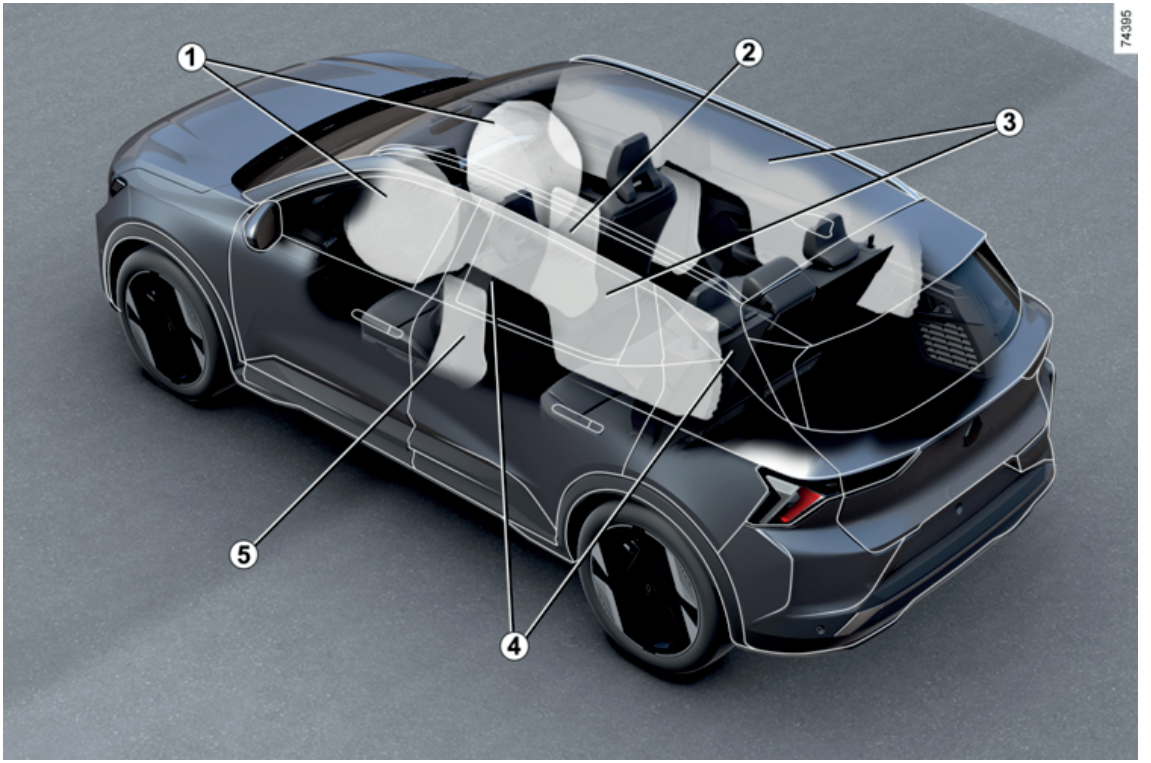
1. 계기판 ➔ **111**
2. 트립 컴퓨터 ➔ **100**
3. 변속 레버 (컬럼식 시프터) ➔ **138**
4. 앞유리 와이퍼/워셔 레버 ➔ **130**, 뒷유리 와이퍼/워셔 레버 ➔ **133**
5. 열선 시트 ➔ **57** ➔ **58**
6. 멀티미디어 스크린 ➔ **259**
7. 히터/에어컨 컨트롤러 ➔ **251**
8. 센터 콘솔 보관/무선 충전 공간 ➔ **266**
9. 차량 START/STOP 버튼 ➔ **136**
10. MULTI-SENSE 컨트롤 ➔ **247**
11. 후드 잠금해제 레버 ➔ **282**
12. 스티어링 휠 조정 ➔ **115**
13. 전자식 주차 브레이크 ➔ **144**
14. 스피드 리미터 ➔ **195** , 어댑티브 크루즈 컨트롤 ➔ **198**, Active Driver Assist ➔ **211**
15. 외부 램프 ➔ **124**

62354



주행 보조 시스템

- 주행 보조 시스템 (ABS, ESC, EBA, HSA 등) ➔ **156**
- 차선 이탈 방지 보조 ➔ **161**
- 전/후방 차량 대응 차선 이탈 방지 보조 (차선 이탈 충돌 방지 보조) ➔ **167**
- 긴급제동 보조 (액티브 브레이킹) ➔ **180**
- 후방 긴급제동 보조 (후방 교차 충돌 보조) ➔ **192**
- 사각지대 경보 ➔ **173**
- 후방 교차 충돌 경보 ➔ **241**
- 타이어 공기압 감지 시스템 ➔ **153**
- 스피드 리미터 ➔ **195**
- 어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발) ➔ **198**
- 도로 표지판 인식 ➔ **188**
- 주차 보조 시스템 ➔ **232**
- 후방 카메라 ➔ **222**
- 360° 어라운드 뷰 모니터 (360° 카메라) ➔ **224**
- 주차 조향보조 시스템 ➔ **237**
- 안전 하차 경보 ➔ **244**
- 차간거리 경보 ➔ **177**
- 운전자 피로도 경보 (운전자 주의 경보) ➔ **186**


74395
1
2
3
4
5

안전 장치

1. 앞좌석 (운전석 및 동승석) 에어백 ➔ **70**
동승석 에어백 활성화 및 비활성화 ➔ **94**

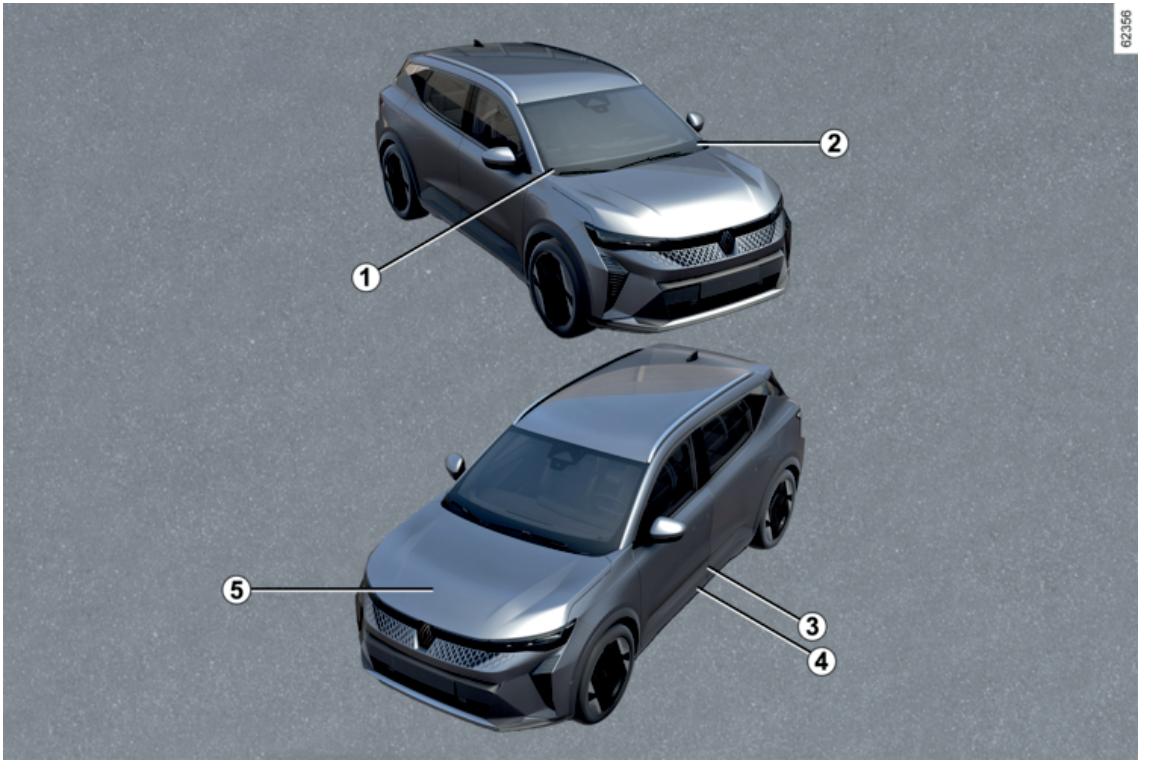
2. 앞좌석 센터 사이드 (파 사이드) 에어백 ➔ **76**

3. 좌우측 커튼 에어백 ➔ **76**

4. 모든 시트의 안전벨트 ➔ **66**

5. 좌우측 사이드 에어백 ➔ **75**

차량 라벨

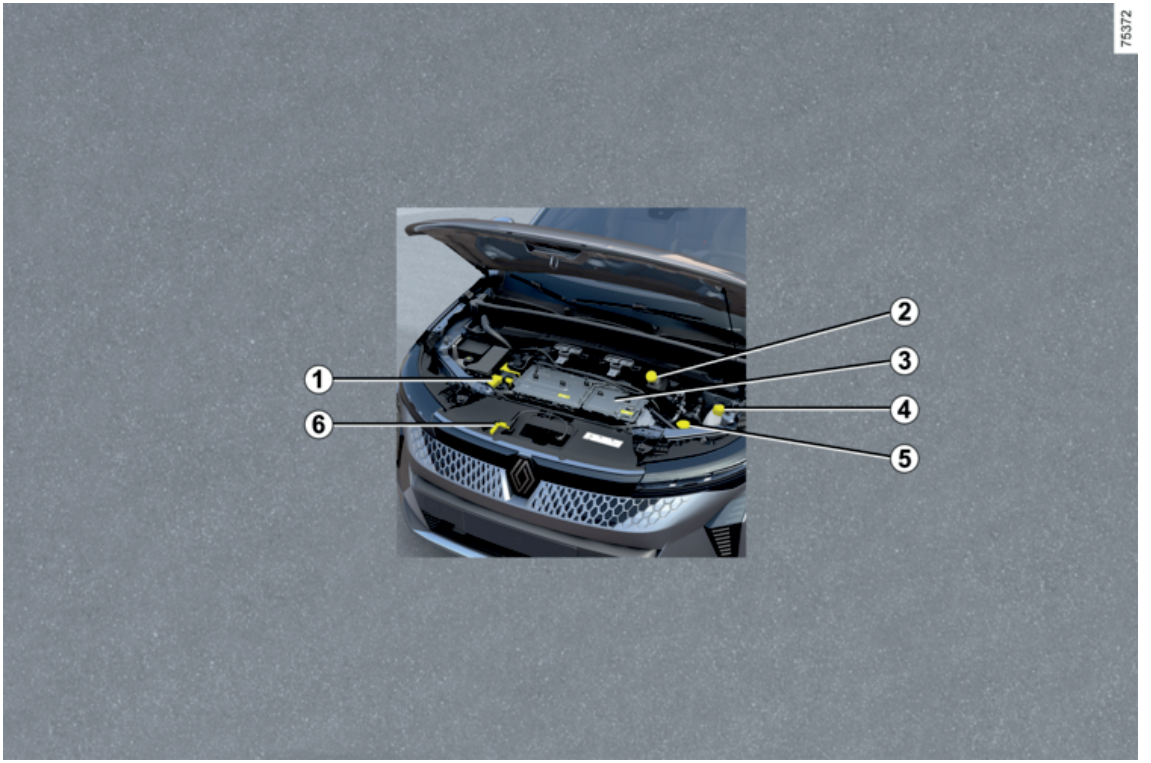


차량 라벨

1. 긴급 서비스 정보 ➔ **320**
2. 차대번호 ➔ **319**
3. 타이어 공기압 라벨 ➔ **153** ➔ **296**
4. 차량 식별 정보 ➔ **319**
5. 엔진(모터) 식별 ➔ **321**

엔진(모터)룸 (정기 점검)

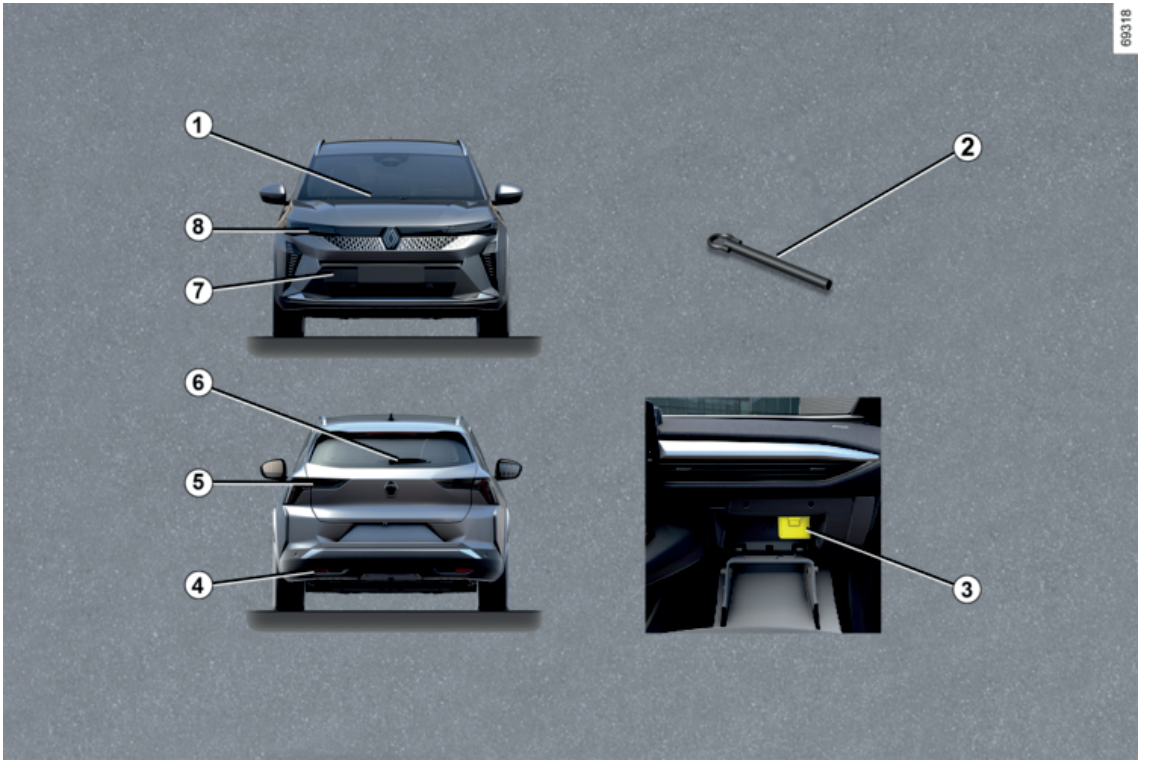
1



엔진(모터)룸 (정기 점검)

1. 12V 배터리 ➔ **287**
2. 브레이크 액 ➔ **285**
3. 400V 전기 회로➔ **24**
4. 냉각수 ➔ **284**
5. 워셔 액 ➔ **286**
6. 후드 열기 ➔ **282**

1



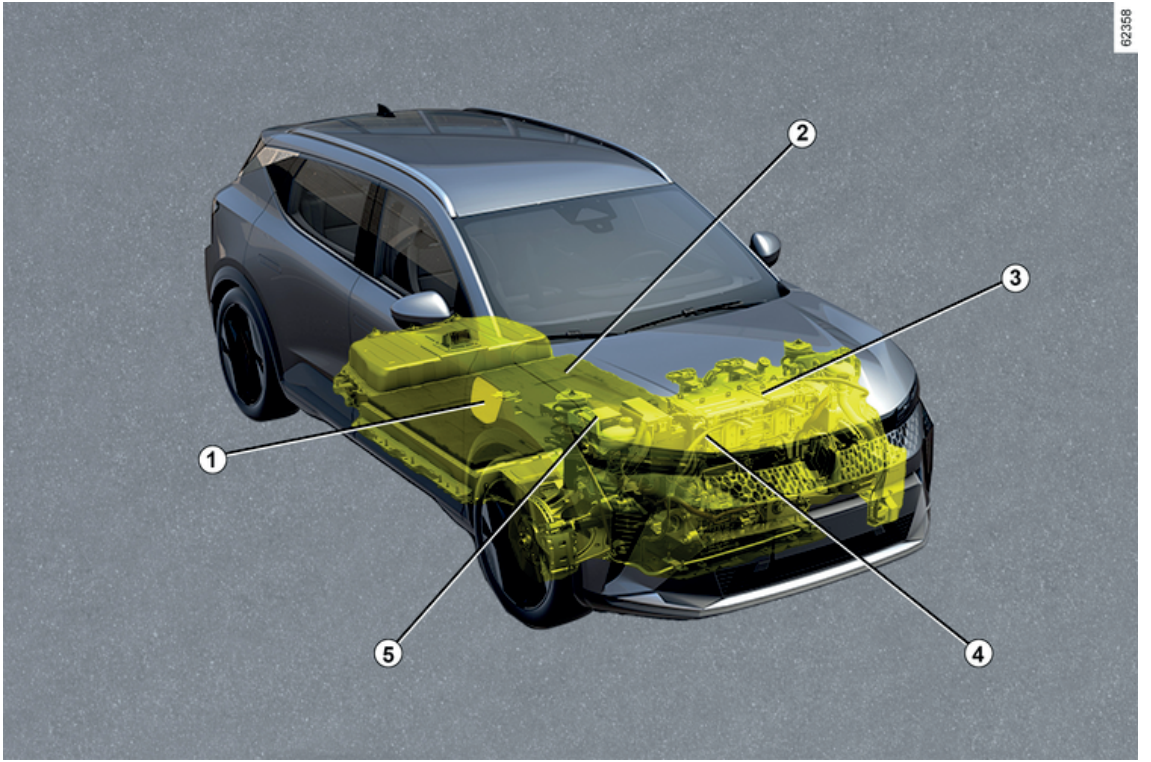
자가 정비

1. 앞유리 와이퍼 블레이드 교체 ➔ **307**
2. 공구 키트 ➔ **299**
3. 퓨즈 ➔ **309**
4. 후방 견인 포인트 ➔ **301**
5. 리어 램프 전구 교체 ➔ **304**
6 뒷유리 와이퍼 블레이드 교체 ➔ **308**
7. 전방 견인 포인트 ➔ **301**
8. 헤드램프 전구 교체 ➔ **304**

소개

2

전기 차량 배선도



E-TECH 100% 전기 차량 (EV)

1 충전 케이블 연결부 (동승석 측)

2 400V 구동 배터리

3 전기 엔진(모터)

4 오렌지색 전기 배선

5 12V 배터리

전기 차량 소개

전기 차량은 고유의 특징을 가지고 있지만 디젤이나 휘발유 자동차와 유사한 방식으로 작동합니다.

기본적인 차이점은 연료 대신에 전기 에너지만을 사용한다는 것입니다.

이 설명서를 주의 깊게 읽으시어 전기 차량에 대한 정보를 얻으시기 바랍니다.

커넥티비티 서비스

귀하의 전기 차량은 차량의 상태 확인 및 제어를 위한 커넥티비티 서비스를 제공합니다.

- 차량의 충전 상태 확인
- 구동 배터리 충전 예약
- 주행 가능 거리 확인
- 기타

이러한 서비스는 다음을 통해 이용할 수 있습니다.

- 외부 디지털 기기 (휴대전화)
- 차량의 멀티미디어 스크린

자세한 내용은 멀티미디어 설명서를 참고하거나 커넥티비티 콜센터(080-339-3000)로 연락하여 도움을 받으십시오.

ⓘ 커넥티비티 서비스는 언제든지 가입하거나 연장할 수 있으며, 르노 코리아 홈페이지 (www.renault.co.kr)에 접속 후, 상단 우측 메뉴 → 서비스 → connectivity by Renault → openR link 를 차례대로 이동하여 관련 정보를 참고하시기 바랍니다.

배터리

전기 차량에는 두 종류의 배터리가 있습니다.

- 400V 구동 배터리
- 12V 배터리

400V 구동 배터리

전기 차량의 운행을 위한 필요 에너지는 배터리에 저장됩니다. 다른 배터리와 마찬가지로, 사용을 하면 방전을 하기에 정기적으로 충전해주어야 합니다.

충전이 완료될 때까지 차량 옆에서 기다릴 필요는 없습니다.

충전 시간은 연결하는 충전기의 유형(완속, 급속) 또는 전력망, 성능에 따라 다릅니다.

주행 가능 거리는 구동 배터리 충전 상태에 따라 좌우되지만 운전 습관에도 영향을 받습니다.
➔ **150**

구동 배터리를 냉각하려는 경우 차량의 에어컨 시스템이 사용됩니다.

구동 배터리의 수명을 보존하려면 자격을 갖춘 전문가에게 에어컨 시스템 점검을 받으십시오.

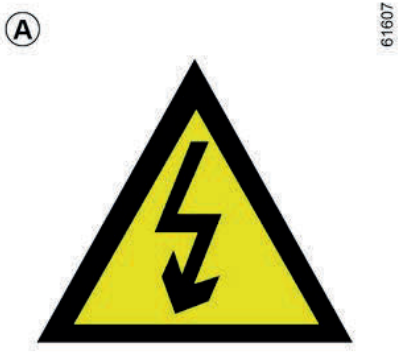
특히 에어컨 성능이 저하된 경우에는 전문가에게 에어컨 점검을 받으십시오.

구동 배터리 제원	
용량 (kWh)	87
정격 전압 (V)	352
최고 출력 (kW / RPM)	160 / 5100
셀 제조사	LG에너지솔루션
셀 형태	파우치형
셀 주요 원료	NCM712

12V 배터리

차량의 두 번째 배터리는 12V 배터리로, 차량 장치(램프, 앞유리 와이퍼, 브레이크 지원 등)를 작동시키는 데 필요한 에너지를 공급해 줍니다.

E-TECH 100% 전기 차량 (EV)



경고
표시 ***A*** 는 신체 등에 감전 위험을 줄 수 있는 차량의 전기 부품을 나타냅니다.

400V 전기 회로



400V 전기 회로는 오렌지색 케이블 ***6***과 ⚠ 기호가 표시된 부품으로 알아 볼 수 있습니다.

경고
본 차량의 전기 시스템은 약 **400V**의 고전압 직류 전압을 이용합니다.
운행 중과 시동이 꺼진 후에도 고온의 열이 구동 시스템에 남아 있을 수 있습니다.
차량에 부착된 라벨의 경고 문구를 준수하십시오.
위험 상황이 발생할 수 있으므로 구성품, 전선, 커넥터, 구동 배터리 등의 고전압 전기 시스템에 대한 어떤 작업과 개조도 엄격하게 금지되어 있습니다. 문제 발생 시 지정 정비업소로 문의하십시오.
심각한 화상, 전기 충격 등의 사고로 사망에 이를 위험이 있습니다.

주행

자동 변속 차량을 운전할 때에는 브레이크 페달을 밟을 시 왼쪽 발을 사용하지 않는 것에 익숙해져야 합니다.

운전 중 가속 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 밟으면 감속하는 동안 전기 모터가 전류를 만들어 내고 이는 차량을 제동하고 구동 배터리를 충전하는 데 사용됩니다. ➔ **149**

주의



나쁜 날씨, 물이 많은 도로의 경우 휠 림의 아래 가장자리가 물에 잠길 경우에는 브레이크 시스템이 젖어 제동력이 감소하여 사고의 위험이 있으므로 물을 통과하여 운전하지 마십시오.

만약 하천 또는 물 웅덩이를 건넌 후에는 브레이크 성능이 저하될 수 있습니다. 이런 경우에는 주변 교통 상황에 유의하여 저속으로 주행하면서 브레이크 성능이 정상으로 돌아올 때까지 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 밟으십시오.

경고

엔진 브레이크 및 회생 제동 시스템은 제동을 일부 보조할 수 있지만 브레이크 페달로 제동하는 것을 대신할 수 없습니다. 따라서 차량의 제동을 위해서는 반드시 브레이크 페달을 조작하시기 바랍니다.

소음

전기 차량은 매우 조용합니다. 운전자 또는 도로의 다른 운전자들이 적응하기 어려울 수 있습니다. 또한 차량이 운행 중이라는 사실을 알기 힘들 수 있습니다.

엔진(모터)이 조용하기 때문에 공기 소리나 타이어 소리 등과 같이 익숙지 않은 소리가 들릴 수 있습니다.

차량 전원이 꺼지면 약 10초 후에 에어컨 기능이 꺼집니다.

경고

전기 차량 차량은 매우 조용합니다. 따라서 운전자는 사고 방지를 위해 차량 정차 및 하차 시 변속 레버가 **P**(주차) 위치에 있는지, 차량 시동이 꺼졌는지 항상 확인해야 합니다. 변속 레버가 **D**(전진)에 있거나 주차 브레이크가 작동하지 않은 상태 또는 시동을 켜 둔 상태로 하차하면 차량이 움직일 위험이 있으며, 운전자, 탑승자 또는 보행자에게 심각한 부상을 야기할 수 있습니다.

보행자 경고 기능

보행자 경고 기능을 사용하면 다른 사람들, 특히 보행자와 자전거 타는 사람에게 전기 차량이 가까이에 있음을 알릴 수 있습니다.

차량 시동이 걸리면 보행자 경고 기능이 자동으로 작동합니다. 사운드는 차량 속도가 약 1 ~ 30 km/h인 경우에 발생합니다.

보행자 경고 기능에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

보행자 경고 기능에 오작동이 발생하면 계기판에 "엔진사운드기능 작동 안됨" 또는 "보행자 경고음 작동 안 됨" 메시지와 함께  경고등이 켜집니다.

지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

경고

전기 차량은 소음이 적기 때문에 차량 하차 시 주차 브레이크를 작동시키고 차량 시동을 끄는 것을 철저하게 해야 합니다.

심각한 부상의 위험이 있습니다.

주의 사항

2

경고

다음 사항을 준수하십시오. 이 지침을 준수하지 않으면 화재, 화상, 감전 또는 심각한 부상으로 사망에 이를 위험이 있습니다.

차량에 충격 또는 사고가 난 경우

차량 하부에 표지판, 보도 혹은 도로 시설물과 접촉 등의 충격 또는 사고가 난 경우, 전기 회로나 구동 배터리가 손상될 수 있습니다. 반드시 지정 정비업소에서 차량 점검을 받으십시오.

절대로 차량 내부 또는 외부에 노출되어 있는 고전압 전기 구성품이나 오렌지색 배선을 만지지 마십시오.

배터리가 치명적 손상을 입은 경우, 일시적 누액이 발생할 수 있습니다.

- 배터리에서 흘러나오는 액체를 절대로 만지지 마십시오.
- 배터리 액이 신체에 묻었을 경우, 물로 충분히 씻어내고 되도록 빨리 병원을 방문하십시오.

화재 시

화재가 발생하면 즉시 차량에서 나와 안전한 장소로 대피한 후 긴급 구조 요청을 하고 전기 차량에서 일어난 상황임을 잘 설명하십시오.

특히 구동 배터리에서 화재가 발생한 경우 화재를 진압하려고 시도하지 마십시오. 매우 위험합니다. 소방차가 도착할 때까지 기다리십시오.

기타 일반적인 전기 시스템 화재 시 사용할 수 있는 소화기는 ABC 타입 (보통화재용/유류화재용/전기화재용)이나 BC 타입 (유류화재용/전기화재용)입니다. 물이나 다른 소화 물질을 사용하지 마십시오.

전기 회로에 손상이 생긴 경우에는 지정 정비업소에 문의하십시오.

침수 시

즉시 차량 시동을 끄고 스마트카드를 휴대한 상태로 안전한 장소로 대피하십시오.

긴급 구조 요청을 하고 전기 차량의 침수가 발생했음을 잘 설명하십시오.

침수된 전기 차량에 접촉하지 마십시오. 고전압 배터리로 인해 감전 및 화재 등의 사고가 발생할 수 있습니다.

견인

차량 사용설명서 '자가 정비' 장의 '견인'을 참고하십시오.

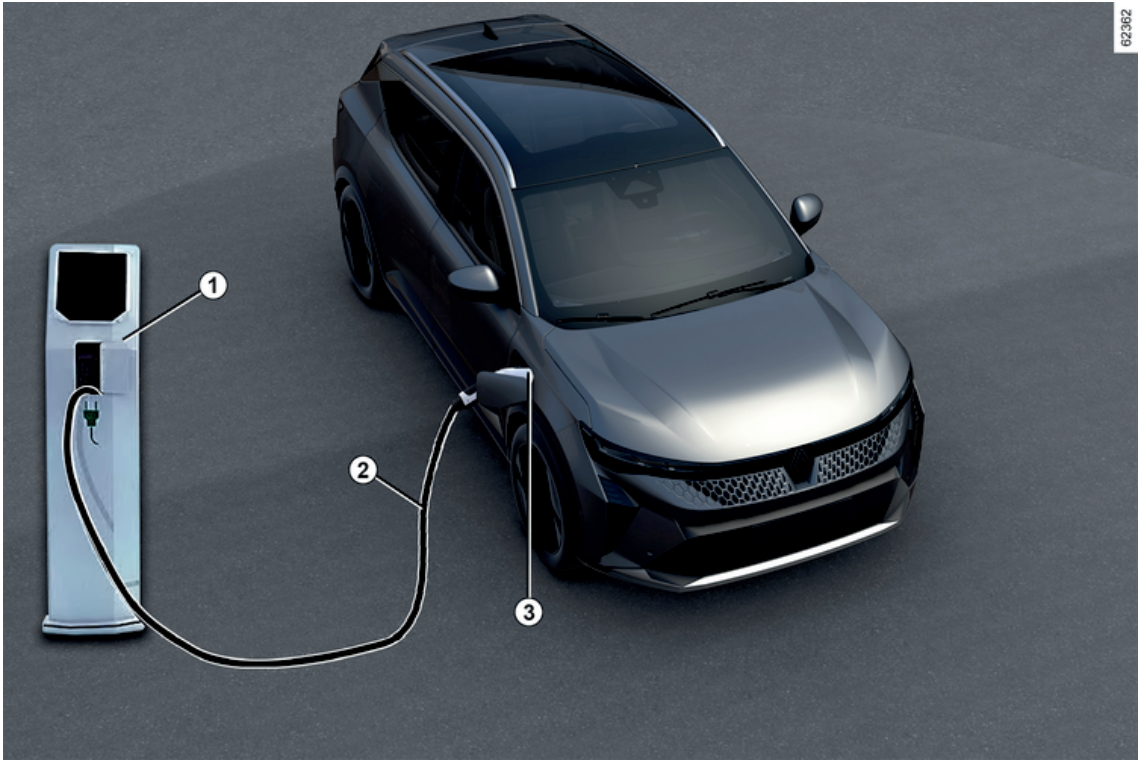
세차

엔진(모터)룸 내부 및 400V 구동 배터리와 같은 고전압 구성품은 절대로 고압 세차 또는 물로 세척하지 마십시오.

전기 회로가 손상될 위험이 있으며, 고전압 누전에 의한 **감전 및 사망의 위험이 있습니다.**

충전 중에 세차하지 마십시오. 차량 충전 중에 절대로 충전 케이블을 세척하지 마십시오. 충전 핀의 부식을 방지하기 위해 케이블이 연결되지 않은 상태더라도 충전 케이블과 충전 케이블 연결부를 절대로 세척하지 마십시오. **감전 및 사망의 위험이 있습니다.**

전기 차량: 충전



E-TECH 100% 전기 차량 (EV)

1 월 박스 또는 충전기 (충전에 필요한 장비에 관한 문의는 지정 정비업소에 해주십시오.)

2 충전 케이블

3 충전구 (충전 케이블 연결부)

경고

차량 충전을 위한 중요 권고 사항

차량 충전을 위한 아래 사항을 준수하십시오. 이 사항을 준수하지 않을 경우, **화재, 화상 또는 전기 충격 등으로 인해 심각한 상해의 위험이 있습니다.**

충전 시 주의 사항

- 충전 케이블은 차량과 함께 제공되지 않습니다.
- 차량을 충전하는 동안에는 세차, 엔진(모터)룸 내 작업 등 차량에 어떠한 작업도 하지 마십시오.
- 충전 케이블 연결부 또는 차량 충전구 주변에 물, 이물질 또는 녹슨 흔적이 있을 경우에는 충전을 진행하지 마십시오. 화재 또는 감전의 위험이 있습니다.
- 충전 중일 때 충전 케이블, 차량 충전구의 금속 부분을 만지지 마십시오. 감전의 위험이 있습니다.
- 충전에 방해가 될 만한 물건을 충전 케이블, 차량 충전구 주변에 두지 마십시오.
- 절대로 충전 케이블을 어댑터, 멀티 플러그 또는 연장 코드에 연결하지 마십시오.
- 발전기를 이용한 충전은 금지되어 있습니다.
- 차량 충전구과 충전 케이블을 개조하거나 분해하지 마십시오. 화재 또는 감전의 위험이 있습니다.
- 충전기에 어떠한 작업이나 개조도 하지 마십시오.
- 충전 중일 때 충전구, 충전 연결부, 충전 케이블에 가벼운 충격이라도 발생한 경우, 신속하게 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.
- 충전 케이블을 조심스럽게 다루어 주십시오. 케이블을 밟거나 물에 빠트리거나 잡아 당기거나 충격을 주지 마십시오.
- 충전 케이블의 상태가 양호하도록 정기적으로 점검하십시오.
- 충전 케이블이 부식, 변색, 절단 등으로 손상된 경우에는 사용하지 마십시오. 교체가 필요한 경우 충전기 제조사 또는 충전 서비스 운영사로 문의하십시오.
- 차량 충전구의 잠금 장치가 작동하지 않거나 이유없이 잠금해제된 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

E-TECH 100% 전기 차량 (EV)

중요 권고 사항

경고
차량 충전을 위한 중요 권고 사항
지시 사항을 주의깊게 읽으십시오. 이 지시 사항을 준수하지 않을 경우, **감전이나 심각한 부상, 또는 전기 충격으로 인하여 사망에 이를 수도 있습니다.**

충전 케이블 선택
안전을 위해 당사에서 권장하지 않는 충전 케이블을 사용하는 것은 엄격히 금지됩니다. 이를 준수하지 않으면 화재 또는 감전의 위험이 있으며 치명적일 수 있습니다. 차량에 적합한 충전 케이블에 대한 정보는 지정 정비업소로 문의하십시오.

충전기 설치

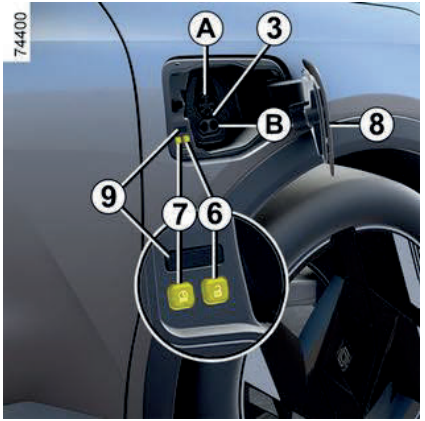
고정형 충전기
르노 EV-READY가 인증된 전문업체를 통해 충전기를 설치하십시오.

가정 내 충전의 경우
자격을 갖춘 전문업체를 통해 국가에서 시행 중인 콤보1 충전 표준 및 전기안전규정 및 르노 EV-READY에 부합하는 충전기의 설치 및 사용하십시오.

전원 공급 시스템
IEC 61851-1 표준과 KC에 부합하는 충전기와 다음에 의해 보호를 받는 안전한 장소의 충전기를 사용하십시오.

- 사용된 소켓에 따라 타입 B 30mA 또는 타입 A 30mA + DC 6mA 누전 차단 장치
- 전기 차량 충전에 적합한 과전류 보호 장치 (C 커브 이상)
- 야외 번개 대비 과전압 보호장치(IEC 62305-4)
- 해당 국가의 표준에 부합하는 접지 설치

전기 충전 소켓 3



참고: 눈이 많이 내리는 환경에서는 전원을 연결하거나 분리하기 전에 동승석 쪽 차량 충전구 주변의 눈을 제거하십시오.

소켓에 눈이 있으면 충전 케이블 코드를 삽입하지 못할 수 있습니다.

차량 전방의 동승석 쪽에 두 개의 충전 케이블 연결부가 있습니다.

- 최대 7kW 충전용 소켓 ***A***
- 급속 충전용 소켓 ***B*** (차량 사양에 따라서)

충전구 내부에는 두 개의 버튼이 있습니다.

- 버튼 ***6***은 충전 케이블을 잠금 해제합니다.
- OFF 버튼 ***7***은 충전 프로그램 (예약 충전)을 해제하고 즉시 차량 충전을 시작합니다.

주의
일상적인 사용 시에는 배터리 수명을 늘리기 위해 차량을 80%까지 충전하는 것이 좋습니다.
너무 춥거나 더울 경우에는 차량을 주차하거나 충전하지 마십시오.
극한 상황에서는 충전이 시작되기까지 몇 분 정도 걸릴 수 있습니다. (구동 배터리가 식거나 예열되는 데 필요한 시간)
차량을 영하 약 -25°C 이하의 온도에서 7일 이상 주차해 놓을 경우 구동 배터리 충전이 불가능할 수 있습니다.
차량을 거의 방전된 상태로 세 달 이상 주차해 놓을 경우 배터리 충전이 불가능할 수 있습니다.
사용 가능한 에너지 수준은 배터리 온도에 따라 다릅니다. 따라서 배터리 온도가 낮거나 높은 경우 차량 정지와 재시동 사이에 차이가 있을 수 있습니다.

주의
구동 배터리 수명을 유지하려면 특히 날씨가 아주 더운 경우 차량을 높은 충전 상태로 한 달 이상 주차해 놓지 마십시오.
운행 후 또는 적절한 온도의 장소에서 차량을 충전하는 것이 좋습니다. 그렇지 않으면 충전 시간이 더 길어지거나 제한이 될 수 있습니다.
충전 수준이 낮고(25% 미만) 영하의 온도에서는 주행 후 충전하는 것이 좋습니다.

다음 사항을 준수하십시오.

- 온도가 높으면 그늘이 있거나 지붕이 있는 곳에 차량을 주차한 다음 충전하십시오.
- 비나 눈이 내려도 충전은 가능합니다.
- 에어컨을 가동하고 있으면 충전 시간이 길어집니다.

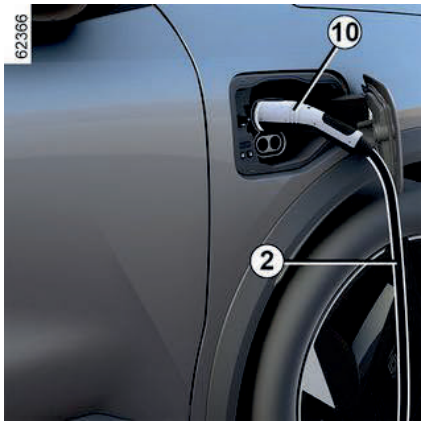
구동 배터리 재충전

차량 정차, 차량 전원 OFF 상태:

- 충전구 커버 ***8***를 눌러 잠금을 해제합니다. 표시등 ***9***가 흰색으로 켜집니다.

E-TECH 100% 전기 차량 (EV)

차량 사양에 따라 충전구 커버가 열리거나 제대로 닫히지 않으면 계기판에 "충전 플러그 커버 열림" 메시지가 나타납니다.



- 케이블을 충전기에 연결합니다.
- 손잡이 ***10***을 잡습니다.
- 충전 케이블을 차량에 연결합니다. 경고등 ***9***가 노란색으로 깜박입니다.

차량을 충전하는 동안 충전구 커버 ***8***에 충전 케이블 ***2***를 걸어 놓지 마십시오.

멀티미디어 시스템에서 시스템 업데이트를 수락한 경우 구동 배터리 충전이 지연되거나 취소됩니다.
업데이트가 완료될 때까지 기다렸다가 충전 케이블을 차량에 연결하십시오. 시스템 업데이트에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

- 잠기는 소리가 들리면 충전 케이블이 제대로 연결되었는지 확인하십시오. 잠금 상태를 확인하려면 핸들 ***10***을 조심스럽게 당기십시오.
- 충전 프로그램 (예약 충전)을 설정해 둔 상태에서 즉시 충전을 시작하려면 버튼 ***7***을 눌러 즉시 충전을 시작합니다.

충전 케이블은 차량과 함께 자동으로 잠깁니다. 그러면 케이블을 차량에서 분리할 수 없습니다.

충전 케이블이 꼬이지 않게 완전히 풀어 가열되지 않도록 하십시오.

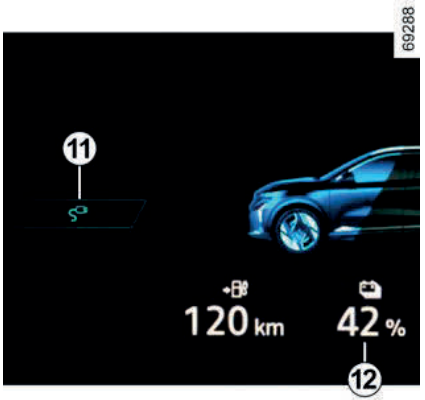
경고
연장 코드, 멀티 플러그, 또는 어댑터를 사용하지 마십시오.
화재의 위험이 있습니다.

충전하는 동안 표시등 ***9***가 파란색으로 깜박입니다.

구동 배터리 충전 시간은 남은 에너지양과 충전기에서 제공하는 전력에 따라 다릅니다. 충전 중 계기판에 정보가 표시됩니다. ➔ 106
참고 : 특정 조건에서 실제 충전 시간은 계기판에 표시된 충전 시간보다 길 수 있습니다. 이는 다음에 따라 다릅니다.

- 전기 네트워크의 품질 및 충전기 성능
- 초기 충전량
- 너무 낮거나 높은 기온
- 기타

지정 정비업소 또는 해당 충전 사업자에 문의하십시오.



충전이 시작되면 계기판에 다음 정보가 표시됩니다.

- 배터리 표시등 ***12***의 충전 수준
- 배터리 보충 속도
- 남은 충전 시간의 추정치 (배터리가 약 95 % 까지 충전된 후에는 표시되지 않음)
- 경고등 ***11***은 차량이 전원 공급 장치에 연결되었음을 나타냅니다.
- 차량 주행 가능 거리는 충전 수준에 따라 다릅니다.

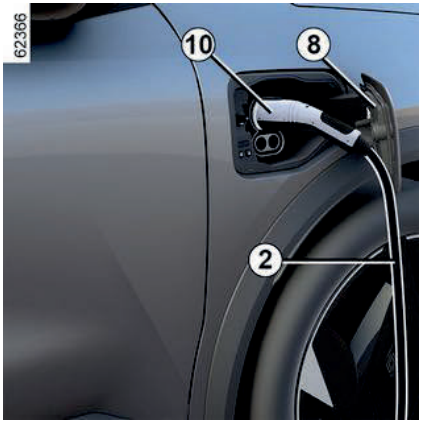
몇 초 후에 계기판의 디스플레이가 사라집니다. 도어가 열리면 계기판에 다시 나타납니다.

충전이 완료되면 표시등 ***9***가 녹색으로 켜집니다.

충전이 완료될 때까지 차량 옆에서 기다릴 필요는 없습니다.

작동불량

표시등 ***9***가 빨간색으로 점등하면 지정 정비업소에 문의하십시오.



충전 중단 시 주의 사항

- 버튼 ***6***을 누르거나 스마트 카드의 도어 잠금 해제 버튼을 **길게 눌러** 차량 충전 케이블을 분리합니다.
- 손잡이 ***10***을 잡습니다.

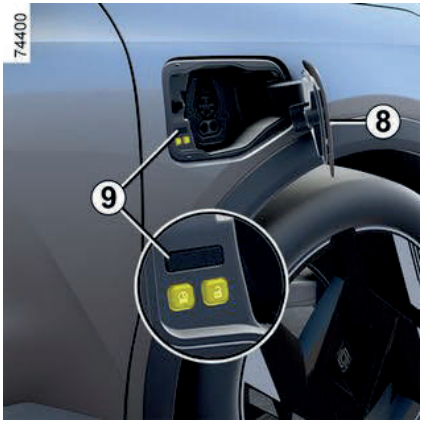
> 분리 단계는 순서대로 수행해야 합니다.

- 차량에서 충전 케이블 ***2***를 분리합니다.
- 충전구 커버 ***8***을 닫고 눌러서 잠가야 합니다.
- 케이블 ***2***를 충전기 ***1***에서 분리합니다.
- 케이블 ***2***는 트렁크의 보관함에 보관하십시오.

참고: 구동 배터리를 장시간 충전한 직후에는 충전 케이블이 뜨거울 수 있습니다. 손잡이를 사용하십시오.

> 충전 케이블 해제 버튼을 누른 후 약 30초 이내에 코드를 뽑지 않으면 다시 잠깁니다.

라벨 13

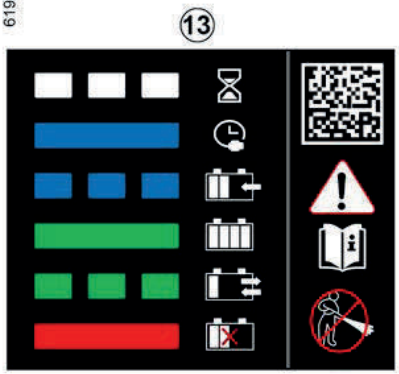


충전구 커버 ***8*** 에 있는 라벨 ***13*** 은 경고등 ***9*** 상태에 따라 충전 작동에 대한 정보를 제공합니다.

- 흰색으로 점멸하면 충전 케이블이 차량에 연결되어 있고 시스템이 점검을 수행하고 있음을 나타냅니다.

– 파란색으로 계속 점등하면 충전 프로그래밍이 활성화되었음을 나타냅니다.
– 파란색으로 점멸하면 충전이 진행 중임을 나타냅니다.
– 녹색으로 계속 점등하면 차량이 완전히 충전되었음을 나타냅니다.
– 빨간색으로 계속 점등하면 작동 오류를 나타냅니다.

61903



라벨 ***13*** 은 다음 사항을 알려줍니다.

– 고압 워터 제트를 사용하여 충전구 커버를 세척하지 마십시오.
– 차량이 정지한 상태에서 밸브 및 충전구 커버가 열릴 수 있습니다.
– 차량이 주행 중일 때는 밸브와 충전구 커버를 닫아야 합니다.
– 충전 케이블을 연결하려면 충전구 커버를 여십시오.
– 연결이 끊어지면 충전구 커버를 다시 닫으십시오.
– 교류 충전 단자 또는 급속 충전 단자에 연결하십시오.
– 충전에 대한 정보는 차량 사용 설명서를 참조하십시오.

충전 프로그래밍

62383



69335



차량 충전 또는 편의 기능을 프로그래밍하려면 차량이 정지해 있고 엔진(모터)이 구동 중인 상태에서 멀티미디어 스크린 ***1*** 의 [차량] 메뉴 ***2*** 에서, [전력] 메뉴 ***3*** 을 누릅니다.

[프로그램] 탭을 눌러서 다음 작업을 수행할 수 있습니다.

– 새로운 충전 프로그램을 추가
– 사전 저장된 충전 프로그램에 진입

자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

경고
안전을 위하여 차량이 정지된 상태에서 본 작업을 수행하십시오.

E-TECH 100% 전기 차량 (EV)

프로그래밍이 확인되면 계기판에 표시등



이 켜집니다.

참고: 차량 시동이 꺼진 상태에서 차량이 전원 공급 장치에 연결되고 액세스가 승인되면 충전이 시작됩니다.

멀티미디어 시스템에서 시스템 업데이트를 수락한 경우 구동 배터리 충전이 지연되거나 취소됩니다.
업데이트가 완료될 때까지 기다렸다가 충전 케이블을 차량에 연결하십시오.
시스템 업데이트에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

고전압 차단 스위치

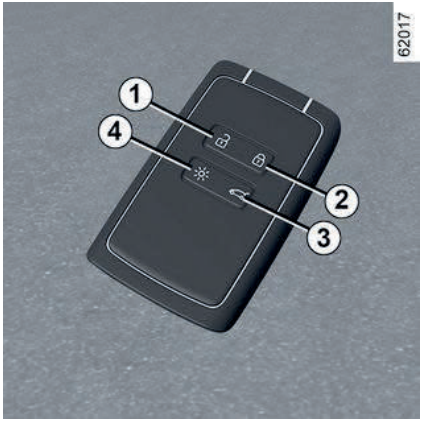


고전압 차단 스위치 ***1***은 당사 직영 사업소에서 차량을 수리할 때 배터리의 고전압 전원을 차단하기 위한 장치로, 엔진(모터)룸 내 12V 배터리 위에 녹색 스위치로 위치해 있습니다.

경고
고전압 차단 스위치를 만지지 마십시오. 감전 등의 사고로 인해 심각한 부상이나 인명 피해가 발생할 수 있습니다.
고전압 차단 스위치의 점검 및 정비, 사고 조치가 필요한 경우 반드시 당사 직영사업소로 문의하십시오.
피할 수 없는 응급 상황이 아니라면 임의로 고전압 차단 스위치를 분리하거나 선을 자르지 마십시오. 시동이 걸리지 않는 등 차량에 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.

인텔리전트 스마트카드

일반 사항



1 모든 도어와 테일게이트 잠금 해제

2 모든 도어의 잠금

3 테일게이트 잠금 해제/잠금

4 원거리 헤드램프 일시 점등

주의
차량 시동이 걸려 있을 경우 스마트카드의 버튼은 작동하지 않습니다.

주의
여분의 스마트카드는 안전한 곳에 보관하고 차량에 보관하지 마십시오.

스마트카드의 기능

- 도어, 테일게이트의 잠금 / 잠금해제 및 앞좌석 도어 핸들 펼침 및 접힘
- 충전구 잠금해제 ➔ **24**
- 원격으로 차량 램프 켜기
- 원격으로 윈도우 닫기 및 열기 ➔ **262**

스마트카드 배터리 교체

배터리 유형이 정확히 사용되고 있는지, 배터리가 양호한 상태인지, 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

배터리의 수명은 약 2년이며, "스마트카드전지를 교체해 주십시오" 메시지가 계기판에 표시되면 교체해야 합니다. ➔ **37**

스마트카드 작동 범위

스마트카드는 주변 환경에 따라 달라질 수 있습니다. 스마트카드를 가지고 있을 때 실수로 버튼을 눌러 차량의 도어를 잠금 또는 잠금해제하지 않도록 주의하시기 바랍니다.

참고 : 도어 또는 테일게이트가 열려 있거나 제대로 닫혀 있지 않으면, 차량이 잠기지 않습니다. 경고음이 울리고 비상 점멸 표시등과 방향지시등이 점멸하지 않습니다.

스마트 카드의 배터리가 방전되었더라도 차량을 계속해서 잠금/잠금해제할 수 있고 차량 시동을 걸 수 있습니다. ➔ **37** ➔ **45** ➔ **136**

주의
인텔리전트 스마트 카드의 작동 범위와 차량이 잠기는 거리는 주변 환경에 따라 달라질 수 있습니다. 인텔리전트 스마트 카드를 가지고 있을 때 실수로 버튼을 눌러 도어를 잠그거나 잠금을 해제하지 않도록 주의하십시오.

인텔리전트 스마트카드

원거리 라이팅



버튼 ***4***를 누르면 헤드램프 하향등과 외부 램프가 약 20초 동안 켜집니다. 예를 들어 차량이 주차장 어디에 주차되었는지 확인할 때 사용할 수 있습니다. 버튼 ***4***를 약 2초 동안 누르면 외부 램프가 켜지고 경고음이 울립니다.

참고: 버튼 ***4***를 다시 누르면 램프가 꺼집니다.

주의

스마트카드를 뜨겁거나 차가운 곳 또는 습기가 많은 곳에 두지 마십시오.

스마트카드가 물에 닿으면 고장의 원인이 되므로 물에 닿았을 때는 바로 닦아 주십시오.

세탁기에 넣거나 장시간 물에 담그지 마십시오.

스마트 카드를 교체하거나 추가로 스마트카드가 필요한 경우

만약 스마트카드를 분실하였거나 추가적인 카드가 필요할 경우 지정 정비업소에서 구입할 수 있습니다.

스마트카드 구입 신청 후 수령 시까지 수 주 소요될 수 있으므로 스마트카드를 분실하지 않도록 유의하십시오.

만약 스마트카드를 교체할 경우 지정 정비업소에서 차량과 모든 스마트카드의 초기화 및 재등록을 실시해야 합니다.

스마트카드는 한 차량에 최대 네 개까지 사용 가능합니다.

간섭

주변 환경의 요인(외부 설치물이나 리모컨과 동일한 주파수로 작동하는 장비의 사용 등)이 리모컨의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

경고

운전자의 책임

절대로 스마트카드를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려 동물을 잠시라도 차량 안에 남겨 두지 마십시오.

차량 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 반려 동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

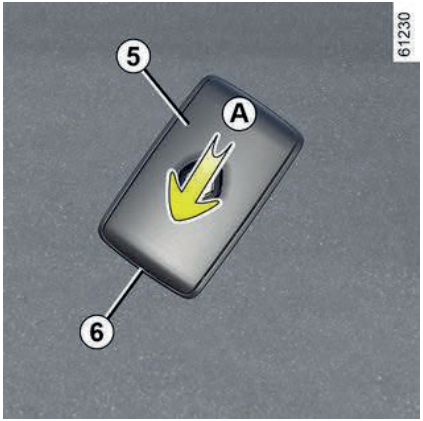
또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

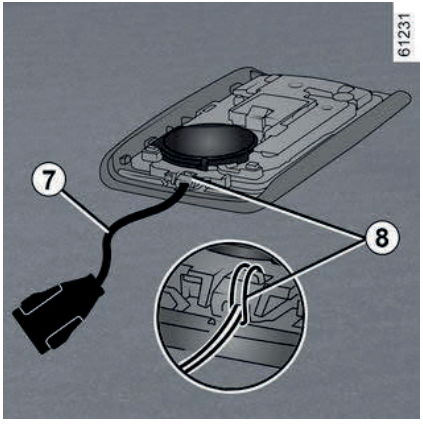
인텔리전트 스마트카드가 적용된 차량의 경우, 스마트카드가 차량 외부에 있더라도 스마트카드 감지지역에 근접해있는 상태에서 페달을 밟고 차량 START 버튼을 누르면 시동이 걸릴 수 있으니 주의하십시오.

인텔리전트 스마트카드

스트랩 장착



스마트카드 뒷면의 ***A*** 부분을 누르면서 케이스 ***5***를 아래로 밀어내면 케이스가 분리됩니다.



핸드 스트랩 ***7***의 끝을 버클 ***8*** 부분에 삽입하고 통과시킵니다.

스트랩이 구멍 ***6***으로 나오도록 하고 뒷면 케이스를 닫습니다.

참고: 핸드 스트랩 ***7***의 직경이 ***6***에 맞는지 확인하십시오.

사용



다음 두 가지 방법으로 차량을 잠금 또는 잠금해제할 수 있습니다.

- 핸즈프리 모드에서, 차량에 접근하거나 차량에서 멀어질 때
- 원격으로 스마트 카드 사용

스마트카드 작동을 방해할 수 있는 다른 전자 장치(컴퓨터, 휴대전화 등)와 가까운 장소에 카드를 두지 마십시오.

핸즈프리 모드 활성화 및 비활성화

차량 사양에 따라서 차량 접근 시 잠금 해제 및 차량에서 멀어질 때 잠금 기능을 비활성화/활성화할 수 있습니다.

또한, 차량에서 멀어질 때 잠금 시 발생하는 경고음을 비활성화/활성화할 수 있습니다. ➔ 109

경고
절대로 스마트 카드를 차량 내부에 남겨둔 채로 내리지 마십시오.

인텔리전트 스마트카드

2

경고
운전자의 책임
절대로 스마트 카드를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려 동물을 잠시라도 차량 안에 남겨 두지 마십시오.
차량 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 반려 동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.
또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.
심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.
인텔리전트 스마트 카드가 적용된 차량의 경우, 스마트 카드가 차량 외부에 있더라도 스마트 카드 감지지역에 근접해있는 상태에서 페달을 밟고 차량 START 버튼을 누르면 시동이 걸릴 수 있으니 주의하십시오.

차량 접근 시 핸즈프리 잠금해제



접근 영역 ***1***에 스마트 카드가 있으면 차량이 잠금해제됩니다.

앞좌석 도어 핸들이 펴지고 비상 점멸 표시등 및 방향 지시등은 **한 번 점멸**하여 도어가 잠금해제되었음을 알려주며 차량 사양에 따라서 아웃사이드 미러가 자동으로 펼쳐집니다.

차량에서 멀어질 때 핸즈프리 잠금



도어 및 테일게이트가 닫힌 상태에서 스마트카드를 가지고 차량에서 멀리 떨어집니다.

접근 영역 ***1***에서 멀어지면 앞좌석 도어 핸들이 접히고, 비상 점멸 표시등이 **두 번 점멸한 후 약 4 초간 점등**하며, 그 후 경고음이 울려 도어가 잠겼음을 알려줍니다. 차량 사양에 따라서 아웃사이드 미러가 자동으로 접힙니다.

참고: 차량이 잠기는 작동 범위는 주변 환경에 따라 달라집니다.

주의
반드시 육안으로 비상 점멸 표시등이 두 번 점멸하여 모든 도어와 테일게이트가 잠겼음을 확인하십시오.

인텔리전트 스마트카드



스마트카드가 감지 구역 ***1*** 내에 약 15분간 있으면 원격 잠금이 비활성화됩니다. 차량을 잠그려면 스마트카드의 버튼 ***3***을 누릅니다.

스마트카드가 영역 ***2***에 있으면 차량을 원격으로 잠글 수 없습니다.

테일게이트를 열어 핸즈프리 잠금해제



스마트카드가 영역 ***1***에 있고 차량이 잠긴 상태에서 버튼 ***4***를 한 번 눌러 전체 차량을 잠금해제합니다.

앞좌석 도어 핸들이 펴지고 비상 점멸 표시등이 **한 번** 점멸하여 도어가 잠금해제되었음을 알려줍니다.

잠금해제 기능의 특징

다음과 같은 특정 상황에서는 차량에 접근할 때 잠금해제가 비활성화됩니다.

- 차량을 8일간 사용하지 않은 경우
- **차량이 잠금 설정된 이후** 약 5분간 스마트카드가 영역 ***1***과 가까이 유지될 경우
- **도어가 잠금해제되지 않은 상태에서** 영역 ***1*** 근처를 여러 번 통과한 후

테일게이트 열림 버튼 ***4***를 누르거나 스마트카드로 차량의 잠금을 해제하고, 핸즈프리 모드를 다시 활성화합니다.

핸즈프리 잠금 관련 특징

핸즈프리 모드로 잠근 후 약 3초 동안 기다리면 다시 차량을 잠금해제할 수 있습니다. 이 3초 동안 도어 핸들을 사용하여 차량이 올바르게 잠겨 있는지 확인할 수 있습니다.

참고 : 도어 또는 테일게이트가 열려 있거나 제대로 닫혀 있지 않으면, 차량이 잠기지 않습니다. 경고음이 울리지만 비상 점멸 표시등은 점멸하지 않습니다.

스마트카드를 이용한 잠금 및 잠금해제



스마트카드를 사용한 잠금해제

버튼 ***5***를 누릅니다.

인텔리전트 스마트카드

앞좌석 도어 핸들이 펴지고 비상 점멸 표시등이 **한 번** 점멸하여 도어가 잠금해제되었음을 알려줍니다.

ⓘ 엔진(모터) 구동 시 스마트카드의 버튼은 작동하지 않습니다.

스마트카드를 사용한 잠금

도어와 테일게이트가 닫힌 상태에서 버튼 ***3***을 누르면, 차량이 잠깁니다.

앞좌석 도어 핸들이 접히고 비상 점멸 표시등은 **두 번 점멸**하여 도어가 잠금 상태임을 알려주며, 차량 사양에 따라서 아웃사이드 미러가 자동으로 접힙니다.

차량 사양에 따라서 버튼 ***3***을 두 번 눌러 차량을 잠급니다. 버튼 ***3***을 길게 눌러 앞좌석 및 뒷좌석 윈도우를 닫습니다.

참고 :

– 차량이 잠기는 작동범위는 환경에 따라 차이가 있습니다.
– 도어나 테일게이트가 열리거나 바르게 닫히지 않은 경우 잠금이 작동되지 않습니다. 경고음이 울리지만 비상 점멸 표시등은 점멸하지 않습니다.



62370

엔진(모터) 작동 중 도어가 열린 후 스마트카드가 더 이상 영역 ***2***에 없으면 계기판의 "스마트카드를 인식할수없습니다" 메시지는 스마트카드가 더 이상 차량 안에 있지 않음을 나타냅니다. 이는 예를 들어, 승객이 스마트카드를 지니고 내리는 것을 막아줍니다.

스마트카드가 다시 감지되면 경보는 해제됩니다.

ⓘ 스마트카드 버튼으로 도어 잠금/잠금해제한 후에는 핸즈프리 잠금 및 잠금해제 기능은 작동하지 않습니다.
핸즈프리 모드를 다시 사용하려면 재시동하십시오.

테일게이트만 잠금 및 잠금해제



62017

버튼 ***6***을 눌러 테일게이트만 잠금/잠금해제합니다.

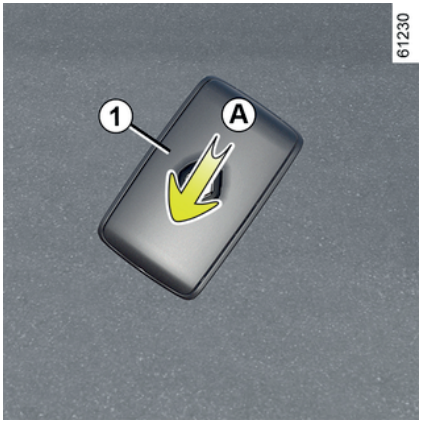
경고
운전자의 책임
절대로 스마트 카드를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려 동물을 잠시라도 차량 안에 남겨 두지 마십시오.
차량 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 반려 동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.
또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.
심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.
인텔리전트 스마트 카드가 적용된 차량의 경우, 스마트 카드가 차량 외부에 있더라도 스마트 카드 감지지역에 근접해있는 상태에서 페달을 밟고 차량 START 버튼을 누르면 시동이 걸릴 수 있으니 주의하십시오.

충전 케이블 잠금해제

버튼 ***5***를 눌러 충전 케이블을 잠금해제합니다.

스마트카드: 배터리

배터리 교체



계기판에 "스마트카드전지를 교체해 주십시오" 메시지가 나타나면 스마트카드 배터리를 교체하십시오.

- 스마트카드 뒷면 케이스 ***1***의 ***A*** 부위를 누른 상태에서 아래로 밉니다.
- 배터리 커버 ***2***를 탈거합니다.
- 한쪽을 누르고 다른쪽을 들어서 배터리를 분리합니다.
- 커버 안쪽에 표시된 방향과 템플릿에 따라 교체합니다.



분해의 역순으로 장착한 다음 차량 근처에서 스마트카드의 버튼 하나를 4회 누릅니다. 다음 번 차량 시동 시 메시지가 사라집니다.

커버가 잘 닫혀있는지 확인하십시오.

참고: 배터리를 교환할 때 전기 회로를 만지지지 마십시오.

배터리는 지정 정비업소에서 구입할 수 있으며 배터리 수명은 약 2년입니다. 배터리에 잉크 자국이 없는지 확인하십시오. 전기 접속이 바르게 되지 않을 수 있습니다.

인텔리전트 스마트카드

2

주의
배터리를 교체할 때 반드시 동일한 규격의 배터리를 사용하십시오. 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고
배터리를 교체한 뒤 배터리가 제 위치에 잘 삽입되었는지 반드시 확인하십시오. 폭발의 위험이 있습니다.
커버가 제대로 닫히지 않으면 사용하지 마십시오. 어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오.

작동 불량

배터리의 잔량이 거의 없어 올바르게 동작하기 어려운 경우에도 차량 시동을 걸고 차량을 잠금/잠금해제할 수 있습니다. ➔ 47

주의
사용한 배터리는 버리지 말고 배터리 수거 및 재활용 절차에 따르십시오

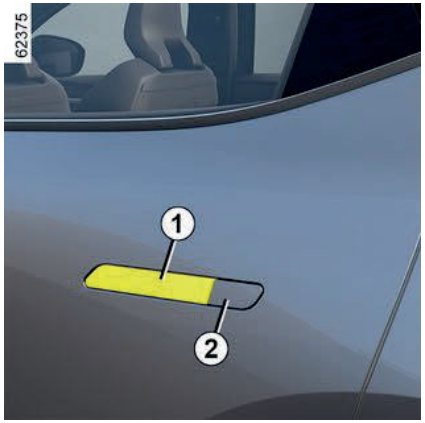
경고
– 사용한 배터리(또는 새 배터리)는 어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오.
– 배터리를 삼키지 마십시오. 인체에 치명적인 화상 또는 위험이 있습니다.
– 배터리를 삼킨 경우 또는 배터리가 인체에 삽입된 경우 가능한 빨리 의사와 상담하십시오.

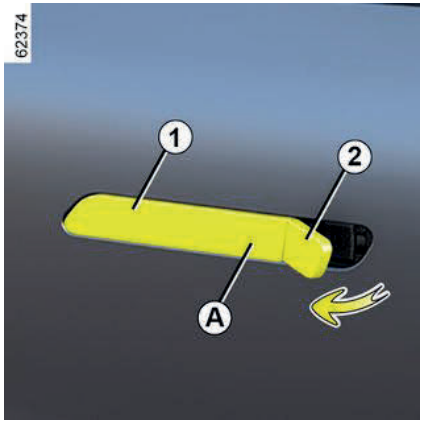
도어 및 테일게이트

도어 열기 및 닫기

외부에서 도어 열기

앞좌석 도어 및 뒷좌석 도어





앞좌석 도어 및 뒷좌석 도어에는 다음과 같이 차량 상태에 따라 자동으로 펼쳐지고 접혀지는 도어 핸들이 장착되어 있습니다.

- 차량에 접근하면 차량의 잠금이 해제되며 도어 핸들이 펼쳐집니다.
- 차량을 잠그면 도어 핸들이 접혀집니다.
- 5 km/h 이상에서는 도어 핸들이 접혀집니다.
- 후진하는 경우 도어 핸들이 접혀집니다.

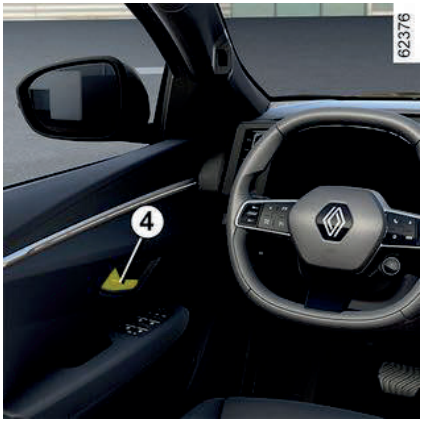
핸들이 펼쳐진 후, 어떠한 작동 작업이 수행되지 않으면 약 3분 후 자동으로 접혀집니다.

도어 핸들은 전동식 뿐만 아니라 수동으로도 펼쳐질 수 있으며, 이를 위해서는 잠금 커버 ***2***를 누르고, 핸들 ***1***의 끝부분 ***A***를 손가락으로 잡습니다.

경고
안전을 위해 차량 정차 시에만 도어를 열거나 닫으십시오.

경고
도어를 열거나 닫을 때, 도어 가까이에 동물이나 사람이 없는지 확인하고 손이나 머리 등 신체부위가 끼이거나 부딪치지 않도록 주의하십시오.
심각한 부상의 위험이 있습니다.

내부에서 도어 열기



도어 및 테일게이트

도어 핸들 ***4***를 당깁니다.

다음의 경우 차량 내부에서 앞좌석 외부 도어 핸들을 폐칠 수 있습니다.

- 도어를 열었을 때
- 중앙 도어 잠금 버튼을 한번 누르거나 (차량이 잠겨있을 때), 중앙 도어 잠금 버튼을 두번 눌렀을 때 (차량이 잠금 해제 되어있을 때)

주행 중에는 다음의 경우 핸들이 자동으로 접힙니다.

- 차량 속도가 약 5 km/h를 초과할 때
- 후진할 때

헤드램프 켜짐 경고음

운전석 도어가 열리면 경보음이 울려 램프가 켜져 있음을 알립니다.

도어 또는 테일게이트 열림 경보

차량 정차 시 계기판에 도어, 테일게이트가 열려 있거나 잘못 닫혔음을 알려주는 경고등과 함께

 경고등이 켜집니다.

차량이 약 20 km/h의 속도에 도달하면 계기판에 "트렁크가 열려 있습니다" 또는 "도어가 열려 있습니다" 메시지와 함께 도어 또는 테일게이트가 열렸거나 제대로 닫히지 않았음을 나타내는 경고등이 나타나며 약 40초 동안 또는 도어 또는 테일게이트가 닫힐 때까지 경고음이 울립니다.

특징

엔진(모터)이 멈춘 후에도 램프와 작동 중이던 편의장치(라디오 등)는 운전석의 도어가 열릴 때까지 계속 작동합니다.

경고

절대로 스마트카드를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려 동물을 잠시라도 차량 안에 남겨 두지 마십시오.

차량 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 반려 동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

어린이 보호 잠금장치



뒷좌석 도어를 내부에서 열 수 없도록 하려면 레버 ***8***을 내리고 도어가 바르게 잠겼는지 내부에서 열어서 점검합니다.

경고

주행 중 어린이가 도어를 열 경우 심각한 부상 또는 사망의 우려가 있습니다. 어린이를 태웠을 경우에는 어린이 보호 잠금 장치를 잠금 방향으로 하십시오.

도어 및 테일게이트

모든 도어의 잠금, 잠금해제

스마트카드가 작동하지 않을 때

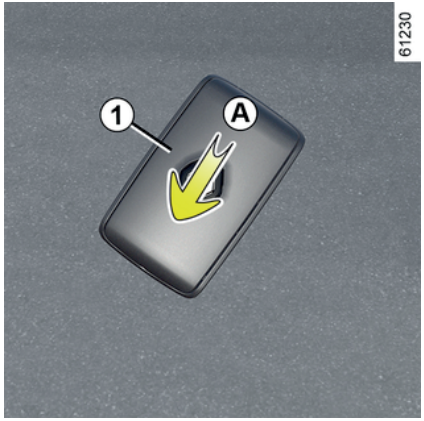
경우에 따라 스마트카드가 작동하지 않을 수 있습니다.

- 스마트카드 배터리에 이상이 있거나 배터리가 방전된 경우
- 리모컨 주변에서 전자 장치(예: 휴대 전화 등)를 사용한 경우
- 차량이 고주파 전자기장 내에 있는 경우

해결 방법:

- 스마트카드에 내장된 키를 사용하기
- 수동으로 각 도어 잠그기
- 차량 내부에서 도어 잠금/잠금해제

스마트 카드에 내장된 키



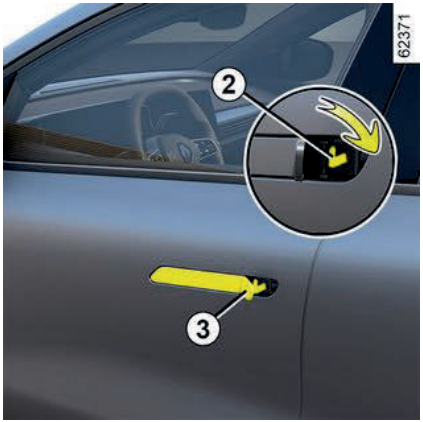
스마트카드가 작동하지 않을 때 내장된 키 ***2***를 사용하여 운전석 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다.

키 2



A 부위를 누르면서 카드 뒷면 ***1***을 아래로 밉니다.

내장된 키 사용



잠금 커버 ***3***의 왼쪽 부분을 누르고 키 ***2***를 잠금 장치에 삽입하여 운전석 도어를 잠그거나 잠금해제합니다.

도어 및 테일게이트

도어 수동 잠금

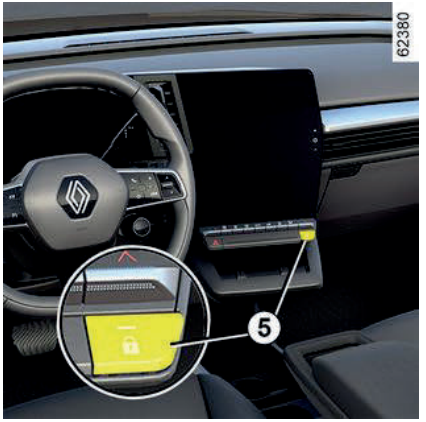


도어가 열린 상태에서 (키의 끝을 이용하여) 나사 ***4***를 돌리고 도어를 닫습니다.

그러면 외부에서도 도어가 잠깁니다.

그 후에는 도어를 내부에서 열거나, 운전석 도어에 스마트카드 내장 키를 사용하여 열 수 있습니다.

차량 내부에서 도어 잠금/잠금해제 (중앙 도어 잠금 버튼)



스위치 ***5***는 도어와 테일게이트를 동시에 제어합니다.

도어나 테일게이트가 열려 있거나 바르게 닫히지 않은 경우 도어와 테일게이트가 잠금/잠금해제됩니다.

테일게이트를 연 상태에서 물건을 운송할 경우에도 다음과 같이 도어를 잠글 수 있습니다. **시동을 끈 상태에서,** 스위치 ***5***를 5초 이상 길게 눌러 다른 도어를 잠급니다.

도어 및 테일게이트 상태 표시등

차량 전원이 켜져 있을 때, 스위치 ***5*** 표시등은 도어 및 테일게이트의 잠금 상태를 나타냅니다.

- 표시등이 켜져 있는 경우: 잠금 상태
- 표시등이 꺼져 있는 경우: 잠금해제 상태

차량 전원이 꺼져 있을 때, 도어를 잠그면 표시등이 잠시 점등되어 있다가 소등됩니다.

> **경고**
> **운전자의 책임**
> 절대로 스마트카드를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려 동물을 잠시라도 차량 안에 남겨 두지 마십시오.
> 차량 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 반려 동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.
> 또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.
> **심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.**

스마트카드 없이 도어 잠금

예를 들어 배터리가 방전되거나 스마트카드가 일시적으로 기능이 정지되었을 경우 **시동을 끄고 도어나 테일게이트를 연 상태에서,** 스위치 ***5***를 5초 이상 누릅니다.

그리고 열려 있는 도어를 닫으면 모든 도어가 잠기게 됩니다.

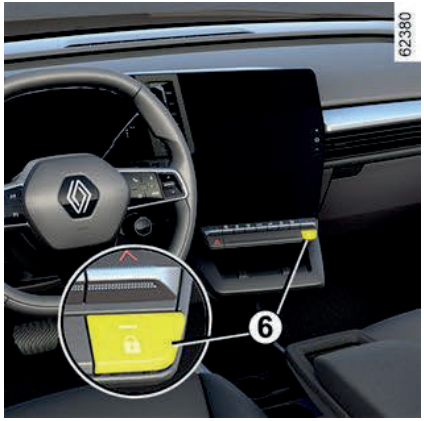
참고: 차량을 외부에서 잠금 해제하는 것은 차량 접근 영역에 있는 스마트카드 또는 스마트카드에 내장된 키를 사용하는 경우에만 가능합니다.

도어 및 테일게이트

경고
절대로 스마트 카드를 차량 내부에 남겨둔 채로 내리지 마십시오.

차속 감응 자동 잠금

작동 원리



차량 주행 중, 10 km/h 이상의 속도에 이르면 시스템이 자동으로 도어를 잠급니다.

다음의 경우 도어 잠금이 해제됩니다.

- 도어 잠금 해제 스위치 ***6***을 누를 경우
- 정지 시 차량 내부에서 앞좌석 도어를 열 경우

참고: 도어를 열거나 닫은 후 차속이 약 10 km/h에 이르면 도어가 다시 자동으로 잠깁니다.

기능 활성화 및 비활성화

활성화하려면: 차량 정지 및 엔진(모터) 구동 중인 상태에서 신호음이 들릴 때까지 스위치 ***6***을 5초 이상 누릅니다.

비활성화하려면: 차량 정지 및 엔진(모터) 구동 중인 상태에서 신호음이 두 번 들릴 때까지 스위치 ***6***을 5초 이상 누릅니다.

또한 이 기능은 멀티미디어 스크린(차량 사양에 따라서)을 통해 활성화 및 비활성화할 수 있습니다. ➔ 109

경고
운전자의 책임
만약 운전 중에 도어를 잠금 상태로 유지한다면, 위험 상황 발생 시 도움을 받고자 할 때 외부에서 도어를 열지 못하여 도움을 받지 못할 수 있습니다.

작동 불량

중앙 도어 잠금 장치 불량, 차량 잠금 시 스위치 램프 ***6***이 점등하지 않는 등 작동 불량이 발생한 경우, 중앙 잠금 기능이 실수로 비활성화되지 않았는지 확인하고 모든 도어 및 테일게이트가 올바르게 닫혀 있는지 확인하십시오. 만약 모든 도어가 올바르게 닫혀 있는 상태에서 불량이 발생했다면, 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

테일게이트

열기



버튼 ***1***을 누르고 테일게이트를 들어 올립니다.

닫기

차량 사양에 따라 내부 손잡이를 사용하여 테일게이트를 내립니다.

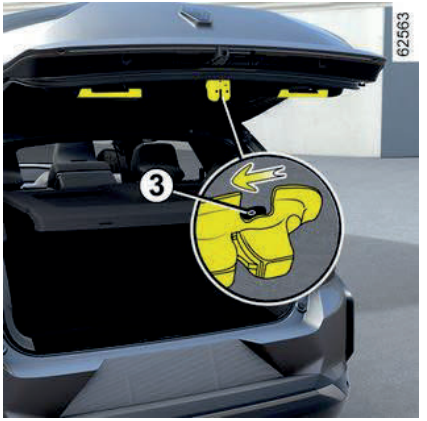
도어 및 테일게이트



경고
테일게이트를 지지하는 부품 (스트럿) *2*를 잡고 테일게이트를 조작하지 마십시오. 스트럿에 매달리는 등 외력을 가할 시 부품이 파손되고 부상을 당할 위험이 있습니다.

주의
테일게이트를 열거나 닫을 때, 테일게이트 가까이에 동물이나 사람이 없는지 확인하고 손이나 머리 등 신체 부위가 끼이거나 부딪치지 않도록 주의하십시오.
심각한 부상의 위험이 있습니다.

내부에서 수동으로 테일게이트 열기



테일게이트를 잠금 해제할 수 없으면, 안에서 수동으로 다음과 같이 열 수 있습니다.

- 뒷좌석 등받이를 접어서 트렁크에 접근합니다.
- 일자 드라이버 또는 이와 유사한 공구를 비상 개방 레버 ***3***에 삽입하고 그림과 같이 왼쪽으로 밉니다.
- 테일게이트를 밀어서 엽니다.

경고
테일게이트에 운반 장비(자전거 랙, 테일게이트 박스 등)를 장착하는 것은 금지되어 있습니다. 운반 장비를 차량에 설치하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

파워 테일게이트

사용 조건

- 차량 정차
- 테일게이트가 열리는 것을 막는 얼음이나 눈이 있는 경우, 테일게이트가 자유롭게 움직이도록 이런 얼음이나 눈을 제거해야 합니다.
- 배터리가 방전되거나 교체된 경우, 테일게이트를 닫아 (필요한 경우 수동으로) 테일게이트 기능을 다시 시작해야 합니다.

도어 및 테일게이트

경고
운전자의 책임
절대로 스마트카드를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려 동물을 잠시라도
차량 안에 남겨 두지 마십시오.
차량 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 반려 동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.
또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.
심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.
스마트카드가 차량 외부에 있더라도 카드 감지지역에 근접해 있는 상태에서 페달을 밟고 차량 START/STOP 버튼을 누르면 시동이 걸릴 수 있으니 주의하십시오.

열기/닫기

파워 테일게이트의 열기 또는 닫기는 **3번의 경고음**으로 알 수 있습니다.

경고
테일게이트를 열거나 닫을 때, 테일게이트 가까이에 동물이나 사람이 없는지 확인하고 손이나 머리 등 신체 부위가 끼이거나 부딪치지 않도록 주의하십시오.
심각한 부상의 위험이 있습니다.

차량 사양에 따라서 테일게이트는 도어와 동시에 잠금 및 잠금 해제됩니다.

테일게이트 조작에 사용 가능한 방법은 다음과 같습니다.

- 스마트카드 사용
- 범퍼의 테일게이트버튼 사용
- 대시보드의 테일게이트 버튼 사용

테일게이트 시스템의 손상을 방지하려면 테일게이트가 움직이는 동안 수동으로 힘을 줘서 열거나 닫지 마십시오.

경고
반드시 차량 정차 시에 도어 또는 테일게이트를 열거나 닫으십시오.
부상의 위험이 있습니다.

스마트카드 사용



차량 시동이 꺼진 상태에서 테일게이트 근처에 있는 동안 스마트카드의 버튼 ***1***을 길게 누릅니다.

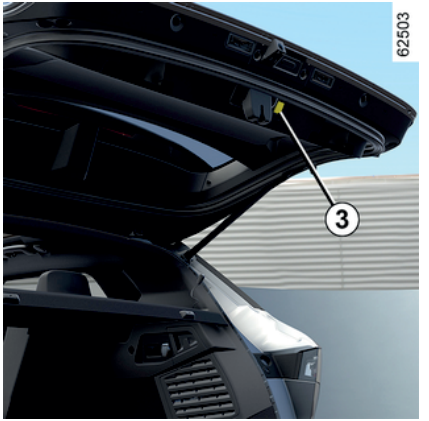
도어 및 테일게이트

테일게이트 외부 열림 버튼 사용



테일게이트 버튼 ***2***를 누릅니다.

테일게이트 내부 닫힘 버튼 사용



테일게이트 버튼 ***3***을 누릅니다.

대시보드 스위치 사용



테일게이트를 열려면 경고음이 들릴 때까지 스위치 ***4***를 길게 누른 다음 즉시 스위치에서 손을 뗍니다.

참고: 경고음이 울린 후 스위치에서 즉시(약 1초 이내에) 손을 떼지 않을 경우 테일게이트가 열리지 않습니다. 이 경우 순서를 반복하십시오.

테일게이트를 닫으려면 테일게이트가 완전히 닫힐 때까지 스위치 ***4***를 길게 누릅니다. 작동 중 계속 경고음이 울립니다.

참고: 테일게이트가 완전히 닫히기 전에 스위치 ***4***에서 손을 떼면 닫기 작동이 중단됩니다.

테일게이트 작동 중지

파워 테일게이트 작동 버튼 중 하나를 짧게 눌러 언제든지 중지할 수 있습니다.

도어 및 테일게이트

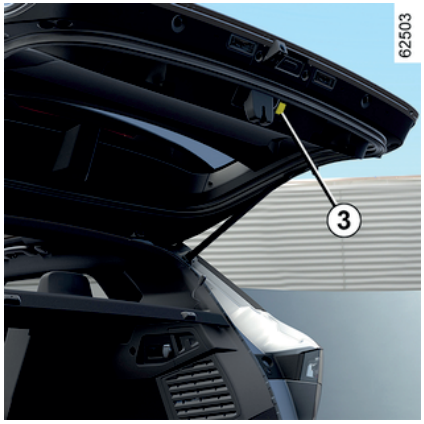
테일게이트가 중간 위치에 고정되어 있는 경우, 버튼을 다시 누르면 정지되었을 때와 반대 방향으로 테일게이트가 움직입니다.

수동 모드

테일게이트를 멈춘 후에, 원하는 경우 수동으로 조작할 수 있습니다.

버튼 중 하나를 눌러 언제든지 자동 조작으로 전환하는 것이 가능합니다.

장애물 감지



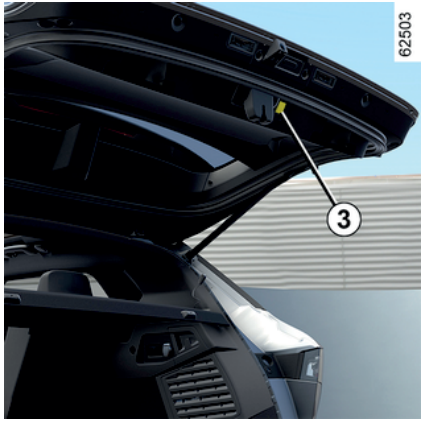
테일게이트에서 조작 중에 장애물을 감지하면 테일게이트가 정지합니다. 그런 다음 반대 방향으로 살짝 움직인 후 장애물에서 벗어난 위치에 완전히 정지합니다.

테일게이트 열기닫기 버튼을 눌러 테일게이트 작동을 재개합니다.

경고

장애물 감지 기능은 테일게이트 개폐를 보조하는 용도일 뿐이며, 모든 상황에서 사용자 본인의 주의와 책임이 반드시 필요합니다.
이 기능만을 믿고 작동시키는 것은 사고로 이어질 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.
테일게이트를 열고 닫을 때 움직이는 부품에 가까이 있는 사람이 없는지 반드시 확인하십시오.
테일게이트를 열고 닫을 때 작은 물체의 경우 감지되지 않을 수도 있습니다.
움직이는 테일게이트 근처에 신체 일부(팔, 손, 손가락 등)이 가까이 가지 않았는지 반드시 확인하십시오.
장애물 감지 기능은 테일게이트가 완전히 닫히기 전, 이동이 끝날 때 비활성화됩니다.
장애물이 걸리면 계폐 컨트롤 버튼 중 하나를 짧게 눌러 이동을 멈추십시오.
심각한 부상을 입을 수 있습니다.

테일게이트 열림 높이 설정



테일게이트의 최대 열림 높이를 다음의 방법으로 조정할 수 있으며 높이를 조정한 이후에는 테일게이트가 항상 조정된 높이로 열립니다.

- 테일게이트를 임의의 위치로 엽니다.
- 테일게이트를 원하는 위치로 수동으로 조정합니다.
- 테일게이트 버튼 ***3***을 3초 이상 눌러 해당 위치를 저장합니다.

위치가 저장되었음을 알리는 경고음이 두 번 울립니다.

사용시 주의사항

파워 테일게이트가 작동 중일 때는 꼭 필요한 상황이 아니면 수동 정지 기능을 여러 차례 반복적으로 사용하는 것을 자제해주십시오. 시스템이 손상될 수 있습니다.

도어 및 테일게이트

경고
테일게이트를 열거나 닫기 전에 주변 공간이 충분한지 확인하십시오. 충분하지 않으면 테일게이트 작동을 멈추십시오.

작동 불량

테일게이트의 열기 및 닫기를 연속적으로 반복 작동 시 시스템 보호 모드가 작동하여 일정 시간 동안 작동이 중지됩니다.

배터리 충전량이 부족하면 파워 테일게이트가 작동하지 않습니다. 이 경우 엔진(모터)이 구동 중인 상태에서 파워 테일게이트를 작동하십시오.

참고 : 매우 추운 날씨 조건에서 테일게이트 주변이 얼면 자동 열림이 작동하지 않을 수 있습니다.

경고
운전자의 책임
절대로 스마트카드를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려 동물을 잠시라도 차량 안에 남겨 두지 마십시오.
차량 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 반려 동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.
또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.
심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.
스마트카드가 차량 외부에 있더라도 감지 지역에 근접해 있는 상태에서 페달을 밟고 차량 START/STOP 버튼을 누르면 시동이 걸릴 수 있으니 주의하십시오.

경고
테일게이트에 운반 장비(자전거 랙, 테일게이트 박스 등)를 장착하는 것은 금지되어 있습니다. 운반 장비를 차량에 설치하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

안면 인식 기능 (FACE ID)



멀티미디어 시스템의 프로필을 저장한 후 차량에 탑승할 때 카메라 ***A*** 를 사용하여 운전자의 사용자 설정(주행 위치 등)을 불러올 수 있습니다.

안면 인식 기능을 사용하여 프로필을 저장하는 방법에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

운전석 도어가 닫히면 시스템이 활성화됩니다. 안면 인식과 관련된 등록된 프로필을 감지하는 즉시 멀티미디어 시스템은 이 프로필을 직접 사용하도록 제안합니다. 프로필을 만들 때 이전에 구성해 놓았던 것인 경우 멀티미디어 시스템 화면에 잠금 해제 코드가 표시됩니다. 이 경우 코드를 입력합니다.

그러면 미리 저장된 설정(주행 위치, 전화 연결, 캘린더 등)이 활성화됩니다.

인식 중에 카메라가 안면 이미지를 인식하지 못하는 경우 시스템은 마지막으로 사용했던 프로필을 제안합니다.

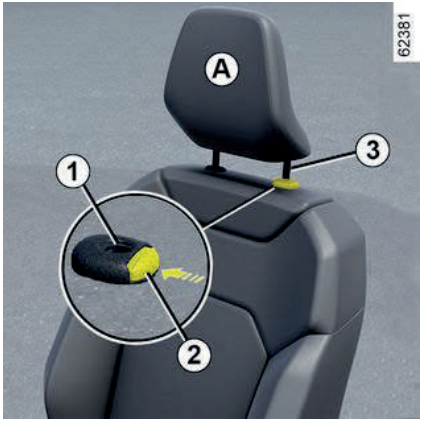
참고: 카메라가 먼지, 진흙, 등으로 가려지지 않았는지 확인하십시오. 안경을 쓴 경우 시스템의 인식률이 저하될 수 있습니다.

경고
위치를 기억할 때(메모리, 프로필 변경 등) 움직이는 사물 근처에 사람이 없는지(특히 뒷좌석) 확인하십시오.
안전한 사용을 위해 차량이 정지된 상태에서 조정합니다.

앞좌석 헤드레스트

2

헤드레스트 올리기



헤드레스트가 원하는 위치에 올 때까지 위로 당깁니다. 잘 고정되었는지 확인하십시오.

헤드레스트 내리기

버튼 ***2***를 누르고 헤드레스트가 원하는 위치에 올 때까지 밀어 내립니다. 잘 고정되었는지 확인하십시오.

헤드레스트 분리

헤드레스트를 가장 높은 위치까지 올립니다(등받이를 뒤로 젖힙니다). 버튼 ***2***를 누르고 분리될 때까지 들어 올립니다.

헤드레스트 장착

헤드레스트 봉 ***3***이 깨끗한지 확인합니다.

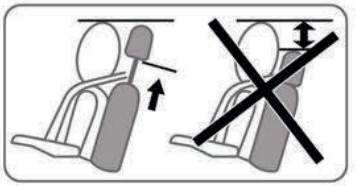
헤드레스트 봉을 구멍 ***1***에 끼웁니다. (등받이를 뒤로 젖힙니다). 헤드레스트가 잠길 때까지 밀어 넣은 후 버튼 ***2***를 누르고 원하는 높이로 조절합니다. 시트 등받이에 봉 ***3***이 체결되었는지 확인하십시오.

경고

헤드레스트를 올바르게 장착하지 않을 경우 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 다음과 같이 헤드레스트가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

– 헤드레스트 봉 ***3*** 을 상하로 움직여 보아 제대로 고정되어 있는지 확인하십시오.

61287



경고

헤드레스트는 중요한 안전 장치입니다. 헤드레스트를 제거한 상태로 주행하지 마십시오.

항상 올바른 위치에 있는지 확인하십시오.

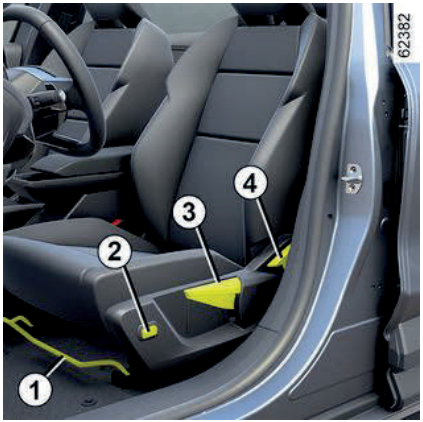
머리와 헤드레스트 ***A*** 사이의 거리는 가능한 좁아야 합니다.

헤드레스트의 윗부분은 머리 윗부분과 동일 선 상에 있어야 합니다.

앞좌석

수동식 시트 조절

시트 앞/뒤 조절



핸들 ***1***을 올려서 잠금을 풉니다. 원하는 위치에서 핸들을 놓고 시트가 움직이지 않는지 확인하십시오.

운전석 요추 받침 장치

(차량 사양에 따라서)

허리 받침을 조정하려면 스위치 ***2***를 앞뒤로 밉니다.

시트 쿠션 높이 조절

레버 ***3***을 필요한 횟수만큼 위로 혹은 아래로 움직입니다.

시트 등받이 각도 조절

핸들 ***4***를 최대한 위로 올리고 등받이를 원하는 위치까지 기울입니다. 원하는 위치에서 핸들을 풀고 시트가 움직이지 않는지 확인하십시오.

경고
조절한 후에는 등받이가 제자리에 확실히 잠겼는지 확인하십시오.

경고
안전한 사용을 위해 차량이 정지된 상태에서 조정합니다.
안전벨트가 제기능을 다하기 위해 등받이를 뒤로 지나치게 눕히지 마십시오.
어떠한 물건도 플로어(운전석 앞부분)에 놓지 마십시오. 급제동 시 이 물건이 페달 아래로 미끄러져 들어가 작동을 방해할 수 있습니다.

열선 시트



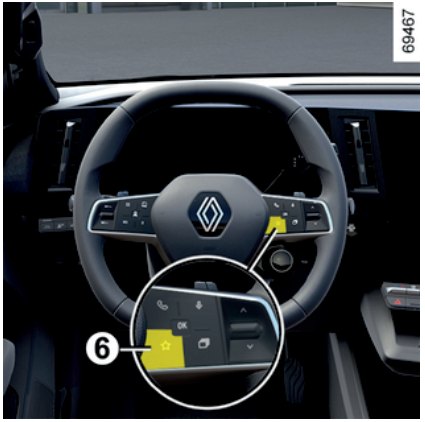
차량 사양에 따라서, 차량 전원을 켠 상태에서 멀티미디어 스크린 ***5***를 통해 열선 시트를 다음과 같이 활성화할 수 있습니다.

- 필요한 시트의  표시를 처음으로 누르면 열선 기능이 최대 출력으로 작동합니다. 스위치 표시등 3개가 켜집니다.
- 두 번째 누르면 기능이 중간 출력으로 감소됩니다. 표시등 2개가 켜집니다.
- 세 번째 누르면 기능이 최소 출력으로 감소됩니다. 표시등 한 개가 켜집니다.
- 4번째 누르면 기능이 꺼집니다.

불필요한 에너지 소비를 피하기 위해 탑승자가 없을 때는 동승석 열선 기능이 자동으로 비활성화될 수 있습니다.

앞좌석

사용자 지정 기능



차량 사양에 따라서 스티어링 휠 버튼 ***6***을 눌러 이전에 정의해 놓은 저장된 사용자 설정에 따라 열선 시트를 활성화할 수 있습니다.

이 기능의 설정에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

경고

- 물 등의 액체를 쏟았을 경우, 히팅 기능을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아낸 다음 완전히 건조시킨 후 사용하십시오.
- 시트를 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오.
- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 시트에 올려놓지 마십시오.
- 시트 열선 기능은 되도록 에어컨 히터 기능과 함께 사용하십시오. 히터를 끈 상태에서 장시간 사용하면 성능이 저하될 수 있습니다.
- 시트 열선 기능은 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 차량 시동이 걸리지 않은 상태에서는 배터리가 방전되지 않도록 사용을 자제하십시오.

전동식 시트 조절



차량 사양에 따라서 운전석에 장착되어 있습니다.

스위치 ***1***을 사용하여 멀티미디어 스크린의 [시트] 메뉴에 진입합니다.

시트 등받이 각도 조절

시트 등받이를 기울이려면 스위치 ***2***의 상부를 앞뒤로 움직입니다.

경고

조절한 후에는 등받이가 제자리에 확실히 잠겼는지 확인하십시오.

앞좌석

운전석 요추 받침 장치

스위치 ***3***을 앞, 뒤, 위 또는 아래로 움직입니다.

시트 위치 조절



시트 앞/뒤 조절

스위치 ***4***를 앞/뒤로 움직입니다.

시트 쿠션 높이 조절

스위치 ***4***의 뒷부분을 위/아래로 움직입니다.

경고

안전한 사용을 위해 차량이 정지된 상태에서 조정합니다.

안전벨트가 제기능을 다하기 위해 등받이를 뒤로 지나치게 눕히지 마십시오.

어떠한 물건도 플로어(운전석 앞부분)에 놓지 마십시오. 급제동 시 이 물건이 페달 아래로 미끄러져 들어가 작동을 방해할 수 있습니다.

열선 시트

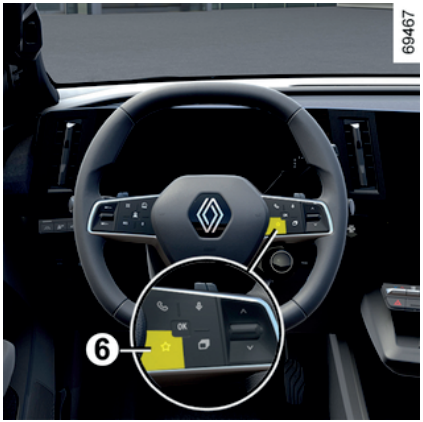


차량 사양에 따라서, 차량 전원을 켠 상태에서 멀티미디어 스크린 ***5***를 통해 열선 시트를 다음과 같이 활성화할 수 있습니다.

- 필요한 시트의  표시를 처음으로 누르면 열선 기능이 최대 출력으로 작동합니다. 스위치 표시등 3개가 켜집니다.
- 두 번째 누르면 기능이 중간 출력으로 감소됩니다. 표시등 2개가 켜집니다.
- 세 번째 누르면 기능이 최소 출력으로 감소됩니다. 표시등 한 개가 켜집니다.
- 4번째 누르면 기능이 꺼집니다.

불필요한 에너지 소비를 피하기 위해 탑승자가 없을 때는 동승석 열선 기능이 자동으로 비활성화될 수 있습니다.

사용자 지정 기능



차량 사양에 따라서 스티어링 휠 버튼 ***6***을 눌러 이전에 정의해 놓은 저장된 사용자 설정에 따라 열선 시트를 활성화할 수 있습니다.

앞좌석

이 기능의 설정에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

2

경고

– 물 등의 액체를 쏟았을 경우, 히팅 기능을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아낸 다음 완전히 건조시킨 후 사용하십시오.
– 시트를 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오.
– 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 시트에 올려놓지 마십시오.
– 시트 열선 기능은 되도록 에어컨 히터 기능과 함께 사용하십시오. 히터를 끈 상태에서 장시간 사용하면 성능이 저하될 수 있습니다.
– 시트 열선 기능은 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 차량 시동이 걸리지 않은 상태에서는 배터리가 방전되지 않도록 사용을 자제하십시오.

앞좌석: 기능



차량 사양에 따라 멀티미디어 스크린에서 다양한 시트 기능을 사용할 수 있습니다.

장착된 차량에서 스위치 ***A*** 를 사용하면 멀티미디어 스크린의 [시트] 메뉴에 바로 액세스할 수 있습니다.



요추 받침 활성화 기능

(차량 사양에 따라서)

운전석 또는 차량 사양에 따라 동승석의 [요추 마사지] 기능을 활성화할 수 있습니다.

차량 전원 ON 상태에서 멀티미디어 스크린에서 [차량] 메뉴 ***1***, [시트]-[요추 마사지]를 차례로 선택합니다.

다음 작업을 수행하려면 [운전석] 또는 [동승석] 메뉴를 탐색합니다.

– 시퀀스 유형을 선택(가운데, 상하, 좌우)
– 강도 조절
– 마사지 시트 활성화/비활성화

요추 마사지 기능을 활성화하려면 원하는 시트의 스위치 ***A*** 를 길게 누릅니다.

앞좌석

설정

설정에 진입하는 방법에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

다음 요소를 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다.

- 운전석/동승석 이지 액세스
- 현재 움직임의 시각적 피드백

참고: '게스트' 사용자 프로필을 사용 중이면 자동 조정 기능을 사용할 수 없습니다.

이지 액세스 기능

이 기능이 활성화되어 있는 경우:

- 차량이 정지된 상태에서 운전석이 다음과 같이 움직입니다.
  - 도어가 열릴 때(차량 시동이 꺼져 있는 경우) 또는 차량 시동이 꺼질 때(도어가 열려 있는 경우) 뒤로 움직입니다.
  - 차량이 시동될 때(도어가 닫혀 있는 경우) 또는 도어가 닫힐 때(차량 시동이 걸려 있는 경우) 전진합니다.
- 동승석은 도어가 열릴 때는 뒤쪽으로 움직이고 도어가 닫힐 때는 전진합니다.

시트가 자동으로 움직입니다. 시트 조절 스위치 ***3***, ***4*** 및 ***5*** 중 하나를 누르면 움직임을 중단시킬 수 있습니다.

경고
동승석 또는 뒷좌석에 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 '이지 액세스' 기능을 비활성화하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

앞좌석 시트 메모리



61943



69441

운전석 또는 동승석 시트의 위치를 저장할 수 있습니다.

시트 위치는 시트 쿠션, 등받이 및 아웃사이드 미러 설정을 포함합니다.

스위치 ***3***, ***4*** 및 ***5***를 눌러 멀티미디어 스크린에서 주행 위치를 저장하고 불러올 수 있습니다. ➔ **58**

- 사용자 프로필 변경
- [운전석] 탭에서 [불러오기] 버튼 누름
- [동승석] 탭에서 버튼 ***6*** 누름

시트 위치 메모리

- 스위치 ***3***, ***4*** 및 ***5***를 사용하여 운전석을 조정합니다. ➔ **58**
- 아웃사이드 미러를 조정합니다. ➔ **118**

앞좌석

저장된 주행 위치에 액세스하는 방법에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

2

전진, 후진 시 아웃사이드 미러 위치 및 운전석 위치가 저장됩니다.

시트 위치 불러오기

시트 위치 저장에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

시트 조정 스위치 ***3***, ***4*** 및 ***5*** 중 하나를 눌러 저장된 시트 위치 알림을 중단할 수 있습니다.

[Relax] 위치

차량이 정지된 상태에서 운전석을 뒤로 이동하고 기울여 휴식을 취하는 동안 편안한 착석 자세를 취할 수 있습니다. [활성화하기] ***2***를 누르십시오.

시트 조정 스위치 ***3***, ***4*** 및 ***5*** 중 하나를 누르거나 멀티미디어 스크린을 통해 [Driving postion으로 복귀]를 눌러 진행 중인 이동을 중단시킬 수 있습니다.

참고: 차량이 충전되는 동안 멀티미디어 스크린에 자동으로 메시지가 표시되어 위치를 활성화할 것인지 묻습니다. 활성화하는 동안 [Relax 위치] 설정에 액세스할 수 있습니다.

[Relax 위치]에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

경고

[Relax 위치]를 사용하거나 주행 위치(위치 메모리, 프로필 변경)를 불러오기 전에 움직이는 부품(특히 뒷좌석) 근처에 사람이 없는지 확인하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

앞좌석

경고

경고
앞좌석 사용 시 주의사항

- 안전을 위해 정차했을 때만 시트 또는 열선 시트를 조절하십시오. 교통사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 시트 등받이를 뒤로 심하게 기울이면 안전벨트의 효과가 감소됩니다. 시트 등받이를 적당한 각도로 조절하십시오.
- 운전석 및 운전석 바닥에 고정되지 않은 물체를 두지 않도록 주의하십시오. 운행 중에 운전석 페달 아래로 흘러 들어갈 경우 페달 조작의 장애가 되어 심각한 위험을 야기시킬 수 있습니다. 특히 운전석 바닥에는 아무것도 놓지 마십시오.
- 시트 등받이의 각도를 조절할 때 등받이를 간섭하는 물건이 없는지 확인하십시오. 간섭이 되면 등받이가 고정되지 않아 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 시트의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러져 나올 수 있으며 이 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 위험이 있습니다. 시트에 방석이나 기타의 물건을 깔고 운전하지 마십시오. 시트를 개조하지 마십시오.
- 시트 혹은 헤드레스트를 조절하는 동안 시트 혹은 헤드레스트의 움직이는 부분에 손이나 신체 일부를 넣지 마십시오. 생각지 못한 상처를 입을 수 있습니다. 또한 시트 밑에 떨어진 물건을 찾기 위해 손을 집어넣는 경우에도 주의하십시오.
- 유아, 어린이, 노약자, 술에 취한 사람, 수면제나 감기약을 복용한 사람들이 열선 시트를 사용하는 경우에는 저온 화상 또는 발열 등의 위험이 있습니다.

  참고: 저온 화상이란 피부가 40 ~ 50℃ 정도의 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말합니다. 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 화상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.
- 시트의 겉 재질을 교체하지 마십시오. 열선 기능 손상으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.
- 방석 또는 담요와 함께 열선 시트를 장시간 사용하면 시스템이 과열될 수 있으니주의하십시오.
- 차량 내부에 아무도 없을 때 열선 시트를 켜 놓지 마십시오.
- 화기(라이터 등), 리튬 이온 배터리로 작동하는 전자 제품 (전자담배 등)을 차량 안에 두지 마십시오. 여름철에는 차량 내부가 고온으로 상승하므로 화재의 위험이 있습니다. 또한 조작부가 노출되어 있는 라이터가 바닥에 있는 경우, 시트의 움직임에 의해 라이터 조작부에 힘이 가해져 가스 분출로 인한 화재의 위험이 있습니다.

뒷좌석

주의
안전한 사용을 위해 차량 정차 시에만 조정하십시오. 뒷좌석을 조정할 때 어떠한 물체(신체 일부, 반려 동물, 돌, 옷, 장난감 등)도 조정 부위에 간섭되지 않도록 하십시오. 뒷좌석을 접어놓은 뒤 그 위 화물 공간에 탑승하는 것은 매우 위험합니다.

뒷좌석 헤드레스트

헤드레스트 올리기

필요한 높이만큼 당겨 올립니다.





헤드레스트 분리

뒷좌석을 앞으로 기울인 다음 버튼 ***1***을 눌러 헤드레스트 ***2***를 탈거합니다.

헤드레스트 장착

뒷좌석을 앞으로 기울인 다음 헤드레스트 봉을 구멍에 삽입하고, 잠길 때까지 봉을 사용하여 헤드레스트 ***2***를 밀어 넣습니다. 잘 고정되었는지 확인하십시오.

뒷좌석: 기능

기능



시트 등받이 접기

앞좌석을 앞으로 밀어 충분한 공간을 만듭니다.

뒷좌석 시트 등받이를 접기 전에 안전벨트를 체결하십시오. 이렇게 하면 등받이를 다시 들어 올릴 때 안전벨트가 잠기지 않습니다.

스트랩 ***1***을 당기고 등받이 ***A*** 를 내립니다.



등받이 올리기

작업을 역순으로 진행합니다.

등받이의 잠금 조인트 ***2***에 도달할 때까지 등받이를 다시 올립니다. 등받이와 러기지 스크린 사이에 안전벨트가 걸리지 않도록 주의하십시오.

안전벨트의 작동을 점검하십시오.

경고
등받이 위치를 조정했을 경우
잘 고정되어 있는지 확인하십시오. 등받이가 접힌 상태에서는 가운데 시트의 안전벨트를 사용할 수 없습니다. 버클 접근이 불가능합니다.

암레스트를 내린 상태에서는 중앙 뒷좌석을 사용하지 마십시오.

시트를 작동하기 전에 컵 홀더와 암레스트 보관 커버가 닫혀 있는지 확인하십시오 . ➔ 269

경고
뒷좌석을 움직일 때는 고정 고리 부위에 아무것도 없는지 확인하십시오. (신체 일부, 반려동물, 돌멩이, 옷, 장난감 등)

안전벨트

귀하의 안전을 위해 운전 중에는 항상 안전 벨트를 착용하십시오. 또한 반드시 현행 법규를 준수하십시오.

차량 시동을 걸기 전에 우선 운전 자세를 조절하고, 모든 탑승자가 안전벨트를 바르게 착용하도록 하여 안전한 운행이 되도록 합니다.

운전 자세 조절

- **등이 시트에 밀착되도록 앉으십시오.** 자켓이나 코트를 벗고 반드시 등을 바른 자세로 펴고 앉으십시오.
- **페달의 위치에 따라 시트를 전후로 조절하십시오.** 페달을 끝까지 밟을 수 있는 상태에서 최대한 멀리 앉는 것이 좋습니다. 스티어링 휠을 잡은 팔이 살짝 굽혀질 정도로 시트의 등받이를 조절하십시오.
- **헤드레스트의 높이를 조절하십시오.** 안전을 위해 헤드레스트의 윗부분은 머리의 윗부분과 동일 선상에 있어야 합니다.
- **시트 쿠션의 높이를 조절하십시오.** 이 조절은 운전자에게 운전을 위한 최상의 시야를 확보해 줄 수 있습니다.
- **스티어링 휠의 위치를 조절하십시오.**

뒷좌석 안전벨트가 올바르게 작동하도록 뒷좌석이 제자리에 올바르게 고정되었는지 확인합니다.

➔ 65

경고

올바르지 않게 조절된 안전벨트는 사고 시 부상을 야기할 수 있습니다.

어린이와 어른에 상관없이 한 명이 하나의 안전벨트를 사용 해야합니다.

임신 중이나 병환이 있는 분도, 만일의 경우를 위해 안전벨트를 착용하십시오. 다만 복부에 강한 압박을 받을 우려가 있기에 운전 가능 여부 및 안전벨트 착용법 등에 대해 의사와 상담하십시오. 임신 중인 분은 허리 벨트가 복부를 피하고 가능한 허리에서 낮은 위치에 오도록 착용하십시오. 어깨 벨트는 확실하게 어깨를 통과해서 복부를 피해 가슴에 걸치듯이 착용하십시오.

경고

3점식 안전벨트의 어린이 사용에 관한 경고사항

유아 용도의 어린이용 보조 시트를 사용할 수 없을 정도로 큰 어린이더라도 반드시 부스터 시트 및 차량에 장착된 안전벨트를 사용해야 합니다.

부스터 시트를 사용하지 않고 3점식 안전벨트의 어깨 쪽 벨트가 어린이의 목이나 얼굴에 닿은 상태로 주행할 경우, 차량의 급정거 또는 충돌 시 어린이의 큰 상해로 이어질 수 있습니다.

안전벨트 조정



모든 시트에서 안전 벨트를 올바르게 조정하고 배치할 수 있도록 보장하려면:

- 시트(가능한 경우, 시트 위치 및 시트 등받이 각도)를 조정하십시오.
- 등이 시트 등받이에 정확히 밀착될 수 있도록 앉으십시오.
- 어깨쪽 벨트 ***1***을 실제로 어깨에 놓지 않고 목 밑부분에 최대한 가깝게 이동시키고(필요한 경우 안전 벨트의 높이를 최대한 조정) 어깨쪽 벨트 ***1***이 어깨에 닿도록 하십시오.
- 허리쪽 벨트 ***2***를 허벅지와 골반 위에 평평하게 놓이도록 하십시오.

안전벨트는 되도록 신체에 밀착되도록 착용해야 합니다. 예를 들어 두꺼운 옷을 입거나, 부피가 큰 물건을 가지고 안전벨트를 착용하지 않아야 합니다.

착용 방법

안전벨트 띠를 **천천히 조심스럽게 당겨** 꺼내고, 플레이트 ***3***이 버클 ***5***에 확실히 잠기는지 확인합니다(플레이트 ***3***을 당겨 제대로 잠겼는지 확인).

안전벨트 띠가 잠겨 나오지 않을 경우, 상당 부분을 뒤로 감겨 들어가게 한 후 다시 당겨줍니다.

안전벨트가 완전히 잠겼다면 띠를 천천히 확실하게 잡아 당겨 약 3 cm 정도 끌어냅니다. 띠가 저절로 되감기도록 한 후 다시 당겨줍니다.

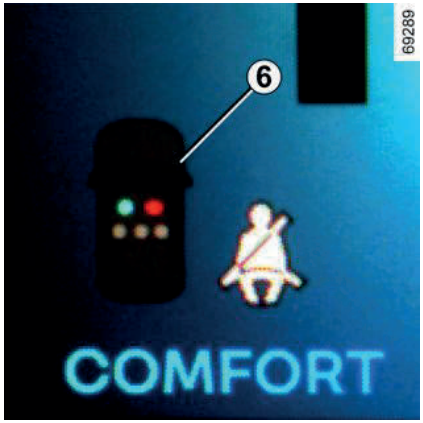
그래도 문제가 해결되지 않을 경우 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

안전벨트 해제하기

버튼 ***4***를 누르면 안전벨트가 해제되고 감김 롤러에 감겨 들어갑니다. 안전벨트가 제대로 감기도록 잡아줍니다.

안전벨트 미착용 경고등

앞좌석 및 뒷좌석 안전벨트 미착용 경고



도어가 닫힌 상태에서 차량 시동이 켜지면 약 60초 동안 계기판에 디스플레이 ***6***이 표시됩니다. 이는 운전자에게 다음과 같은 경우 매번 각 좌석 안전 벨트의 체결 상태를 알려줍니다.

- 주행(차량 속도가 0 이상) 중 도어가 열려 있는 경우
- 안전벨트를 매거나, 풀 때마다

디스플레이 *6*

- 표시등 녹색: 안전벨트 착용 상태
- 표시등 빨간색: 탑승자가 있는데 안전 벨트 미착용 상태
- 표시등 회색: 탑승자가 없음

도어가 닫힌 상태에서 차량 시동을 켤 때 운전석 또는 동승석(탑승자가 있는 경우) 안전벨트를 매지 않은 경우 경고등이 중앙 디스플레이에 나타납니다.

차량 속도가 약 20 km/h 미만일 때 좌석에 탑승자가 있지만 안전벨트를 매지 않은 경우 중앙 디스플레이에 경고등이 나타납니다.

이와 함께 안전벨트 중 하나를 매거나 풀 때마다 약 60초간 표시등 ***6***이 나타납니다.

차량 속도가 약 20 km/h에 도달하거나 초과할 때 주행 중에 좌석 안전벨트 중 하나가 풀린 경우:

- 중앙 디스플레이에서 경고등이 점멸합니다.

그리고

- 약 120초 동안 경고음이 울립니다.

그리고

- 디스플레이 ***6***이 약 180초 동안 표시되고 해당 시트의 표시등이 빨간색으로 바뀝니다.

항상 앞좌석 탑승자가 안전벨트를 적절하게 착용하였는지 그리고 착용한 것으로 표시된 안전벨트의 수가 탑승자가 있는 좌석의 수와 일치하는지 확인하십시오.

참고: 경우에 따라 좌석 중 하나에 물건을 올려놓으면 경고가 표시될 수 있습니다.

앞좌석 안전벨트의 높이 조절



버튼 *7*을 눌러 안전벨트의 높이를 조절하여 어깨 쪽 벨트가 앞서 설명된 것과 같은 위치에 오게 합니다. 버튼 *7*을 누르고 안전벨트의 높낮이를 조절합니다. 반드시 안전벨트의 높이 조절 후 올바른 위치에 고정시켜 주십시오.

뒷좌석 안전벨트

뒷좌석 측면 안전벨트 8

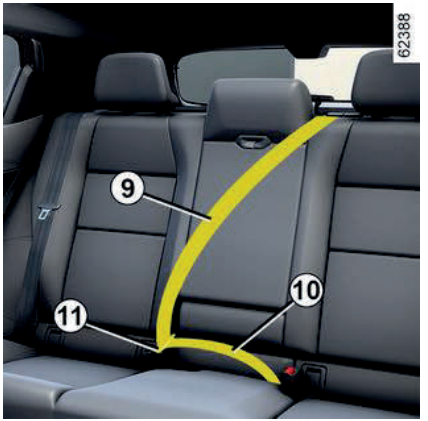


안전벨트를 앞좌석과 같은 방법으로 착용하거나 풀고 조정합니다.

ⓘ 뒷좌석 안전벨트가 바르게 작동하도록 뒷좌석이 바르게 고정되었는지 확인하십시오. ➔ 65

경고
뒷좌석 시트를 접었다 폈을 때 안전벨트가 제 위치에 올 수 있도록 벨트의 위치를 조절하십시오.

뒷좌석 가운데 안전벨트 9



안전벨트를 앞좌석과 같은 방법으로 착용하거나 풀고 조정합니다.

경고

다음은 차량 앞좌석과 뒷좌석의 안전벨트에 관한 정보입니다.

경고

- 안전벨트, 시트 및 관련 장치 등 순정 안전장치 및 관련 부품들은 절대로 개조하지 마십시오. 어린이용 보조 시트 장착 등 특수한 경우에는 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 안전벨트를 느슨하게 하는 집게, 클립, 스토퍼 등 어떠한 용품도 사용하지 마십시오. 사고 발생 시 안전벨트의 정상적인 기능에 이상이 있을 수 있습니다.
- 안전벨트의 어깨 쪽 벨트를 절대로 팔 아래나 등 뒤로 착용하지 마십시오.
- 하나의 안전벨트를 두 명 이상이 함께 착용하지 마십시오. 그리고 절대로 안전벨트를 착용하고 아기나 어린이를 무릎에 앉히지 마십시오.
- 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.
- 심각한 사고 후에는 안전벨트를 교환해야 합니다. 또한, 안전벨트에 마모된 흔적이 보일 경우에는 교환해야 합니다.
- 좌석을 움직였다면, 안전벨트가 올바르게 사용될 수 있도록 올바른 위치에 두십시오.
- 안전벨트 플레이트를 그에 맞는 버클에 끼워 주십시오. 또한 안전벨트의 미착용 경고음을 차단하게 하는 어떠한 용품도 사용하지 마십시오.
- 안전벨트 버클 주변에 물건을 두지 마시고 버클에 이물질이 끼지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 버클의 위치가 올바른지 확인하십시오. 사람이나 물건에 의해 가려지거나 부서지거나 또는 짓눌러져서는 안 됩니다.
- 안전벨트가 목이나 얼굴에 닿는 등, 적절한 착용이 불가능한 작은 어린이는 어린이용 보조 시트를 사용하십시오. 또한 혼자서 앉을 수 없는 작은 아기는 요람형 보조 시트를 사용하십시오.
- 시트의 등받이를 젖힌 채로 주행하지 마십시오. 안전벨트가 효과를 충분히 발휘하지 못하여, 충돌 시에 신체가 안전벨트 밑으로 빠지거나 벨트에 의해 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.
- 임신 중이나 병환이 있는 분도, 만일의 경우를 위해 안전벨트를 착용하십시오. 다만 복부에 강한 압박을 받을 우려가 있기에 운전 가능 여부 및 안전벨트 착용법 등에 대해 의사와 상담하십시오. 임신 중인 분은 허리 쪽 벨트가 복부를 피하고 가능한 허리에서 낮은 위치에 오도록 착용하십시오. 어깨벨트는 확실하게 어깨를 통과해서 복부를 피해 가슴에 걸치듯이 착용하십시오.

앞좌석 안전장치

앞좌석 안전장치는 차량 사양에 따라 다음과 같이 구성됩니다.

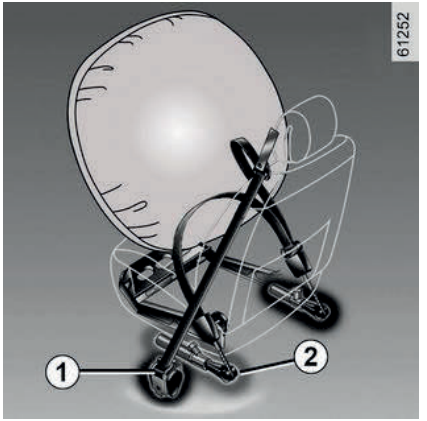
- **안전벨트 프리텐셔너**
- **복부벨트 프리텐셔너**
- **흉부 로드리미터**
- **운전석 및 동승석 전방 에어백**

이 시스템들은 정면 충돌 등 차량 전방으로부터 강한 충격을 받았을 때, 한 시스템만 독립적으로 혹은 여러 시스템이 함께 작동하도록 되어 있습니다.

충격의 강도에 따라서 시스템이 작동하여 다음 작업을 수행할 수 있습니다.

- 안전벨트 잠김
- 안전벨트 프리텐셔너(안전벨트를 순간적으로 되감음)
- 복부벨트 프리텐셔너를 통해 탑승자를 시트에 고정시킴
- 전방 에어백

프리텐셔너



프리텐셔너는 안전벨트를 신체에 밀착시키고 탑승자를 시트에 고정시켜 안전벨트의 효율을 향상시켜줍니다.

강한 정면충돌 사고 시 차량 전원 ON 혹은 차량 시동이 걸려 있을 때, 충격의 강도에 따라 시스템이 다음과 같이 작동합니다.

- 안전벨트 프리텐셔너 ***1***이 순간적으로 안전벨트를 끌어당깁니다.
- 앞좌석의 복부벨트 프리텐셔너 ***2***가 작동합니다.

경고

- 사고 발생 후에는 모든 안전장치를 점검하도록 합니다.
- 시스템의 어떠한 부분(프리텐셔너, 에어백, 전자 제어 장치, 배선)에도 조작은 허용되지 않으며 동일한 차량이라 할지라도 다른 차량의 구성품을 재사용하는 것은 엄격하게 금지됩니다.
- 시스템이 갑작스럽게 작동하여 부상을 초래하지 않도록 지정 정비업소에서 자격을 갖춘 기술진만이 프리텐셔너와 에어백에 대한 작업을 수행할 수 있습니다.
- 에어백 및 프리텐셔너의 작동 시스템의 테스트는 전문적인 교육을 받은 정비사가 특수 장비를 사용해서 실시해야 합니다.
- 차량 폐차 시 프리텐셔너 및 에어백의 가스 발생장치의 폐기에 대해서는 지정 정비업소로 문의하십시오.

로드리미터

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 과도한 하중이 걸리게 되면 로드리미터가 작동하여, 승객의 가슴 부위에 가해지는 과도한 압박을 완화해 주는 기능을 합니다.

앞좌석 안전장치

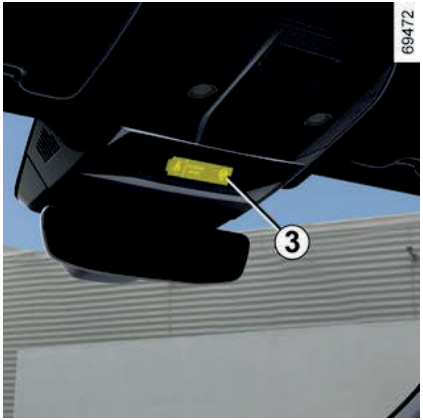
에어백은 운전석과 동승석에 장착되어 있습니다.

추가 안전 장치

앞유리 하단부의 기호를 통해 이 장치가 장착되어 있는지 알 수 있습니다. (차량 사양에 따라서)

각각의 에어백 시스템은 다음과 같이 구성되어 있습니다.

- 운전석 스티어링 휠과 동승석 대시보드에 장착되어 있는 에어백과 가스발생장치
- 충격 센서와 가스 발생기를 컨트롤하는 지능형 전자 제어 장치
- 원격 센서
- 루프 콘솔 ***3***에 표시되는 컨트롤 경고등:
  -  이 점등되고 동승석 에어백이 활성화됩니다.
  -  이 점등되고 동승석 에어백이 비활성화됩니다.



경고

에어백 시스템은 폭발의 원리를 이용합니다. 이 때문에 에어백이 터지면 열과 연기(이는 화재 발생을 의미하지 않습니다), 폭발 소음을 발생시킵니다. 에어백이 필요한 상황에서 에어백은 즉시 팽창되며 에어백의 팽창력에 의해 안면 및 기타 신체 부위에 찰과상과 같은 부상을입을 수 있습니다.



에어백의 작동

에어백은 차량 전원 ON 또는 차량 시동이 걸려 있을 때만 작동 가능합니다.

전방의 큰 충격에서, 에어백은 빠르게 팽창됩니다. 이는 스티어링 휠과 운전자의 머리와 어깨의 충돌을 막아주고 동승석 탑승자의 머리와 대시보드의 충돌을 막아줍니다. 에어백이 터진 뒤에는 탑승자들의 탈출을 막지 않도록 곧바로 줄어들게 됩니다.

에어백이 작동하는 경우, 하지 않는 경우

에어백의 갑작스러운 팽창으로 중상을 입지 않기 위해서 다음 정보를 참고하십시오.

에어백이 작동하는 경우

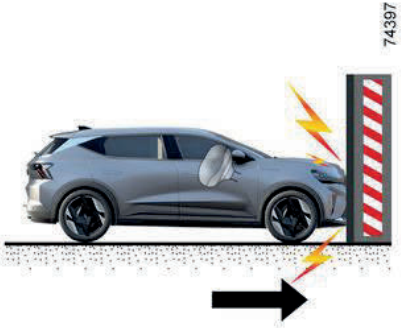
정면 충돌이나 측면 충돌 시 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 있어도 중대한 상해를 입을 우려가 있는 충격을 받으면 에어백이 작동합니다.

에어백이 작동하지 않는 경우

차체의 충격 흡수 바디 구조에 의해, 충돌 시의 에너지는 차량에서 흡수, 분산되어 차량 손상에 비해 승객의 충격이 적을 수도 있습니다. 따라서 차량의 손상이 심한 경우에도 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.

운전석/동승석 정면 에어백의 작동

작동하는 경우



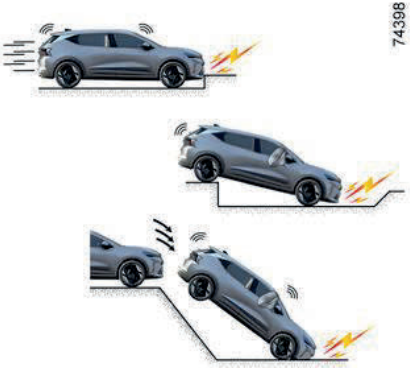
- 안전벨트의 작동만으로 탑승자를 보호할 수 없는 정면 충돌이 발생 했을 경우
- 차량 전방 좌우 약 30도 이내의 방향에서 강한 충격을 받았을 경우

경고

에어백은 갑작스러운 사고 시 탑승자의 생명을 보호하기 위해 고온의 가스를 이용해 매우 빠르게 팽창합니다. 이 과정에서 사고 상황에 따라 찰과상, 타박상, 화상 등의 부상을 입을 수 있습니다.

작동할 수도 있는 경우

다음과 같이 주행 중 노면 등에서 차량 하부에 강한 충격을 받을 때도 작동하는 경우가 있습니다.

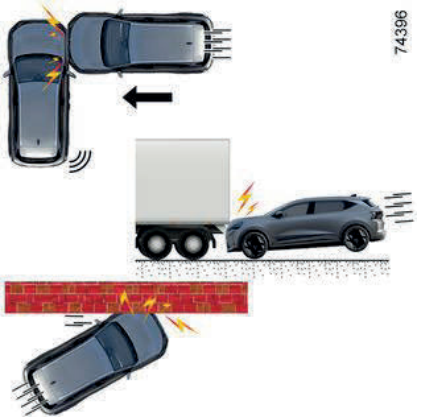


- 고속으로 도로 턱 등에 충돌했을 경우
- 깊은 구멍이나 도랑에 빠졌을 경우
- 점프해서 지면에 부딪혔을 경우

위의 경우, 차량의 손상은 적어도 승객에게 가해지는 충격은 생각 이상으로 강한 경우가 있어, 이들을 감지하여 탑승자가 지키기 위해 에어백이 작동됩니다.

작동하기 어려운 경우

다음과 같이 충격이 약할 때는 작동하지 않는 경우가 있으며, 특히 충돌 대상이 변형되거나 밀려나 충격이 완화된 경우에는 에어백이 작동되기 어렵습니다.



- 안전벨트의 작동만으로 탑승자를 보호할 수 있는 사고의 경우
- 정차하고 있는 동급의 차량에 약 50 km/h 이하의 속도로 충돌했을 경우
- 트럭 등의 짐칸 밑으로 들어갔을 경우
- 굽은 도로에서 가드레일 등에 충돌했을 경우

작동하지 않는 경우



- 옆방향이나 뒤에서부터 추돌 혹은 충돌 당했을 경우
- 구르거나 전복했을 경우
- 에어백이 작동한 후에 충돌했을 경우

경고
에어백은 갑작스러운 사고 시 탑승자의 생명을 보호하기 위해 고온의 가스를 이용해 매우 빠르게 팽창합니다. 이 과정에서 사고 상황에 따라 찰과상, 타박상, 화상 등의 부상을 입을 수 있습니다.

사이드 에어백, 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드(파 사이드) 에어백의 작동

작동하는 경우

다음과 같이 충격이 강할 경우 작동합니다.

- 일반적인 승용차에 25 km/h 이상의 속도로 측면(앞좌석 탑승자 부근)에 정확히 옆면에서 충돌되었을 경우

작동하기 어려운 경우

다음과 같이 충격이 약할 때는 작동하지 않는 경우가 있으며, 특히 충돌 대상이 변형되거나 밀려나 충격이 완화된 경우에는 에어백이 작동되기 어렵습니다.

- 앞좌석 부근에 비스듬하게 충돌되었을 경우
- 대각선 전방에서 충돌했을 경우(벽에 대각으로 충돌하는 경우)
- 엔진(모터)룸의 측면에 충돌되었을 경우
- 측면부가 전신주 등에 저속으로 충돌했을 경우
- 측면에서 오토바이가 정면으로 충돌했을 경우
- 구르거나 전복되었을 경우

작동하지 않는 경우

다음과 같은 경우는 작동하지 않습니다.

- 뒤쪽에서 추돌당했을 경우
- 사이드 에어백이 작동한 후에 충돌했을 경우

추가 안전 장치

경고

아래에 제공된 모든 경고는 에어백 팽창 시 에어백이 어떠한 방해도 받지 않도록 하고, 또한 에어백 팽창 시 이동할 수 있는 물체에 의한 심각한 부상 위험을 방지하기 위한 것입니다.

경고

운전석 에어백 관련 경고

- 스티어링 휠과 에어백 장착부를 개조하지 마십시오.
- 어떠한 상황에서도 스티어링 휠의 가운데 부분을 덮지 마십시오.
- 스티어링 휠의 가운데 부분에는 배지, 로고, 시계, 전화걸이 등의 어떠한 물체도 부착하지 마십시오.
- 스티어링 휠을 분해하면 안 됩니다. (지정 정비업소의 정비사에 의한 경우는 제외)
- 주행 시, 스티어링 휠에 필요 이상으로 가까이 앉지 마십시오. 팔이 가볍게 구부러지는 정도의 운전 자세를 취하십시오. ('운전 자세 조절' 참조 ➔ 66) 충분한 공간이 확보되어야 에어백이 바르게 작동하여 올바르게 제 기능을 할 수 있습니다.

동승석 에어백 관련 경고

- **동승석 에어백 작동에 영향을 미칠 수 있으므로 앞좌석에 시트 커버를 장착하는 것은 금지되어 있습니다.**
- 대시보드 위 또는 에어백 장착 부분에 배지, 로고, 시계, 휴대폰 받침대 등의 어떠한 물건도 부착하거나 고정시키지 마십시오.
- 대시보드와 동승석 사이에 반려 동물, 우산, 지팡이 등의 어떠한 물건도 놓지 마십시오.
- 탑승자가 대시보드 또는 시트에 발을 올려놓아서는 안 됩니다. 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 일반적으로, 귀하의 모든 신체 부위(무릎, 손, 머리 등)와 대시보드 간에 충분한 간격을 유지하도록 하십시오.
- 동승석에 어린이용 보조 시트를 장착하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 심각한 상해를 입을 우려가 있습니다. 어린이용 보조 시트는 반드시 뒷좌석에 장착하십시오.
- 어린이를 동승석에 태우거나 안고 타지 마십시오. 동승석 에어백 장착 차량의 동승석에 어린이, 노약자, 임산부를 앉히지 마십시오. 동승석 에어백이 작동할 때 강한 충격으로 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.

뒷좌석 안전장치

뒷좌석 안전장치에는 다음과 같이 구성되어 있습니다.

- **측면 안전벨트 감개 프리텐셔너**
- **흉부 로드리미터**

이 시스템들은 정면 충격이 발생한 경우 별개로 혹은 동시에 작동하도록 되어 있습니다.

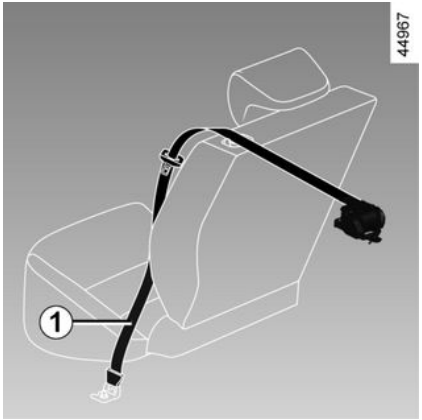
충격의 강도에 따라 다음 시스템이 작동할 수 있습니다.

- 안전벨트 잠김
- 안전벨트 프리텐셔너 (안전벨트를 순간적으로 되감음)

로드리미터

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 과도한 하중이 걸리게 되면 로드리미터가 작동하여, 승객의 가슴 부위에 가해지는 과도한 압박을 완화해주는 기능을 합니다.

측면 안전벨트 프리텐셔너



프리텐셔너는 안전벨트를 신체에 밀착시키고 탑승자를 시트에 고정시켜 안전벨트의 효율을 향상시키기 위해 사용합니다.

뒷좌석의 프리텐셔너는 중앙 좌석을 제외한 사이드 좌석의 안전벨트에서 작동합니다.

강한 정면 충돌 사고 시 시동 스위치가 ON 또는 시동이 걸려 있을 때 충격의 강도에 따라서 시스템이 안전벨트 프리텐셔너 ***1***을 작동시켜 순간적으로 안전벨트를 끌어 당깁니다.

경고

- 사고 발생 후 반드시 모든 안전 관련 장치를 점검하도록 합니다.
- 전체 시스템(프리텐셔너, 에어백, 전자 제어 장치, 배선)의 어떠한 부분에도 임의의 조작을 가해서는 안되며, 이 시스템 구성 부품들은 동일한 부품이더라도 다른 차량에 재사용해서는 안됩니다.
- 시스템이 비정상적으로 작동하면 부상을 입으킬 수 있으므로 프리텐셔너 및 에어백 시스템은 반드시 지정 정비업소에서 정비하십시오.
- 에어백 및 프리텐셔너의 작동 시스템의 테스트는 전문적인 교육을 받은 정비사가 특수 장비를 사용해서 실시해야 합니다.
- 폐차 시 프리텐셔너와 에어백 가스 발생기의 폐기를 위해서는 지정 정비업소에 상담하여 폐기하십시오.

측면 안전장치

사이드 에어백

이 에어백은 각각의 앞좌석 시트에 장착되어 있으며, 심각한 측면 충돌 시 앞좌석 탑승자를 보호하기 위해 시트 등받이의 측면(도어 측)에서 탑승자 측면을 향해 팽창하게 됩니다.

추가 안전 장치

커튼 에어백

이 에어백은 차량의 천장 측면을 따라 장착됩니다. 측면에서 강한 충격이 발생했을 때 앞/뒤 사이드 윈도우를 따라 팽창해 탑승자를 보호합니다.

앞좌석 센터 사이드(파 사이드) 에어백

이 에어백은 운전석 우측에 장착되며 심각한 측면 충격 발생 시 운전석과 동승석 사이에서 전개되어 운전자와 탑승자를 보호하는 에어백입니다. 심각한 측면 충돌 시 앞좌석의 운전자와 동승자를 보호하기 위해 넓게 펼쳐집니다.

또한 운전자가 앞좌석에서 유일한 탑승자이고 심각한 측면 충돌이 발생할 경우 운전자를 보호하기 위해 펼쳐집니다.

ⓘ 사이드 에어백과 커튼 에어백은 동시에 작동합니다. 또한 동승석 및 뒷좌석에 탑승자가 없어도 작동합니다.

추가 안전 장치

경고

경고
사이드 에어백과 관련된 경고

– **시트 커버를 장착**: 에어백이 장착된 시트는 귀하의 차량에 맞게 특별히 설계된 커버가 장착되어 있습니다. 장착된 시트 커버 이외의 다른 커버를 사용하게 되면(다른 차량에 맞게 설계된 커버 포함), 에어백 성능에 영향을 미치고 안전성을 감소시킬 수 있습니다.
– 시트 등받이와 도어 측(B-Pillar) 사이에 액세서리나 물건 또는 반려 동물을 두지 마십시오. 또한 시트 등받이를 옷이나 액세서리 같은 물건으로 감싸지 마십시오. 그럴 경우 에어백 전개 시 에어백의 동작을 방해하거나 탑승자의 부상을 초래할 수 있습니다.
– 지정 정비업소를 제외하고는 누구라도 시트 및 내부 부품에 대한 작업(수리,부품 교환, 개조)을 해서는 안됩니다.
– 이 에어백들은 앞 시트 등받이(도어 측)의 틈새를 통해 작동합니다. 이 틈새에 절대로 어떠한 물체도 넣어둬서는 안됩니다.
– 앞좌석 시트 등받이 측면(바깥쪽)의 사이드 에어백, 앞좌석 센터 사이드(파 사이드) 에어백 및 커튼 에어백 시스템 장착부에 손, 발, 얼굴을 필요 이상으로 가까이 하지 마십시오, 앞좌석, 뒷자석에 탈 때에는 윈도우 밖으로 팔을 내놓거나 도어에 기대지 마십시오. 또한 뒷좌석에 탈 때는 앞좌석의 등받이를 끌어안지 마십시오. 사이드 에어백, 센터 사이드 에어백 및 커튼 에어백 시스템이 작동할 때 강한 충격을 받아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다. 특히 어린이에게는 주의를 기울여 주십시오.
– 앞좌석 도어를 윈도우가 깨질 정도로 강하게 닫지 마십시오. 충격에 의해 사이드 에어백과 시스템 에어백이 작동할 수 있습니다.

추가 안전 장치에 관한 주의사항

2

에어백이 제대로 작동하고 에어백의 갑작스러운 팽창으로 중상을 입지 않으려면 다음 경고를 따르십시오.

경고

에어백은 안전벨트의 기능을 보완할 목적으로 설계되었습니다. 에어백과 안전벨트 모두 동일한 보호 시스템을 구성하는 필수 부품입니다. 그러므로 항상 안전벨트를 착용하는 것은 필수 요건입니다. 안전벨트를 착용하지 않으면, 탑승자는 사고 시에 심각한 부상을 당할 수 있는 위험에 노출됩니다. 또한 에어백 전개 시에 발생하는 외상의 위험을 증가시킬 수도 있습니다. 에어백이 장착되어 있는 경우 에어백에 의한 외상은 언제든지 발생할 수 있습니다.

비록 심각한 충돌일지라도 (차량이 전복되거나 후면 추돌했을 경우) 프리텐셔너와 에어백이 항상 작동하는 것은 아닙니다. 포장도로의 패인 구덩이, 연석, 돌 등으로 인해 차량 하부에 가해지는 모든 충격들이 프리텐셔너와 에어백을 작동시킬 수 있습니다.

- 에어백이 팽창한 후에는 에어백의 관련 부품이 고온이 되기 때문에 30분 이내에는 만지지 마십시오. 화상을 입을 우려가 있습니다.
- 지정 정비업소를 제외하고는 어느 누구도 에어백 시스템(에어백, 프리텐셔너, 컨트롤 유니트, 와이어링 하네스 등)에 대한 어떠한 종류의 수리 작업도 하지 마십시오.
- 시스템의 상태를 양호하게 유지하고 불필요한 작동으로 부상을 초래하지 않기 위해서는 반드시 지정 정비업소에서 에어백 시스템을 점검해야 합니다.
- 귀하의 차량이 사고 또는 도난당했거나 손상되었을 경우, 안전을 위해 반드시 에어백 시스템을 점검하도록 하십시오.
- 차량을 판매하거나 빌려줄 경우, 사용자에게 이 점에 대해 잘 설명해 주고, 차량과 함께 본 사용 설명서를 건네주십시오.
- 폐차 시, 에어백 및 프리텐셔너의 폐기에 대해서는 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 에어백은 갑작스러운 사고에서 탑승자의 생명을 지키기 위해 고온의 가스에 의해 빠르게 부풀어 오릅니다. 사고의 상태에 따라서는 찰과상, 타박상, 화상 등의 상해를 입을 수 있습니다.

절대로 에어백의 고장을 방치한 채로 주행하지 마십시오. 만일의 경우 에어백이 정상적으로 작동하지 않아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

일반사항

어린이를 태울 때

운전 중에 어린이는 어른과 마찬가지로 자리에 바르게 앉아 안전벨트를 착용해야 합니다. 귀하는 귀하의 차량에 탑승한 어린이에 대한 책임이 있습니다.

어린이는 어른만큼 튼튼하지 않습니다. 어린이는 근육과 뼈가 성장하고 있기 때문에 어린이 특유의 상해를 입을 수 있습니다. 안전벨트만으로는 어린이를 보호하기 적합하지 않습니다. 적절한 어린이용 보호시트를 바르게 사용하도록 합니다.

경고
뒷좌석 도어가 안쪽에서 열리는 것을 방지하기 위해서는 어린이 보호 잠금 기능을 사용하십시오.➔ 46

경고
어린이에게 안전벨트를 착용시키지 않는 것은 어린이가 난간 없는 발코니에서 놀도록 방치하는 것과 같습니다.
어린이를 안고 타지 마십시오. 사고 발생 시 귀하가 안전벨트를 착용했다고 해도 어린이를 보호하지 못합니다.
귀하의 차량에 교통사고가 발생했다면, 어린이용 보조시트를 교환하고 안전벨트와 ISOFIX 고정장치를 점검 받으십시오.

경고
운전자의 책임
절대로 스마트 카드를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려 동물을 잠시라도 차량 안에 남겨 두지 마십시오.
차량 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 반려 동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.
또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.
심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.
인텔리전트 스마트 카드가 적용된 차량의 경우, 스마트 카드가 차량 외부에 있더라도 스마트 카드 감지지역에 근접해있는 상태에서 페달을 밟고 차량 START 버튼을 누르면 시동이 걸릴 수 있으니 주의하십시오.

어린이용 보조시트 사용

어린이용 보조시트의 설치 및 어린이의 시트 착용 방법에 따라 어린이의 보호 정도가 달라질 수 있습니다. 보호시트를 올바르게 설치하지 않으면 급정지나 충돌 시 어린이를 제대로 보호하지 못할 수 있습니다.

어린이용 보조시트를 구입하기 전에 국내 안전 규제 및 규격에 적합하게 제조되고 인증받은 제

어린이 안전

2

품인지, 귀하의 차량에 설치할 수 있는지 확인하십시오. 귀하의 차량에 권장되는 어린이용 보조시트가 있는지 지정 정비업소에 문의하십시오.

어린이용 보조시트를 설치하기 전에 동봉된 설명서를 읽고 지침을 준수하십시오. 만약 설치에 어려움이 있으면 보조시트의 제조사에 문의하여 도움을 받으십시오. 항상 시트와 함께 설명서를 지참하십시오. 해당 설명서에 제공되는 지시사항을 준수하지 않을 경우 예기치 않은 사고가 발생하거나 사고 시 더 큰 부상을 입을 수 있습니다.

탑승자는 항상 안전벨트를 착용하여 어린이에게 모범을 보이고 다음 사항을 어린이에게 가르치십시오.

- 안전벨트를 올바르게 착용하기
- 항상 차도가 아닌 인도에서 승/하차하고 교통량이 많은 곳은 피하기

중고 어린이용 보조시트나 사용 설명서가 없는 보조시트는 사용하지 마십시오.
어린이용 보조시트의 기능을 방해하는 장애물이 시트 주변에 있지 않은지 확인하여 주십시오.

경고
보호자 없이 어린이를 차량 안에 두지 마십시오. 항상 어린이가 벨트를 올바르게 착용하였는지, 보조 시트는 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 벨트의 효과를 감소시킬 수 있는 두꺼운 옷을 입히는 것은 피해주십시오. ➔ 66
절대로 어린이가 머리나 팔을 창 밖으로 내놓지 못하도록 하십시오. 주행 중, 특히 어린이가 자고 있는 동안 올바른 자세로 있는지 확인하십시오.

경고
뒷좌석 중 하나에 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 운전석 또는 동승석 의 'iz 액세스' 기능이 비활성화되어 있는지 확인하십시오. ➔ 60
부상의 위험이 있습니다.

어린이용 보조시트 선택

어린이용 보조시트 후방형



아기의 머리는 어른에 비해 신체 비율적으로 더 무거우며 목은 매우 약합니다. 아기를 가능한 장기간 이 위치로 태우도록 합니다. (최소 2세까지) 이 자세가 머리와 목을 지지해 줍니다.

측면 충격으로부터의 보호를 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 고르고 어린이의 머리가 보조시트 위로 나올 경우 바로 교체하십시오.

어린이용 보조시트 전방형



체중 18kg 미만 또는 4세 이하 어린이는 전방형 시트에 태워야 합니다. 어린이 체형에 맞는 시트 선택: 어린이의 머리와 복부를 최우선적으로 보호해야 합니다. 견고하게 장착된 전방형 어린이용 보조시트는 머리의 충격 위험을 줄여줍니다. 어린이가 충분히 성장할 때까지 이너시트가 있는 전방형 보조시트에 태우도록 합니다.

측면 충격으로부터의 보호를 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 사용하십시오.

부스터 시트



어린이가 15 kg 이상이거나 혹은 4 세가 넘으면 부스터 시트를 사용하여 안전벨트를 어린이의 체형에 맞게 착용할 수 있습니다. 부스터 시트에는 안전벨트가 어린이의 복부가 아닌 허벅지로 지나도록 하는 가이드가 장착되어 있어야 합니다. 시트 등받이는 높이를 조정할 수 있고 안전벨트 띠 가이드가 장착되어 안전벨트가 어깨 중앙을 지날 수 있도록 합니다. 안전벨트 띠가 목이나 팔 위로 지나서는 안됩니다.

측면 충격으로부터의 보호를 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 사용하십시오.

어린이용 보조시트의 장착 방법 선택

어린이용 보조시트를 부착하는 방법은 두 가지가 있으며, 안전벨트를 사용하거나 ISOFIX 시스템을 사용하는 것입니다.

안전벨트를 이용한 장착

급브레이크 또는 충돌 시 어린이용 보조시트가 최대의 효과를 발휘하도록 안전벨트를 적절히 조절하여 보조시트를 보조시트를 장착합니다.

어린이용 보조시트 제조사가 지시한 대로 안전벨트를 장착하십시오.

보조시트 장착 후 안전벨트를 위로 당겨 보고 시트를 누른 상태에서 벨트를 바깥쪽으로 최대한 당겨 보아 안전벨트가 올바르게 메어져 있는지 확인하십시오.

어린이용 보조시트를 앞/뒤, 좌/우로 움직여서 보조시트가 올바르게 고정되었는지 확인합니다. 보조시트는 단단하게 고정되어야 합니다.

어린이용 보조시트가 비스듬히 혹은 윈도우에 기대어져 장착되지 않았는지 확인하십시오.

ⓘ 일부 어린이용 보조시트는 장착이 되지 않을 수 있습니다. 특히 후방형 어린이용 보조시트의 경우 크기에 따라 장착이 불가능하거나 올바르게 장착되지 않을 수 있습니다.
반드시 어린이용 보조시트를 구매하기 전에 올바르게 장착되는지 확인하십시오.

경고
바닥면이 버클 위에 놓이는 어린이용 보조시트는 사용하지 마십시오.
어린이용 보조시트를 고정하고 있는 안전벨트와 버클의 체결이 간섭 등으로 풀릴 수 있습니다.

경고
절대로 안전벨트가 꼬이지 않도록 해야하며 느슨하게 착용하지 말아야 합니다. 어깨끈을 팔 밑이나 등 뒤로 착용하거나 안전벨트가 뾰족한 물체에 의해 손상된 경우 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않아 어린이를 보호할 수 없습니다.
지정 정비업소에 문의하십시오. 안전벨트가 손상된 시트는 정비를 받기 전까지 사용하지 마십시오.

ISOFIX 시스템을 이용한 장착

승인된 어린이용 보조시트 ISOFIX는 아래의 네 가지 경우 중 하나가 적용되는 경우 현재 규정에 따라 승인됩니다.

- 표준형 전방형 3점식 ISOFIX
- 준표준형 2점식 ISOFIX
- 차량 전용
- i-Size 다음 중 하나를 보유:
  - 해당 시트의 세 번째 고리에 부착하는 스트랩
  - 또는 충돌 시 어린이용 보조 시트가 움직이지 않도록 해주는 승인받은 시트 i-Size와 호환 가능한 차량 바닥에 고정된 스트럿

위의 세 가지 경우, 호환 가능한 차량 목록을 참고하여 어린이용 보조시트를 설치할 수 있는지 확인하십시오.

경고
원래 장착되어 있던 차량의 안전 장치(안전벨트, ISOFIX, 시트, 시트 및 그 장착부 등)의 구성품이 개조되어서는 안됩니다.

만약 어린이용 보조시트에 ISOFIX 잠금장치가 장착되어 있다면 그것을 사용하십시오.
ISOFIX 시스템으로 쉽고 빠르고 확실하게 설치할 수 있습니다.

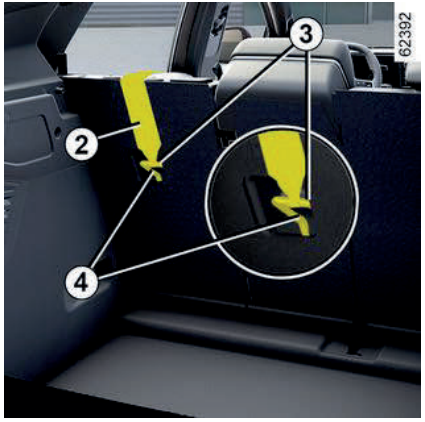
ISOFIX 시스템은 링 두 개, 경우에 따라 세 개의 링으로 구성됩니다.

주의
ISOFIX 고정 링은 오직 ISOFIX 어린이용 보조시트용으로 설계되었습니다.
ISOFIX 규격 외 보조시트, 시트 벨트, 장비는 절대로 이곳에 장착하지 마십시오.
고정 링에 아무 간섭이 없는지 확인하십시오.
만약 차량에 사고가 있었다면 어린이 보조시트를 교체하고 안전벨트와 ISOFIX 안전 장치를 점검 받으십시오.

주의
다른 차량에서 사용하던 ISOFIX 어린이용 보조시트를 본 차량에 사용하고자 할 경우 설치가 가능한 제품인지 미리 확인하십시오.



두 개의 링 ***1***은 시트 등받이와 시트 쿠션 사이에 있고 표시로 식별됩니다.



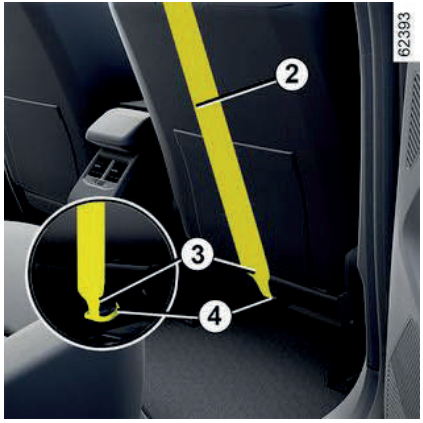
세 번째 링 ***4***는 일부 어린이용 보조 시트의 위쪽 고정 벨트 ***2***를 고정시키는 데 사용합니다.

뒷좌석

위쪽 고정 벨트 ***2***는 뒷좌석 등받이와 러기지 스크린 사이를 위치해야 합니다. 고정 벨트 ***2***를 사용하려면 러기지 스크린을 탈거합니다. ➔ **272**

기호로 표시된 링 ***4*** 중 하나에 후크 ***3***을 고정하고 당겨 보조시트의 등받이가 차량 시트의 등받이에 밀착되도록 장착합니다.

동승석



위쪽 고정 벨트 ***2***의 후크 ***3***을 기호로 식별되는 링 ***4***에 장착합니다.

모든 좌석

위쪽 고정 벨트 ***2***를 당겨 어린이용 보조시트의 시트 등받이가 차량의 시트 등받이와 밀착되도록 합니다.

경고
전방형 어린이용 보조시트의 등받이와 차량의 시트 등받이가 밀착되어 있는지 확인하십시오.
또한 어린이용 보조시트가 차량의 시트 쿠션 위에 밀착되어 있는지 확인하십시오.

경고
어린이용 보조시트 띠는 **반드시** 해당 링에 고정시켜야 합니다.

어린이 보조시트 장착 및 일반 정보

어린이용 보조시트를 설치하면 안되는 좌석도 있습니다. 설치 표와 다이어그램에 어린이용 보조시트를 부착할 위치가 나와 있습니다.

경고

어린이용 보조시트는 장착 가능한 시트에 장착하십시오.

어린이용 보조시트를 차량에 설치할 때 장착이 느슨해질 위험이 있는지 확인하십시오. ➔ 56

어린이용 보조시트 장착 시 헤드레스트를 탈거해야 하는 경우, 급제동이나 충돌 시에 헤드레스트가 움직이지 않도록 올바르게 보관하십시오.

어린이용 보조시트는 사용하지 않더라도 올바르게 장착해 두십시오. 급제동 또는 충돌 시에 위험할 수 있습니다.

언급된 어린이용 보조시트더라도 구하기 어려울 수 있습니다. 다른 어린이용 보조시트를 사용하기 전에 차량에 설치할 수 있는지 먼저 제조사에 확인하십시오.

앞좌석

어린이를 동승석에 탑승시킬 수 있는지 여부는 국가에 따라 다릅니다. 현행 법규를 참조하여 설치 표 및 다이어그램의 내용을 따르십시오.

이 시트에 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 (설치가 허용된 경우) :

- 안전벨트를 최대한 내립니다.
- 시트를 최대한 뒤로 밉니다.
- 시트 등받이를 수직 위치에서 가볍게 뒤로 기울입니다. (약 25°)
- 장착된 차량의 경우, 시트 쿠션을 최대한 위로 올립니다.

어린이용 보조시트를 방해하지 않도록 시트 헤드레스트를 끝까지 올리십시오. ➔ 56

어린이용 보조시트를 장착한 후 가능한 경우 필요하다면 차량 시트를 앞으로 당깁니다. (뒷좌석 탑승자 또는 다른 어린이용 보조시트 장착을 위한 공간을 확보하기 위해) 후방형 어린이용 보조시트를 설치한 경우 대시보드와 닿지 않도록 하고 시트를 너무 앞으로 당기지 마십시오.

어린이용 보조시트가 설치된 후에 다른 사항을 변경하지 마십시오.

경고

사망 또는 중상의 위험이 있습니다. 동승석에 후방형 어린이용 보조시트를 장착하기 전에 에어백이 비활성화되었는지 확인하십시오.

- 에어백 비활성화/활성화 스위치가 장착된 차량에서는 시트를 설치하기 전에 ➔ 94
- 승객 감지 시스템이 장착된 차량에서는 시트를 설치한 후에 ➔ 96

경고

어린이(13세 미만)는 차량 뒷좌석이 안전합니다. 좌석 안전벨트와 어린이용 보조시트를 **반드시** 사용하시고, 어린이용 보조시트는 동승석에 **절대로** 장착하지 마십시오. **동승석 에어백**은 어린이에게 에어백의 팽창/충격으로 **사망에 이르거나 중상의 위험이 있습니다**. 어린이는 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 착석해 주십시오.

뒷좌석 좌/우측 시트

유아용 휴대 침대를 차량 가로 방향으로 설치할 수 있으며 최대 두 자리를 차지할 수 있습니다. 유아의 다리가 도어쪽을 향하도록 하십시오.

후방형 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 먼저 차량 앞좌석을 최대한 앞쪽으로 이동합니다. 어린이용 보조 시트가 설치되고 나면, 어린이용 보조 시트와 닿지 않을 정도로 앞좌석을 다시 최대한 뒤쪽으로 이동합니다.

전방을 향하고 있는 아이의 안전을 위해,

- 어린이가 앉을 시트를 최대한 뒤로 이동합니다.
- 어린이 앞의 시트를 앞으로 이동하고 시트와 어린이 다리 사이가 접촉되지 않도록 등받이의 위치를 조정합니다.

어린이 보조시트

경고
어린이용 보조시트나 어린이의 다리가 앞좌석을 바르게 고정되는데 방해가 되지 않도록 합니다. ➔ **56**

경고
뒷좌석 중 하나에 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 운전석 또는 동승석의 '이지 액세스' 기능이 비활성화되어 있는지 확인하십시오. ➔ **60**
부상의 위험이 있습니다.

모든 경우에 뒷좌석의 헤드레스트를 탈거한 후 어린이용 보조시트를 설치하십시오. ➔ **64** 필요한 경우 뒷좌석을 가능한 뒤로 이동시키십시오. 반드시 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 탈거해야 합니다. 어린이용 보조시트가 뒷좌석의 등받이와 밀착되는지 확인합니다.

경고
부스터 시트 설치 (그룹 2 또는 3)
안전벨트가 올바르게 작동하는지(감기는지) 확인합니다. ➔ **66**
위치를 지정하여 안전 벨트를 조정합니다.

- 어깨쪽 벨트가 목을 건드리지 않고 어린이의 어깨 위에 놓이도록 합니다.
- 골반 벨트는 허벅지와 골반 위에 평평하게 놓이도록 합니다.

필요한 경우 차량 시트의 위치를 조정하십시오.

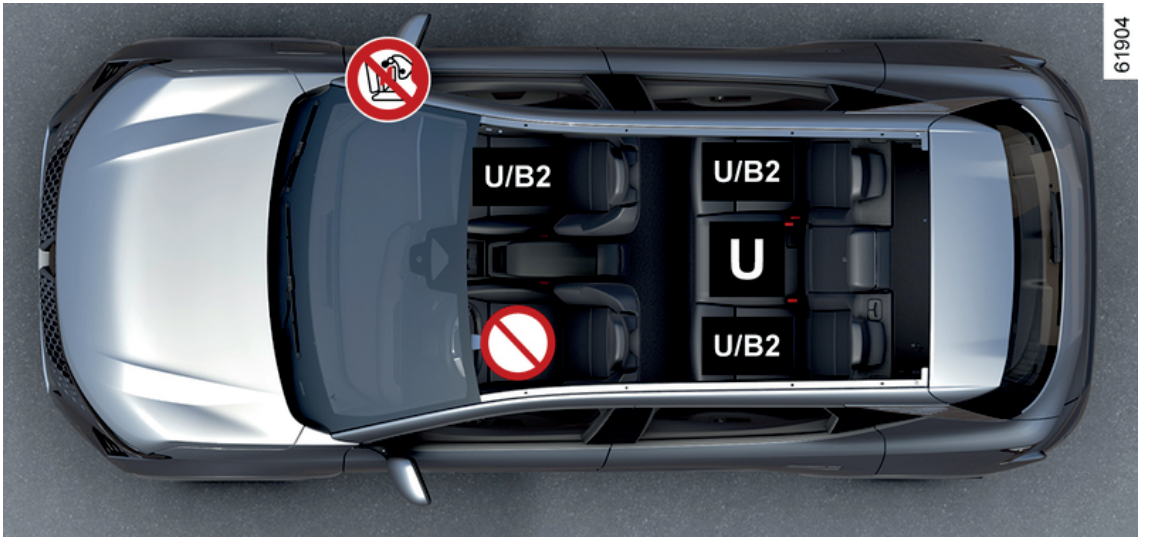
경고
어린이용 보조시트는 되도록 뒷좌석에 설치합니다.
뒷좌석 좌측 시트에 시트 ISOFIX를 설치하려면, 잠금 장치를 체결하기 전에 중앙 시트의 안전벨트를 해제합니다.

뒷좌석 가운데 시트

벨트가 유아용 시트 고정장치에 적합한지 확인하십시오. 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고
바닥 받침대가 있는 어린이용 보조시트는 뒷좌석 가운데 시트에 설치하면 안 됩니다.
사망이나 중상의 위험이 있습니다.

안전벨트를 이용한 장착



어린이 보조시트

어린이용 보조시트 설치 가능 위치

경고
사망 또는 중상의 위험이 있습니다. 동승석에 후방형 어린이용 보조시트를 장착하기 전에 에어백이 비활성화되었는지 반드시 점검하십시오.

– 에어백 비활성화/활성화 스위치가 장착된 차량에서는 **시트를 설치하기 전에 ➔ 94**
– 승객 감지 시스템이 장착된 차량에서는 **시트를 설치한 후에 ➔ 96**

 탑승자를 태우거나 어린이용 보조 시트를 설치하기 전에 에어백 상태를 확인하십시오.

 어린이용 보조시트 장착에 적합하지 않은 시트

안전벨트를 사용하여 어린이용 보조시트 장착이 가능함

 표준 승인을 받은 어린이용 보조시트를 안전벨트로 장착이 가능한 시트

 B2 승인을 받은 어린이용 보조시트를 안전벨트로 장착할 수 있는 시트

경고
차량에 적합하지 않은 어린이 보호 시스템을 사용하는 것은 유아 또는 어린이를 올바르게 보호할 수 없습니다. 유아 또는 어린이가 심각하거나 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.

경고
항상 어린이가 벨트 등를 착용하였는지, 사용된 장치가 바르게 조정 및 조절되었는지 확인하십시오.
필요한 경우 시트의 위치를 그에 따라 조정하십시오.

경고
뒷좌석 가운데 시트 등받이가 접힌 상태에서는 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오.

어린이 보조시트

설치 도표

어린이용 보조시트 유형	어린이 몸무게	동승석 (8)		뒷좌석 좌/우측 시트 (8)	뒷좌석 가운데 시트 (8)
		에어백 비활성화 상태	에어백 활성화 상태		
가로 방향 유아용 침대 그룹 0	< 10 kg	X	X	U (2)	U (2)
유아용 보조시트 후방형 그룹 0 또는 0 +	< 10 kg 및 < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (7)
유아용/어린이용 보조시트 후방형 그룹 0+ 및 1	13 kg 미만 및 9 ~ 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (7)
전방형 보조시트 그룹 1	9 ~ 18 kg	X	U (5) (6)	U (4)	U (4) (7)
부스터 시트 그룹 2 및 3	15 ~ 25 kg과 22 ~ 36 kg	X	U / B2 (5) (6)	U / B2 (4)	U (4)

경고

(1) 사망 또는 중상의 위험이 있습니다. 동승석에 후방형 어린이용 보조시트를 장착하기 전에 에어백이 비활성화되었는지 반드시 점검하십시오.

- 에어백 비활성화/활성화 스위치가 장착된 차량에서는 **시트를 설치하기 전에** ➔ **94**
- 승객 감지 시스템이 장착된 차량에서는 **시트를 설치한 후에** ➔ **96**

X = 이런 유형의 어린이용 보조시트 장착이 허용되지 않는 좌석

U = 표준형으로 승인받은 어린이용 보조시트를 안전벨트로 장착하도록 허용한 좌석입니다. 장착할 수 있는 보조시트인지 확인하십시오.

B2 = 그룹 2 또는 3(15~25 kg 및 22~36 kg)의 부스터 시트

어린이 보조시트

(2) 유아용 휴대 침대를 차량 가로 방향으로 장착할 수 있으며 최대 두 자리를 차지할 수 있습니다. 유아의 다리가 도어쪽을 향하도록 하십시오.

(3) 후방형 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 먼저 차량 앞좌석을 최대한 앞쪽으로 이동합니다. 어린이용 보조 시트가 설치되고 나면, 어린이용 보조 시트와 닿지 않을 정도로 앞좌석을 다시 최대한 뒤쪽으로 이동합니다.

(4) 모든 경우에 뒷좌석의 헤드레스트를 탈거한 후 어린이용 보조시트를 설치하십시오. 반드시 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 탈거해야 합니다. 어린이 앞의 좌석을 앞으로 이동하고 시트와 어린이 다리가 접촉되지 않도록 등받이를 앞으로 조절합니다.

(5) 차량의 시트를 최대한 뒤로 밀고 가장 높은 위치에 오도록 하며, 시트 등받이를 뒤로 가볍게 젖힙니다(약 25°).

(6) 에어백은 활성화되거나 비활성화될 수 있으며 두 경우 모두 안전이 보장됩니다.

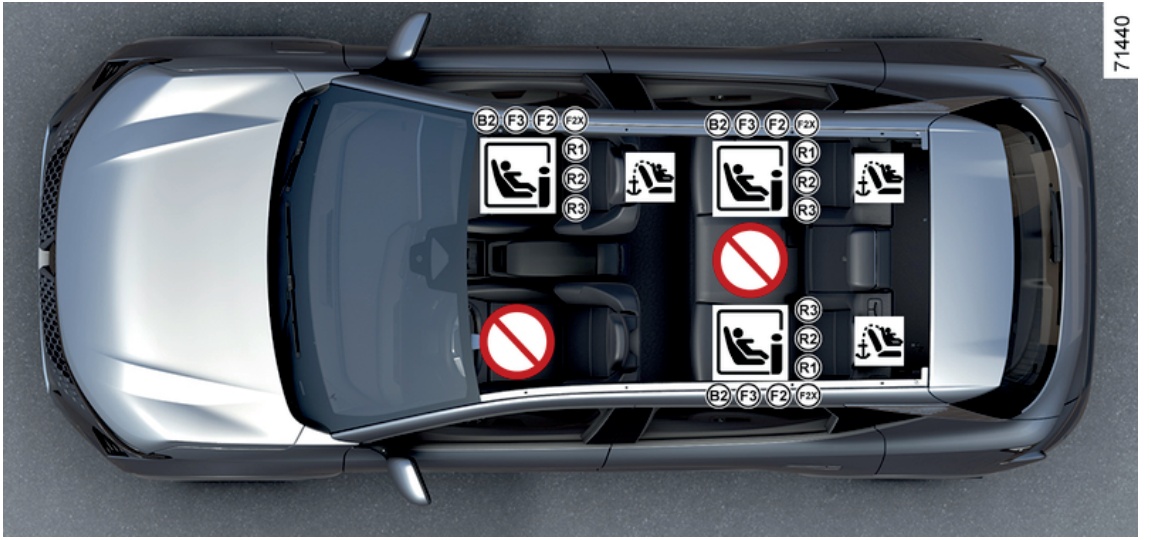
경고
(7) 사망이나 중상의 위험이 있습니다. 바닥 받침대가 있는 어린이용 보조시트는 설치하면 안 됩니다.

경고
(8) 동승석이나 뒷좌석에 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 '이지 액세스' 기능을 비활성화하십시오. ➔ 60
부상의 위험이 있습니다.

ISOFIX 시스템을 이용한 장착

2

어린이용 보조시트 설치 가능 위치



어린이 보조시트

앞좌석 동승석의 경우, 안전 벨트 미착용 경고가 표시되지 않도록 바닥 받침대가 있는 어린이 시트를 사용하는 것이 좋습니다.

경고
차량에 적합하지 않은 어린이 보호 시스템을 사용하는 것은 유아 또는 어린이를 올바르게 보호할 수 없습니다. 유아 또는 어린이가 심각하거나 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.

경고
ISOFIX 보조시트를 뒷좌석 좌측에 설치할 경우 뒷좌석 중앙 시트는 사용할 수 없습니다. 이 경우 뒷좌석 중앙에 앉을 수 없고 사용할 수도 없습니다.

경고
사망 또는 중상의 위험이 있습니다. 동승석에 후방형 어린이용 보조시트를 장착하기 전에 에어백이 비활성화되었는지 반드시 점검하십시오.

- 에어백 비활성화/활성화 스위치가 장착된 차량에서는 **시트를 설치하기 전에 ➔ 94**
- 승객 감지 시스템이 장착된 차량에서는 **시트를 설치한 후에 ➔ 96**

어린이용 보조시트의 장착이 허용되지 않는 시트

ISOFIX 장치를 사용하여 장착하는 어린이용 보조시트

ISOFIX 또는 i-Size 어린이용 보조시트의 장착이 가능한 시트

앞좌석과 뒷좌석에는 ISOFIX 표준 전방형 어린이용 보조시트의 장착을 가능하게 해주는 고정 고리가 있습니다. 고정 고리는 앞좌석의 동승석과 뒷좌석 등받이에 있습니다.

경고
항상 어린이가 벨트 등를 착용하였는지, 사용된 장치가 바르게 조정 및 조절되었는지 확인하십시오.
필요한 경우 시트의 위치를 그에 따라 조정하십시오.

경고
뒷좌석 가운데 시트의 등받이가 접힌 상태에서는 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오.

경고
어린이용 보조시트는 되도록 뒷좌석에 설치합니다.
ISOFIX 어린이용 보조시트를 설치하려면 안전벨트를 손으로 푼 뒤 고정하십시오.

어린이 보조시트

설치 도표

어린이용 보조시트 유형	어린이 몸무게	시트 사이즈 [템플릿]	동승석(8)		뒷좌석 좌/우측 시트(8)	뒷좌석 가운데 시트(8)
			에어백 비활성화 상태	에어백 활성화 상태		
가로 방향 유아용 침대 그룹 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	IL (2)	X
유아용 보조시트 후방형 그룹 0 또는 0 +	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
후방형 보조시트 그룹 0+ 및 1	13 kg 미만 및 9 ~ 18 kg	R3 [C] R2 [D]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
전방형 보조시트 그룹 1	9 ~ 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (3) (7)	IUF - IL (5)	X
부스터 시트 그룹 2 및 3	15 ~ 25 kg과 22 ~ 36 kg	B2	X	IUF - IL (3) (7)	IUF - IL (5)	X
i-Size 시트	후방형 보조시트		i - U (1) (3)	X	i - U (4)	X
	전방형 보조시트		X	i - UF (3) (7)	i - U (5)	X
	부스터 시트		X	i - UF (6) (7)	i - U (5)	X

X = 어린이용 보조시트 장착에 적합하지 않은 시트

IUF = ISOFIX 시스템을 장착한 차량의 경우, 표준형 또는 차량 전용으로 승인된 어린이용 보조시트를 장착할 수 있습니다. 장착 가능한지 확인하십시오.

IL = ISOFIX 시스템을 장착한 차량의 경우, 준표준형 또는 차량 전용으로 승인된 어린이용 보조시트를 장착할 수 있습니다. 장착 가능한지 확인하십시오.

i-U = 표준형 전방형 및 후방형 i-Size 안전 장치

i-UF = 표준형 전방형 및 후방형 i-Size 안전 장치에만 해당

어린이 보조시트

경고
(1) 사망 또는 중상의 위험이 있습니다. 동승석에 후방형 어린이용 보조시트를 장착하기 전에 에어백이 비활성화되었는지 반드시 점검하십시오.

- 에어백 비활성화/활성화 스위치가 장착된 차량에서는 **시트를 설치하기 전에 ➔ 94**
- 승객 감지 시스템이 장착된 차량에서는 **시트를 설치한 후에 ➔ 96**

(2) 유아용 휴대 침대를 차량 가로 방향으로 장착할 수 있으며 최대 두 자리를 차지할 수 있습니다. 유아의 다리가 도어쪽을 향하도록 하십시오.

(3) 차량 시트를 최대한 뒤쪽으로 이동하고 최대한 내린 다음, 등받이를 약간(약 25°) 기울입니다.

(4) 후방형 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 먼저 차량 앞좌석을 최대한 앞쪽으로 이동합니다. 어린이용 보조 시트가 설치되고 나면, 어린이용 보조 시트와 닿지 않을 정도로 앞좌석을 다시 최대한 뒤쪽으로 이동합니다.

(5) 모든 경우에 뒷좌석의 헤드레스트를 탈거한 후 어린이용 보조시트를 설치하십시오. 반드시 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 탈거해야 합니다. 어린이 앞의 좌석을 앞으로 이동하고 시트와 어린이 다리가 접촉되지 않도록 등받이를 앞으로 조절합니다.

(6)차량의 시트를 최대한 뒤로 밀고 가장 높은 위치에 오도록 하며, 시트 등받이를 뒤로 가볍게 젖힙니다(약 25°).

ISOFIX 어린이용 보조시트의 크기는 알파벳으로 표시되어 있습니다.

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: 그룹 1(9~18 kg)의 정방향 어린이용 보조시트
- B2: 그룹 2 또는 3(15~25 kg 및 22~36 kg)의 부스터 시트
- R3, R2 [C, D]: 0+ 그룹(13 kg 미만) 또는 1 그룹(9~18 kg)의 후방형 시트 또는 조개형 시트
- R1 [E]: 0 그룹(10 kg 미만) 또는 0+(13 kg 미만)의 후방형 조개형 시트
- L1,L2 [F, G]: 0 그룹(10 kg 미만)의 유아용 베이비시트.

(7) 에어백이 활성화되거나 비활성화될 수 있으며 두 경우 모두 안전이 보장됩니다.

경고
(8) 동승석이나 뒷좌석에 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 '이지 액세스' 기능을 비활성화하십시오 . **➔ 60**
부상의 위험이 있습니다.

어린이 안전: 동승석 에어백 활성화 및 비활성화

경고

경고
동승석 에어백 비활성화 또는 활성화는 **차량이 정지해 있고 차량 전원을 OFF 시킨 상태에서**만 조작할 수 있습니다.

동승석 에어백 비활성화

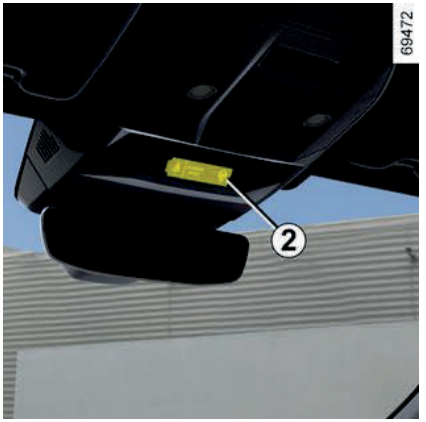


(차량 사양에 따라서)

동승석에 어린이용 보조시트를 장착하기 전에 다음 사항을 확인하십시오.

- 어린이용 보조시트를 이 시트에 설치할 수 있는지 확인하십시오.
- 후방형 어린이용 보조시트의 경우 반드시 에어백을 **비활성화**해야 합니다.

스위치 ***1***이 장착되지 않은 차량의 경우 ➔ 96



에어백을 비활성화하려면: 차량이 정지되어 있고 차량 전원 OFF 상태에서 스위치 ***1***을 OFF 위치로 누르고 돌립니다.

차량 전원 ON 상태에서 디스플레이 ***2***의 경고등이 점등되는지 **반드시** 확인해야 합니다.

이 경고등이 상시 점등하여 어린이용 보조 시트를 설치할 수 있음을 알립니다.

경고
동승석 에어백은 후방형 어린이용 보조시트와 함께 사용할 수 없으므로, **동승석 에어백**이 활성화 되었을 때는 동승석에 후방형 어린이용 보조시트를 **절대로** 장착하지 마십시오. 이는 **어린이의 사망 또는 중상의 위험**이 있습니다.



어린이 안전: 동승석 에어백 활성화 및 비활성화



대시보드 위의 표시와 동승석 선바이저 ***3*** 각 측면의 라벨 ***A*** 를 통해 이 지침을 확인할 수 있습니다.

경고

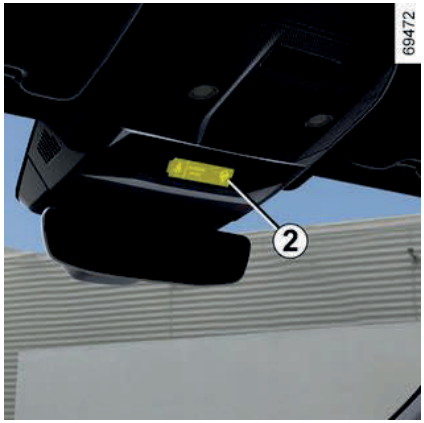
13세 미만의 어린이는 차량 뒷좌석에 앉는 것이 안전합니다. 좌석 안전벨트와 어린이용 보조시트를 반드시 사용하고 어린이용 보조시트는 동승석에 절대로 장착하지 마십시오. 동승석 에어백은 어린이에게 에어백의 팽창/충격으로 **사망에 이르거나 중상의 위험이 있습니다.** 어린이는 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 착석하십시오.

동승석 에어백 활성화



(차량 사양에 따라서)

동승석에서 어린이용 보조시트를 탈거하면 바로 에어백을 활성화시켜 충격이 가해졌을 때 동승석 탑승자를 보호할 수 있도록 합니다.



에어백을 다시 활성화하려면: 차량이 정지되어 있고 차량 전원 OFF 상태에서, 스위치 ***1***을 누르고 ON 위치로 돌립니다.

차량 전원 ON 상태에서 경고등이 꺼지고 디스플레이 ***2***에서 시동 후 약 1분 동안 경고등이 점등되는지 **반드시** 확인해야 합니다.

동승석 에어백이 활성화됩니다.

작동 불량

동승석 에어백 활성화/비활성화 시스템에 고장이 발생한 경우, 및 경고등이 계기판에 표시됩니다.

차량 전원을 끄고 스위치 ***1***의 위치를 확인합니다.

어린이 안전: 동승석 에어백 활성화 및 비활성화

차량 전원을 다시 켜면, 경고등이 꺼집니다.

문제가 지속되면 시스템 고장을 나타냅니다. 이 경우 후향식 어린이용 보조시트를 동승석에 장착하거나 다른 승객이 동승석에 착석하는 것은 금지되어 있습니다.

신속하게 지정 정비업소로 문의하십시오.

승객 감지 시스템

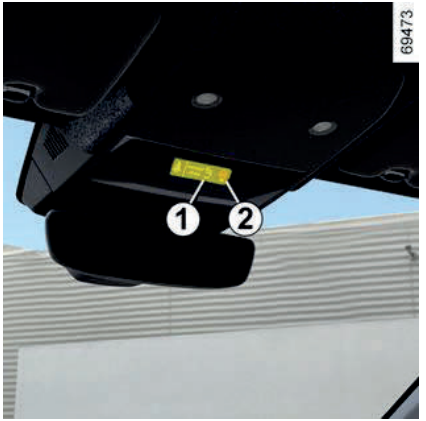
작동

차량 사양에 따라서 승객 감지 시스템은 동승석에 승객이 탑승했는지 여부에 따라 동승석 에어백의 활성화 및 비활성화를 자동으로 관리합니다.

동승석에 어린이용 보조시트가 장착되어 있거나 좌석이 비어 있는 경우, 동승석 에어백은 자동으로 비활성화됩니다.

동승석에 어린이용 보조시트를 장착하기 전에 다양한 유형의 시트 및 설치 방법 에 대하여 알아보십시오. ➔ 80, ➔ 94

동승석에 사용하도록 허가된 어린이용 보조시트 유형을 확인하려면 ➔ 84



작동

약 5초의 초기화 단계가 끝나면 경고등 ***1*** 및 ***2*** 를 통해 동승석 에어백의 활성화 상태를 다음과 같이 확인할 수 있습니다.

–  경고등 ***1***이 켜지면 동승석 에어백이 비활성화됩니다. 이 경우 경고등은 계속 켜져 있습니다.

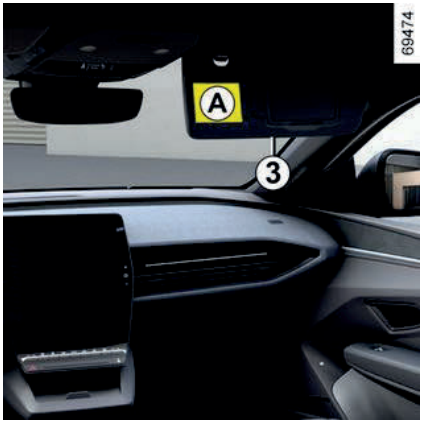
–  경고등 ***2***가 켜지면 동승석 에어백이 활성화됩니다. 이 경우 경고등은 약 65초 동안 켜져 있습니다.

초기화 단계 후 시스템이 상태 변화를 감지하면 (예, 시동을 켰을 때 동승석에 탑승했다가 내린 경우) 계기판에 다음과 같은 메시지가 표시됩니다.

– "동승석 에어백 활성화",  경고등으로 표시됨

– "동승석 에어백 비활성화",  경고등으로도 표시됨

경고
후방형 어린이용 보조시트를 장착한 후, 에어백이 비활성화 (경고등 ***1*** 켜짐)되어 있는지 확인하십시오.



대시보드의 표시 및 승객 선바이저 양측 ***3***의 라벨 ***A*** (예: 위의 라벨)는 동승석 에어백이 활성화되었을 때 후방형 보조시트에 어린이를 앉혀서는 안 된다는 점을 상기시켜 줍니다.

어린이 안전: 동승석 에어백 활성화 및 비활성화



후방형 어린이용 보조시트가 장착된 상태에서 활성화 경고등**이 켜지는 경우:**

- 차량 전원을 OFF로 하십시오.
- 동승석에서 어린이용 보조시트를 제거하십시오.
- 어린이용 보조시트와 동승석 사이에 있을 수 있는 추가 요소를 모두 제거하십시오.
- 어린이용 보조시트 제조업체의 지침에 따라 보조시트를 다시 장착하십시오.
- 차량의 시동을 거십시오.

문제가 지속되면 보조시트를 뒷좌석에 장착하고 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

차량이 완전히 멈추기 전에 절대로 차량 시동을 끄지 마십시오. 차량 시동이 꺼지면, 보조 장치들이 작동하지 않습니다. 차량 시동이 꺼지면, 브레이크 보조장치, 파워 스티어링 그리고 에어백이나 프리텐셔너 같은 안전 장치들이 작동하지 않게 됩니다.

성인 탑승자가 동승석에 앉았을 때 활성화 경고등**이 켜지면, 좌석이 올바르게 장착되지 않은 것일 수 있습니다.**

시스템이 승객을 감지할 수 있도록 다음을 수행합니다.

- 비치 타월, 시트 커버 등과 같은 추가 요소를 좌석 바닥에서 제거하십시오.
- 등받이가 너무 뒤로 기울어지지 않았는지 확인하십시오.
- 승객이 시트 쿠션을 중심으로 시트에 똑바로 앉고 다리를 편안하게 펴고 앉도록 하십시오.
- 활성화 경고등이 켜진 후 2~3분 동안 승객이 이 자세로 앉아 있도록 합니다.

문제가 지속되면 동승자를 뒷좌석에 앉게 하고 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

후방형 어린이용 보조시트를 장착한 후, 에어백이 비활성화(경고등 *1* 켜짐)되어 있는지 확인하십시오.

시스템 작동에 영향을 미치는 추가 요인

안전벨트는 차량 조작 및 제동 시 승객이 좌석에 고정된 상태를 유지하도록 도와줍니다. 이는 승객 감지 시스템이 승객 상태를 유지하는데 에어백의 도움이 됩니다.

두꺼운 추가 물건(두꺼운 외투, 쿠션, 동승자의 뒷좌석 주머니에 넣은 큰 물건, 난방 또는 마사지 장치)은 승객 감지 시스템의 올바른 작동을 방해할 수 있습니다.

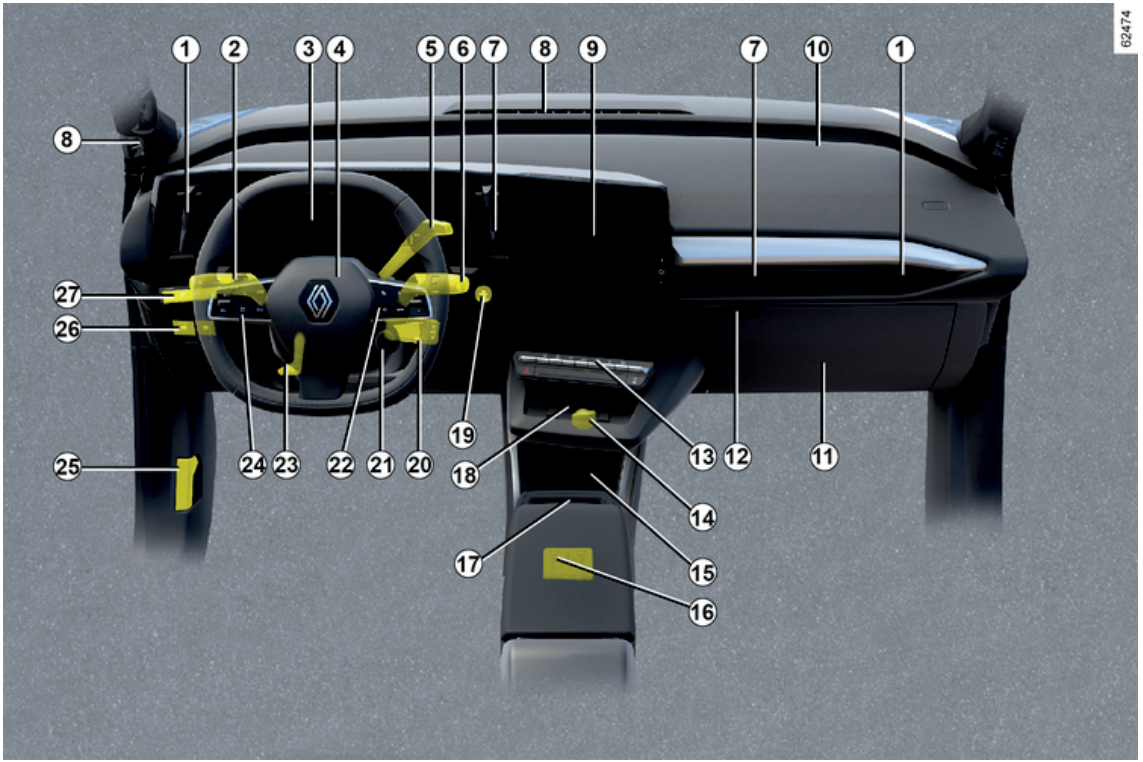
참고: 동승석 시트 쿠션에 물건을 올려 놓으면 경우에 따라 경고등이 작동할 수 있습니다.

경고

동승석 에어백 관련 경고 : 앞좌석에 시트 커버를 장착하는 것은 금지되어 있습니다.

젖은 시트는 승객 감지 시스템의 효율성에 영향을 줄 수 있습니다. 동승석 시트가 젖은 경우 즉시 말리십시오.

좌측 운전석 대시보드


62474
1
2
3
4
5
6
7
8
9
7
10
1
8
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
13
12
11
14
15
17
16

대시보드

아래와 같이 장치들이 장착되어 있습니다. 이는 차량 사양이나 옵션에 따라 달라질 수 있습니다. 각 장치의 설명은 관련 페이지를 참고하십시오.

1 측면 송풍구

2 램프 스위치 및 레버:

- 방향 지시등
- 외부 램프
- 후방 안개등

3 계기판

4 운전석 에어백 및 경음기

5 전자식 변속 레버

6 앞유리 및 뒷유리 워셔/와이퍼 레버

7 중앙 송풍구

8 디프로스터 송풍구

9 멀티미디어 스크린

10 동승석 에어백 장착부

11 퓨즈 박스

12 글러브박스

13 스위치:

- 냉난방 에어컨 컨트롤
- 비상 점멸 표시등
- 중앙 도어 잠금
- 기타

14 액세서리 파워 아웃렛

15 컵 홀더

16 센터 콘솔의 C 타입 USB 소켓

17 핸즈프리 카드 홀더

18 무선 충전 또는 센터 콘솔 보관 공간

19 차량 START/STOP 버튼

20 라디오리모컨

21 MULTI-SENSE 스위치

22 스위치:

- 트립 컴퓨터 및 차량 환경 설정 메뉴
- 오디오 리모컨

23 스티어링 휠 위치 조정 레버

24 스피드 리미터/어댑티브 크루즈 컨트롤 및 Active Driver Assist 기능을 위한 메인 스위치 및 컨트롤

25 후드 잠금해제 레버

26 스위치:

- 전자식 주차 브레이크 활성화/비활성화
- 오토 홀드 기능 활성화/비활성화
- 기타

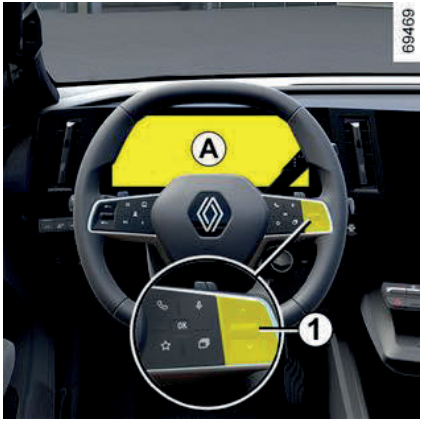
27 스위치:

- 계기판 및 대시보드 밝기 조절
- My Safety 기능
- 테일게이트 오프닝 컨트롤
- 기타

일반사항

2

트립 컴퓨터 및 경고 시스템 *A*



차량 사양에 따라 계기판 ***A*** 는 다음과 같은 기능이 있습니다.

- 주행 거리
- 주행 설정
- 정보 메시지
- 작동 이상 메시지(경고등 관련)
- 경고 메시지(경고등 STOP 점등).

이들 기능은 모두 차량 사용 설명서에 자세히 설명되어 있습니다.

이들 기능 간에 탐색하려면 스위치 ***1***을 위/아래로 반복적으로 누릅니다.

계기판 *A* :

a) 트립 정보 및 설정:

- 마지막 초기화 이후 평균 에너지 소비량 및 현재 에너지 소비량
- 마지막 초기화 이후 주행거리

b) 타이어 공기압 재설정

c) 점검 주기

d) 주행 일지, 작동 이상 및 정보 메시지

주행 정보 초기화

표시창에서 원하는 주행정보를 선택하고 스위치 ***1***을 길게 눌러 초기화할 수 있습니다.

주행 정보 자동 초기화

정보의 표시 범위를 벗어나면 자동으로 초기화됩니다.

에너지 소비량 해석

차량의 장치들은 에너지를 소비합니다. 따라서 차량이 소비하는 에너지는 계기판 상의 수치와 다를 수 있습니다.

초기화 이후 표시되는 수치의 해석

평균 에너지 소비량 및 주행가능거리 등의 수치는 마지막 초기화 이후 주행거리가 증가할수록 안정되며 정확한 값을 나타냅니다.

초기화 후 처음 몇 km 동안은 주행할수록 주행거리가 증가하는 것을 알 수 있습니다. 이는 마지막 초기화 이후의 평균 에너지 소비가 고려되었기 때문입니다. 그러나 평균 에너지 소비는 다음과 같은 경우에 감소할 수 있습니다:

- 차량이 가속 단계에서 벗어날 때
- 시내에서 고속도로로 접어들어 주행할 때

> ⓘ 일부 트립 컴퓨터 정보가 멀티미디어 스크린에 나타납니다.
> 트립 컴퓨터와 멀티미디어 시스템에서 구간 거리계가 동시에 재설정됩니다.

예상 주행 가능 거리 초기화

구동 배터리를 완전히 재충전한 후 수동 또는 자동의 두 가지 재설정 유형을 선택할 수 있습니다.

수동 재설정

재설정할 트립 설정을 선택한 다음 스위치 ***1***을 길게 눌러 주행가능거리를 재설정합니다.

자동 재설정

구동 배터리가 완전히 충전되면 주행 가능 거리가 자동으로 재설정됩니다. 계산된 값은 외부 온도를 고려한 평균 사용량에 해당합니다. 특히 경제적인 주행 패턴이 확인되면 계산이 수정되고 주행 가능 거리가 증가합니다.

주행 정보 및 설정

표시된 정보는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.

트립 컴퓨터의 정보는 운전자의 운전 습관, 배터리 탈거 후 재연결 또는 트립 컴퓨터의 초기화 등에 따라 실제와 상이하게 표시될 수 있습니다.

항목 예시	디스플레이의 해석
	a) 주행 정보 및 설정
 + 13,4 kWh	**현재 에너지 소비량**
 12,8 km/kWh	**평균 에너지 소비량** 최종 초기화 이후 최소 400 m 주행한 후에 표시됩니다.
트립 기록 1284,7 km	최종 재설정 이후 **주행거리**
"공기압 점검위해 길게 누르십시오"	**b) 타이어 공기압 재설정** ➔ **153**

항목 예시	디스플레이의 해석
점검 정비까지 1,936 km 또는 3개월	**c) 점검 주기** 다음 번 점검 시점까지 남은 주행가능거리(마일 또는 km로 표시)를 나타내고 점검 기한이 다가오면 다음과 같이 표시됩니다. – 간격이 **1,500 km 또는 한달** 미만인 경우: "점검서비스시점" 메시지가 남은 거리나 시간과 함께 표시됩니다. – 정비 시점이 다가오면 "점검서비스" 메시지가 첫번째 기한(거리 또는 시간)과 함께 표시됩니다.

항목 예시	디스플레이의 해석
	– 차량 정비 시점이 **0 km 또는 설정해 놓은 시점에 도달했을 때:** "차량정비가 필요합니다" 메시지가  경고등과 함께 표시됩니다. 차량을 최대한 신속하게 점검하십시오.
점검정비일정에 따른 점검 후 디스플레이 초기화 차량 점검 프로그램의 권장사항에 따라 점검한 이후에만 점검주기를 다시 초기화할 수 있습니다. **특성:** 정비 간격을 재설정하려면 디스플레이 0점 조정 버튼 중 하나를 디스플레이에 영구적으로 정비 범위가 표시될 때까지 약 10초 동안 계속 누르십시오.	

항목 예시	디스플레이의 해석
환경설정 (OK)	**d) 차량 설정 맞춤 설정 메뉴** **➔ 109**
"트렁크가 열려 있습니다"	**e) 주행일지** 다음 내용이 차례로 표시됩니다. – 정보 메시지 – 고장 메시지

정보 메시지

차량 시동 시 도움을 주거나 선택한 내용, 주행 상태에 대한 정보를 제공합니다.
예를 들어 다음과 같은 정보 메시지가 있습니다.

메시지 예시	디스플레이의 해석
"케이블 연결 해제 시동 시작"	충전 케이블이 여전히 차량에 연결되어 있음을 나타냅니다.
"플러그 연결을 확인하십시오"	플러그를 뺀 다음 차량에 다시 연결합니다. 메시지가 계속 표시되면 충전기를 점검하십시오.
"충전불가 충전기 확인 바람"	충전 문제를 나타냅니다. 충전재충전 시도 및 충전기를 점검하십시오.
"충전 중 전원이 차단 되었습니다"	충전 중 전원 공급이 중단되었음을 나타냅니다. 충전을 다시 시작하십시오. 그래도 문제가 해결되지 않으면 충전기를 점검하십시오.

트립 컴퓨터

고장 메시지

경고
다음의 메시지들이 표시될 경우 신속하게 지정 정비업소에 방문하여 점검 받으십시오.

다음의 메시지들이 경고등과 함께 계기판의 표시창에 표시 될 경우 즉시 지정 정비업소에서 고장 수리를 받으셔야 합니다. 이 경고를 무시하면 차량이 손상될 위험이 있습니다.

이 메시지들은 계기판 표시창 선택 버튼을 누르거나 혹은 누르지 않더라도 몇 초 후에 사라지며 트립 컴퓨터에 저장됩니다.

경고등 은 계속 점등됩니다. 예를 들어 다음과 같은 기능 이상 메시지가 있습니다.

메시지	디스플레이의 해석
"에어백을 점검해 주십시오"	에어백 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다. 사고 발생 시 작동하지 않을 수 있습니다.
"차량을 점검해 주십시오"	페달 센서 혹은 12V 배터리 관리 시스템에 이상이 발생했습니다.
"브레이크 장치를 점검해 주십시오"	브레이크 시스템이 손상되거나 점검이 필요함을 나타냅니다.
"다중 충돌 방지 브레이크 점검하십시오"	다중 충돌 방지 제동 보조 기능에 문제가 있음을 나타냅니다.
"차량 플러그를 점검 해주십시오"	차량 측 충전 소켓의 과열을 나타냅니다. 약 20분 정도 기다렸다가 다시 시도하십시오. 그래도 문제가 해결되지 않으면 충전기 제조사에 연락하십시오.
"전기 시스템을 점검해 주십시오"	구동 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
"배터리 충전 불가"	구동 배터리 충전 시스템에 이상이 발생했습니다.

트립 컴퓨터

경고 메시지

경고

이들 메시지는 STOP 경고등과 함께 나타나는데 안전을 위해 반드시 교통 조건에 따라 신속하게 차량을 멈춰야 합니다. 차량 시동을 끄고 시동을 다시 걸지 마십시오. 지정 정비업소로 문의하십시오.

예를 들어 다음과 같은 경고 메시지가 있습니다.

참고: 메시지는 단독 또는 교대로 (하나 이상의 메시지가 표시되어야 하는 경우), 표시등 및 경고음과 함께 표시될 수 있습니다.

메시지	디스플레이의 해석
"브레이크 장치에 이상이 있습니다"	브레이크 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
"조향장치에 이상이 있습니다"	조향 장치(파워 스티어링 시스템)에 이상이 있음을 나타냅니다.
"전기모터 고장"	차량 구동 모터에 이상이 있음을 나타냅니다.
"전기 시스템에 이상이 있습니다"	전기 시스템에 고장이 생겼음을 나타냅니다.
"타이어 손상으로 매우 위험합니다"	하나 이상의 타이어가 파손되었거나 공기압이 매우 부족함을 나타냅니다.

경고

갓길에 주차한 경우, 자신의 안전을 확보하고 추가 사고를 방지하기 위해 비상 점멸 표시등을 켜고 삼각대나 경고등을 설치하여 다른 운전자들에게 주차 사실을 알려야 합니다.

계기와 표시창

2

계기판 A



운전석 도어가 열렸을 때 켜집니다. 경우에 따라서 경고등 및 표시등은 메시지와 함께 점등합니다.

모드 선택

차량 사양에 따라서 계기판에서 여러 가지 모드를 사용할 수 있습니다. 모드를 선택하려면 스티어링 휠 버튼 ***1***을 필요한 만큼 눌러 원하는 모드에 도달할 때까지 계기판 ***A*** 의 다른 모드 사이를 스크롤합니다.

사용 가능한 모든 모드는 계기판에 다음과 같은 필수 정보를 표시합니다.

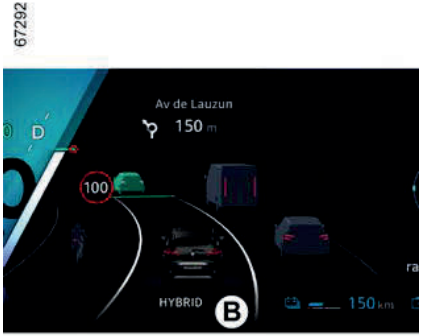
- 차량 속도계
- 활성화된 주행 보조 장치에 대한 정보
- 정보 영역

충전 모드는 해당 차량이 충전되는 동안에만 주행가능거리, 배터리 백분율 및 남은 충전 시간을 계기판에 표시합니다.

주행 보조 장치 모드 는 계기판에 필수 정보와 활성 주행 보조 장치 정보를 함께 전체 화면으로 표시합니다.

클래식 모드는 필수 정보와 그리고 차량 사양에 따라, 파워 미터를 계기판에 표시합니다.

Realist 모드 *B*



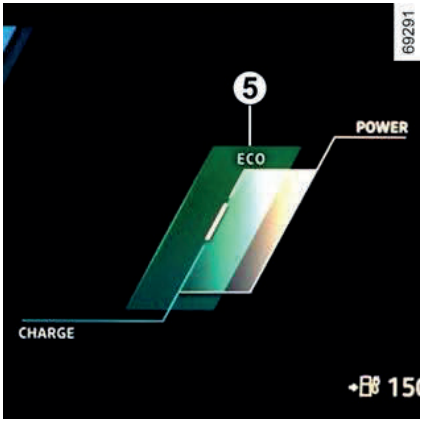
모드 ***B***는 계기판에 필수 정보와 함께 차량 및 주변 환경(차선, 같은 방향으로 움직이는 주변 차량 등)를 표시합니다.

참고: 이 시스템은 승용차, 트럭 및 오토바이 카테고리의 차량만 인식합니다.

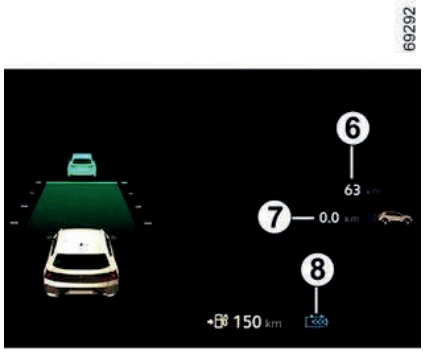
최소 모드는 계기판에 필수 정보만 표시합니다.

정보 표시





트립 컴퓨터



차량 속도계 *2*

차량 속도는 약 150 km/h(또는 차량 사양에 따라 170 km/h)로 제한됩니다.

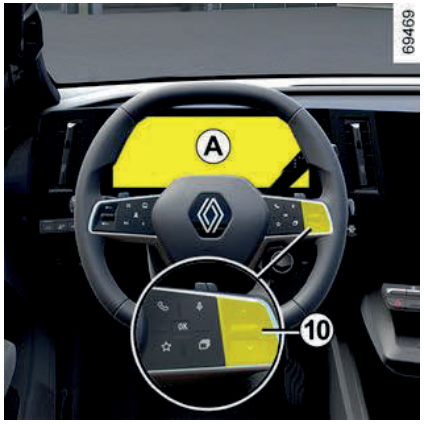
주행 보조 장치 정보 *3*

배터리 정보 *4* (구동 배터리 충전율, 예상 주행 가능거리)

파워 미터 *5*

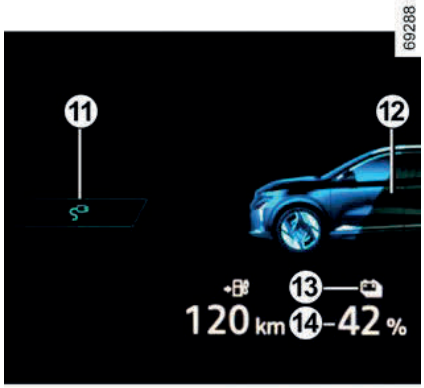
적산 거리계 *6*

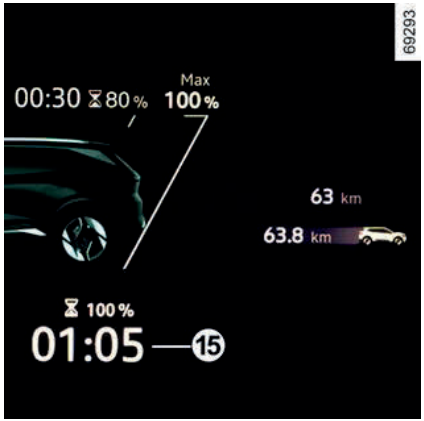
회생 제동 수준 표시등 *8*



정보 영역 *7*, 계기판 ***A*** 에서 다음과 같은 다양한 위젯을 선택하려면 스티어링 휠 버튼 ***10*** 을 사용하여 탐색합니다.

- 트립 컴퓨터 정보(마일리지 기록, 소비량 등)
- 전화, 멀티미디어(현재 재생 중인 오디오 소스 등) 정보
- 차량 정보(경고 메시지 등)
- 기타





충전 케이블 연결 표시등 *11*

충전 케이블이 차량에 연결되면 켜집니다.

충전 수준 *12*

트립 컴퓨터

2

게이지는 에너지 잔량을 알려줍니다.

구동 배터리 충전율 *14*

남은 충전 시간 *15*

에너지 잔량 경고

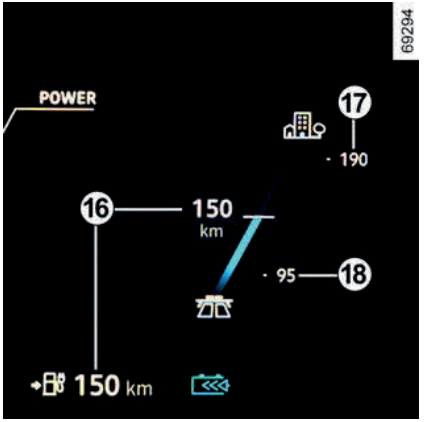
차량 사양에 따라서 구동 배터리 충전량이 약 5 % 또는 15 %에 도달할 경우, 게이지 및 표시등 ***13***  이 경고음과 함께 노란색으로 나타납니다.

주행가능거리를 최적화하려면 ➔ 150

차량 운행 불능 경고

차량의 충전 레벨이 약 4 % 또는 6 %에 도달하면 신호음이 다시 울리고 미터가 빨간색으로 켜지거나 차량 사양에 따라 미터가 빨간색으로 켜진 후 30초 후에 미터가 빨간색으로 켜집니다.

차량 사양에 따라서 충전 수준이 3.5 % 또는 약 5 %에 도달하면 주행 거리 값이 더 이상 표시되지 않습니다. 엔진(모터)의 성능이 점점 감소하여 결국 차량 운행이 불가능하게 됩니다. ➔ 301



예상 주행 가능 거리 *16*

실시간 예상 주행 가능 거리는 사용 조건, 장치, 운전 스타일, 기상 조건 등과 같은 다양한 요인에 따라 계산됩니다. 계산은 마지막으로 주행한 몇 킬로미터를 기준으로 합니다. 여행 중에 요인(도로 유형, 운전 스타일 등)이 바뀌면 자동으로 수정됩니다.

또한 지표 ***17***과 ***18***을 참조해도 예상 주행 가능 거리를 이해할 수 있습니다. 구동 배터리 충전 수준에 따라:

– 표시등 ***17***: 최적의 주행 조건(예: 에어컨을 거의 사용하지 않고 따뜻한 날씨에 A-도로 또는 중앙 분리대가 있는 도로에서 주행)에 따라 계산된 **'높음' 충전 수준에서의 주행 가능 거리**

– 표시등 ***18***: 불리한 주행 조건(예: 난방 시스템을 집중적으로 사용하는 겨울철 또는 교통 체증 속에서 고속도로 주행)에 따라 계산된 **'낮음' 충전 수준에서의 주행 가능 거리**

주행가능거리를 최적화하려면 ➔ 150

계기판 단위 변경



(마일/킬로미터로 변경 가능)

차량이 정지해 있고 엔진(모터)이 구동 중인 상태에서, 멀티미디어 스크린 ***19***에서 [차량] 메뉴를 선택하고, [설정]-[시스템]-[단위]-[속도]를 선택합니다.

km/h를 선택합니다.

계기판에 표시되는 속도계와 일부 거리 정보가 변환됩니다.

이전 단위로 돌아가려면 같은 동작을 반복하십시오.

참고: 배터리가 꺼지면 트립 컴퓨터가 자동으로 원래 측정 단위로 돌아갑니다.

자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

특정 주행 보조 기능을 사용하려면 속도 단위가 해당 차량에서 기본값으로 설정된 것과 다른 국가에서 운전할 때 적절한 정보를 얻기 위해 계기판의 측정 단위를 변경해야 합니다.

경고
안전을 위해 차량이 정지된 상태에서 조절하십시오.

차량 환경 설정 메뉴



차량 사양에 따라 이 기능을 사용하면 차량 기능 일부를 활성화/비활성화하고 조정할 수 있습니다.

차량 환경 설정 메뉴 이동

차량이 정지해 있고 시동이 켜진 상태에서, 멀티미디어 스크린 ***1***에서 [차량] 메뉴를 누르고, [차량] 메뉴와 그 다음 [차량 외부] 탭을 차례로 눌러 여러 가지 설정에 진입합니다.

설정 조정

탭을 선택한 다음 수정할 기능을 선택합니다.
(디스플레이는 차량 사양에 따라 다름)

a) [액세스]:

- [차속감응 오토 도어록]
- [핸즈프리 잠금 / 잠금 해제]
- [무음 모드]
- 기타

b) [웰컴]:

- [외부 램프]
- [웰컴 사운드]
- [아웃사이드 미러 자동 펴짐]
- [내부 조명]
- 기타

c) [헤드 램프]:

- [어댑티브 라이트]
- [주행 방향 선택]
- 기타

d) [와이퍼]:

- [후진 기어 시 뒷유리 와이퍼]
- [자동 앞유리 와이퍼]
- 기타

기능에 따라 다음 중 선택하십시오.

- ON 또는 OFF를 선택하여 활성화 또는 비활성화합니다.

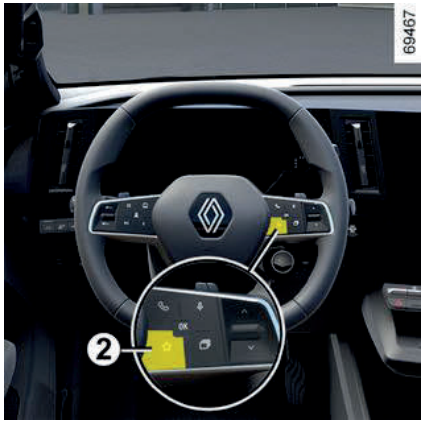
또는

- 헤드램프가 켜지는 시간을 조정하는 시간(예: '자동 소등 지연 조명' 기능).

자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

경고
안전을 위해 차량이 정지된 상태에서 조절하십시오.

사용자 지정 기능



차량 사양에 따라서 스티어링 휠 버튼 ***2***를 눌러 이전에 정의해 놓은 저장된 사용자 설정에 따라 다음 기능을 활성화할 수 있습니다.

- 열선 시트

트립 컴퓨터

- 스티어링 휠 열선 기능
- 설정 선택 (액세스, 웰컴, 램프, 와이퍼 등)
- 주차 조향보조 시스템
- ECO 모드
- 360° 어라운드 뷰 모니터 (360° 카메라)
- 기타

이 기능의 설정에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

경고
안전을 위해 차량이 정지된 상태에서 조절하십시오.

시계와 외기 온도

시간 조정



멀티미디어 스크린 ***1***에 시간과 외기 온도가 표시됩니다.

시간을 설정하려면 멀티미디어 스크린 ***1***에서 [차량] 메뉴를 선택하고 [설정] 메뉴와 그 다음 [날짜 및 시간]을 누릅니다.

다음과 같은 다양한 설정에 액세스할 수 있습니다.

- 자동으로 시간대 설정
- 시간대 선택
- 24시간 형식 사용
- 기타

자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

외기 온도 표시

주의

외기 온도가 -3°C - +3°C 사이일 때 문자 °C가 점멸합니다. (이는 결빙 위험이 있음을 나타냅니다.)

경고
만약 전기 공급이 되지 않는 상황(배터리 분리, 단선 등)이 있었다면, 시스템이 GPS 정보를 받은 뒤 몇 분 후 자동으로 제시간이 설정됩니다.
차량 운전 중에는 위험하므로 시간 설정은 차량 정차 시 하십시오.

경고
외기 온도 표시
블랙 아이스(검은 결빙: 도로에 얇게 얼어서 검게 보여, 구별이 어려운 얼음)의 형성 조건은 노출된 기후, 현지 습도, 온도의 영향을 받아 형성되므로, 표시된 외기온도만으로 블랙 아이스가 형성되었는지 탐지할 수 없습니다.

경고등 및 표시등

아래 정보는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.



계기판 *A*: 운전석 도어가 열리면 계기판**A**가 점등합니다. 대시보드 밝기를 조정하려면 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

경우에 따라서 경고등 및 표시등은 메시지와 함께 점등합니다.

경고

만약 계기판에 경고등이 나타난다면, **즉시 차량의 속도를 낮추고** 신속히 지정 정비업소에 방문해 주시기 바랍니다. 이 경고를 무시하면 차량이 손상될 위험이 있습니다.

경고

계기판에 STOP 경고등이 점등할 경우 안전을 위해 교통상황에 따라 신속하게 차량을 정지시키십시오. 차량 시동을 끄고 시동을 다시 걸지 마십시오. 지정 정비업소로 문의하십시오.

경고

경고등, 표시등이나 경보음이 정상으로 돌아오지 않으면 계기판에 이상이 발생한 것입니다. 이 경우 교통상황에 따라 신속하게 차량을 정지시키십시오. 차량이 제대로 고정되었는지 확인하고 지정 정비업소에 문의하십시오.

미등 표시등

하향 헤드램프 표시등

상향 헤드램프 표시등

오토매틱 하이빔 표시등

후방 안개등 표시등

좌측 방향 지시등

우측 방향 지시등

악천후 경고등

어댑티브 라이팅 오작동 경고등

도어 열림 경고등

전자식 주차 브레이크 작동 표시등
➔144

오토 홀드 시스템 경고등

보행자 경고음 고장 경고등

운전석 및 동승석 에어백 고장 경고등
➔94

앞유리 워셔액 부족 경고등

레인센싱 와이퍼 기능 경고등

STOP 정지 경고등

이 경고등은 시동스위치 ON일 때 점등하고 엔진(모터)이 켜지면 소등합니다. 경고등은 다른 경고등 또는 메시지와 함께 점등하며 신호음이 울립니다.

안전을 위해서 반드시 교통 조건에 따라 신속하게 차량을 멈추십시오. 차량 시동을 끄고 시동을

경고등 및 표시등

다시 걸지 마십시오.
지정 정비업소로 문의하십시오.

서비스 경고등

이 경고등은 시동스위치 ON일 때 점등하고 엔진(모터)이 켜지면 소등합니다. 이 경고등은 계기판에 다른 경고등 또는 메시지가 함께 나타날 수 있습니다
경고등이 점등하면 **즉시 차량 속도를 낮추고** 신속히 지정 정비업소에 방문하십시오. 이 경고를 무시하면 차량이 손상될 위험이 있습니다.

서비스 경고등

운전 중 빨간색으로 표시되고 STOP 경고등이 나타나면 안전을 위해 교통 상황에 따라 즉시 차량을 멈추십시오. 차량 시동을 끄고 시동을 다시 걸지 마십시오.
지정 정비업소로 문의하십시오.

운전 중 노란색으로 표시되고 경고등이 나타나면 최대한 신속하게 지정 정비업소를 방문하십시오. **그동안 조심히 운전하십시오.** 이 경고를 무시하면 차량이 손상될 위험이 있습니다.

전기 시스템 경고등

전기 부품의 온도가 너무 높을 때 STOP 경고등과 함께 점등되고 동시에 경고음도 울립니다. 차량을 안전하게 주차하고 차량 시동을 끕니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.



이 경고등이 점등되고 동시에 STOP 경고등과 경보음 및 "안전한 곳으로 대피하십시오" 메시지가 함께 나타나면, 시동 스위치를 끄고 차량을 다시 시동하지 마십시오. 차량을 그대로 두고 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

계기판에 "안전한 곳으로 대피하십시오" 메시지가 표시되면

서 동시에 STOP 경고등과 경보음이 울리는 경우 이는 안전을 위해 교통 상황에 따라 차량을 즉시 정지시켜야 함을 나타냅니다. 차량 시동을 끄십시오. 시동을 끈 상태로 두십시오. 차량에서 내려 모든 탑승자를 차량 밖으로 대피시키고 차량과 교통 구간에서 멀리 떨어뜨려야 합니다.
화재의 위험이 있습니다.

경고

갓길에 주차한 경우, 자신의 안전을 확보하고, 추가사고를 방지하기 위해 비상등을 켜고 안전 삼각대나 경고등 설치 등 현지 법규에서 지정한 장비를 이용하여 다른 운전자들에게 주차 사실을 알려야 합니다.

전기 시스템 고장 경고등

경고등이 켜지면 전기 구성품(구동 배터리 및 엔진(모터))와 관련된 전기 시스템의 고장을 나타내는 것입니다. 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고등 및 표시등



엔진(모터) 고장 경고등
경고등이 켜지면 엔진(모터)와 관련된 전기 시스템의 고장을 나타내는 것입니다. 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.



구동 배터리 게이지 경고등
배터리 충전량이 위험 수위에 왔을 때 노란색으로 표시됩니다.



구동 배터리 고장 경고등

 경고등과 함께 나타나는 경우 구동 배터리 작동과 관련된 고장을 나타냅니다. 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.



12V 배터리 충전 경고등

이 경고등이 켜지면서 동시에 STOP 경고등이 점등하고 경고음이 울리면, 전기 회로가 과충전 또는 방전되고 있음을 뜻합니다. ➔ 287



성능 제한 경고등
구동 배터리가 일시적으로 동력 전달이 불가능할 때 나타납니다. 이 기간 동안 차량 성능이 저하됩니다.
경고등이 사라질 때까지 더 부드러운 주행 스타일을 선택하십시오.



충전 케이블 연결 표시등
충전 케이블이 차량에 연결되면 이 표시등이 점등됩니다. ➔ 24



휠 잠김 방지 장치 (ABS) 경고등
이 경고등은 시동 스위치를 ON한 후 점등하고, 몇 초 후에 소등됩니다.
시동 스위치를 켠 후에도 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되는 경우, ABS에 고장이 있는 것입니다. 그러면 제동은 ABS 없이도 정상처럼 작동됩니다. 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.



차체 자세 제어 장치(ESC)와 트랙션 컨트롤 경고등
이 경고등은 여러 이유로 나타날 수 있습니다.



차체 자세 제어장치(ESC)와 트랙션 컨트롤 시스템 불가 경고등



타이어 공기압 부족 경고등
이 경고등은 시동 스위치가 켜져 있거나 차량 시동을 걸 때 켜졌다가 몇 초 후에 꺼집니다.
➔ 153



주차 조향보조 시스템 경고등



파워 스티어링 시스템 고장 경고등
차량 전원 또는 차량 시동이 켜진 뒤 점등하고 몇 초 후에 꺼집니다.

주행 중 점등하고 동시에 STOP 경고등이 켜지면 시스템 고장을 나타냅니다.
지정 정비업소로 문의하십시오.



브레이크 시스템 고장 경고등
차량 전원 또는 차량 시동이 켜진 뒤 점등하고 몇 초 후에 꺼집니다.

제동 중 불이 켜지고 동시에 STOP 경고등이 켜지고 신호음이 울리면 회로의 브레이크 액양이 저하되었거나 브레이크 시스템에 문제가 발생한 것입니다.
차량을 멈추고 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.



브레이크 페달 경고등
브레이크 페달을 밟아야 할 때 켜집니다.



충전 프로그래밍 표시등



에어컨 프로그래밍 (예약 공조) 표시등



스티어링 휠 조작 감지 경고등



긴급제동 보조(액티브 브레이킹) 시스템 고장 또는 사용 불가 경고등



과속 경고등



차선이탈 경보 표시등



차선이탈 방지 보조 시스템 표시등



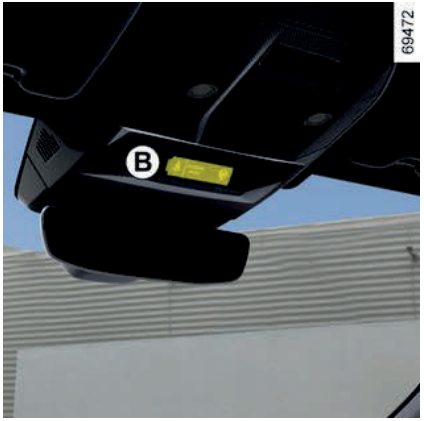
차로중앙유지 보조 시스템 표시등

경고등 및 표시등

스피드 리미터 표시등

어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등

디스플레이 *B*



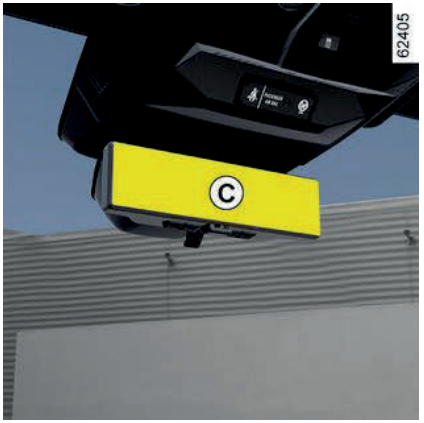
동승석 에어백 ON➔ 94 ➔ 96

동승석 에어백 OFF ➔ 94 ➔ 96

앞좌석 안전벨트 미착용 경고등

룸미러 *C*

(차량 사양에 따라서)



디지털 룸미러 작동 경고등 ➔ 120

스티어링 휠

스티어링 휠 높이 및 깊이 조정



레버 ***1***을 내리고 스티어링 휠의 높이와 깊이를 원하는 위치로 조절한 후 레버 ***1***을 **완전히 올려** 스티어링 휠을 고정합니다.

휠이 제대로 고정되었는지 반드시 확인하십시오.

주의

레버 ***1*** 을 당길 때는 한 손으로 스티어링 휠을 잡고 레버 ***1***을 당기십시오.

그렇지 않을 경우 레버와 스티어링 휠 사이에 손가락이 끼어 상해를 입을 수 있습니다.

경고

스티어링 휠의 위치를 조정한 경우, 스티어링 휠이 제대로 고정되었는지 주행 전 반드시 확인하십시오.

경고

안전을 위해 주정차 시에만 스티어링 휠 위치 조절을 하십시오. 주행 중에 휠의 위치 조절을 할 경우 조향 능력을 상실하여 심각한 사고를 발생시킬 수 있습니다.

스티어링 휠 열선



(차량 사양에 따라서)

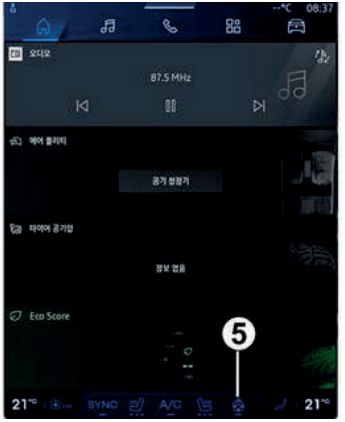
이 기능은 스티어링 휠 ***4***를 따뜻하게 해줍니다.

작동 원리

적당한 온도에 도달하면 약 30분 동안 열선 부분의 온도를 조절한 후 기능이 자동으로 꺼집니다.

기능 작동

차량 전원이 켜진 상태에서 멀티미디어 스크린 ***2***의 버튼 ***5***를 누릅니다.



69317

기능 작동 해제

– **자동:**

이 기능은 약 30분의 조정 단계 후에 자동으로 꺼집니다.

– **수동:**

조절 단계에서 기능을 비활성화하려면 멀티미디어 스크린 ***2***에서 버튼 ***5***를 누르십시오.

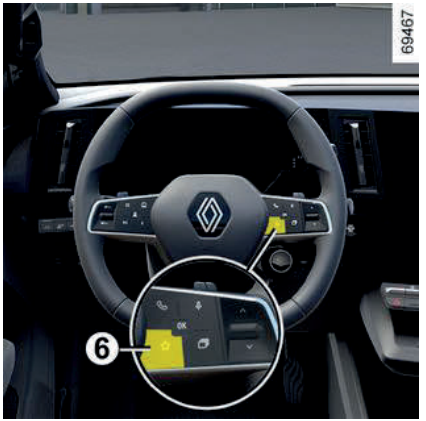
참고: 이 기능은 스티어링 휠 ***4***의 사용자 지정 버튼 ***3***을 사용하여 액세스할 수도 있습니다.

경고

스티어링 휠 열선 기능을 사용하는 경우에는 저온 화상 또는 발열 등의 위험이 있습니다.

참고: 저온 화상이란 피부가 40~50°C 정도의 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말합니다. 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 화상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

사용자 지정 기능



69467

차량 사양에 따라서 스티어링 휠 버튼 ***6***을 눌러 이전에 정의해 놓은 저장된 사용자 설정에 따라 열선 스티어링 휠을 활성화할 수 있습니다.

이 기능의 설정에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

파워 스티어링

차속 감응식 파워 스티어링은 차량의 속도에 따라 파워 스티어링의 조향 응답성을 향상시키기 위한 자동 관리 시스템입니다.

주차할 때는 휠 조작을 가볍게 하고(좀 더 편안하게 조작하기 위함), 속도가 증가할수록 점차 휠이 무거워집니다. (고속 운전시 최대한 안전 확보)

경고

내리막길이나 일반도로 주행 시 절대로 시동을 끄지 마십시오. 시동을 끄면 파워 스티어링 및 브레이크가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

주의

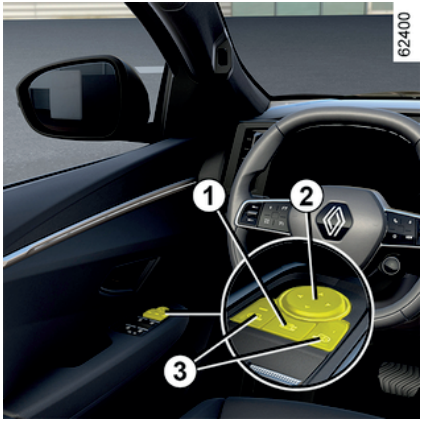
주정차 시 스티어링 휠을 좌측이나 우측으로 끝까지 돌려놓지 마십시오.

스티어링

차량 시동이 꺼져있거나 시스템에 이상이 있더라도 스티어링 휠을 돌려 조향하는 것은 가능합니다.
다만 스티어링 휠을 돌리는 데 많은 힘이 필요하게 됩니다.
스티어링 휠을 빠르게 조작할 경우, 모터 소음이 발생할 수 있으나, 이는 정상입니다.

아웃사이드 미러

조정



스위치 ***3***의 왼쪽(운전석) 또는 오른쪽(동승석)을 눌러 조정할 아웃사이드 미러를 선택하고 스위치 ***2***를 눌러 미러 각도를 원하는 위치에 오도록 조정합니다.

주의
안전을 위하여, 차량 정차 시에만 미러를 조절하십시오. 교통사고의 원인이 될 수 있습니다.

열선 기능

차량 시동이 걸린 상태에서 에어컨의 김서림 제거 버튼을 누르면 뒷유리 열선과 미러 열선이 함께 작동합니다. ➔ 251

전동 접이식 미러

아웃사이드 미러는 차량을 잠금 해제하면 자동으로 펼쳐집니다. 차량을 잠그면 아웃사이드 미러가 자동으로 접힙니다.

아웃사이드 미러의 오토 모드(도어를 잠그거나 차량 시동을 켜면 미러가 자동으로 접히거나 펴지는 모드)를 비활성화/활성화할 수 있습니다. ➔ 109

스위치 ***1***을 눌러 아웃사이드 미러를 접을 수 있습니다. 이 경우 아웃사이드 미러는 오토 모드와 상관없이 스위치 ***1***을 다시 누를 때까지 접힌 상태로 유지됩니다.

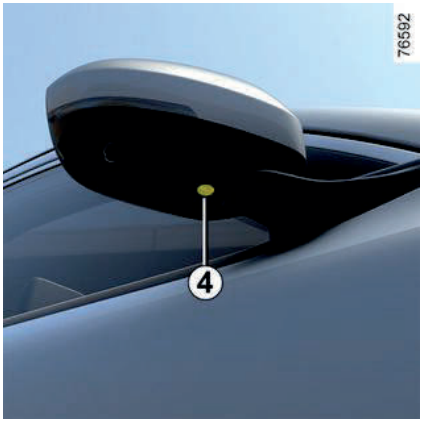
특수한 경우

아웃사이드 미러가 수동으로 펼쳐지거나 접혔을 때 스위치 ***1***을 눌러 사용 위치로 재설정할 수 있습니다.

전동 접이식 아웃사이드 미러의 특징
손으로 미러를 잡고 접거나 펼치면 고장이 발생할 수 있습니다. 또한 손으로 접거나 펼친 이후에는 전동으로 미러가 작동할 경우 소음이 발생할 수 있습니다.

주의
실제 사물은 아웃사이드 미러에 보이는 것보다 가까이 있으므로 주의하십시오.

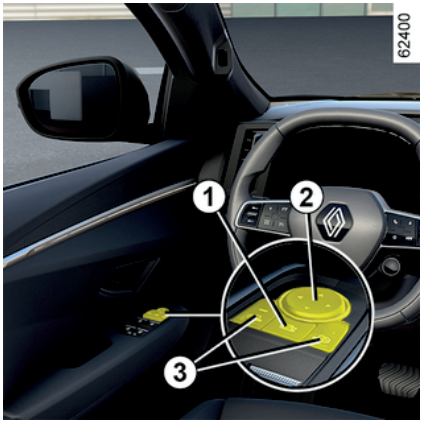
아웃사이드 미러 퍼들 램프



멀티미디어 시스템에서 [차량]-[차량 외부]-[웰컴]-[외부 램프] 기능이 켜진 경우 도어 잠금이 해제되면 아웃사이드 미러 하단에 있는 퍼들 램프 ***4***가 점등됩니다.

아웃사이드 미러 및 룸미러

후진 시 미러 각도 하향 기능



운전석 메모리 시트가 장착된 차량은 후진 시 미러 각도를 저장된 하향 각도로 위치시킬 수 있습니다.

하향 각도 설정

차량이 정지된 후 변속 레버가 (후진)***R***위치일 때, 스위치 ***3***의 왼쪽(운전석) 또는 오른쪽(동승석)을 눌러 조정할 아웃사이드 미러를 선택하고, 스위치 ***2***를 눌러 미러를 원하는 위치에 오도록 조정합니다.

원래 위치로 되돌리기

다음의 경우 아웃사이드 미러가 원래 위치로 돌아옵니다.

- 차량 속도가 10 km/h 이하일 때 변속 레버 위치를 후진(**R**)에서 다른 위치로 이동시킨 뒤 약 9초 후
- 변속 레버가 전진(**D**) 위치이며 차량 속도가 10 km/h 이상일 때
- 차량 시동이 꺼졌을 때

메모리 기능 (아웃사이드 미러 위치 저장)

미러 위치 저장 기능에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

변속 레버가 전진(**D**) 또는 후진(**R**)일 때 아웃사이드 미러의 위치, 그리고 운전석 시트의 위치가 함께 저장됩니다.

저장된 위치 불러오기

저장된 위치의 불러오기 기능에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

[불러오기]를 선택합니다.

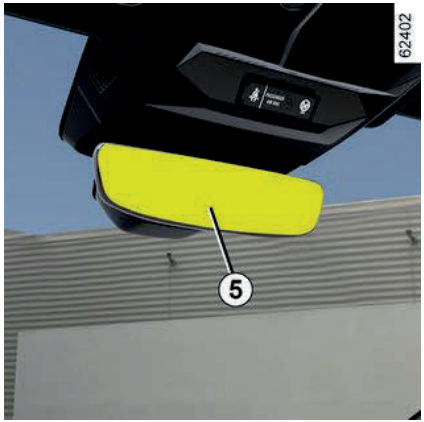
변속 레버가 전진(**D**) 또는 후진(**R**)일 때의 아웃사이드 미러의 위치, 그리고 운전석 시트의 위치를 함께 불러옵니다.

주의
안전을 위하여, 차량 정차 시에만 미러를 조절하십시오. 교통사고의 원인이 될 수 있습니다.

룸미러

룸미러는 미러 본체를 잡고 움직여서 방향을 조정할 수 있습니다.

전자식 룸미러 *5*



룸미러가 빛의 밝기를 감지하여 너무 밝은 경우 자동으로 미러를 어둡게 하여 눈부심을 완화시킵니다.

전자식 룸미러의 특징

- 전자식 룸미러의 빛 밝기 감지 센서를 가릴 경우 자동 밝기 조절 기능이 작동하지 않습니다.
- 룸미러를 닦을 때 미러 안쪽에 물 또는 세제가 스며들지 않도록 주의하십시오.

아웃사이드 미러 및 룸미러

주의
뒷좌석과 뒷유리 사이의 공간에 물건을 올려 두지 마십시오. 후방 시야를 가릴 수 있으며 급정거 시 앞쪽으로 날아올 수 있습니다.

디지털 룸미러

(차량 사양에 따라서)

작동 원리



차량 사양에 따라서, 카메라 ***1***을 통해 후방 영상이 디지털 룸미러에 표시됩니다.

룸미러에 표시되는 후방 영상은 디스플레이 모드에서 항시 유지됩니다.

카메라 ***1***은 뒷유리 뒷편의 와이퍼 작동 영역에 있습니다.

카메라 ***1***이 위치한 부분이 깨끗한지 확인하십시오. 카메라 ***1***이 더러워지거나 눈이 쌓였거나 어떠한 이물질로 덮이는 등 환경 조건(먼지, 적설, 흙 등)은 후방 시야가 확보되지 않을 수 있습니다.



차량 전원이 켜지면, 룸미러 ***2*** 화면에 카메라 ***1***의 후방 영상이 표시됩니다.

참고:

카메라 ***1***의 후방 영상은 룸미러 ***2***가 디스플레이 모드인 경우에만 표시됩니다.

경고
이 기능은 보조 장치입니다. 따라서 어떠한 경우에도 운전자의 주의 또는 책임이 매우 중요합니다.
운전자는 주행 시 갑작스러운 사고에 항상 주의해야 합니다. 기능 작동 시 미러의 디스플레이에 표시되지 않는 사각지대가 있습니다. 차량 주행 또는 주차 시 사각 지대에 사람이나 장애물이 없는지 항상 확인해야 합니다.

룸미러 *2* 조정

반사로 인해 카메라에서 전송해 주는 뷰의 가시성이 감소되는 경우 룸미러 ***2***를 왼쪽, 오른쪽, 위 또는 아래로 조정할 수 있습니다.

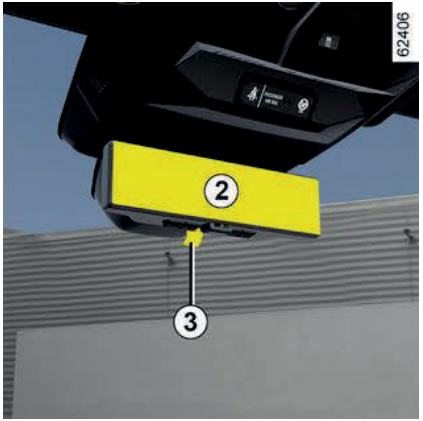
아웃사이드 미러 및 룸미러

작동 시 주의 사항



카메라의 시야는 차량 뒤의 전체 영역, 특히 사각지대 영역 ***A*** 를 포함하지 않습니다.

미러 모드로 변환



차량 전원이 꺼지면 즉시 디스플레이가 꺼집니다.

참고: 레버 ***3*** 을 운전자 반대쪽으로 밀어 미러 모드로 전환할 수 있습니다.

경고

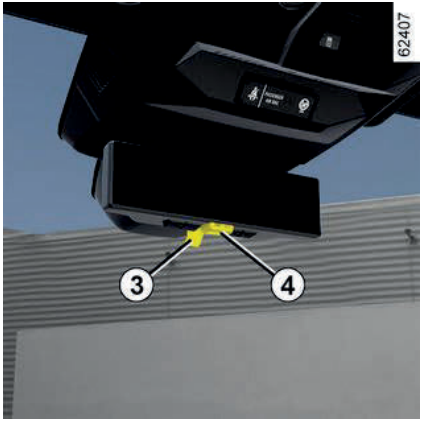
운전자의 신체 상태나 연령에 따라 디스플레이 이미지에 적응하는 시간이 필요할 수 있습니다. 이는 정상적인 현상이며 초점 지연 현상이 발생하는 경우 미러 모드로 전환하여 사용하십시오.

강한 외부 조명(차량에 반사된 햇빛 등)으로 인해 디스플레이 영상이 선명하게 보이지 않는 경우 미러 모드로 전환하여 사용하십시오.

야간 주행 중이나 어두운 장소를 주행하는 중에는 화면의 이미지가 왜곡될 수 있습니다. 이 경우, 미러 모드로 전환하여 사용하십시오.

아웃사이드 미러 및 룸미러

작동



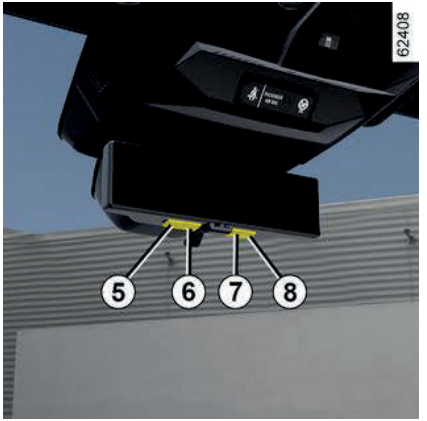
레버 ***3***을 사용하여 '미러 모드'와 '디스플레이 모드'를 전환할 수 있습니다.

디지털 룸미러 하단의 녹색 LED ***4***와 디스플레이 화면 오른쪽 상단에 표시된 표시등은 디스플레이 모드가 정상적으로 작동하고 있음을 나타냅니다.

'미러 모드'로 전환하거나 디지털 룸미러에 고장이 발생한 경우, LED ***4*** 및 오른쪽 상단의 표시등은 소등됩니다.

ⓘ 디스플레이 영상의 설정값은 차량의 시동을 걸 때마다 이전에 차량 시동을 끄기 전, 마지막으로 저장된 디스플레이 설정값으로 돌아갑니다.

디스플레이 및 카메라 조정



디스플레이 설정을 조절하기 위해서는 메뉴 버튼 ***5***를 누릅니다.

버튼 ***6*** 또는 ***7***을 눌러 원하는 설정으로 이동할 수 있으며 OK 버튼 ***8***을 눌러 원하는 메뉴를 선택할 수 있습니다.

원하는 설정을 조정하거나 활성화/비활성화하려면 버튼 ***6*** 및 ***7***을 사용합니다.

설정 선택:

a) 영상 밝기 조정

b) 영상 상하 시야각 조정

c) 영상 좌우 시야각 조정

d) 영상 회전 각도 조정

e) 룸미러 설정 메뉴 표시 활성화/비활성화

f) 언어 설정

g) 버튼 백라이트 활성화/비활성화

어떤 버튼도 누르지 않고 약 5초가 지나면 설정이 자동 종료됩니다.

경고

안전을 위해 안전한 장소에 차량 정차한 후에만 미러를 조작하십시오. 교통사고의 원인이 될 수 있습니다.

미러 모드와 디스플레이 모드에서 표시되는 이미지 영역은 각기 다르므로, 차량을 주행하기 전 운전자에 맞게 조정하십시오.

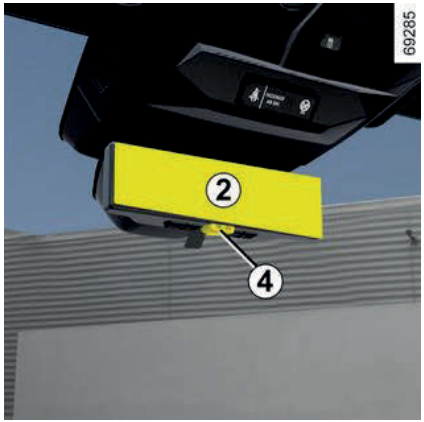
후진 시 주의 사항



아웃사이드 미러 및 룸미러

차량 후진 시, 후방 시야에 사각 지대가 있으므로 후방 카메라 영상(멀티미디어 스크린 ***9***)과 룸미러로 보여지는 후방 시야를 주의 깊게 확인하십시오. ➔ **222**

작동 불량



시스템이 작동 이상을 감지하면 룸미러 ***2***가 검은색으로 바뀌고, 룸미러 상단 우측에 표시되는  표시등이 사라지고 LED ***4***가 꺼집니다.

카메라나 디스플레이 영상에 결함(화질, 이미지 고정, 통신 지연 등)이 발생했을 수 있습니다.

오작동이 의심되는 경우, 미러 모드로 전환하고 지정 정비업소에 방문하여 차량 점검을 요청하십시오.

외부 램프와 지시등

2

주간 주행등





AUTO 기호가 표시 ***2***에 올 때까지 링 ***3***를 돌립니다.

주간 주행등은 차량이 시동될 때 (레버 ***1***을 조작하지 않아도) 자동으로 켜지고 시동이 꺼지면 꺼집니다.

사이드 램프

기호가 표시 ***2***에 오도록 링 ***3***을 돌립니다.

계기판에 표시등이 점등합니다.

참고: 차량 사양에 따라서 사이드 램프는 주차 브레이크를 체결하거나 차량 사양에 따라 변속 레버가 **P** 위치에 있을 때만 수동으로 활성화할 수 있습니다. 그렇지 않으면 계기판에 "차폭등 사용 불가" 메시지가 표시되어 사이드 램프를 활성화할 수 없음을 알려줍니다.

하향등

수동 조작

기호가 표시 ***2***에 오도록 링 ***3***을 돌립니다.

계기판에 표시등이 점등합니다.

주의

야간 주행을 하기 전에 전기 장치가 올바르게 작동하는지 그리고 각종 전구들은 문제가 없는지 헤드램프에 이물질이 묻어있지 않은지 꼭 확인하십시오.

오토 라이팅 기능

AUTO 기호가 표시 ***2***에 오도록 링 ***3***을 돌립니다. 시동이 걸려 있을 때 외부 밝기에 따라 레버 ***1***을 작동하지 않아도 하향 헤드램프가 자동으로 점등 또는 소등됩니다.

차량 사양에 따라서 앞유리 와이퍼를 여러 번 작동하면 하향등이 자동으로 켜집니다.

어댑티브 라이팅 시스템

(차량 사양에 따라서)

이 기능은 속도와 기상 조건에 따라 하향 헤드램프의 폭과 범위를 자동으로 조정합니다.

엔진(모터)이 작동하는 상태에서 AUTO 기호가 표시 ***2***에 오도록 링 ***3***을 돌립니다.

이 기능은 비활성화할 수 있습니다. (멀티미디어 사용 설명서 참조)

작동 불량

외부 램프와 지시등

계기판에 "오토라이팅을 점검해 주십시오" 메시지가 나타나면 시스템이 비활성화됩니다.

지정 정비업소에 문의하십시오.

악천후 기능

(차량 사양에 따라서)

이 기능은 어댑티브 라이팅 시스템의 일부입니다. 이는 전방 안개등을 대체합니다. 안개가 끼거나 눈이 오는 날씨 또는 기타 시야가 좋지 않은 경우에 활성화될 수 있습니다.

이 기능을 활성화하려면 AUTO 기호가 표시 ***2*** 에 오도록 링 ***3***을 돌린 다음 회전 스위치를 눌러 표시 ***4***가 기호 ***5***와 일직선이 되게 합니다.

계기판에서 표시등 이 점등합니다.

악천후 기능 끄기

이 기능을 비활성화하려면 로터리 스위치를 표시 ***4***가 기호 ***5*** 앞에 올 때까지 다시 돌립니다.

경고등 이 계기판에서 사라집니다.

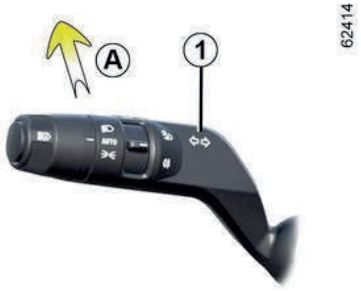
악천후 램프는 외부 램프를 소등하면 함께 소등됩니다.

보조 코너링 램프

(차량 사양에 따라)

이 기능은 전진 기어에서 하향 또는 상향 헤드램프가 켜져 있는 경우 스티어링 휠 각도에 따라 빔 폭을 조정하여 굽은 도로 또는 교차로에서 가시성을 향상시킵니다.

상향등



엔진(모터)이 작동하는 동안 하향 헤드램프가 켜져 있는 상태에서 레버 ***1***을 밉니다(***A*** 방향으로 움직임).

계기판에 표시등이 점등합니다.

하향 헤드램프 위치로 되돌리려면 레버 ***1***을 다시 밉니다.

오토매틱 하이빔



차량 사양에 따라 이 시스템은 상향 헤드램프를 자동으로 켜고 끕니다.

이 기능은 룸미러 뒤에 있는 카메라를 이용해서 뒤에 오는 차량과 반대 차선에서 오는 차량을 감지합니다.

참고: 도로에 조명이 있는 도시 지역에서 야간에는 오토매틱 하이빔 기능이 자동으로 꺼집니다.

오토매틱 하이빔 기능은 다음과 같은 경우에 자동으로 작동합니다.

- 외부 밝기가 낮은 경우
- 다른 차량이나 불빛이 감지되지 않는 경우
- 차속이 약 40 km/h 이상인 경우

위의 조건 중 하나라도 충족되지 않으면 시스템이 하향 헤드램프로 전환됩니다.

외부 램프와 지시등

참고: 앞유리가 먼지, 진흙, 눈, 습기 등에 의해 가려지지 않도록 하십시오.

주의
야간 주행을 하기 전에 전기 장치가 올바르게 작동하는지 그리고 각종 전구들은 문제가 없는지 헤드램프에 이물질이 묻어있지 않은지 꼭 확인하십시오.

활성화/비활성화

기능 활성화

AUTO 기호가 표시 ***2***에 올 때까지 링 ***3***을 돌린 다음 스위치 ***6***을 누릅니다.

표시등  이 계기판에 나타납니다.

기능 비활성화

스위치 ***6***을 누릅니다.  표시등이 계기판에서 사라집니다.

참고: 오토매틱 하이빔 기능을 비활성화하려면 레버 ***1***을 미십시오.  표시등이 계기판에서 사라지고 하향 헤드램프가 활성화됩니다.

주의
오토 라이팅 및 오토매틱 하이빔의 특징
다음의 경우 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 안개가 끼거나 비, 눈이 오는 등 날씨 상황이 좋지 않은 경우
- 광차단 코팅 또는 루프 적재 화물 등 앞유리 및 카메라를 가리는 요소가 있는 경우
- 뒤따르거나 다가오는 차량의 램프가 약하거나 고장난 경우
- 헤드램프가 부적절하게 설정된 경우
- 반사 물체가 시스템을 방해하는 경우
- 야간이지만 주변이 밝은 경우
- 기타

오토 라이팅 및 오토매틱 하이빔은 기후, 계절, 주위 환경에 따라 점등 및 소등 시간이 달라질 수 있습니다.
오토 라이팅 기능에 의해 하향 헤드램프가 자동으로 켜진 후에 상향 헤드램프를 점등시키면 외부가 밝아져도 헤드램프는 자동으로 꺼지지 않습니다.

작동 불량

"헤드램프를 점검해 주십시오" 메시지가 계기판에 나타나면 시스템이 비활성화됩니다.

지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

경고
야간에 앞유리 주변에 휴대용 내비게이션을 사용하면 오토매틱 하이빔 기능의 사용이 어려울 수 있습니다 (앞유리에 반사되어 시스템을 방해할 수 있습니다).

주의
오토매틱 하이빔 기능은 추가적인 보조장치로 어떠한 경우에도 운전자의 주의 및 책임이 중요합니다. 운전자는 항상 교통 상황에 맞게 차량의 램프 상태를 확인해야 합니다.

램프 끄기

운전석 도어가 열리거나 차량이 잠기고, 엔진(모터)이 멈추고 1분 후, 램프는 자동으로 소등됩니다.

이 경우 다음 번 차량 시동 시 링 ***3***의 위치에 따라 램프가 다시 점등합니다.

램프 켜짐 알림 경고음

시동이 꺼졌으나 램프가 켜져 있는 경우 운전석 도어가 열리면 경보음이 울려 램프가 켜져 있음을 알립니다.

외부 램프와 지시등

작동 불량

차량 사양에 따라서, 계기판에 "헤드램프를 점검해 주십시오" 메시지가 나타나고 그와 함께 경고등 또는  경고등이 점멸하는 경우, 이는 시스템의 고장을 나타냅니다.

지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

웰컴 앤 굿바이 기능

(차량 사양에 따라)

이 기능이 활성화되면 스마트카드를 감지하거나 차량이 잠금해제될 때 주간 주행등과 리어 사이드 램프가 자동으로 켜집니다.

다음의 경우 자동으로 꺼집니다.

- 기능이 켜지고 약 15초 후
- 조명 레버의 위치에 기초하여 차량을 시동할 때

또는

- 차량을 잠글 때

기능 설정/기능 해제

웰컴 앤 굿바이 기능의 활성화 또는 비활성화에 대해서는 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

헤드램프 에스코트

이 기능은 미등과 하향 헤드램프를 일시적으로 점등하는 기능입니다. (도어를 열기 위해 빛이 필요한 경우 등)

엔진(모터)이 정지되고 시동이 꺼진 상태에서
운전석 도어를 열고, 링 ***3***을 AUTO 위치에 놓은 후, 레버 ***1***을 몸 쪽으로 당기면: 사이드 램프와 하향등이 계기판의  및  경고등과 함께 약 30초 동안 켜집니다.

레버를 당겨 점등시간을 늘릴 수 있으며 최대 4회까지 가능합니다. (최대 점등시간은 약 2분으로 제한됨)

그 후 차량을 잠가도 됩니다.

헤드램프 에스코트 기능 비활성화

자동으로 꺼지기 전에 램프를 끄려면 링 ***3***을 아무 위치로나 돌렸다가 AUTO 위치로 되돌립니다.

참고: 웰컴 앤 굿바이 기능이 활성화된 경우 시동이 꺼진 후 레버를 당기기 전에 '외부 라이팅 에스코트' 기능을 비활성화하는 절차를 수행해야 합니다. (그렇지 않으면 웰컴 앤 굿바이 기능에 의해 램프가 계속 켜지게 됨)

후방 안개등

62413



 이 기능을 활성화하려면 AUTO 기호가 표시 ***2***에 올 때까지 링 ***3***을 돌린 다음 회전 스위치를 눌러 표시 ***4***가 기호 ***7***과 일직선이 되게 합니다.

계기판에서 표시등  이 점등합니다.

외부 램프 선택 위치에 따라 작동하며 계기판에 표시등이 점등합니다.

안개등을 사용할 필요가 없으면 반드시 소등하여 다른 운전자에게 피해를 주지 않도록 하십시오.

후방 안개등 끄기

이 기능을 비활성화하려면 로터리 스위치를 표시 ***4***가 기호 ***7*** 앞에 올 때까지 다시 돌립니다.

경고등  이 계기판에서 사라집니다.

리어 안개등은 헤드램프를 소등하면 함께 소등됩니다.

주의
안개가 끼거나 눈이 오거나 루프보다 큰 화물을 운반하는 경우 헤드램프가 자동으로 작동하지 않을 수 있습니다.
안개등이 운전자에 의해 제어되는 경우: 계기판의 경고등이 안개등이 켜져 있거나 (경고등이 켜져 있음) 꺼져 있음(경고등이 꺼져 있음)을 알려줍니다.

외부 램프와 지시등

헤드램프 빔 높이 조절



차량 사양에 따라서 스위치 ***A*** 를 사용하여 적재량에 따라 헤드램프 빔의 높이를 조정할 수 있습니다.

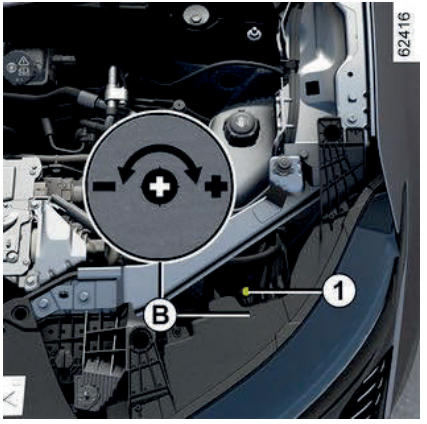
계기판에서 원하는 위치를 선택하기 위해 하향 헤드램프가 켜진 상태에서 스위치 ***A*** 를 필요한 만큼 누르거나 올립니다. 선택된 위치가 약 15초 동안 계기판에 표시됩니다.

참고: 차량 시동 시에 램프가 켜지면, 선택된 위치가 약 15초 동안 계기판에 표시됩니다.

다음은 몇 가지 예입니다. 어떠한 경우라도 도로가 잘 보이고 다른 운전자의 눈이 부시지 않도록 차량 부하 상태에 따라 컨트롤 ***A*** 를 조정합니다.

	부하에 따른 컨트롤 *A* 의 조정 위치 예
운전자 1인 또는 동승석 1인 포함	0
모든 좌석에 탑승자가 있는 경우	0
탑승자 포함 운전자와 적재 허용 중량에 이르는 수하물 (혹은 적재)	2
탑승자 제외 운전자와 적재 허용 중량에 이르는 수하물 (혹은 적재)	3

임시 조정



멀티미디어 스크린을 사용하여 조정할 수 있습니다. ➔ 109

차량 사양에 따라 수동으로 조정 작업을 수행해야 합니다.

계기판에서 위치 0을 선택하는 데 필요한만큼 여러 번 스위치 ***A*** 를 누르거나 올립니다.

후드를 열고 헤드램프 프로젝터 근처의 표시 ***B*** 의 위치를 파악합니다.

드라이버 또는 이와 유사한 공구를 사용하여 볼트 ***1***을 - 표시 쪽으로 반 바퀴 돌려 빔을 내립니다.

운전이 끝난 뒤 원래 위치로 다시 복귀하려면: 볼트 ***1***을 + 표시 쪽으로 반 바퀴 돌려 빔을 올립니다.

경음기와 지시등

경음기 (혼)



경음기를 울리려면 스티어링 휠 ***A*** 부분을 누릅니다.

헤드램프 패싱

헤드램프를 점멸시키려면 레버 ***1***을 운전자 쪽으로 당겼다 놓습니다.

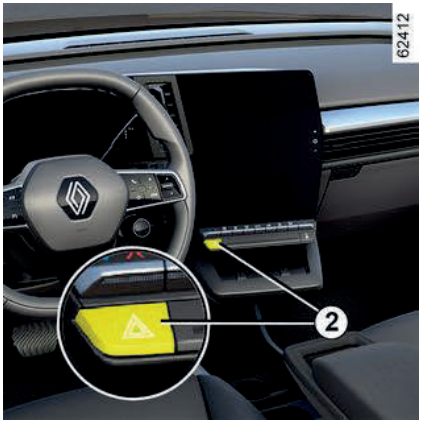
방향 지시등

레버 ***1***을 스티어링 휠이 움직일 방향과 동일한 방향으로 움직이면 됩니다.

원터치 트리플 모드

레버 ***1***을 위쪽이나 아래쪽으로 살짝 이동했다가 놓으면 레버가 원래 위치로 돌아오고 해당 방향지시등이 세 번 점멸합니다.

비상 점멸 표시등



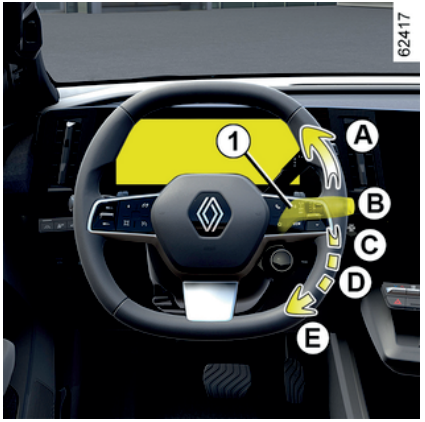
 버튼 ***2***를 누릅니다. 4개의 방향 지시등과 측면 방향 지시등이 동시에 작동합니다.

비상 시 주차할 수 없거나 금지된 장소에 정차할 때, 특이한 주행 조건이나 교통 조건일 경우 다른 운전자에게 이를 알리기 위해서 사용합니다.

2

앞유리 워셔, 와이퍼

일반 와이퍼



A. **한 번 작동**
짧게 밀면 와이퍼가 한 번 작동합니다.

B. **정지**

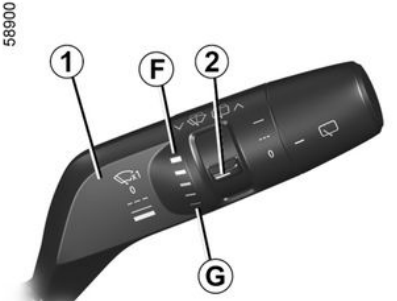
C. **간헐 작동**
와이퍼가 수 초에 한 번씩 움직입니다. 레버 ***2***를 조절하여 작동 간격을 조절할 수 있습니다.

F. 빠른 간격으로 작동

G. 느린 간격으로 작동

D. **보통 속도 연속 작동**

E. **빠른 속도 연속 작동**



특징

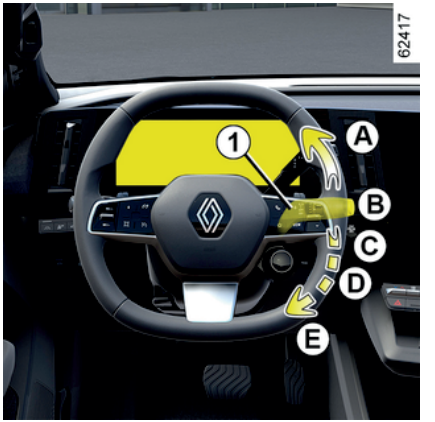
주행 시 차량이 멈추면 와이퍼 작동 속도도 느려집니다.

예를 들면, 와이퍼의 속도가 빠른 속도일 경우 보통 속도로 느려집니다.

차량이 다시 움직이면, 와이퍼 속도는 원래 선택했던 속도로 되돌아 갑니다.

레버 ***1***로 작동시킨 동작이 우선 적용되고 자동 기능은 취소됩니다.

레인센싱 와이퍼



레인 센서는 룸미러의 뒷편 앞유리에 장착되어 있습니다.

A. **한 번 작동**
짧게 밀면 와이퍼가 한 번 작동합니다.

B. **정지**

와이퍼, 워셔



C. **AUTO (레인센싱)**
차량 시동이 켜진 뒤, 이 위치가 선택되면 현재 앞유리의 물의 양을 감지하여 그 양에 알맞은 속도로 와이퍼가 작동됩니다.
와이퍼의 민감도는 레버 ***2***로 조절할 수 있습니다.

- ***F***: 민감도 높음
- ***G***: 민감도 낮음

D. **보통 속도 연속 작동**

E. **빠른 속도 연속 작동**

민감도가 높을수록 와이퍼가 빠르게 반응하고 와이퍼 작동 속도가 빨라집니다.

레인센싱 와이퍼를 활성화하거나 감도를 높이면 와이퍼가 한 번 작동합니다.

계기판에 AUTO 경고등이 나타나면 레인센싱 기능이 활성화되었음을 확인할 수 있습니다.

주의

- 레인센싱 와이퍼 기능은 보조 장치입니다. 시야가 확보되지 않으면 운전자는 수동으로 와이퍼 기능을 사용해야 합니다. 안개가 끼거나 눈이 오는 경우 와이퍼는 자동으로 작동하지 않으며 운전자가 직접 와이퍼를 작동시켜야 합니다.
- 기온이 0°C 이하인 경우 시동을 켜도 레인센싱 와이퍼 기능이 작동하지 않습니다. 이 경우 차속이 약 8 km/h 이상이 되면 자동으로 작동됩니다.
- 비가 오지 않는 날씨일 때 레인센싱 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오.
- 앞유리가 결빙된 경우 녹을 때까지 레버 ***1***을 ***C***(레인센싱 작동) 위치에 두지 말고 반드시 ***B***(정지) 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동하면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 반드시 앞유리의 얼음이 모두 녹은 다음 레인센싱 와이퍼 기능을 사용하십시오.
- 자동 세차 시에 와이퍼가 작동되어 와이퍼가 손상될 수 있으므로 자동 세차기를 이용하여 세차하기 전에 레버 ***1***을 ***B***(정지) 위치에 두십시오.

특징

주행시 차량이 멈추면 와이퍼 작동 속도도 느려집니다.

예를 들면, 와이퍼의 속도가 빠른 속도일 경우 보통 속도로 느려집니다.

차량이 다시 움직이면, 와이퍼 속도는 원래 선택했던 속도로 되돌아 갑니다.

레버 ***1***로 작동시킨 동작이 우선 적용되고 자동 기능은 취소됩니다.

주의

- 앞유리가 결빙된 경우 블레이드가 잘 움직일 수 있는지 미리 체크하십시오. 그렇지 않을 경우 블레이드 및 와이퍼 모터에 손상을 줄 수 있습니다.
- 앞유리가 건조한 경우 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오. 이는 와이퍼 블레이드에 손상을 줄 수 있습니다.

작동 불량

레인센싱 와이퍼가 작동 불량인 경우 간헐 작동으로 변경됩니다. 지정 정비업소를 방문하십시오. 레인센서는 다음의 경우 둔감해지거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 와이퍼 블레이드가 손상된 경우
- 앞유리가 손상되었거나 먼지, 흙, 벌레, 눈 등으로 덮힌 경우
- 왁스 또는 방수 기능이 함유된 물질을 사용하여 앞유리를 청소한 경우

와이퍼, 워셔

– 센서의 감지 부위에 와이퍼의 물자국이 남은 경우 기능의 응답속도가 빨라지거나 작동 횟수가 늘어날 수 있습니다.

앞유리 와이퍼 서비스 위치

앞유리 와이퍼 서비스 위치는 와이퍼 블레이드를 앞유리로부터 들어올릴 수 있습니다.

다음과 같은 경우 유용할 수 있습니다.

– 블레이드 청소
– 겨울철 앞유리에서 블레이드를 들어올릴 때
– 블레이드 교체 ➔ 307

차량 전원 ON이고 차량 시동이 꺼진 상태에서 레버 *1*을 ***A*** 방향으로 연속 두 번 들어올립니다. (와이퍼 블레이드가 후드에서 벗어나 서비스 위치에 멈춥니다.)

와이퍼를 원위치 시키려면 엔진(모터)이 작동하는 상태에서 와이퍼가 앞유리에 놓여있는 지 확인한 뒤 레버 *1*을 ***A*** 방향으로 한 번 들어올립니다.

차량 시동을 걸기 전에 와이퍼를 앞유리 위에 잘 놓여졌는지 확인하십시오.

그렇지 않으면 차량 시동을 걸었을 때 후드나 와이퍼 등이 손상될 위험이 있습니다.

와이퍼 블레이드가 설치되지 않은 상태에서 와이퍼 암이 닿으면 앞유리가 손상됩니다. 이로 인해 발생한 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다.

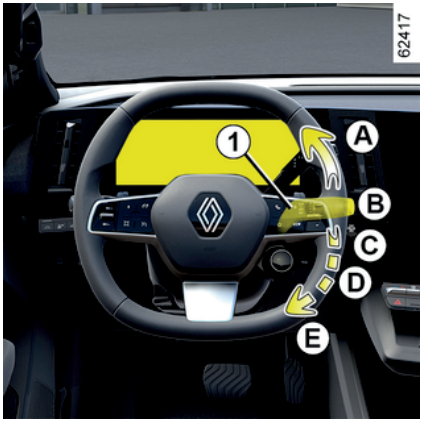
주의
와이퍼 블레이드 교환 또는 앞유리를 청소할 때 반드시 와이퍼를 서비스 위치에 놓은 후 와이퍼 암을 들어 올리십시오. 그렇지 않은 경우 와이퍼가 파손되거나 와이퍼 암과 후드에 흠집이 발생할 수 있습니다.

주의
앞유리 와이퍼 블레이드가 세워져 있는 동안 후드를 열지 마십시오. 후드가 앞유리 와이퍼 블레이드와 충돌하여 와이퍼 블레이드 또는 후드가 손상될 수 있습니다.

주의
세차 시에 와이퍼가 작동되어 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 세차하기 전에 와이퍼 레버의 위치를 ***B***(정지)에 두십시오.
갑작스런 와이퍼 블레이드의 움직임에 의한 부상의 위험이 있습니다.
우천 시 출발 전에는 반드시 와이퍼의 작동 여부를 확인하고, 와이퍼가 움직이지 않는다면 운행을 하지 마십시오. 안전 운행에 지장을 초래합니다.

앞유리에 장애물이 있는 경우(먼지, 눈, 얼음 등), 와이퍼를 작동시키기 전에 앞유리(룸미러 뒤쪽 중앙 부분 포함)를 청소하십시오. (모터 과열의 위험이 있음)
물체가 블레이드 이동을 방해하면 작동이 중지될 수 있습니다.
장애물을 제거하고 와이퍼 레버를 사용하여 와이퍼를 다시 활성화하십시오.

앞유리 워셔



차량 전원 ON 상태에서, 레버 *1*을 운전자쪽으로 당겨 주십시오.

짧게 당겼다 놓으면 앞유리 워셔 액이 분사되고 와이퍼가 한 번 작동하게 됩니다.

와이퍼, 워셔

길게 당겼다 놓으면 워셔 액이 분사되고 와이퍼가 두 번 작동 후, 몇 초 뒤 와이퍼가 한 번 더 작동합니다.

참고:

– 앞유리 워셔액 분사를 30초 이상 지속하게 되면 앞유리 워셔 펌프 과열을 방지하기 위해 작동이 멈출 수 있습니다.
– 기온이 0°C 이하일 때 워셔를 사용하여 앞유리가 얼게 되면 앞이 잘 안보일 수 있습니다. 앞유리를 청소하기 전에 에어컨 및 앞유리 김서림 제거 기능을 이용하여 앞유리의 서리를 제거하십시오.

경고
엔진(모터)룸에서 작업을 할 때, 와이퍼 레버가 ***B***(정지) 위치에 있는지 항상 미리 확인하시기 바랍니다.
부상의 위험이 있습니다.

와이퍼 블레이드의 효율
와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하여 블레이드의 수명을 관리하십시오.

– 정기적으로 블레이드 및 앞/뒷유리를 청소하여, 항상 청결하게 유지하십시오. 단, 신나 등의 유기용제나 발수코팅제를 사용해서 닦을 경우 블레이드가 손상되어 잘 닦이지 않을 수 있습니다.
– 앞/뒷유리가 건조할 때 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오.
– 장기간 와이퍼를 사용하지 않는다면 와이퍼를 앞유리에서 띄어 놓으십시오.

어떠한 경우라도 블레이드의 성능이 떨어지기 시작하면 곧바로 교체하십시오. (약1년에 한 번) ➔ 307

와이퍼 사용 시 주의사항

– 결빙되거나 눈이 오는 조건에서는 와이퍼 사용 전에 유리를 세척합니다. (모터가 과열될 위험이 있음)
– 와이퍼 블레이드의 움직임을 방해하는 물체가 없는지 확인합니다.

뒷유리 워셔, 와이퍼

뒷유리 와이퍼



차량 전원 ON 상태에서 레버 ***1***의 링 ***3***을 다음 표시 ***2*** 중 하나에 맞춰 돌리십시오.
링 ***2***의 표시는 아래와 같습니다.

— 정지

--- 간헐적 작동

0 연속 작동

참고: 자동 세차기를 이용하여 세차할 때는 레버 ***1***의 링 ***3***을 — 정지 위치로 놓아 뒷유리 와이퍼를 정지시키십시오.

와이퍼, 워셔

2

사용 권고 사항을 따르십시오.

사용이 끝나면 다음 사용 시 와이퍼가 부주의하게 활성화되지 않도록 리어 와이퍼 컨트롤을 정지 위치로 되돌려야 합니다.

와이퍼 암으로 테일게이트를 열거나 닫지 마십시오.

경고

뒷유리에서 작업(세차 등)을 할 때 레버 ***1***의 링 ***3***을 정지 위치로 놓으십시오.

상해를 입거나 차량이 손상될 위험이 있습니다.

와이퍼 블레이드의 효율

와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하여 블레이드의 수명을 관리하십시오.

- 정기적으로 블레이드 및 앞/뒷유리를 청소하여, 항상 청결하게 유지하십시오. 단, 신나 등의 유기용제나 발수코팅제를 사용해서 닦을 경우 블레이드가 손상되어 잘 닦이지 않을 수 있습니다.
- 앞/뒷유리가 건조할 때 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오.
- 장기간 와이퍼를 사용하지 않는다면 와이퍼를 앞유리에서 띄어 놓으십시오.

어떠한 경우라도 블레이드의 성능이 떨어지기 시작하면 곧바로 교체하십시오. (약 1년에 한 번) ➔ 307

와이퍼 사용 시 주의사항

- 결빙되거나 눈이 오는 조건에서는 와이퍼 사용 전에 유리를 세척합니다. (모터가 과열될 위험이 있음)
- 와이퍼 블레이드의 움직임을 방해하는 물체가 없는지 확인합니다.

후진 시 뒷유리 와이퍼 자동 작동

만약 앞유리 와이퍼가 작동 중이고 변속 레버가 **R**(후진) 위치일 때, 뒷유리 와이퍼는 간헐적으로 작동하게 됩니다.

(차량 사양에 따라서) 차량 환경 설정메뉴가 있는 경우 이 기능을 활성화 또는 비활성화 할 수 있습니다. ➔ 109

(차량 사양에 따라서) 차량 환경 설정 메뉴가 없는 경우 이 기능을 지정 정비업소에서 비활성화 할 수 있습니다.

뒷유리 와이퍼를 사용하기 전에, 와이퍼의 움직임에 방해가 되는 물체는 없는 지 확인하여 주십시오. 장애물로 인해 블레이드가 움직이지 못하면 와이퍼 작동이 중단될 수 있습니다. 이 경우, 장애물을 제거하고 30초 동안 기다린 뒤 와이퍼 레버를 사용하여 와이퍼를 다시 작동시키십시오.

주의

- 뒷유리가 결빙된 경우 블레이드가 잘 움직일 수 있는지 미리 체크하십시오. 그렇지 않을 경우 블레이드 및 와이퍼 모터에 손상을 줄 수 있습니다.
- 뒷유리가 건조한 경우 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오. 이는 와이퍼 블레이드에 손상을 줄 수 있습니다.

와이퍼, 워셔

뒷유리 와이퍼/워셔



차량 전원 ON 상태에서, 레버 ***1***을 차량 앞쪽으로 밉니다.

레버를 길게 당겼다 놓으면 워셔액이 분사되고 뒷유리 와이퍼가 두 번 작동 후, 몇 초 뒤 와이퍼가 한 번 더 작동합니다.(드립 와이퍼 기능)

레버를 놓으면 와이퍼 기능으로 다시 돌아갑니다.

참고:

- 뒷유리 워셔액 분사를 30초 이상 지속하게 되면 워셔 펌프 과열을 방지하기 위해 작동이 멈출 수 있습니다.
- 기온이 0℃ 이하일 때 워셔를 사용하여 뒷유리가 얼게 되면 잘 안보일 수 있습니다. 뒷유리를 청소하기 전에 뒷유리 김서림 제거 기능을 이용하여 뒷유리의 서리를 제거하십시오.

차량 시동

62370



스마트카드가 감지 범위 ***1*** 내에 있어야 합니다.

시동 걸기

– 브레이크 페달을 밟습니다.
– 버튼 ***2***를 누릅니다. "READY" 메시지가 계기판에 표시되면서 동시에 경보음이 울립니다.

차속이 약 5 km/h 이상일 때 메시지가 사라집니다.

62373



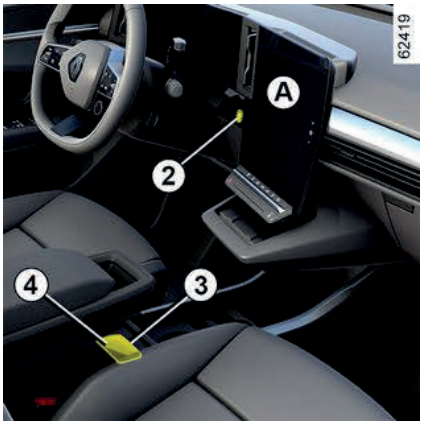
특징

– 시동 조건 중 하나라도 맞지 않는다면 "브레이크를 밟고 START 버튼을 누르십시오" 메시지가 계기판에 표시됩니다.

주의
멀티미디어 시스템을 통해 시스템을 업데이트하는 동안에는 차량 시동이 불가능합니다.
업데이트가 완료될 때까지 기다렸다가 차량 시동을 겁니다.
시스템 업데이트에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

주의
충전 케이블이 차량에서 분리되어야만 차량은 출발할 수 있습니다.

62419



테일게이트가 열린 상태에서 핸즈프리 시동 걸기

이 경우 분실 위험을 방지하기 위해 트렁크에 스마트카드를 두어서는 안됩니다.

차량 전원 ON (액세서리 기능)

승차만 하고 바로 사용할 수 있는 기능(라디오, 와이퍼 등)도 있습니다.

다른 기능을 사용하려면 차량 내에 스마트 카드를 두고 아무 페달도 밟지 말고 버튼 ***2***를 누르십시오.

작동 불량

경우에 따라 스마트카드의 핸즈프리 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

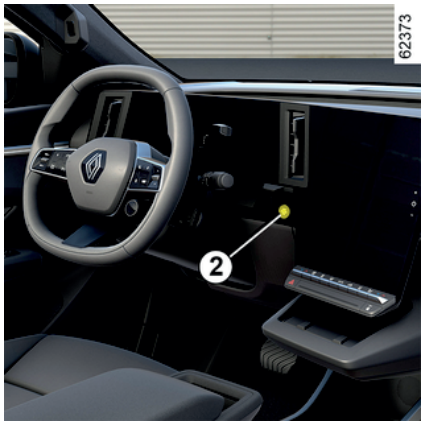
- 카드 배터리가 방전되었거나 12V 배터리가 방전된 경우
- 카드와 동일한 주파수에서 작동하는 기기(모니터, 휴대폰, 비디오 게임 장치 등)가 근처에 있을 때
- 차량이 고주파의 전자기장 내에 있는 경우

"카드존에 두고 START버튼누름" 메시지가 계기판에 표시됩니다.

브레이크 페달을 밟은 다음 스마트카드 ***4***(버튼 측)를 스마트카드 보관 공간 ***3***에 놓습니다.

버튼 ***2***를 눌러 차량을 시동합니다. 메시지가 사라집니다.

차량 시동 정지



차량은 정지 상태에 있어야 합니다.

버튼 ***2***을 누릅니다. 엔진(모터)이 멈추고 계기판에서 READY 메시지가 사라지고 전자식 주차 브레이크가 적용됩니다.

시동을 끌 때 카드가 차량 안에 없으면 계기판에 "카드 감지불가 START 길게누름"라는 메시지가 표시됩니다. 버튼 ***2***를 2초 이상 누릅니다.

엔진(모터)이 멈춰도 사용하던 액세서리(라디오 등)는 약 45분간 계속 작동합니다.

운전석 도어를 열면 액세서리 작동이 중지 됩니다.

운전석 안전벨트가 체결되어 있지 않고 차량 시동이 버튼 ***2***로 수동 정지되지 않은 경우, 12볼트 배터리의 수명 유지를 위해 차량이 정차한 뒤 약 15분이 지나면 자동으로 시동이 꺼집니다. 필요한 경우 버튼 ***2***를 누르면 차량을 재시동할 수 있습니다.

경고

차량이 완전히 멈추기 전에 절대로 차량 시동을 끄지 마십시오. 엔진(모터)이 멈추게 되면, 보조 장치들이 작동하지 않습니다. 엔진(모터)이 멈추게 되면, 파워 스티어링 그리고 에어백이나 프리텐셔너 같은 안전 장치들이 작동하지 않게 됩니다.

경고

운전자의 책임

절대로 스마트카드를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려 동물을 잠시라도 차량 안에 남겨 두지 마십시오.

차량 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 반려 동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

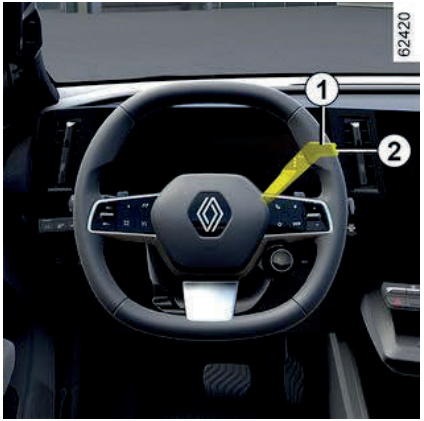
또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

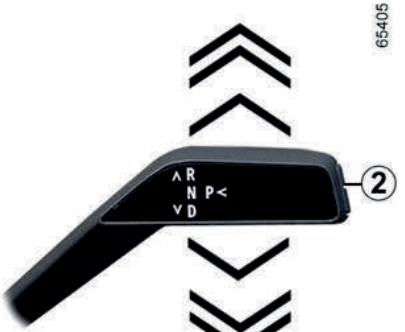
심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

인텔리전트 스마트카드가 적용된 차량의 경우, 스마트카드가 차량 외부에 있더라도 스마트카드 감지지역에 근접해있는 상태에서 페달을 밟고 차량 START 버튼을 누르면 시동이 걸릴 수 있으니 주의하십시오.

전자식 레버 (컬럼식 시프터)

전자식 변속 레버







R: 후진 기어

N: 중립

D: 전진 기어

B: 전진 기어의 회생 제동 능력이 증가됨(차량 사양에 따라 다름)

P: 주차, 버튼 ***2***

체결된 기어가 계기판에 표시되어 확인할 수 있습니다.

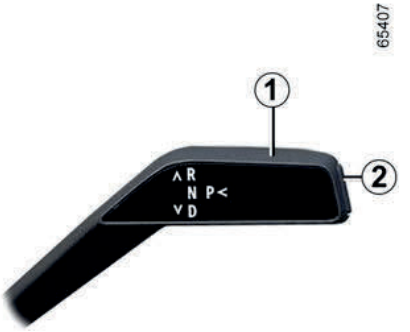
원터치 셀렉터

변속 레버 ***1***을 위나 아래로 원하는 위치까지 1 또는 2 노치 이동했다가(**R**, **N**, **D** 또는 차량 사양에 따라, **B**) 레버를 놓으면 안정된 위치로 돌아갑니다.

체결된 위치가 계기판에 표시됩니다.

특정 조건이 한 위치에서 다른 위치로 이동을 방해하는 경우 현재 위치가 계기판에서 깜박입니다.

P (주차) 체결



변속 레버

차량이 정지 상태이고 엔진(모터)이 작동 중이거나 차량 전원이 켜져 있는 상태에서 버튼 ***2***를 눌러 위치 **P**(주차)를 체결합니다.

경고
차량을 떠나기 전 변속 레버가 **P**에 놓여있는지 반드시 확인하십시오.
차량이 움직일 위험이 있습니다.

P (주차) 해제

차량이 정지해 있고 시동이 켜진 상태에서 브레이크 페달을 밟고 원하는 위치에 따라 변속 레버 ***1***을 위아래로 움직입니다.

브레이크 페달을 밟지 않으면 "브레이크페달을 깊게밟으십시오" 메시지와  이 계기판에 표시합니다.

N (중립) 체결

차량이 정지해 있고 엔진(모터)이 구동 중인 상태에서, **N** 위치를 체결하려면 먼저 브레이크 페달을 누르고 변속 레버 ***1***을 위나 아래로 1 노치 이동해야 합니다.

D (전진) 체결

D 위치를 체결하려면 차량이 정지해 있고, 엔진(모터)이 구동 중이고, 브레이크 페달 위에 발을 얹은 상태에서 변속 레버 ***1***을 아래로 2 노치 이동합니다.

주의
변속 레버가 **D**, **R** 또는 **B** 위치(차량 사양에 따라서)가 체결된 상태에서는 차량이 정지해 있는 경우, 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크만 해제되면 차량이 전진 또는 후진합니다. 이 위치에서 차량을 멈추려면 브레이크 페달을 밟으십시오.

조건 중 하나가 충족되지 않으면 약 5초 동안 현재 위치가 깜박이고 "브레이크페달을 깊게밟으십시오" 메시지가 약 5초 동안 계기판에 표시됩니다.

대부분의 교통 상황에서는 변속 레버를 조작하지 않아도 됩니다.

참고: 엔진(모터)이 구동 중이고 차량이 약 0 ~ 8 km/h 사이에서 주행하고 있고 **N** 또는 **R** 위치에 있는 상태에서는 브레이크 페달을 밟아야 **D** 위치를 체결할 수 있습니다.

B 모드 주행

(차량 사양에 따라서)

이 모드에서는 보다 역동적인 회생 모드로 운전할 수 있습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차량은 회생 제동을 사용하여 차량 속도를 늦춥니다. 따라서 모터는 더 높은 전류를 생성하여 구동 배터리를 재충전할 수 있습니다.

참고: D, **R** 또는 **B** 위치(차량 사양에 따라 다름)가 체결된 상태에서 차량이 정지해 있는 경우 엑셀 페달을 밟지 않은 상태에서도 브레이크 페달에서 발을 떼자마자 차량이 전진합니다.

B 모드에서 배터리가 차갑거나 완전히 충전되면 회생 제동 성능이 줄어듭니다.

D에서 B로 또는 B에서 D로 이동

(차량 사양에 따라서)

한 위치에서 다른 위치로 전환하려면 레버를 한 노치 또는 두 노치 뒤로 기울입니다.

선택한 변속 레버 위치가 계기판에 표시됩니다.

R (후진) 체결

차량이 정지해 있고 엔진(모터)이 구동 중인 상태에서, **R** 위치를 체결하려면 변속 레버 ***1***을 위로 2 노치 움직입니다.

참고: D, **R** 또는 **B** 위치(차량 사양에 따라 다름)가 체결된 상태에서 차량이 정지해 있는 경우 엑셀 페달을 밟지 않은 상태에서도 브레이크 페달에서 발을 떼자마자 차량이 전진합니다.

브레이크 페달을 밟지 않으면 경고음이 울리고 계기판에 표시된 그리드에서 현재 위치 표시가 약 5초 동안 깜박이며 "브레이크페달을 깊게밟으십시오" 메시지가 약 5초간 표시됩니다.

참고: 엔진(모터)이 구동 중이고 차량이 0 ~ 8 km/h 사이에서 움직이는 상태에서 **N**, **D** 또는 **B** 위치(차량 사양에 따라 다름)에서 **R** 위치를 체결하려면 브레이크 페달을 밟을 필요가 있습니다.

변속 레버

차량 주차

위치 **P**가 자동으로 체결되는데, 장착된 경우에는 다음과 같은 경우 전자식 주차 브레이크가 체결됩니다.

- 시동이 멈춘 경우
- 운전석 안전 벨트가 풀리고 차량이 멈춘 경우
- 운전자 도어가 열리고 차량이 멈춘 경우

P위치가 계기판에 표시됩니다.

P 위치는 차량이 정지 상태일 때에만 체결되어야 합니다.

위치 **P**가 **자동으로 체결되므로** 시동이 정지된 경우에는 예를 들어 세차장의 경우 다음과 같이 차량을 위치 **N**에 놓아야 할 경우도 있습니다.

- 시동이 켜진 상태에서는 버튼 **P**를 누르고, 변속 레버 ***1***을 위아래로 1 노치 움직여서 **N** 위치로 이동한 다음 시동을 정지시킵니다.
- 엔진(모터)이 꺼지고 차량 전원이 켜진 상태에서는 변속 레버 ***1***을 위아래로 1 노치 움직인 다음 점화 스위치를 끕니다.

다음에 엔진(모터)이 재시동될 때, **P** 위치는 앞에서 설명한 경우에 따라 자동으로 체결됩니다.

경고
안전을 위하여 차량이 완전히 멈추기 전에 절대로 시동을 끄지 마십시오.

중립 주차

엔진(모터)이 멈추면 **P**가 **자동으로 체결**되므로 자동 세차장 이용 시 등 일부 상황에서 중립 **N**을 체결해야 할 수 있습니다.

- 차량 시동을 끄고 운전석 도어를 엽니다.
- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 차량 START/STOP 버튼을 누릅니다.
- 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 **N**으로 변경합니다.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 주차 브레이크 스위치를 눌러 전자식 주차 브레이크를 해제한 뒤 하차하여 운전석 도어를 닫습니다.

주의
중립 주차는 차량이 움직일 수 있으므로 되도록 사용을 하지 마십시오. 중립 주차시에는 반드시 바닥면이 평평한 곳에 하고, 주차 후에는 차량이 움직이지 않는 것을 확인하십시오.

작동 불량

주의
엔진(모터) 고장이나 전기적 고장(배터리 고장 등)이 발생한 경우 차량이 제대로 고정되었는지 확인합니다.

계기판에 "자동 변속 레버 P 위치 실패" 메시지가 나타나면 주차 브레이크를 걸지 못할 수 있습니다. 전자식 주차 브레이크로 차량을 고정하고 지정 정비업소로 문의하십시오.

경고
차량 후진 시 차량 하부와 장애물과의 충돌(연석, 높은 보도블럭, 기타 도로 시설물 등)은 차량에 손상을 입힐 수 있습니다(리어 서스펜션의 변형 등).
만약 충돌이 있었다면, 사전에 사고를 방지하기 위해 지정 정비업소에서 차량 점검을 받으십시오.

회생 제동 시스템

가속 페달에서 발을 떼면 차량이 회생 제동을 사용하여 속도를 늦춥니다.

이 에너지 중 일부가 구동 배터리를 재충전하기 위해 전기로 변환됩니다.

D/B 모드나 스티어링 휠 뒤의 패들을 사용하면 회생 제동을 높이거나 낮출 수 있습니다.

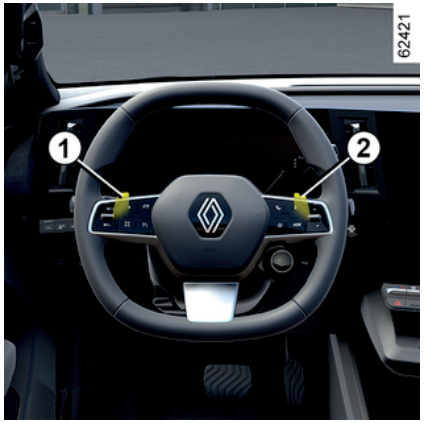
경고

회생 제동은 에너지 효율을 높이기 위한 보조 제동 기능일 뿐이며, 어떤 상황에서도 브레이크 페달을 이용한 제동을 대신할 수는 없습니다. 항상 브레이크 페달을 사용하여 안전하게 제동하시기 바랍니다.

산악 지역 또는 특정 조건(완전 충전 구동 배터리, 뜨거운 엔진(모터) 등) 하에서 주행하는 경우 회생 제동 시스템을 사용하지 못할 수 있습니다.

이 경우 엑셀 페달에서 발을 떼면 엔진 브레이크를 점차적으로(몇 초 이내에) 사용할 수 없게 되어 운전자에게 경고합니다. 브레이크 페달을 밟아 차량의 속도를 제한함으로써 완전 제동 능력을 유지할 수 있습니다.

회생 제동 패들 제어



변속 레버가 **D**(전진) 위치에 있을 경우 차량 사양에 따라 패들 ***1*** 및 ***2***를 사용하여 회생 제동 수준을 변경할 수 있습니다.

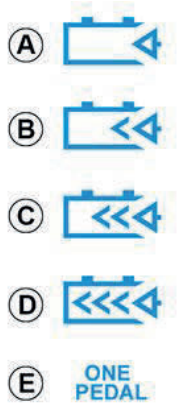
- 회생 제동 수준을 높이려면 패들 ***1***을 당깁니다.
- 회생 제동 수준을 낮추려면 패들 ***2***를 당깁니다.

패들은 변속 레버가 **D**(전진) 위치에 있을 때만 작동 가능합니다. 어댑티브 크루즈 컨트롤이 활성화된 동안에는 패들을 사용할 수 없습니다.

➔198

회생 제동 수준





회생 제동 수준

회생 제동 시스템

회생 제동 수준 표시등 ***3***은 다음과 같이 회생 제동 수준을 알려줍니다.

- ***A***: 부드럽고 경제적인 주행을 위한 '프리휠' 수준. 예상치를 통한 운전이 요구됩니다.
- ***B***: 낮은 회생 제동 수준
- ***C***: 평균 회생 제동 수준
- ***D***: 높은 회생 제동 수준
- ***E***: (차량 사양에 따라 다름) 최대 회생 제동 수준 및 원 페달 기능이 활성화됩니다.

원 페달 (One Pedal) 기능

차량에 장착된 경우, 원 페달 (One Pedal) 기능은 주로 가속 페달을 사용하여 시가지나 교통량이 많은 곳에서의 운전을 용이하게 해줍니다.

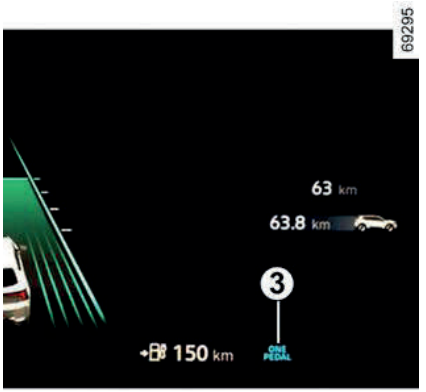
가속 페달에서 충분하게 발을 떼면 차량이 완전히 멈출 때까지 감속됩니다.

가속 페달에서 완전히 발을 떼면 회생 제동 수준이 최대 상태가 됩니다.

속도를 회복하려면 가속 페달을 충분하게 밟습니다.

활성화





레버를 **D**(전진) 위치에 놓은 상태에서, "One Pedal 활성화됨" 메시지가 나타날 때까지 필요한만큼 패들 ***1***을 누릅니다. 원 페달 표시등 ***3***이 나타나고 동시에 신호음이 울리면서 활성화되었음을 확인해 줍니다.

> **경고**
> 원 페달 기능으로 비상 정지를 할 수 없으며, 급정지 상황에서는 브레이크 페달을 직접 밟아야 안전하게 멈출 수 있습니다.

> **경고**
> 본 기능은 주행 보조 기능입니다. 이 기능은 운전자의 주의 또는 책임을 대체할 수 없으며 운전자는 어떠한 경우에도 항상 차량을 통제하고 있어야 합니다.

참고: 차량이 정지해 있고, 원 페달 기능이 활성화되고, 레버를 **D**(전진) 위치에 놓은 상태에서는, 브레이크 페달에서 발을 떼더라도 차량이 움직이지 않습니다.

대기 전환

R(후진), **N**(중립) 또는 **P**(주차) 위치가 체결되면 원 페달 기능이 대기 상태로 전환됩니다.

원 페달 표시등이 계기판에서 회색으로 표시됩니다.

차량 속도가 약 10 km/h 이상일 때 **D**(전진) 위치로 변속하면 기능이 다시 활성화됩니다. 원 페

달 표시등이 파란색으로 표시되면서 다시 활성화되었음을 확인해 줍니다.

참고:

– 차량이 약 3분 이상 정지해 있으면 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다.
– 차량 START/STOP 버튼을 누르면 원 페달 기능이 금지됩니다. 재시동한 후 필요에 따라 기능을 다시 활성화해야 합니다.

비활성화

기능을 비활성화하려면:

– 주행 중이라면, 패들 ***2***를 누릅니다.
– 정지해 있는 상태에서는 브레이크 페달을 밟은 다음 패들 ***2***를 누릅니다.

"One Pedal 비활성화됨" 메시지가 계기판에 표시됩니다. 원 페달 경고등 ***3***이 사라지고 동시에 경고음이 울리면서 비활성화 사실을 확인해 줍니다.

차량 START/STOP 버튼을 눌러 시동이 정지되면 기능이 자동으로 비활성화됩니다.

작동 한계

– 접지력이 낮은 표면(서리, 눈 등)에서 이 기능은 상당한 감속을 유발할 수 있습니다. 첫 번째 제동 수준 ***A*** 또는 ***B***를 사용하고 브레이크 페달을 사용하여 급감속 및 정지 단계를 관리하는 것이 좋습니다. ➔ **141**
– 가파른 경사면에서는 가속 페달에서 발을 뗀 경우, 원 페달 기능만으로 충분하지 않아 차량 정지 상태를 유지하지 못할 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟거나 전자식 주차 브레이크를 작동하여 차량이 정지되는지 확인하십시오.

작동 불량

시스템이 작동 이상을 감지하면 "One Pedal 시스템 점검요망" 메시지가 계기판에 표시됩니다. 기능을 더 이상 사용할 수 없습니다. 지정 정비업소에 문의십시오.

전자식 주차 브레이크

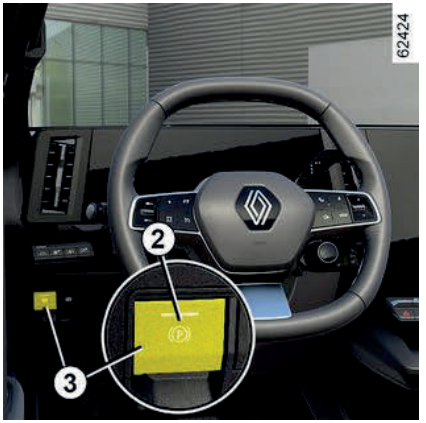
자동 작동 및 해제



자동 작동

차량이 정지된 상태에서, 다음과 같은 경우 전자식 주차 브레이크를 사용하여 차량을 움직이지 않도록 고정시킬 수 있습니다.

- **차량 START/STOP 버튼 *1*을 눌렀을 때**
- **운전석 안전 벨트가 풀렸을 때**
- **운전석 도어가 열렸을 때**



– **위치 P(주차)가 체결된 경우**

경고

차량에서 내리기 전에, 주차 브레이크가 작동되어 있는지 확인하십시오. 스위치 ***3***의 경고등 ***2*** 및 계기판의 경고등 Ⓟ 이 점등되어 주차 브레이크가 체결되었음을 나타내며 도어가 잠기면 소등됩니다. 차량 사양에 따라서 앞유리 상단에 주차 브레이크 관련 안내 스티커가 부착되어 있으므로 확인하시기 바랍니다.

다른 모든 경우에는 전자식 주차 브레이크가 자동으로 체결되지 않습니다. 수동 모드를 사용해야 합니다.

일부 국가의 특정 차량에서는 보조 브레이크 작동 기능이 작동 해제되어 있습니다. '수동 작동' 단락을 참고하십시오.

전자식 주차 브레이크가 체결되었음을 확인해 주기 위해 계기판의 Ⓟ 경고등과 스위치 ***3***의 경고등 ***2***가 점등합니다.

시동이 꺼진 후, 전자식 주차 브레이크가 체결되고 몇 분 후에 표시등 ***2***이 꺼지는 데, Ⓟ 경고등은 차량을 잠글 때 꺼집니다.

참고: 일부 상황(전자식 주차 브레이크 장애, 주차 브레이크 수동 해제 등)에서 전자식 주차 브레이크가 해제되었음을 나타내기 위해 경고음이 울리고 계기판에 "주차브레이크를 작동해주십시오" 메시지가 표시됩니다.

- **시동이 켜진 경우:** 운전석 도어를 열었을 경우
- **시동이 꺼진 경우:** 앞좌석 도어를 열었을 경우

이 경우 전자식 주차 브레이크를 체결하려면 스위치 ***3***을 당겼다가 놓습니다.

자동 해제

주차 브레이크는 다음과 같은 경우에 자동 해제됩니다.

- 차량이 가속하기 시작할 때
- 위치 **P**(주차)에서 이동되었을 때

수동 작동 및 해제

전자식 주차 브레이크를 수동으로 적용할 수 있습니다.

주차 브레이크

수동 작동

스위치 ***3***을 당깁니다. 경고등 ***2*** 및 경고등 Ⓟ 이 계기판에서 켜집니다.

수동 해제

차량 전원을 켜려면 페달을 밟지 않고 스위치 ***1***을 누릅니다. 브레이크 페달을 밟은 다음 스위치 ***3***을 누름: 스위치의 경고등 ***2***와 Ⓟ 경고등이 계기판에서 사라집니다.

수동으로 일시 작동

전자식 주차 브레이크를 수동으로 체결하려면 (적색 신호에서 멈추거나 엔진(모터)이 작동 중일 때 멈춤 등): 스위치 ***3***을 당겼다 놓습니다. 차량에 다시 시동을 걸면 전자식 주차 브레이크도 자동으로 해제됩니다.

경사로에서의 주차

예를 들어, 경사면이나 트레일러 견인 중에 주차하려면 최대 제동을 가능하게 하기 위해 스위치 ***3***을 몇 초 동안 당깁니다.

전자식 주차 브레이크를 해제한 상태로 주차

경고
주차 브레이크를 비활성화하기 전에 차량이 안정된 상태인지 확인하십시오.

전자식 주차 브레이크를 해제한 상태로 주차하려면 주차 브레이크를 비활성화해야 합니다.

이렇게 하려면:

- 모든 기어 또는 **P**(주차) 위치를 체결합니다. 구동 휠이 구동축에 의해 기계적으로 잠깁니다.
- 차량 START/STOP 버튼 ***1***을 눌러 엔진(모터)을 정지시킵니다.
- 운전자 안전벨트를 풉니다.
- 운전석 도어 열기
- 전자식 주차 브레이크를 수동으로 해제합니다('전자식 주차 브레이크 수동 작동 및 해제' 단락 참조). 차량이 안정된 상태인지 확인하십시오.
- 운전석 도어를 닫습니다. 필요한 경우 차량을 잠급니다.

운전석 도어가 열리거나 바르게 닫히지 않고 엔진(모터)이 구동 중이면 안전을 위해 전자식 주차 브레이크 자동 해제 기능이 작동해제됩니다 (운전자가 없는 차량이 혼자 굴러가는 것을 막기 위함). 운전자가 가속 페달을 밟으면 "주차 브레이크를 해제하십시오" 메시지가 계기판에 표시됩니다.

작동 불량

- 고장 발생 시, 계기판에 경고등 🔧 이 점등되고 동시에 "주차브레이크를 점검해 주십시오" 메시지가 표시됩니다. 경우에 따라 경고등 Ⓟ 이 표시됩니다. 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 전자식 주차 브레이크 고장 발생 시, 경고등 STOP 이 점등되고 동시에 "브레이크 장치에 이상이 있습니다" 메시지와 경보음 그리고 경우에 따라 경고등 Ⓟ 이 표시됩니다.

이 경우 교통상황에 따라 신속하게 차량을 멈추십시오.

경고
"전기 시스템에 이상이 있습니다", "배터리를 점검해주십시오" 또는 "브레이크 장치에 이상이 있습니다" 메시지가 나타나는 경우, 위치 **P**(주차)를 체결하거나 스위치 ***3***을 약 10초 동안 당겨서 차량을 고정해야 합니다.
관련 조건과 경사도로 인해 필요한 경우, 차량의 휠을 버팀목으로 고정합니다.
차량이 움직일 위험이 있습니다.
지정 정비업소로 문의하십시오.

경고
변속 레버를 **P**(주차) 위치로 이동하고 주차 브레이크를 작동시킨 뒤 시동을 끄지 않고 차량을 떠나지 마십시오. 엔진(모터)이 구동 중이고 기어를 넣은 차량이 멈춰 있는 경우 가속을 하면 차량이 움직일 수 있습니다.
사고의 위험이 있습니다.

경고

표시등이나 부저음이 정상으로 돌아오지 않으면 계기판에 이상이 발생한 것 입니다. 이 경우 교통상황에 따라 신속하게 차량을 멈추십시오. 차량을 제대로 고정했는지 확인하고 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.



경고

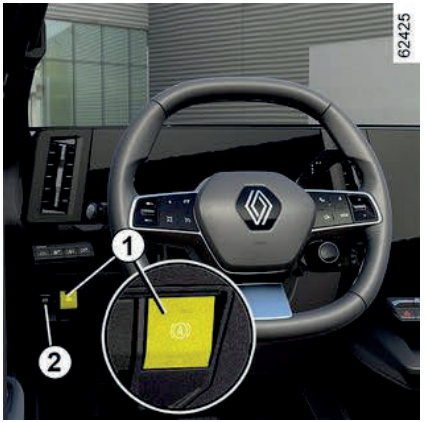
주행 중 의도치 않게 가속 발생 시 페달에서 발을 떼고 두 발로 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 브레이크 페달을 밟아도 차속이 줄지 않으면 전자식 주차 브레이크를 신속하게 작동시키십시오. (전자식 주차 브레이크 스위치 ***3***을 당긴 채로 차량 정지 시까지 유지)

오토 홀드

차량이 정지한 경우(예: 적색 신호등, 교차로, 교통 정체 등) 이 기능은 운전자가 브레이크 페달에서 발을 뗀 경우에도 제동력을 보장합니다.

제동력은 기어 체결 시 운전자가 충분히 가속하면 즉시 해제됩니다.

활성화



스위치 ***1***을 누릅니다.

스위치 ***1***의 경고등이 켜져서 기능이 활성화되었음을 확인해 줍니다.

비활성화

스위치 ***1***을 누릅니다. 차량에 제동력이 적용되는 경우에도 브레이크 페달을 밟아도 됩니다.

스위치 ***1***의 경고등이 사라져서 기능이 비활성화되었음을 확인해 줍니다.

제동력이 유지되면 다음과 같은 경우 주차 브레이크가 자동으로 적용됩니다.

- 운전자가 도어를 여는 경우
- 운전자가 안전 벨트를 푸는 경우
- 차량이 약 3분 이상 동안 고정된 경우

주차 브레이크

매 시동시, 이 기능은 시동이 마지막으로 꺼질 때 설정된 모드를 유지합니다.

경고
전자식 주차 브레이크는 차량을 고정하는 데 사용할 수 있습니다. 차량에서 내리기 전에, 주차 브레이크가 걸려 있는지 확인하십시오. 주차 브레이크가 체결되면 이 사실은 스위치 ***2***에 있는 경고등의 점등으로 확인되는데, 경고등  은 도어가 잠길 때까지 계기판에 표시됩니다. 차량 사양에 따라서 앞유리 상단에 주차 브레이크 관련 안내 스티커가 부착되어 있으므로 확인하시기 바랍니다.

제동력을 유지하기 위한 조건

다음과 같은 조건을 충족해야 합니다.

- 운전석 도어를 닫은 경우
- 운전석 안전벨트를 착용한 경우
- 전자식 주차 브레이크가 해제되었을 경우
- 차량이 매우 가파른 경사면에 고정되어 있지 않을 경우

제동력의 적용은 계기판의 경고등  이 켜집니다.

제동력을 중단하기 위한 조건

다음과 같은 조건을 충족해야 합니다.

- 운전자가 체결된 기어로 충분히 가속합니다.
- 운전자가 기능을 비활성화합니다.

경고등  이 계기판에서 사라집니다.

경고
만약 경사가 급하다면 변속 레버를 **P**(주차)에 두고 버팀목을 사용하여 차량을 고정시켜 주십시오.

환경 보호

귀하의 차량은 수명이 다할 때까지 **친환경적**일 수 있도록 설계되었습니다. 제조 과정이나 사용하는 동안, 수명이 다하는 때까지 그러합니다.

제조

3

귀하의 차량은 가장 엄격한 환경 표준을 따르는 공장에서 생산하였습니다.

본 차량은 공장 주변 주민과 생태에 환경적 영향을 최소화하면서 제조되고 있습니다. 수자원이나 에너지의 소비를 줄이고 소음과 시각적 공해 요소, 대기오염과 폐수 배출을 최소화하면서 폐기물 분리, 재활용에 힘쓰고 있습니다.

환경보호에 기여하십시오

– 수명이 다한 부품과 차량은 함부로 버려서는 안됩니다. 환경 기준을 준수하는 승인된 업체에 인계해야 합니다.

61496



– 타이어와 같이 일상적인 차량 유지 관리 중에 교체되는 마모된 부품 및 구성품은 전용 수거 장소에서 폐기해야 합니다.
– 교체된 마모된 **전기** 및 **전자** 구성품(예: 배터리 등)은 일반 쓰레기와 같이 버리면 안 됩니다. 지정 정비업소로 가져가거나 적절한 재활용 시설에 대해 지역 당국으로 문의하십시오.
– 수명이 다한 차량의 재활용을 최적화하려면 지정 정비업소에 문의하거나 제조사의 웹사이트를 방문하여 현지 법규를 준수하면서 환경을 보존하는 수거 지점을 안내받을 수 있습니다.

재활용

귀하의 차량은 85% 이상 재활용 가능하고 95% 이상 회수 가능합니다.

따라서 차량의 많은 부품들이 재활용 가능하도록 제작되었습니다.

소재와 구조가 다음을 위해 신중하게 설계되었습니다.

– 이들 구성 부품을 전문 회사에서 쉽게 탈거하고 재처리할 수 있도록 하기 위해
– 순환 경제(재사용, 재활용, 회수 등)를 촉진하기 위해

이는 특히 전기 자동차 배터리에 더 적용됩니다.

원자재 자원을 보존하기 위해 귀하의 차량에는 재활용 플라스틱이나 재생 가능한 소재로 만들어진 부품이 많이 포함되어 있습니다.

ECO 드라이브, 주행에 관한 조언

주행가능거리는 표준 규제 방법에 따라 인증됩니다. 모든 제조업체에 동일하게 적용되므로 차량을 다른 차량과 비교해 볼 수 있습니다.

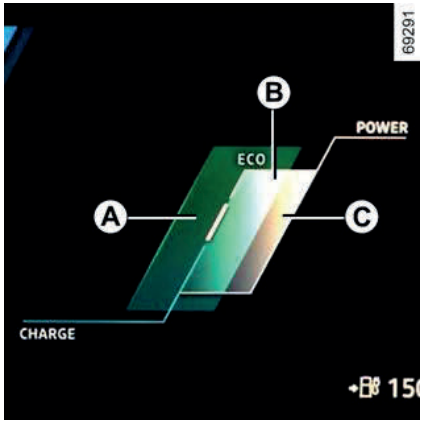
실제 주행가능거리는 차량 사용 조건, 장착된 장치 및 사용자의 운전 스타일에 따라 달라집니다. 주행가능거리를 최적화하려면 다음 조건을 참조하십시오.

차량 사양에 따라, 보다 환경 친화적인 주행을 할 수 있는 기능이 제공됩니다.

- 계기판:
  - 전력계
  - 운전 스타일 인디케이터
- 멀티미디어 스크린:
  - 에너지 소비량과 관련된 데이터
  - 에너지 소모 그래프
  - 운전 스타일에 따른 점수
  - Eco 주행 관련 조언
  - 경로 플래너
  - ECO 주행 모드

ECO 드라이브

에코 미터



에코미터는 차량이 움직일 때 소비되거나 회수된 에너지를 실시간으로 보여줍니다.

에너지 회복 *A* 구간

운전 중 발을 가속 페달에서 떼거나 브레이크 페달을 밟으면 감속하는 동안 엔진(모터)은 전류를 만들어 내는데 이 에너지는 차량을 감속하고 구동 배터리를 충전하는데 사용됩니다. ➔ 141

최적 *B* 구간

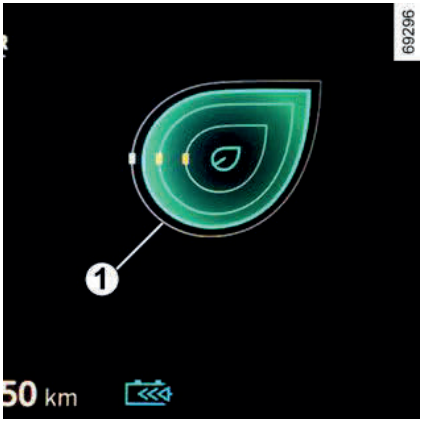
회수와 에너지 소비 사이의 균형을 이루는 경제적인 주행을 나타냅니다.

에너지 소비량 *C* 사용 구간

구동 배터리는 전기차의 운행을 위해 필요한 에너지를 엔진(모터)에 공급합니다.

> 이 정보의 내용과 표시는 선택한 주변 설정에 따라 달라집니다.
> ➔ 106

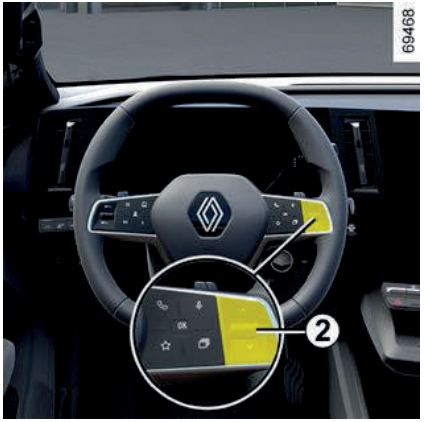
운전 스타일 인디케이터



이 기능은 운전자의 운전 방식을 실시간으로 모니터링 해 주는 기능입니다. 이는 표시등 ***1***로 표시됩니다.

표시등 ***1***에 표시된 잎이 클수록 환경 친화적으로 속도, 가속 및 예측을 더 잘 관리하고 있다는 뜻입니다.

ECO 드라이브, 주행에 관한 조언



스위치 ***2***를 위, 아래로 반복해서 누르면 운전 스타일 인디케이터를 표시할 수 있습니다.

비환경 친화적인 것으로 간주되는 행동(작은 주황색 잎)의 경우 운전 습관과 관련된 조언이 운전자에게 전송될 수 있습니다.

이 표시등을 정기적으로 따르면 차량의 주행가능거리가 증가됩니다.

ECO 모드

ECO 모드는 차량 주행가능거리를 최적화해 주는 기능입니다. 차량의 에너지 소비 시스템(에어컨 등)과 차량의 동작(가속, 크루즈 컨트롤, 감속 등)에 영향을 미칩니다.



멀티미디어 스크린 *3*에서 활성화/비활성화

기능을 활성화하거나 비활성화하려면 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

주행 중, 엔진(모터) 성능을 높이기 위해 ECO 모드를 일시 종료할 수 있습니다.

이렇게 하려면 가속 페달을 세게 끝까지 누릅니다. 가속 페달에서 발을 떼면 ECO 모드가 다시 활성화됩니다.

ECO 모드가 활성화된 상태에서는 차속이 약 115 km/h로 제한됩니다.

주행 기록

차량에 장착된 경우, 시동이 꺼지면 멀티미디어 스크린 ***3***에 주행 기록이 표시됩니다. 이 기록은 마지막 주행과 관련된 정보를 보여줍니다.

- 평균 에너지 소비량
- 주행한 거리 킬로미터
- 가속, 급제동 사전경고장치 및 속도 관리 기술을 고려한 전체 등급
- 등급을 개선할 수 있는 조언

자세한 내용은 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

주행 가능 거리

권장 사항

실제 사용 시 전기 차량의 주행 가능 거리는 운전자가 제어할 수 있는 여러 요인에 따라 달라질 수 있으며, 부분적으로는 주행 가능 거리가 상당히 증가할 수 있습니다.

해당 요인은 다음과 같습니다.

- 속도와 운전 습관
- 도로의 상태
- 히터 사용량
- 타이어
- 전기 편의장치의 사용
- 차량의 적재

또한 ECO 모드를 활성화하면 차량이 모든 에너지 소비(엔진(모터) 출력 등)를 관리하여 소비를 최대한 줄일 수 있습니다. ➔ **149**

ECO 드라이브, 주행에 관한 조언

속도와 운전 습관

62427



고속으로 운전하면 주행 가능 거리가 크게 줄어듭니다.

예시 (일정 속도일 때)

- 속도를 약 130 km/h에서 110 km/h로 줄이면 주행에 필요한 에너지를 약 20% 절약할 수 있습니다.
- 속도를 약 90 km/h에서 80 km/h로 줄이면 주행 가능 거리를 최대 10%까지 늘릴 수 있습니다.

급가속, 급제동 주행은 차량의 주행 가능 거리를 감소시킵니다. 부드러운 운전 습관을 선택하십시오.

권장 사항

- 일정 속도로 주행하십시오.
- 도로 상황(충전 측정기, 전류 소비량, 주행 기록 등)을 볼 수 있는 도구를 지켜 보십시오.

➔ 149

- 에너지 소모가 너무 크지 않도록 운전하십시오.
- 에너지 보존 우선: 돌발 상황에 대비하여 가속 페달에서 발을 떼거나 천천히 제동하십시오.

도로의 상태

62428



언덕길을 오를 때 동일한 속도를 유지하지 말고 평지에서보다 지나치게 가속하지 마십시오. 언덕을 오르는 동안 가속 페달을 같은 힘으로 밟으십시오.

경고

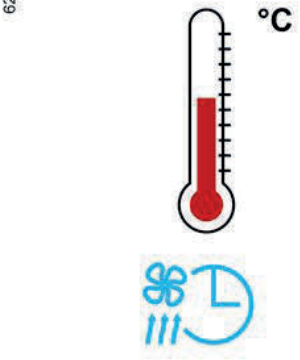
운전 방해

운전석 바닥 매트는 순정 매트 또는 안전이 검증되고 본 차량에 적합한 규격 매트를 사용해야 하며, 정기적으로 매트가 바닥에 잘 고정되어 있는지 확인하십시오. 또한 여러 장의 매트를 겹쳐서 사용하지 마십시오.

페달 작동 시 방해가 되거나 매트에 페달이 끼어 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

히터 및 에어컨 사용

62429



히터 및 에어컨을 사용하면 주행 가능 거리가 감소합니다.

ECO 드라이브, 주행에 관한 조언

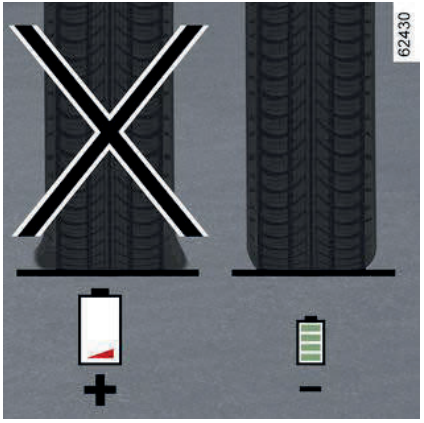
차량 주행가능거리를 유지하려면 차량을 사용하기 전에 예약 공조 설정을 하는 것이 좋습니다. ➔ 255

차량의 적재

3

차량에 불필요한 물건을 적재하지 마십시오.

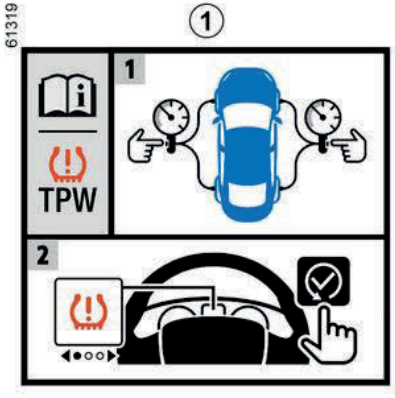
타이어



타이어 공기압이 부족하면 에너지 소비가 증가됩니다. 차량의 권장 공기압을 지켜주시기 바랍니다.

타이어 교체시에는 기본 장착된 타이어와 무게, 타입, 구조가 같은 동일한 브랜드의 것으로 바꾸시기 바랍니다. 권장하지 않은 타이어를 사용하면 주행 가능 거리가 상당히 감소합니다. ➔ 293

타이어 공기압 감지 시스템





장착된 차량의 경우, 타이어 공기압 부족을 감지하여 보여주는 장치입니다.

차량의 라벨 ***1***로 시스템을 식별할 수 있습니다.

작동 원리



이 시스템은 주행 중에 휠 속도를 측정하여 타이어 중 한 곳의 공기압 손실을 감지합니다.

타이어 공기압이 부족한 경우(공기압 부족, 타이어 펑크 등) 운전자에게 경고하기 위해 경고등 ***2***가 켜지고 계속해서 점등 상태를 유지합니다.

경고

이 시스템은 추가적인 안전 보조 장치로 시스템을 과신하지 마십시오.

이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 항상 타이어의 상태에 주의를 기울여야 합니다.

어떠한 경우에도 운전자의 주의 및 책임이 매우 중요합니다. 한 달에 한 번 타이어 공기압을 점검하고 시스템에 이상이 있는 경우 즉시 지정 정비업소에서 점검받으십시오.

시스템 작동 조건

상당한 공기압 손실 시 신뢰할 수 있는 경고를 제공하기 위해 라벨 ***1***(참조 값)에 표시된 압력 중 하나와 동일한 팽창 압력으로 시스템을 재설정해야 합니다. ➔ 296

초기화는 항상 주행 후 4개의 타이어가 충분히 냉각된 상태에서 수행해야 합니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템이 늦게 실행되거나 올바르게 기능하지 않을 위험이 있습니다.

- 다시 공기를 주입하거나 휠에 대한 작업 후에 시스템을 재설정하지 않은 경우
- 시스템이 올바르게 재설정되지 않는 경우: 타이어 공기압이 권장 공기압과 다른 경우
- 하중이 크게 변화되거나 차량의 한 측면에만 하중이 배분된 경우
- 강하게 가속하여 스포츠 주행을 하는 경우
- 눈길이나 미끄러운 노면에서 주행하는 경우

타이어 공기압 감지 시스템

- 스노우 체인을 장착한 상태로 주행하는 경우
- 새 타이어를 한 쪽만 장착한 경우
- 정비업소에 의해 승인되지 않은 타이어를 사용했을 경우
- 기타

3

재설정 절차를 시작하기 전에 타이어 공기압을 점검해야 합니다. 압력이 권장 압력에 해당하지 않으면 시스템에서 경고를 표시하지 않습니다.

타이어의 갑작스러운 공기압 손실(타이어 파열 등)이 시스템에서 즉시 감지되지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 표준값 초기화

다음의 경우에 필요합니다.

- 타이어 공기압을 재주입 또는 재설정할 때마다
- 타이어 교체 후
- 휠 위치 교환 후

타이어 공기압은 반드시 차량 운행 상황에 적합해야 합니다. (짐 적재 또는 비적재 시, 고속도로 주행 시 등) 권장 타이어 공기압을 준수해야 합니다. (스페어 타이어도 동시에 점검할 것) 한 달에 한 번 이상, 장거리 여행 전에 확인하십시오. (운전석 도어 가장자리에 있는 라벨 참조 **➔ 296**)

멀티미디어 스크린에서 초기화

초기화 절차는 차량이 정지되어 있고 차량 전원이 켜져 있는 상태에서 해야 합니다.

자세한 내용은 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

타이어 공기압 조정

타이어 4개의 공기압은 타이어가 식은 상태에서 설정해야 합니다(운전석 도어 가장자리에 있는 라벨 참조). **➔ 296**

타이어가 식었을 때 타이어 공기압을 점검할 수 없다면, **권장 공기압을 0.2 ~ 0.3 bar(3 PSI) 높여야 합니다.**

뜨거운(주행 후 타이어의 온도가 높은 상태) 타이어에서는 공기를 빼내지 마십시오.

타이어에 압력을 재주입하였거나 재조정한 후에는 타이어 공기압 기준 값의 재설정을 시작합니다.

휠/타이어 교체

휠/타이어를 교환하려면 반드시 지정 정비업소를 방문하십시오. 다른 액세서리의 부착은 시스템의 정확한 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. **➔ 293**

휠/타이어 교환 후에는 타이어 공기압을 조정하고 타이어 공기압 기준값 초기화를 실행하십시오.

타이어 공기압 이상



다음 표에는 시스템에서 타이어 공기압 이상을 감지한 경우 계기판 ***4***에 표시되는 경고 메시지가 나열되어 있습니다.

계기판의 정보는 타이어 공기압의 모든 잠재적 이상(예: 공기압 부족 또는 타이어 펑크)을 나타냅니다.

타이어 공기압 감지 시스템

이상 경고등 및 메시지

경고등	메시지	해석
 경고등이 점등됩니다.	"공기압 조정 및 초기화 하십시오"	타이어 공기압 부족 또는 펑크가 감지되었음을 나타냅니다. 냉간 시 타이어 4개의 압력을 점검하고 조정하여 시스템을 재설정합니다.
 경고등이 점멸 후 계속 점등됩니다.	"공기압 점검 및 초기화 하십시오"	재설정 실패를 나타냅니다. 재설정 절차를 다시 시작하기 전에 타이어 압력을 점검하고 다시 조정합니다.
 경고등이 점멸 후  경고등과 계속 점등됩니다.	"TPW를 점검해 주십시오"	이는 시스템 이상을 나타냅니다. 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.
 경고등이 점멸 후 계속 점등됩니다.	"TPW가 작동하지 않습니다"	이는 다른 4개 휠과 사이즈가 다른 비상 스페어 타이어가 차량에 장착되었음을 나타냅니다. 이 시스템은 다른 휠과 사이즈가 동일한 휠이 장착되고 재설정 절차가 수행될 때까지 사용할 수 없는 상태로 유지됩니다.

주행 보조 시스템: ABS, ESC, EBA, HSA 등

3

앞좌석 안전장치는 차량 사양에 따라 다음 항목으로 구성되어 있습니다.

- **ABS (휠 잠김 방지 장치)**
- **ESC (언더스티어 제어 기능 및 트랙션 컨트롤을 포함한 차체 자세 제어 장치)**
- **차량 사양에 따라 EBA (급제동 사전경고장치를 포함한 비상 브레이크 지원 시스템)**
- **HSA (경사로 밀림방지 장치)**
- **다중 충돌 방지 제동 보조**
- **회생 제동 시스템 ➔ 141**

경고
이 기능들은 극한의 주행 상황에서 주행 조건에 맞게 차량 작동을 제어할 수 있는 추가적인 보조 장치입니다.
이 기능이 운전자를 대신하는것은 아닙니다. **또한 차량의 성능 한계를 높일 수 없으며 운전자가 신속하게 조작하게 해줄 수 없습니다.** 따라서 어떠한 경우에도 차량 조작 시 운전자의 주의 또는 책임이 매우 중요합니다(운전자는 항상 주행 시 발생할 수 있는 갑작스러운 상황에 대비해야 합니다).

ABS (휠 잠김 방지 장치)

급제동 시 ABS는 휠이 잠기는 것을 방지해 제동거리를 제어하고 차량 조향성을 유지해 줍니다.

이러한 상황에서, 차량은 조향이 가능하게되어 제동 중 장애물을 피하기 쉽도록 도와줍니다. 또한 본 시스템은 특히 마찰력이 적은 도로(젖은 노면 등)에서 제동 거리가 최적화되도록 합니다.

경고
ABS 시스템이 작동되면 운전자는 브레이크 페달에서 진동과 함께 작동음을 들을 수 있습니다. ABS는 어떠한 경우에도 타이어의 접지력과 관련된 차량의 물리적 성능을 향상시켜주지 않습니다. 따라서 안전 주행을 위한 규칙(예를 들어 앞 차량과의 안전거리 확보)을 **반드시** 준수해야 합니다.

경고
비상시 브레이크 페달을 **힘껏 지속적으로** 밟고 계십시오. 브레이크 페달을 반복해서 밟았다 뗄(펌핑) 필요가 없습니다. ABS가 브레이크 시스템에 적용된 힘을 조절할 것입니다.

고장 진단

- 차량 사양에 따라 계기판에서 경고등 ,  및 메시지 "ABS 장치를 점검해 주십시오", "브레이크 장치를 점검해 주십시오", "ESC 장치를 점검해 주십시오" 가 함께 점등되는 경우: ABS, ESC 및 긴급 제동 지원이 비활성화됩니다. **브레이크는 여전히 작동합니다**.
- 계기판에서 경고등 , , ,  및 "브레이크 장치에 이상이 있습니다" 메시지와 함께 점등됨: **브레이크 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.**

두 경우 모두, 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고
ABS 경고등이 점등되거나 ABS 이상이 생긴 경우, 브레이크 시스템은 ABS가 장착되지 않은 상태와 동일하게 동작합니다. 이 상태에서 급제동을 하게 되면 차량이 불안정해질 수 있으므로 교통 상황이 허용하는 범위에서 급제동을 피하면서 신속하게 주행을 멈춘 후 지정 정비업소로 문의하십시오.

ESC (차체 자세 제어 장치)

차체 자세 제어 장치 ESC

본 시스템은 극한의 주행 상황(장애물을 피하거나 방향전환시 접지력 손실 등)에서 운전자가 차량을 제어하는데 도움을 주는 장치입니다.

작동 원리

스티어링 휠의 센서가 운전자가 원하는 주행 경로를 감지합니다.

차량 전반에 위치한 다른 여러 센서가 실제 경로를 측정합니다.

시스템은 운전자 입력을 차량의 실제 방향과 비교하여 필요한 경우 특정 휠의 제동 또는 엔진 출력을 조절하면서 차량 주행 상태를 제어합니다.

시스템이 작동하는 경우 경고등  이 계기판에 깜박입니다.

오버/언더스티어 제어 기능

본 시스템은 언더스티어가 발생한 경우 ESC 작동을 최적화합니다(프론트 액슬 접지력 손실 등).

트랙션 컨트롤

본 시스템은 구동 휠의 미끄러짐을 방지하고 시동, 가속 혹은 감속 시 차량을 제어하는데 도움을 주는 시스템입니다.

작동 원리

본 시스템은 휠 센서를 사용하여 항상 구동 휠의 속도를 측정 및 비교하여 과도하게 회전하는 휠을 파악합니다. 휠이 미끄러지기 시작하면 시스템은 구동 휠이 적절한 수준의 접지력을 가질 때까지 자동으로 제동시킵니다.

고장 진단

시스템이 작동 오류를 감지하면 "ESC 장치를 점검해 주십시오" 메시지와 ,  경고등이 계기판에 표시됩니다. 이러한 경우 ESC와 트랙션 컨트롤 기능은 비활성화 됩니다.

지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

EBA (급제동 시 브레이크 지원 시스템)

본 시스템은 차량의 제동거리를 줄이는 ABS 보조 시스템입니다.

작동 원리

시스템이 급제동 상황을 감지하면 시스템의 기능을 최대로 작동시켜 ABS 시스템이 최적으로 작동하도록 유도합니다. 이 경우 급제동 시 브레이크 시스템의 기능을 순간 최대로 작동시켜 ABS 시스템이 최적으로 작동하도록 유도합니다.

브레이크 페달에서 발을 떼지 않는 한 ABS 브레이크 시스템이 유지됩니다.

브레이크등 점멸

차량 사양에 따라 차속이 급격하게 감속하는 경우 브레이크 등이 점멸합니다.

급제동 사전경고장치

차량 사양에 따라 가속 페달에서 급하게 발을 뗄 경우 시스템이 제동을 예상하고 제동거리를 줄입니다.

특수 상황

크루즈 컨트롤이 작동할 때

- 가속 페달을 사용하다가 발을 뗄 경우, 시스템이 작동할 수 있습니다.
- 가속 페달을 사용하지 않으면 시스템이 작동하지 않습니다.

고장 진단

시스템이 작동 이상을 감지하면, 계기판에 "브레이크 장치를 점검해 주십시오" 메시지 및  경고등이 계기판에 표시됩니다.

지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

> 
> **경고**
> 이 기능들은 극한의 주행 상황에서 주행 조건에 맞게 차량 작동을 제어할 수 있는 추가적인 보조 장치입니다.
> 이러한 기능이 운전자를 대신하는 것은 아닙니다. **또한 차량의 성능 한계를 높일 수 없으며 운전자가 신속하게 조작하게 해줄 수 없습니다.** 따라서 어떠한 경우에도 차량 조작 시 운전자의 주의 또는 책임이 매우 중요합니다(운전자는 항상 주행 시 발생할 수 있는 갑작스러운 상황에 대비해야 합니다).

HSA (경사로 밀림방지 장치)

경사로의 경사도에 따라 시스템은 언덕에서 출발할 때 운전자를 보조합니다. 오르막에서 출발 시 가속을 하기 위해 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼는 순간 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 막기 위해 브레이크를 자동으로 잡아줍니다.

시스템 기능

이 시스템은 차량이 오르막길에서 변속 레버가 **N**(중립) 위치 이외의 다른 위치에 있을 때, 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 정지한 때만 작동합니다.

최대 **2초**간 차량을 움직이지 않게 할 수 있습니다. 그 후에는 브레이크 압력이 자동으로 해제되

어 차량이 뒤로 미끄러질 수 있으므로, 오르막길에서 출발할 때는 조심해서 운전해야 합니다.

경고

경사로 밀림방지 장치는 모든 도로 상황에서 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 완벽하게 막을 수는 없습니다(매우 급하게 경사진 곳 등). 따라서 운전자는 언제나 브레이크 페달을 밟아 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 막을 수 있어야 합니다.
정지를 길게 할 경우 경사로 밀림방지 기능을 사용해서는 안됩니다. 브레이크 페달을 사용하십시오.
이 기능은 차량을 영구적으로 고정하도록 설계되지 않았습니다.
필요하다면 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시키십시오.
운전자는 미끄러운 노면이나 접지력이 낮은 곳에서 특히 주의하여야 합니다.
심각한 부상을 입을 수 있습니다.

다중 충돌 방지 제동 보조

다중 충돌 방지 제동 보조 기능은 차량을 일시적으로 정지시켜서 사고 후의 추가 충돌 위험을 줄여줍니다.

작동 원리

에어백 시스템이 충돌을 감지하면 프리텐셔너나 에어백이 작동되고 ➔ 70 다중 충돌 제동 기능이 차체 자세 제어 장치 프로그램(ESC)을 활성화하여 차량을 제동합니다.

다음과 같은 경우 시스템이 작동 중에 비활성화됩니다.

– 운전자가 가속 페달을 세게 밟은 경우

– 운전자가 브레이크 페달을 밟아서 생성되는 제동력이 이 기능에 의해 작동되는 자동 제동에 의해 생성된 힘보다 큰 경우

참고: 다중 충돌 방지 제동 보조 기능을 위해서는 해당 차량의 제동 시스템이 올바르게 기능해야 합니다.

작동 불량

시스템이 작동 이상을 감지하면 계기판에 "다중 충돌 방지 브레이크 점검하십시오" 메시지와

 경고등이 표시됩니다.

이 경우 기능이 비활성화됩니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

회생 제동 시스템

제동 시, 회생 제동 시스템은 차량 감속에 의해 생성된 에너지를 전기 에너지로 변환할 수 있습니다.

이 시스템은 400V 구동 배터리를 재충전하여 더 많은 차량 주행 가능 거리를 제공합니다.
➔ 141

작동 불량

– 계기판에서 경고등  이 켜지고 동시에 "브레이크 장치를 점검해 주십시오" 메시지가 표시되는 경우: **보조 기능이 계속 작동합니다.**

이러한 조건에서 브레이크 페달을 밟는 느낌이 다를 수 있습니다.

페달에 강한 연속 압력을 가하는 것이 좋습니다.

지정 정비업소에 문의하십시오.

– 계기판에서 경고등 이 켜지고 동시에 "브레이크 장치에 이상이 있습니다" 메시지가 표시되는 경우: **브레이크 장치에 이상이 있음을 나타냅니다.**

지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

 경고등이 점등할 경우 안전을 위해 교통 상황에 따라 신속하게 차량을 정지시키십시오. 엔진(모터) 시동을 끄고 시동을 다시 걸지 마십시오. 지정 정비업소로 문의하십시오.

주행 보조 시스템에 관한 경고

경고

– 귀하의 차량에는 차량 사양에 따라서 추가적인 주행 보조 시스템이 장착되어 있습니다. 어떠한 경우에도 주행 보조 시스템이 운전자의 스티어링 휠 및 브레이크 조작을 대체하거나 운전자의 규정 속도 준수 및 안전 거리 준수 의무를 면제할 수 없습니다.

– 이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다. 운전자는 제한 속도를 준수하여야 하고 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.
– 운전자는 시스템 표시와 상관없이 항상 속도와 운전 행동을 교통 상황에 맞게 조정해야 합니다.
– 운전자는 항상 주변 환경과 교통 상황에 따라 궤적과 속도를 조정해야 합니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 및 Active Driver Assist 기능은 주행 보조 기능에 불과하며 운전자는 주행 시 특히 다음의 경우 전방 주시를 철저히 해야 합니다.

– 일부 차선이 임시로 통제될 경우: 교통 콘, 드럼, 또는 화살 방향 표지 등 공사장 교통 안전 표지 및 작업 보호 시
– 야간 또는 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙은 경우
– 전방 차량의 차속이 현저히 느리거나 정차한 경우
– 전방 차량의 각도가 많이 틀어진 경우 (사고 등 돌발 상황으로 차량이 비스듬히 정차해 있는 경우 등)
– 전방 차량이 트레일러 등 특이하거나 특수한 차량인 경우 (차선을 임시 통제하는 충격 흡수 기능이 있는 작업 보호 차량 등)

멀티미디어 시스템이 정상적으로 동작하지 않는 경우 특정 기능에 대한 비활성화 및 설정이 불가능할 수 있습니다. 가능한 한 빨리 지정 정비업소에 문의하십시오.
운전 중 발생할 수 있는 돌발 상황에 항상 주의를 기울여야 합니다. 발은 페달 가까이에 두고 손은 스티어링 휠에 올려 어떤 상황에서도 행동할 준비가 되도록 하여 항상 차량을 통제할 수 있도록 유지하십시오.

– 일부 예상치 못한 조건이나 상황은 시스템 작동을 방해하거나 손상시킬 수 있으며 (가려진 앞유리, 시야 불량, 마모된 지면 등) 부적절한 주행 보정, 가속 또는 제동이 발생될 수 있습니다.
– 차량에 충격이 있는 경우 레이더, 카메라 및 초음파 센서의 정렬이 변경될 수 있으며 그 결과 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

My Safety

My Safety 기능은 주행 보조 기능들을 동시에 비활성화하거나 활성화하는 데 사용할 수 있습니다.

차량 사양에 따라서 멀티미디어 스크린에서 주행 보조 기능들을 그룹으로 선택하여 My Safety 기능을 구성할 수 있습니다.

작동



[ALL ON] 모드

차량 사양에 따라 관련 주행 장치의 기능 및 구성은 다음과 같습니다.

- 차선 이탈 방지 보조 ➔ **161**
- 운전자 피로도 경보 (운전자 주의 경보) ➔ **186**
- 전/후방 차량 대응 차선 이탈 방지 보조 (차선 이탈 충돌 방지 보조) ➔ **167**

[ALL ON] 모드가 활성화된 경우: 이를 확인하기 위해 계기판에 "My Safety All ON 선택됨" 메시지가 표시됩니다. 이 모드에서 사용할 수 있는 주행 보조 기능이 활성화됩니다.

[Perso] 모드

이 모드를 사용하면 이전에 'MY SAFETY PERSO' 설정을 사용하여 구성했던 [ALL ON] 모드에서 사용할 수 있는 특정 주행 보조 기능을 **비활성화**하거나 **다시 활성화**할 수 있습니다.

[Perso] 모드를 활성화하려면 시동 스위치를 ON으로 한 상태에서 버튼 ***1***을 **두 번 연속**으로 누릅니다. 처음 누르면 계기판에 "다시 눌러서 활성화 My Safety Perso" 메시지가 표시됩니다. 두 번째 누르면 버튼 ***1***의 표시등이 꺼집니다. [Perso] 모드가 활성화된 경우: "My Safety Perso 선택됨" 메시지가 계기판에 표시됩니다.

[ALL ON] 모드로 다시 전환하려면, 버튼 ***1***을 **한번** 누릅니다. 버튼 ***1***의 표시등이 켜집니다.

차량 사양에 따라 그리고 마지막으로 시동을 멈춘 이후 시간이 지남에 따라 다음과 같은 경우 [ALL ON] 모드가 다시 활성화됩니다.

- 차량이 잠금 해제되었을 때
- 도어가 열렸을 때
- 차량이 다시 시동될 때

[Perso] 모드 설정

경고
안전을 위해 차량이 정지된 상태에서 조절하십시오.

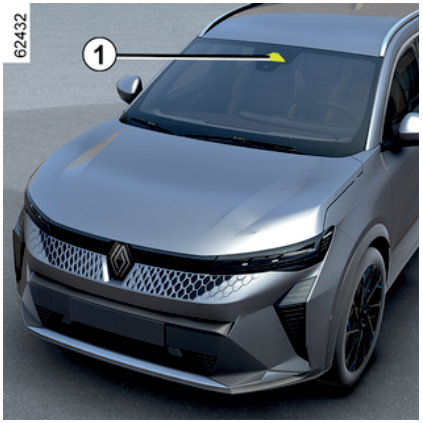
저장했던 [Perso] 설정은 시동을 켜거나 도어를 잠글 때마다 저장됩니다.

멀티미디어 스크린 *2*



자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

차선 이탈 방지 보조



이 기능은 카메라 ***1***의 정보를 사용하여 방향지시등을 작동하지 않고 실선이나 점선 차선을 벗어나거나 도로변에 접근할 때(칸막이, 장벽, 포장 도로, 제방 등) 차량 스티어링 시스템에 대한 조정 조치를 작동합니다.

설정에 따라 방향지시등을 작동하지 않고 점선 차선을 넘을 경우, 시스템은 아래와 같이 작동합니다.

- 스티어링 시스템에 대한 조정 없이 운전자에게 경고만 작동
- 스티어링 시스템 조정

스티어링 휠을 조작하여 언제든지 **차량 제어를 다시 시작**할 수 있습니다.

카메라 *1*

앞유리가 먼지, 진흙, 물방울, 눈, 물방울 등에 의해 가려지지 않았는지 확인하십시오.

경고

이 기능은 추가적인 주행 보조 장치로 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.

이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며, 주행 중에는 반드시 스티어링 휠에서 손을 떼지 않도록 하십시오.

도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 예기치 않게 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으므로 운전 시 항상 조심하십시오.

주행 보조 시스템

기능 활성화 및 비활성화

멀티미디어 스크린 *2* 사용



자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

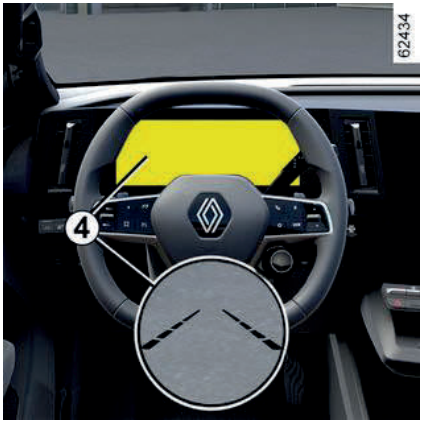
스위치 *3* 사용



– **[ALL ON] 모드에서 기능을 비활성화하려면** My Safety 기능 ➔ **160**의 [Perso] 모드에서 비활성화된 경우, 스위치 ***3***을 두 번 누릅니다. OFF 경고등이 계기판에서 노란색으로 표시됩니다.

– **기능을 다시 활성화하려면,** 스위치 ***3***를 한 번 누릅니다. 계기판에서 표시등 이 점등합니다.

작동



기능이 활성화되면 경고등과 좌측 및 우측 선 표시등 ***4***가 계기판에서 회색으로 표시됩니다.

이 기능은 차량 속도가 약 65 ~ 180 km/h 사이이고 경고등과 좌측 및 우측 선 표시등 ***4***가 흰색으로 표시되는 경우 **경고를 표시하고 작동하도록 설정되어 있습니다**.

다음과 상황에서 기능이 작동합니다.

– 차량이 방향 지시등을 작동하지 않고 도로변에 접근하는 경우
– 차량이 방향 지시등을 활성화하지 않고 실선을 침범한 경우
– 점선 차선 개입 설정을 선택한 경우, 방향 지시등을 작동하지 않는 상태로 차량이 점선을 침범한 경우

이러한 경우

– 이 기능은 차량의 스티어링 시스템에서 보정 작동을 수행하여 차량 궤적을 조정합니다.

– 위반한 선 옆에 있는  경고등과 표시등 ***4***가 계기판에서 노란색으로 바뀝니다.

스티어링 시스템의 시정 조치가 충분하지 않은 경우, 스티어링 휠에서 진동이 느껴지는 동시에 위반한 선의 측면에 있는  경고등과 표시등 ***4***가 계기판에서 빨간색으로 변경됩니다.

점선 개입 설정을 선택하지 않은 경우, 방향 지시등을 활성화하지 않은 상태로 차량이 점선을 넘고 차선에 충분히 가까운 도로변이 없으면 **이 기능이 경고음을 울립니다**.

이 경우 이 기능은 운전자에게 다음과 같이 경고합니다.

– 스티어링 휠의 진동

– 위반한 선 옆에 있는  경고등과 표시등 ***4***가 계기판에서 빨간색으로 바뀝니다.

참고: 굽은 도로에서 이 기능을 사용하면 일부 구간에서 작동이 안될 수 있습니다.

특수 상황

"핸들을 잡으십시오" 경고

– 시스템이 작동 중이지만 스티어링 휠에서 어떠한 활동도 감지되지 않는 경우, 계기판에서 "핸들을 잡으십시오" 메시지가 표시되면서 동시에 경보음이 울리고, 차량 사양에 따라 운전자가 차량에 대한 제어권을 다시 얻게 될 때까지  경고등이 노란색으로 표시됩니다.

– 시스템이 너무 오랫동안 작동된 경우, 계기판에 "핸들을 잡으십시오" 메시지가 표시되면서 동시에 경보음이 울리고, 차량 사양에 따라 운전자가 차량에 대한 제어권을 다시 얻게 될 때까지  경고등이 노란색으로 표시되면서 동시에 해당 선 옆에서 표시등 ***4***가 깜박입니다.

스티어링 휠을 움직여 언제든지 궤적 보정을 중단할 수 있습니다.

Active Driver Assist가 장착된 차량의 경우

'차선 이탈 방지 보조' 기능과 동시에 '차로중앙유지 보조' 기능이 활성화될 경우, 경고등 표시는 다음과 같이 달라집니다.

– '차로중앙유지 보조' 기능이 작동 중인 경우: 계기판에서 녹색  경고등이 흰색 또는 회색  경고등을 대신합니다. 따라서 '차로중앙유지 보조' 기능 상태는 사용자에게 알린다는 측면에서 우선적으로 제공됩니다.

– '차로중앙유지 보조' 기능이 대기 상태로 전환되고 '차선 이탈 방지 보조' 기능이 준비되거나 작동하지 않는 경우: 계기판에서 회색  경고등이 흰색 또는 회색  경고등을 대신합니다. 따라서 '차로중앙유지 보조' 기능 상태는 사용자에게 알린다는 측면에서 우선적으로 제공됩니다.

– '차로중앙유지 보조' 기능이 대기 상태로 전환되면서 동시에 '차선 이탈 방지 보조' 기능이 준비되거나 작동 중인 경우: 계기판에서  경고등이 빨간색이나 노란색으로 표시됩니다. 따라서 '차선 이탈 방지 보조' 기능 상태가 사용자에게 알린다는 측면에서 우선적으로 제공됩니다.

어떤 경우든 차량의 조향 시스템을 제어할 때 해당 기능의 상태를 항상 알 수 있습니다. 가장 유용한 정보가 항상 표시됩니다.

일시적 사용 불가 / 기능 불가

다음과 같은 경우 시스템을 일시적으로 사용할 수 없습니다.

– 매우 빠르게 차선을 이탈한 경우
– 한 차선으로 계속 주행하는 경우
– 차선 변경 약 4초 후
– 급커브 길
– 시야 부족
– 방향지시등 중 하나를 작동시킨 경우
– 비상 점멸 표시등이 켜진 경우
– 후진 기어 체결 시
– 급가속
– 차선 폭이 변경된 경우
– 차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 시
– 휠 잠김 방지 장치(ABS) 작동 시
– 긴급제동 보조(액티브 브레이킹) 시스템 작동 시
– '차로중앙유지 보조' 기능과 같은 조향 시스템을 제어하는 다른 기능의 개입

이 기능을 사용할 수 없는 경우, 경고등과 좌측 및 우측 보정 표시등 ***4***가 계기판에서 회색으로 바뀝니다.

전방 카메라가 가려지면 계기판에 "전방 카메라 시야 확보 불가" 메시지가 표시됩니다. 센서가 있는 영역을 청소하십시오.

자동 비활성화

이 기능은 다음과 같은 경우 자동으로 비활성화됩니다.

- 차량 다이나믹스 제어 시스템이 비활성화된 경우
- 차체 자세 제어 장치(ESC)가 오작동하는 경우
- 휠 잠김 방지 장치(ABS)가 오작동하는 경우
- 견인바가 트레일러 히치 소켓에 전기적으로 연결된 경우

- 경고등 STOP 이 표시됩니다.

기능이 비활성화되면 경고등 OFF 이 계기판에 노란색으로 표시됩니다.

설정



스위치 *3* 사용

멀티미디어 스크린 ***2***의 기능 설정에 진입하려면 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

- 점선 차선 개입: 차량이 방향 지시등을 작동하지 않은 상태로 점선을 통과하는 경우, 이 기능의 대응을 선택하려면 이 설정을 사용합니다.
  - 선택한 설정: 이 기능은 차량의 조향 시스템에 개입하여 차량 궤적을 수정할 수 있습니다.
  - 설정이 선택되지 않음: 이 기능은 차량 궤적을 수정하지 않은 상태로 스티어링 휠의 진동을 통해 운전자에게 경고할 수 있습니다.
- 진동 세기: '차선 이탈 방지 보조' 기능 스티어링 휠 진동 레벨을 조정합니다.
- 차선 이탈 방지 보조: 차선 감지 감도 레벨을 조정합니다. 이렇게 하려면 다음을 선택합니다.
  - 느림: 가로 지를 때 차선이 감지됨
  - 보통: 접근 시 차선이 감지됨
  - 빠름: 근처에서 차선이 감지됨

자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

작동 불량

시스템이 작동 오류를 감지하면 좌측 및 우측 차선 표시등과 경고등 OFF 이 계기판에 노란색으로 표시됩니다.

경우에 따라 다음 메시지가 함께 표시됩니다.

- "주행 보조 기능 불가"
- "전방 카메라 점검해 주십시오"
- "주행 보조 확인하십시오"

지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

경고

경고
본 기능은 주행 보조 기능입니다. 이 기능은 운전자의 주의 또는 책임을 대체할 수 없으며 운전자는 어떠한 경우에도 항상 차량을 통제하고 있어야 합니다.

시스템 점검/수리

- 충격이 발생하는 경우, 카메라 정렬이 바뀔 수 있으며 그 결과, 작동이 영향을 받을 수 있습니다. 기능을 비활성화한 다음 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 카메라가 위치해 있는 영역에서의 모든 작업(수리, 교체, 앞유리 개조 등)은 자격을 갖춘 전문가가 수행해야 합니다.

지정 정비업소만 시스템을 정비할 자격이 있습니다.

시스템이 방해를 받는 경우

다음과 같은 일부 조건은 시스템 작동을 방해하거나 손상시킬 수 있습니다.

- 앞유리가 (먼지, 얼음, 눈, 물방울 등으로) 가려진 경우
- 복잡한 환경(터널 등)
- 나쁜 기상 조건 (눈, 비, 우박, 블랙 아이스 등)
- 시야 불량 (야간, 안개 등)
- 차로 표시가 불규칙하거나 구분하기 어려운 경우(예: 일부가 지워지거나, 간격이 너무 크거나, 노면이 비뚤어진 경우) 또는 차로 주변에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우, 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차선을 가리는 경우 등
- 눈이 부신 경우 (눈부신 태양, 반대 방향으로 주행하는 차량의 램프 등)
- 도로가 좁거나, 구불구불하거나, 울퉁불퉁한 경우 (급커브 길 등)
- 같은 차선에서 이동 중인 차량을 가까이에서 따라 가는 경우

이 경우 기능 '차선 이탈 방지 보조'가 잘못 작동하거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

예기치 않은 작동, 정확하지 않은 제어, 또는 차선 이탈 시 차량이 궤도를 수정하지 않는 위험이 발생할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

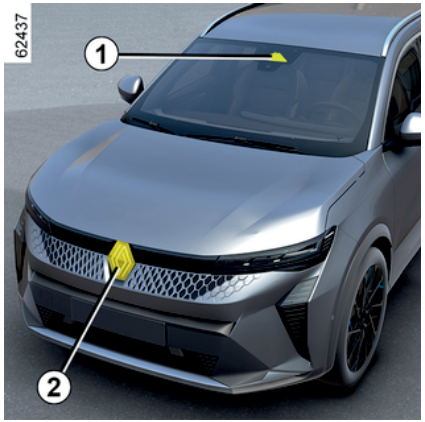
기능 작동 해제

다음과 같은 경우 시스템을 비활성화해야 합니다.

- 카메라의 영역이 손상된 경우(앞유리 측면 또는 실내 룸미러 측면)
- 도로가 미끄러운 경우(눈, 빙판, 수막 현상, 자갈 등)
- 시야 불량(야간, 안개 등)

- 앞유리가 파손되었거나 왜곡된 경우
- 차량이 트레일러 또는 캐러밴을 견인하고 있는 경우
- 차량이 여러 개의 표면 표시가 있는 영역에 진입하고 있는 경우(도로 작업이 있는 영역 등)

전/후방 차량 대응 차선 이탈 방지 보조 (차선 이탈 충돌 방지 보조)





이 기능은 레이더 ***2*** 및 카메라 ***1***의 정보를 사용하여, 방향지시등을 작동하지 않은 상태에서 인접 차선에서 마주 오는 차량과 충돌 위험이 있는 경우 차량 조향 시스템에 수정 조치를 발동합니다.

차량 사양에 따라, 이 기능은 레이더 ***3*** 및 카메라 ***1***의 정보를 이용하여, 후방 레이더의 감지 영역 내에 동일한 속도 또는 더 빠른 속도로 주행하는 차량과 충돌 위험이 있는 경우, 차량 조향 시스템에 수정 조치를 발동합니다.

스티어링 휠을 조작하여 언제든지 **차량 제어를 다시 시작**할 수 있습니다.

경고

본 기능은 주행 보조 기능입니다.

이 기능은 운전자의 주의 또는 책임을 대체할 수 없으며, 운전자는 어떠한 경우에도 항상 차량을 통제하고 있어야 합니다.

카메라 *1*

앞유리가 먼지, 진흙, 물방울, 눈, 물방울 등에 의해 가려지지 않았는지 확인하십시오.

전방 레이더 *2*

레이더 영역이 먼지, 진흙, 눈, 잘못 부착된 전면 번호판에 의해 막히거나, 충돌, 수정(도장 포함) 또는 차량 전방에 장착된 액세서리(앞 범퍼, 로고 등)에 의해 숨겨져 있지 않은지 확인하십시오.

측후방 레이더 *3*

레이더 영역이 (먼지, 진흙, 눈 등으로) 막히거나 충격을 받거나 변형(도장 등 포함)되지 않았는지 확인하십시오.

기능 활성화 및 비활성화

My Safety 스위치 *A* 사용



[ALL ON] 모드에서 기능을 비활성화하려면 My Safety 기능 ➔ **160**의 [Perso] 모드를

주행 보조 시스템

통해 기능이 비활성화된 경우, 스위치 ***A*** 를 두 번 누릅니다.

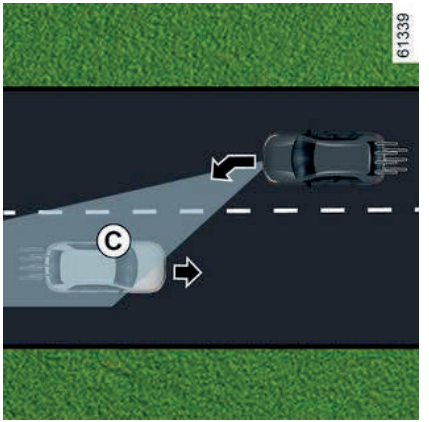
기능을 다시 활성화하려면, 스위치 ***A*** 를 누릅니다.

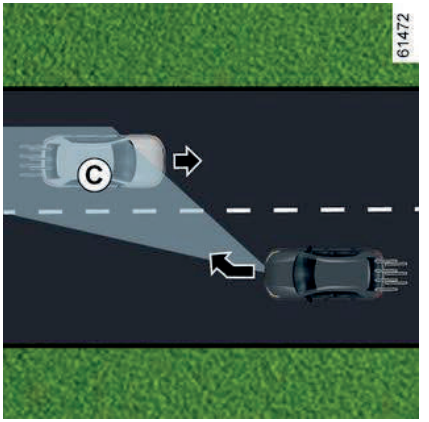
멀티미디어 스크린 *B* 사용



자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

다가오는 차량 감지









약 65 km/h에서 110 km/h 사이의 속도로 주행할 때 방향지시등을 작동하지 않은 상태에서

주행 보조 시스템

인접 차선 및 감지 구역 ***C*** 내에서 마주 오는 차량과 충돌할 위험이 있는 경우, 시스템에서

– 충돌 위험이 있음을 경고합니다.

"충돌 위험" 메시지가 빨간색 경고등 ***4***, 해당 측의 선 및 경고음과 함께 계기판에 표시됩니다. 기호 ***5***가 계기판의 해당 측면에 나타납니다.

그리고

– 스티어링 시스템에 대한 수정 조치를 발동합니다.

스티어링 휠을 움직여 언제든지 궤적 보정을 중단할 수 있습니다.

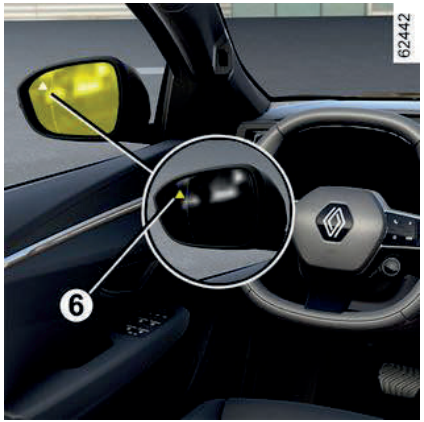
경고

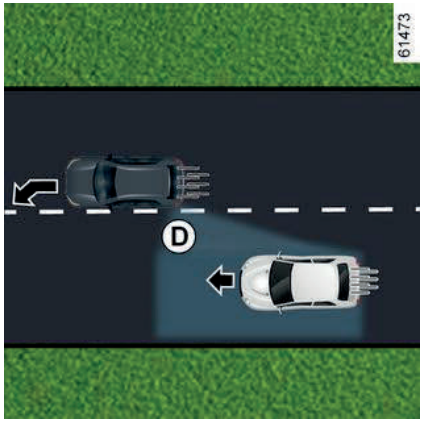
본 기능은 주행 보조 기능입니다.

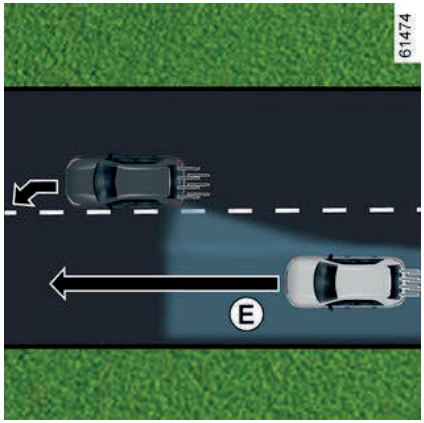
이 기능은 운전자의 주의 또는 책임을 대체할 수 없으며 운전자는 어떠한 경우에도 항상 차량을 통제하고 있어야 합니다.

접근 속도가 약 200 km/h 이상인 경우(예: 110 km/h로 주행 중이고 차량이 인접 차선에서 91 km/h로 반대 방향으로 주행 중), 기능이 활성화되지 않을 수 있습니다.

추월의 경우











66299

약 65 km/h에서 180 km/h 사이의 속도로 주행 중 차량과 같은 방향으로 주행하면서 차선(실선 또는 점선)에 접근하여 사각지대 ***D***에 위치한 차량 또는 후방에서 빠르게 접근하여 인접 차선의 감지 영역 ***E***에서 충돌할 위험이 있는 경우, 시스템에서

- **충돌 위험에 대해 경고**: 경고등 ***6***이 깜박이고 빨간색 경고등 ***4***, 해당 측면의 차선 및 가청 신호와 함께 계기판에 "측방장애물감지 차로확인하십시오" 메시지가 표시됩니다. 기호 ***5***가 계기판의 해당 측면에 나타납니다.

그리고

- **스티어링 시스템에 대한 수정 조치를 발동합니다.**

일시적 사용 불가 / 시스템 비활성화

다음과 같은 경우 시스템을 일시적으로 사용할 수 없습니다.

- 매우 빠르게 차선을 이탈한 경우
- 한 차선으로 계속 주행하는 경우
- 차선 변경 약 4초 후
- 급커브 길
- 시야 부족
- 방향지시등 작동(인접한 차선에서 다가오는 차량이 감지된 경우에만)
- 비상 점멸 표시등이 켜진 경우
- 급가속
- 차선 폭이 변경된 경우
- 차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 시
- 휠 잠김 방지 장치(ABS) 작동 시
- 긴급 제동 보조 작동
- 기타

시스템은 다음의 경우 작동시킬 수 없습니다.

- 카메라가 해당 측면에 있는 선(실선 또는 파선)을 감지하지 못하는 경우
- 카메라가 해당 차량이 움직이는 차선의 두 경계를 동시에 감지하지 못하는 경우
- 후진 기어가 들어가 있는 경우
- 카메라의 시야가 방해되는 경우
- 전방 레이더가 가려져 있는 경우
- 차량 사양에 따라 후방 레이더가 가려져 있는 경우
- 기타

차량 사양에 따라 측면 레이더 중 하나가 가려지면, 계기판에 "측면 레이더 시야확보 불가" 메시지가 나타납니다.

전방 레이더가 가려지면, 계기판에 "전방 레이더 시야확보 불가" 메시지가 표시됩니다.

전면 카메라가 가려지면, 계기판에 "전방 카메라 시야확보 불가" 메시지가 표시됩니다.

센서가 있는 영역을 청소하십시오.

자동 비활성화

시스템은 다음과 같은 경우 자동으로 비활성화됩니다.

- 차량 다이나믹스 제어 시스템이 비활성화된 경우
- 차체 자세 제어 장치(ESC)가 오작동하는 경우
- 휠 잠김 방지 장치(ABS)가 오작동하는 경우
- 견인바가 트레일러 히치 소켓에 전기적으로 연결된 경우
- STOP 경고등이 나타나는 경우

차량에 시스템이 인식하는 견인바가 장착되어 있는 경우,전/후방 차량 대응 차선 이탈 방지 보조 (차선 이탈 충돌 방지 보조) 기능이 비활성화되었음을 알리는 "트레일러: 측면 레이더 기능 불가" 메시지가 표시됩니다.

차량이 트레일러나 캐러밴을 견인하는 경우, 예기치 않거나 불필요한 수정이 발생할 수 있습니다. 예기치 않거나 불필요한 수정을 방지하기 위해 시스템을 비활성화할 수 있습니다.

작동 불량

기능이 작동 오류를 감지하면, 계기판에 다음 메시지가 표시될 수 있습니다.

- "전방 카메라 점검해 주십시오"
- "전방 레이더 점검해 주십시오"
- "주행 보조 확인하십시오"

또는 차량 사양에 따라

- "측면 레이더 점검해 주십시오"

지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

경고
본 기능은 주행 보조 기능입니다. 이 기능은 운전자의 주의 또는 책임을 대체할 수 없으며 운전자는 항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다.

시스템 점검/수리

- 충격이 발생하는 경우, 카메라 또는 레이더 정렬이 바뀔 수 있으며 그 결과, 작동이 영향을 받을 수 있습니다. 기능을 비활성화한 다음 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 카메라 또는 레이더가 위치해 있는 영역에서의 모든 작업(교체, 수리, 앞유리 개조 등)은 자격을 갖춘 전문가가 수행해야 합니다.

지정 정비업소만 시스템을 정비할 자격이 있습니다.

시스템이 방해를 받는 경우

다음과 같은 일부 조건은 시스템 작동을 방해하거나 손상시킬 수 있습니다.

- 앞유리가 (먼지, 얼음, 눈, 물방울 등으로) 가려진 경우
- 복잡한 환경(터널 등)
- 나쁜 기상 조건 (눈, 비, 우박, 블랙 아이스 등)
- 시야 불량 (야간, 안개 등)
- 차로 표시가 불규칙하거나 구분하기 어려운 경우(예: 일부가 지워지거나, 간격이 너무 크거나, 노면이 비뚤어진 경우) 또는 차로 주변에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우, 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차선을 가리는 경우 등
- 눈이 부신 경우 (눈부신 태양, 반대 방향으로 주행하는 차량의 조명 등)
- 도로가 좁거나, 구불구불하거나, 울퉁불퉁한 경우 (급커브 길 등)
- 같은 차선에서 이동 중인 차량을 가까이에서 따라 가는 경우

이 경우 '전/후방 차량 대응 차선 이탈 방지 보조 (차선 이탈 충돌 방지 보조)' 기능이 잘못 작동하거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

원하지 않는 작동, 부정확한 작동 또는 궤도 수정이 없을 위험이 있습니다.

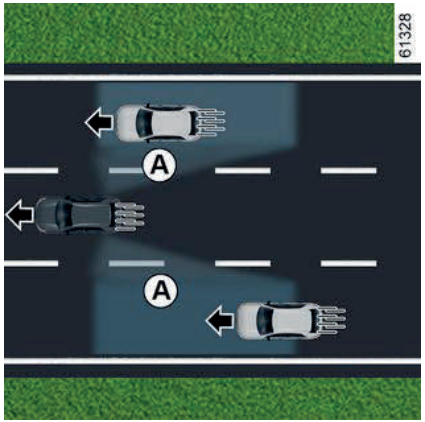
기능 작동 해제

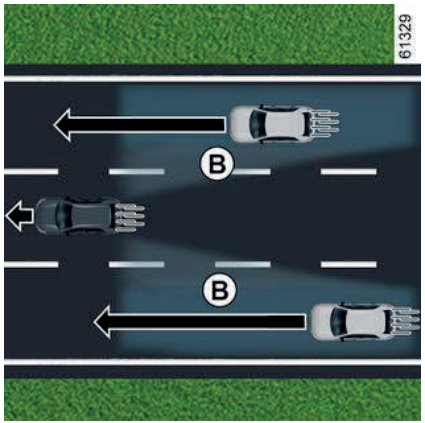
다음과 같은 경우 시스템을 비활성화해야 합니다.

- 카메라 영역 또는 레이더 영역이 손상된 경우(앞유리 측면 또는 실내 룸미러 측면)
- 도로가 미끄러운 경우(눈, 빙판, 수막 현상, 자갈 등)
- 앞유리가 파손되었거나 왜곡된 경우

- 차량이 트레일러 또는 캐러밴을 견인하고 있는 경우
- 차량이 견인 중인 경우(고장)
- 포장 도로에서 주행 중인 경우
- 차량이 여러 개의 표면 표시가 있는 영역에 진입하고 있는 경우(도로 작업이 있는 영역 등)

사각지대 경보





리어 범퍼(영역 ***C***)의 양쪽에 설치된 센서의 정보를 사용하여 다음과 같은 경우 운전자에게 경고를 보냅니다.

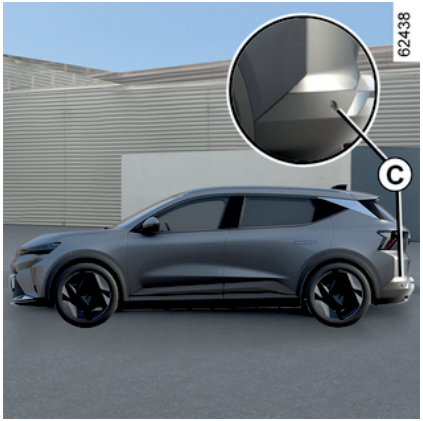
- 차량이 사각지대 ***A*** 에 있거나 자신의 차량과 같은 방향으로 주행하는 경우
- 인접 차선에서 빠르게 주행하는 ***B*** 영역에 있는 차량과 충돌할 위험이 있는 경우

이 기능은 차량이 시속 약 15 km 이상으로 주행할 때만 경고를 제공합니다.

ⓘ 이 기능은 다른 차량이 움직이지 않는 경우 운전자에게 알리지 않습니다.

⚠ **경고**
본 기능은 주행 보조 기능입니다. 이 기능은 운전자의 주의 또는 책임을 대체할 수 없으며 운전자는 어떠한 경우에도 항상 차량을 통제하고 있어야 합니다.

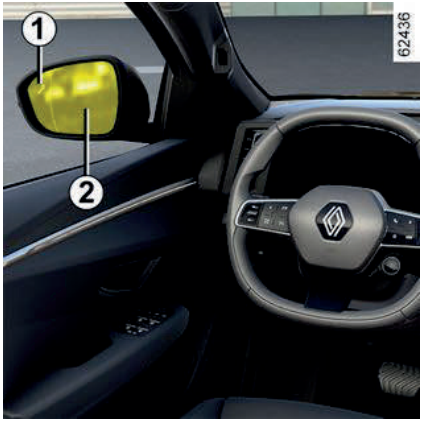
특징



리어 범퍼의 양쪽에 있는 레이더 주변의 ***C*** 영역이 (먼지, 진흙, 눈 등으로) 가려져 있지 않는지 확인하십시오.

레이더가 가려져 있는 경우 "측면 레이더 시야 확보 불가" 메시지가 계기판에 나타납니다. 센서가 있는 영역을 청소하십시오.

경고등 *1*

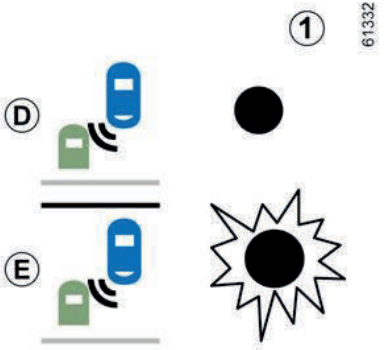


경고등 ***1***은 운전석 및 동승석 아웃사이드 미러 ***2***에 위치해 있습니다.

참고 :

- 경고등 ***1***이 제대로 보일 수 있도록 아웃사이드 미러 ***2***를 정기적으로 청소하십시오.
- 다른 차량을 추월하는 경우, 경고등 ***1***은 다른 차량이 사각지대에 약 1초 이상 있는 경우에만 점등합니다.

1차 경고 *D*



방향 지시등이 작동되지 않았을 때, 경고등 ***1***은 사각지대에서 차량이 감지되거나 인접한 차선에서 후방에서 차량이 빠르게 접근하고 있음을 나타냅니다.

2차 경고 *E*

방향 지시등을 켰을 때, 사각지대에서 차량을 감지하거나 스티어링 휠을 돌리려는 방향으로 후방에서 차량이 빠르게 접근할 때 경고등 ***1***이 점멸합니다.

방향 지시등을 끄면 시스템은 1차 경고 ***D*** 상태로 되돌아갑니다.

작동하지 않는 경우

- 급커브가 있는 도로에서 주행 중일 때
- 후진 시

귀하의 차량에 적합한 장비를 선택하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

작동 불량

시스템이 오류를 감지하면 "측면 레이더 점검해 주십시오" 메시지가 계기판에 표시됩니다.

지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

ⓘ 범퍼 교체나 센서 주변의 페인트 작업 및 수리 시, 시스템에 이상이 있을 수 있습니다. 반드시 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

경고

– 시스템의 감지 범위는 표준 차선 폭에 따라 작동합니다. 넓은 주행 차선에서 주행할 경우 시스템이 사각 지대에서 차량을 감지하지 못할 수 있습니다.

– 고압 전선 아래 등의 강한 전자파 또는 폭우, 눈 등의 매우 열악한 기상 조건에 노출되면 시스템이 일시적으로 중단되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

주행 조건을 알고 있어야 합니다.

사고 위험이 있습니다.

이 시스템은 차선 변경 시 표시등 점등을 통해 사각지대에 차량이 있음을 알려주는 추가적인 운전 보조 장치입니다.

따라서 어떠한 경우에도 운전자의 주의 및 책임이 가장 중요하므로, 사각지대 경보 시스템에만 의존한 채 운전하지 않도록 하십시오.

운전자는 사각지대 경보 시스템이 장착되어 있는 차량이라 하더라도 항상 측면의 다른 차량을 직접 확인하고 주행 시 갑작스러운 상황에 대처하기 위해 항상 주의를 기울여야 합니다. 운전 시 차량의 이동 방향에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거 등과 같은 움직이는 장애물 또는 돌, 기둥과 같은 작고 좁은 고정된 장애물이 없는지 항상 주의를 기울여야 합니다.

본 기능은 주행 보조 기능입니다. 이 기능은 운전자의 주의 또는 책임을 대체할 수 없으며 운전자는 어떠한 경우에도 항상 차량을 통제하고 있어야 합니다.

운전자는 시스템 표시에 관계없이 교통 상황에 따라 항상 속도를 조정해야 합니다.

시스템은 어떠한 경우에도 장애물 탐지기 또는 충돌 방지 시스템이 되어서는 안됩니다.

시스템 점검/수리

– 충격이 발생하는 경우, 레이더 정렬이 바뀔 수 있으며 그 결과, 작동이 영향을 받을 수 있습니다. 기능을 비활성화한 다음 지정 정비업소에 문의하십시오.

– 레이더가 위치해 있는 영역에서의 모든 작업(수리, 교체 등)은 자격을 갖춘 전문가가 수행해야 합니다.

지정 정비업소에서 정비를 받으십시오.

시스템 방해

다음과 같은 일부 조건은 시스템 작동을 방해하거나 손상시킬 수 있습니다.

– 복잡한 주변 환경(철교, 터널, 가장자리에 장벽이 있는 도로 등)

– 나쁜 기상 조건(비, 우박, 빙판 등)

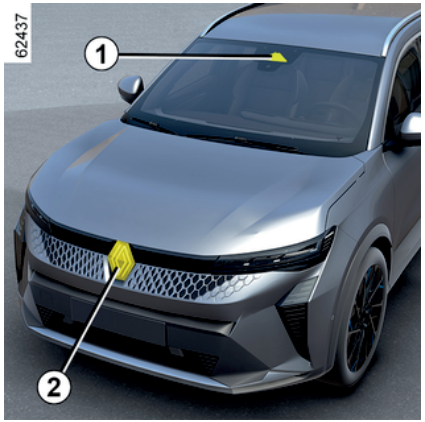
잘못된 경보가 울리거나 경고가 표시되지 않을 위험이 있습니다.

시스템이 비정상적으로 작동되는 경우 시스템을 작동 해제하고 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.

시스템 작동 제한

- 적절한 시스템 작동을 보장하기 위해서는 레이더 영역을 깨끗하게 유지하고 변경하지 않아야 합니다.
- 차량 가까이에서 움직이는 작은 물체(오토바이, 자전거, 보행자 등)는 시스템에 인식되지 않을 수 있습니다.
- 굽은 도로에 진입할 때 레이더가 일시적으로 인접 차선의 차량 감지를 중단할 수 있습니다.
- 이 기능은 두 대의 다른 차량이 뒤에서 인접한 차선(3차선 도로에서 주행)에서 나란히 접근하고 자신의 차량보다 훨씬 빠른 속도로 접근할 때 늦게 경고할 수 있습니다.
- 다른 차량이 현저하게 다른 속도로 주행할 때 시스템에서 경고를 하지 못할 수 있습니다.
- 차량이 긴 차량(예: 많은 짐을 실은 차량이 유사한 속도로 추월)에 의해 추월되는 경우, 시스템은 기동이 끝나기 전에 경고를 중단시킬 수 있습니다.
- 차량이 구불구불한 도로를 주행 중일 경우, 시스템 작동이 제한될 수 있습니다.

차간거리 경보



이 기능은 레이더 ***2*** 및 카메라 ***1***의 정보를 사용하여 두 차량 간의 안전한 정지 거리를 유지할 수 있도록 차량과 차량 사이의 시간 간격을 운전자에게 알려줍니다.

이 기능은 차량 속도가 약 30~ 150 km/h 또는 차량 사양에 따라 170 km/h 사이일 때 활성화됩니다.

카메라 *1*

앞유리가 먼지, 진흙, 물방울, 눈, 물방울 등에 의해 가려지지 않았는지 확인하십시오.

레이더 *2*

레이더 영역이 (먼지, 진흙, 눈, 잘못 부착된 전면 번호판 등에 의해) 막히거나, 충격을 받거나, 변형(도장 포함)되거나 차량 전방에 장착된 액세서리(그릴 또는 로고 등)에 의해 숨겨져 있지 않은지 확인하십시오.

경고
본 기능은 주행 보조 기능입니다. 이 기능은 운전자의 주의 또는 책임을 대체할 수 없으며 운전자는 어떠한 경우에도 항상 차량을 통제하고 있어야 합니다.

멀티미디어 스크린에서 활성화/비활성화

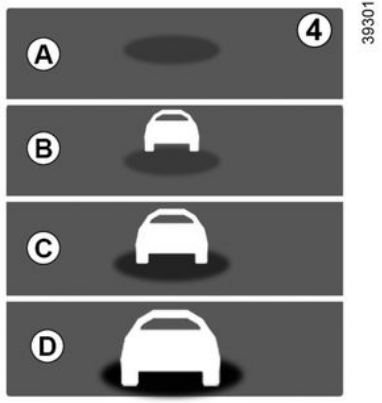


멀티미디어 스크린 ***3***의 [차량] 메뉴에서, [주행 보조 시스템] 메뉴와 그 다음 [Comfort]를 차례로 누릅니다.

[차간 거리] 기능을 활성화/비활성화합니다.

차량 시동을 걸 때마다, 시스템은 마지막으로 시동을 정지할 때 저장한 모드를 유지합니다.

작동



이 기능을 활성화하면 계기판에 표시등 ***4***이 표시되어 운전자에게 자신의 차량과 전방의 차량 사이의 거리를 알려줍니다.

- ***A*** (회색): 기능이 작동하지 않음
- ***A*** (녹색): 차량이 감지되지 않음
- ***B***(녹색): 시간 간격은 약 2초 이상(속도에 맞춘 두 차량 사이의 거리)
- ***C***(노란색): 시간 간격이 약 1~2초 사이입니다(두 차량 사이의 거리가 충분하지 않음)
- ***D***(빨간색): 시간 간격이 약 1초 이하입니다(두 차량 사이의 거리가 매우 불충분)

주행 보조 시스템

두 차량 사이의 간격이 약 0.5초 미만이면 디스플레이 ***D***의 표시등 ***4***가 계기판에 빨간색으로 계속 표시됩니다.

다음의 특정 조건에서 시간 간격이 표시되지 않을 수 있습니다.

3

- 코너링 시
- 차선 변경 시
- 전방의 차량이 레이더 또는 카메라의 범위에서 충분히 멀리 있거나 벗어난 경우

경고

경고
측정치와 표시 내용은 단순히 참고용입니다. 이 시스템은 차량에 어떤 기능도 작동시키지 않습니다.
이 시스템은 도심지 주행이나 역동적인 주행 스타일(급작스러운 코너링, 가속, 제동 등)보다는 안정적인 주행 상황을 위해 설계되었습니다.
이 시스템은 브레이크 기능과는 무관합니다.
센서 주변부는 항상 청결해야 하며 주변부를 조작해서는 안됩니다.
차량 앞 중앙의 로고 주변은 지정 정비업소에서만 교체, 수리 또는 페인트 리터칭을 할 수 있습니다.

경고
본 기능은 주행 보조 기능입니다. 이 기능은 운전자의 주의 또는 책임을 대체할 수 없으며 운전자는 어떠한 경우에도 항상 차량을 통제하고 있어야 합니다.

시스템 점검/수리

– 충격이 발생하는 경우, 레이더 및 카메라 정렬이 바뀔 수 있으며 그 결과, 작동이 영향을 받을 수 있습니다. 기능을 비활성화한 다음 지정 정비업소에 문의하십시오.
– 레이더 및 카메라가 위치해 있는 영역에서 수행한 모든 작업(교체, 수리, 앞유리 또는 범퍼 개조 등)은 자격을 갖춘 전문가가 수행해야 합니다.

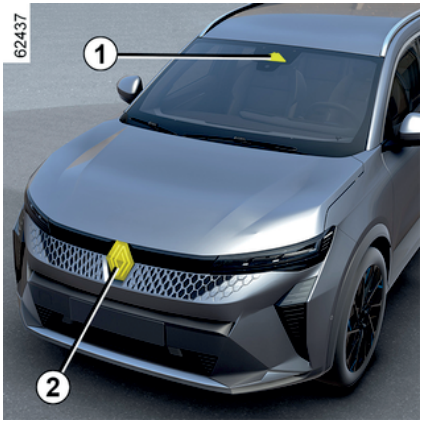
지정 정비업소만 시스템을 정비할 자격이 있습니다.

시스템이 방해를 받는 경우

– 앞유리 또는 범퍼의 막힘(먼지, 얼음, 눈, 응축 등)
– 복잡한 환경(철교, 터널 등)
– 나쁜 기상 조건(비, 우박, 빙판 등)
– 시야 불량(야간, 안개 등)
– 앞선 차량과 주변 지역(예: 설원 지역의 하얀 차량 등) 간의 불량한 대조
– 눈이 부신 경우(눈부신 태양, 반대 방향으로 주행하는 차량의 조명 등)
– 도로가 좁거나, 구불구불하거나, 울퉁불퉁한 경우(급커브 길 등)

잘못된 경보의 위험이 있습니다.

긴급제동 보조 (액티브 브레이킹)



시스템은 카메라 ***1*** 및 레이더 ***2***의 정보를 이용하여 차량과 다음 사이의 거리를 결정합니다.

- 동일 차선의 전방 차량
- 방향을 바꾸기 위해 움직이는 상황에서 마주오는 차량
- 수직으로 횡단하는 차량
- 정지해 있는 차량
- 주변에 있는 보행자 및 자전거

시스템은 정면 충돌 위험을 운전자에게 알리고 적절한 비상 조작(브레이크 페달을 밟거나 스티어링 휠을 돌림)을 할 수 있도록 합니다.

운전자의 반응에 따라 시스템은 손상을 제한하거나 충돌을 방지하기 위해 제동을 보조할 수 있습니다.

그렇지 않은 경우 시스템은 비활성화 상태이며 경고를 작동하지 않습니다.

경고

이 기능은 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대체할 수 없습니다.

운전자는 제한 속도를 준수하여야 하고 운전에 주의를 기울여야 할 책임이 있습니다. 따라서 어떠한 경우에도 이 기능에 의존한 채 운전하지 않도록 하십시오. 운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

제동이 필요하다고 판단되는 경우 긴급제동 보조(액티브 브레이킹) 시스템의 경고나 개입을 기다리지 말고 브레이크 페달을 밟아 제동하십시오.

경고

이 시스템은 필요한 경우 차량을 멈추기 위해 최대한의 제동을 가할 수 있습니다.

안전을 위해 차량을 운전할 때는 항상 안전 벨트를 착용하고 차량 내의 물건들이 탑승자에게 날아오지 않도록 주의하십시오.

카메라 *1*

앞유리가 먼지, 진흙, 물방울, 눈, 물방울 등에 의해 가려지지 않았는지 확인하십시오.

레이더 *2*

레이더 주변 영역이 (먼지, 진흙, 눈 또는 잘못 끼워진 번호판 등으로) 가려져 있거나, 영향을 받거나, 개조(도장 작업 포함)되었거나, 가려지지 않았는지 확인하십시오.

작동

운전 중, 충돌 위험이 있을 경우 시스템은 다음을 수행합니다.

- **충돌 위험 경고:** "장애물 감지됨" 메시지가 계기판에 표시되고 그와 함께 경보음이 울립니다.

참고: 운전자가 브레이크 페달을 밟아도 시스템에서 여전히 충돌 위험이 감지되는 경우, 충돌을 방지하기에 충분하지 않으면 제동력이 높아질 수 있습니다.

- **제동을 작동시킬 수 있음:** 운전자가 경고에 반응하고 있지 않고 충돌이 임박한 경우 빨간색 경고등  이나, 차량 사양에 따라 "브레이크 페달을 즉시밟으십시오" 메시지가 사운드 신호와 함께 계기판에 표시됩니다.

참고 :

- 운전자가 차량 컨트롤(스티어링 휠, 페달 등)을 사용하는 경우 시스템이 대응을 지연 시키거나 작동되지 않을 수 있습니다.
- 긴급제동 보조(액티브 브레이킹) 기능으로 차량이 정지한 경우 차량이 잠시 정지 상태를 유지

합니다. 이 제한 시간을 초과하면 운전자는 브레이크 페달을 밟은 채로 차량을 정지 상태로 유지해야 합니다.
– 시스템에서 제동이 활성화된 후에는 "고급 안전 기능 작동되었습니다" 메시지가 표시됩니다

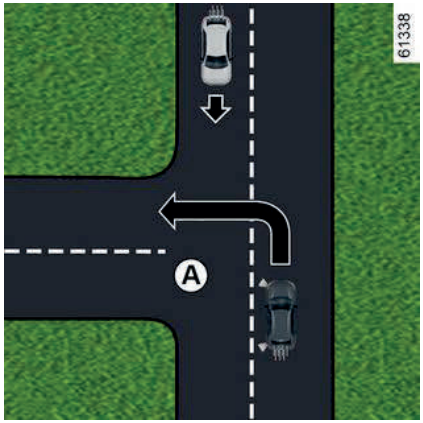
ⓘ 비상 사태 시에는 다음과 같은 방법으로 제동을 멈출 수 있습니다.
– 가속 페달 누르기
– 스티어링 휠을 충돌 회피 조작으로 전환

ⓘ **경고의 특징**
속도에 따라 경고와 제동이 동시에 활성화될 수 있습니다.

차량 감지

동일 차선에서 주행하는 차량 감지

차량이 약 8 km/h 이상의 속도로 주행할 때 동일한 차선에 있는 앞 차량과의 충돌 위험을 시스템에서 감지할 수 있습니다.



방향을 바꾸기 위해 움직이는 상황에서 마주오는 차량 감지

방향을 변경하려 할 때(예: ***A***), 다음과 같은 경우 시스템에서 다가오는 차량을 감지합니다.
– 차량이 약 8 ~ 20 km/h 사이의 속도로 주행하고 있는 경우
– 방향지시등이 작동하는 경우

차선을 수직으로 횡단하는 차량 감지

차선을 수직으로 횡단하는 차량은 다음과 같은 경우 시스템에서 감지됩니다.
– 차량이 약 20 ~ 60 km/h 사이의 속도로 주행하고 있는 경우

해당 차선에 정지해 있는 차량 감지

정지해 있는 차량은 다음과 같은 경우 시스템에서 감지됩니다.
– 차량이 약 8 ~ 80 km/h 사이의 속도로 주행하고 있는 경우

보행자 및 자전거 감지

같은 차선에 있는 보행자와 자전거 이용자 감지

시스템은 다음과 같은 경우 보행자와 자전거 이용자를 감지합니다.
– 차량이 약 8 ~ 85 km/h 사이의 속도로 주행하고 있는 경우

방향 변경 시 보행자와 자전거 이용자 감지

시스템은 다음과 같은 경우 보행자와 자전거 이용자를 감지합니다.
– 차량이 약 8 ~ 20 km/h 사이의 속도로 주행하고 있는 경우

기능 활성화 및 비활성화

ⓘ 차량 사양에 따라 그리고 마지막으로 엔진(모터)을 멈춘 후 시간이 지남에 따라 다음과 같은 경우 기능이 다시 활성화됩니다.
– 차량이 잠금 해제되었을 때
– 도어가 열렸을 때
– 엔진(모터)이 다시 시동될 때

멀티미디어 스크린 *3*에서 시스템 작동, 작동 해제



[ON] 또는 [OFF]를 선택합니다.

기능을 활성화하거나 비활성화하려면 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

설정

경고
안전을 위해 차량이 정지된 상태에서 조절하십시오.

멀티미디어 스크린 *3*의 설정



차량이 정지된 상태에서 멀티미디어 스크린 ***3*** 에서 기능 설정에 액세스하려면 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

경고 감도를 설정합니다. 다음 중 하나를 선택합니다.

- [느림]
- [보통]
- [빠름]

자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

일시적 사용 불가

시스템이 일시적인 고장을 감지하는 경우

경고등이 나타나거나 차량 사양에 따라

경고등이 계기판에 나타나기도 합니다.

가능한 원인:

- 태양 광, 하향등, 악천후 등으로 인해 시스템이 일시적으로 차단된 경우, 가시성 조건이 좋아지면 시스템이 다시 작동합니다.
- 앞유리, 앞 또는 뒤 범퍼 또는 로고가 먼지, 진흙, 눈, 결로 등으로 가려져 시스템이 일시적으로 중단된 경우, 차량을 주차하고 시동을 끄십시오. 앞유리, 앞 범퍼 또는 로고를 청소합니다. 다음 번 엔진(모터) 시동 시 약 5분 또는 10분 주행 후 경고등과 메시지가 사라집니다. 그렇지 않은 경우, 다른 원인으로 인해 발생한 것일 수 있습니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

작동 불량

시스템이 일시적인 고장을 감지하는 경우

경고등이 나타나거나 차량 사양에 따라

경고등이 계기판에 나타나기도 합니다.

지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

경고
긴급제동 보조(액티브 브레이킹) 시스템
이 시스템은 추가적인 주행 보조 장치입니다.
이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다.
시스템이 운전자에 의한 차량 제어의 명확한 징후를 감지하면 이 기능의 작동이 지연되거나 방지될 수 있습니다(스티어링 휠, 페달에 대한 조치 등).

시스템은 다음과 같은 경우 작동시킬 수 없습니다.

- 변속 레버가 **N**(중립) 위치에 있는 경우
- 주차 브레이크가 작동된 경우
- 차체 자세 제어 장치(ESC)가 작동된 경우

시스템 점검/수리

- 시스템이 충격을 받은 경우, 센서 설정이 변경되었거나 작동에 영향을 받을 수 있습니다.
  시스템을 비활성화한 다음 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 레이더 또는 카메라가 위치해 있는 영역 주변은 지정 정비 업소에서만 교체, 수리 또는 페인트 리터칭할 수 있습니다.

지정 정비업소만 시스템을 정비할 자격이 있습니다.

주행 보조 시스템

경고
시스템 방해
다음과 같은 일부 조건 등에서는 시스템 작동이 방해되거나 시스템이 적절히 반응하지 않을 수 있습니다. 필요 시 운전자가 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.

예시:

- 복잡한 환경(철교, 터널 등), 전방 카메라가 전방 물체를 정확히 감지하기 어려운 도로 (언덕 등 경사가 있는 길, 커브길 등), 전방 차량 후방에 외부로 돌출 된 적재물 등
- 옆 차로의 차량이 운전자 앞으로 갑자기 끼어드는 경우, 운전자 앞 차량이 옆 차로로 이동한 뒤 다른 차량이 운전자 차량 앞에 갑자기 나타나는 경우, 운전자의 옆 차로에 있는 차량이 커브길에서 운전자의 전방 카메라에 의해 감지되는 경우
- 날씨가 좋지 않은 경우(눈, 비, 우박, 블랙 아이스 등)
- 시야가 좋지 않은 경우(야간, 안개 등)
- 물체(차량, 보행자 등)와 주변 지역(예: 눈 덮인 지역에서 흰색 옷을 입은 보행자) 간의 대비가 약한 경우
- 눈이 부신 경우 (눈부신 햇빛, 반대 방향으로 주행하는 차량의 조명 등)
- 앞유리가 먼지, 얼음, 눈, 물방울 등으로 가려진 경우
- 기타

기타 운전자 주의 사항

- 경고가 표시되지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 운전자는 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울여야 합니다.
- 스피커 음향 및 주변의 소음 등으로 인해 운전자가 시스템의 경고음을 듣지 못할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 긴급제동 보조(액티브 브레이킹) 시스템은 전방 차량 또는 보행자와의 거리, 상대 속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 위험 정도를 판단하여 작동합니다. 시스템 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.
- 밤에 차량이 감지되려면 해당 차량의 전조등과 후미등이 밝게 켜져 있어야 합니다.
- 카메라 유닛 전방이나 주변의 앞유리 내 외부에 물건을 놓거나 붙이거나 장착하지 않아야 합니다.
- 카메라 센서 부위의 물체, 눈, 얼음 또는 이물질로 인하여 기능이 감소하거나 꺼지거나 올바르게 반응하지 않을 수 있습니다.
- 절대로 사람, 동물 또는 차량 및 물건을 향하여 긴급제동 보조(액티브 브레이킹) 시스템의 작동 여부를 시험하지 마십시오. 심각한 재산상의 피해나 생명에 위험을 초래할 수 있습니다.

이러한 상황에서는 시스템이 반응하지 않거나 우연히 운전자에게 경고하거나 제동이 이루어질 수 있습니다.
시스템 작동 제한

- 차량이 시동될 때마다 시스템에서는 차량 주변 환경에 따라 조정되며 약 2분에서 5분 사이의 시간 동안 작동하지 않을 수 있습니다.
- 반대 방향으로 주행 중인 차량은 시스템에 영향을 주지 않습니다.

- 시스템의 적절한 작동을 보장하기 위해서는 레이더 및 카메라 영역을 깨끗하게 유지하고 주변부를 조작하지 않아야 합니다.
- 시스템은 오토바이와 자전거 같은 작은 이동 수단에는 다른 일반 차량과 같이 작동하지 않습니다.
- 도로 표면이 미끄러운 경우(비, 눈, 블랙아이스 등), 시스템이 제대로 작동하지 않습니다.
- 시스템이 올바르게 작동되려면 보행자 또는 자전거 탑승자의 전체 윤곽이 구별되어야 합니다. 다음과 같은 경우 시스템이 감지할 수 없습니다.
  - 어둠 속 또는 어두운 조명에서의 보행자/자전거 탑승자
  - 부분적으로 보이는 보행자/자전거 탑승자
  - 키가 약 80 cm 미만인 보행자
  - 큰 물건을 나르고 있는 보행자 또는 자전거 탑승자
  - 기타

경고

시스템 비활성화

다음과 같은 경우 시스템을 비활성화 시키십시오.

- 정지등이 작동하지 않는 경우
- 앞유리 측면 또는 실내 룸미러 측면의 카메라의 영역이 손상된 경우
- 차량의 전방 카메라 영역에 충격이 가해졌거나 손상된 경우(충돌, 레이더 흠집 등)
- 차량이 견인되는 경우
- 앞유리가 파손되었거나 왜곡된 경우
- 포장되지 않은 도로에서 주행 중인 경우

시스템이 이상 작동되는 경우 시스템을 작동 해제하고 지정 정비업소에 문의하십시오.

시스템 중지

전방 차량과의 충돌을 회피하기 위해 운전자가 가속 페달을 밟거나 스티어링 휠을 돌리는 경우 시스템이 중지됩니다. 만약 시스템이 오작동되면 지정 정비업소에 문의하십시오.

운전자 피로도 경보 (운전자 주의 경보)

운전자 피로도 경보 (운전자 주의 경보)는 운전자의 행동(운전 스타일, 차량 조향 등)을 분석하여 졸음 운전의 위험이 있는 경우 경고하는 기능입니다.

다음과 같은 지표를 고려합니다.

- 스티어링 휠 움직임
- 다른 시스템(표시등, 브레이크 페달 등)에 대한 운전자 행동

경고

이 기능은 운전자의 피로도를 경보해주는 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대신할 수 없습니다.

따라서 어떠한 경우에도 운전자의 주의 및 책임이 가장 중요합니다. 운전자는 운전 중 시스템에 의존한 채 운전하지 않도록 하십시오.

작동



이 기능은 다음과 같은 경우에 운전자에게 알리도록 설정되어 있습니다.

- 차량이 마지막으로 정차하고 몇 분이 경과된 경우
- 속도가 약 70 km/h 이상인 경우

피로 또는 주의력 저하의 위험이 있는 경우, 신호음과 함께 계기판 ***1***에 "운전집중도 경고 잠시 휴식 요망"메시지가 표시됩니다.

OK 버튼 ***2***를 눌러 경고를 삭제합니다.

메시지를 삭제한 후 시스템은 주의 모니터링을 계속하고 필요한 경우 새로운 경고를 합니다.

운전자 피로도 경보 (운전자 주의 경보)는 운전자의 주의력을 지속적으로 모니터링하며 주행 동안 여러 번 경고할 수 있습니다.
시스템은 차량이 시동될 때마다 재설정됩니다.

기능 활성화 및 비활성화

경고

안전을 위해 차량이 정지된 상태에서 조절하십시오.

차량 사양에 따라, 그리고 마지막으로 엔진(모터)을 멈춘 후 지난 시간에 따라 다음과 같은 경우 경고가 다시 활성화됩니다.

- 차량이 잠금 해제되었을 때
- 도어가 열렸을 때
- 차량이 시동될 때

경고가 비활성화되어도 시스템은 운전자의 피로 상태를 계속 평가합니다.

차량 사양에 따라 '차로중앙유지 보조' 기능을 활성화할 때 경고가 자동으로 비활성화됩니다. 경고를 다시 활성화하려면 '차로중앙유지 보조' 기능을 비활성화해야 합니다. 자세한 내용은 '차로중앙유지 보조 기능' 페이지를 참고하십시오. ➔ 211

차량 사양에 따라 경고 비활성화가 불가능할 수도 있습니다.

My Safety 버튼 *3*을 사용한 기능 활성화 및 비활성화



경고는 My Safety 기능의 [Perso] 모드를 사용하여 비활성화하거나 활성화할 수 있습니다. ➔ 160

이전 단계에서 [Perso] 모드를 사용하여 경고를 비활성화한 경우:

- **경고를 비활성화하려면,** 버튼 ***3***을 두 번 누릅니다. 버튼 ***3***의 표시등이 꺼집니다.
- **경고를 다시 활성화하려면,** 버튼 ***3***을 한 번 누릅니다. 버튼 ***3***의 표시등이 켜집니다.

멀티미디어 스크린 *4*에서 경고 활성화 및 비활성화



경고를 활성화하거나 비활성화하려면 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

ON 또는 OFF를 선택합니다.

시스템 작동 제한

다음과 같은 일부 조건은 시스템 작동을 방해하거나 손상시킬 수 있습니다.

- 특정 운전 스타일(잘못된 운전 등)
- 열악한 상태의 도로에서 운전
- 강한 옆 바람
- 시계가 잘못 구성된 경우(차량 사양에 따라 다름)
- 구불 구불한 도로
- 트레일러 트랙션

작동 불량

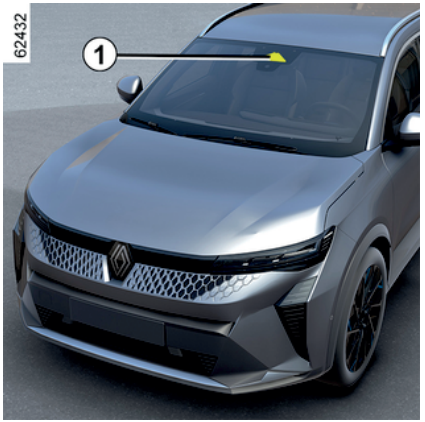
시스템이 작동 이상을 감지하면 계기판에 "운전 피로도 시스템 점검요망" 메시지와  경고등이 표시됩니다.

지정 정비업소에서 시스템 점검을 받으십시오.

주행 보조 시스템

도로 표지판 인식

소개



시스템이 도로 옆에서 감지되는 도로 표지판에 따라 계기판에 속도 제한을 표시합니다.

주로 앞유리 룸미러 뒤에 부착된 카메라 ***1***에서 가져온 정보를 사용합니다.

계기판에 표시되는 신호는 시스템에서 도로 표지판을 감지할 때 바뀝니다.

스피드 리미터가 활성화되면 제한 속도 설정값을 시스템에 의해 계기판에 표시되는 제한 속도로 조정할 수 있습니다. ➔ 195

감지된 제한 속도를 초과하면 계기판에 표시되는 도로 표지판이 수정되어 운전자에게 알립니다.

카메라 *1*

앞유리가 먼지, 진흙, 물방울, 눈, 물방울 등에 의해 가려지지 않았는지 확인하십시오.

특징

차량을 속도 단위가 다른 국가에서 주행하는 경우, 계기판에 표시된 속도 단위를 수동으로 선택(예: 마일에서 킬로미터로 단위 변경)하여 관련 정보를 표시할 수 있습니다. ➔ 106

참고: 이 시스템은 오염이 가장 심한 날과 같은 예외적인 속도 제한 조치를 고려하지 않습니다.

작동



경고등

이 기능은 다음 경고등을 표시합니다.

2. 속도 제한 표지판 및 추가 속도 제한 표지판(화살표가 있는 출구 경사로의 속도, 캐러밴이 있는 경우의 속도, 적용 길이가 있는 속도 제한 등)

제한 속도 또는 크루즈 컨트롤 속도 변경

(차량 사양에 따라서)



스피드 리미터 또는 어댑티브 크루즈 컨트롤 설정값을 감지된 속도 제한에 맞추려면 버튼 ***3***을 짧게 눌러 마지막으로 감지된 속도 제한 표지판에 표시된 속도 제한으로 차량 속도를 조정합니다.

일시적 사용 불가

카메라 또는 지도 데이터와 관련된 이유로 시스템을 사용할 수 없는 경우,  기호나, 차량 사양에 따라  기호가 계기판에 표시됩니

다. 그래도 문제가 해결되지 않을 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

다음과 같은 경우 시스템에서 속도 제한을 감지할 수 없습니다.

- 앞유리가 깨끗하지 않은 경우
- 카메라가 태양에 가려진 경우
- 시야가 불량한 경우(안개 등)
- 표지판을 읽기 쉽지 않거나(눈 등) 숨겨져 있는 경우(다른 차량이나 나무에 의해)
- 지도 정보가 최신 상태가 아닌 경우

참고: 전면 카메라가 가려지면, 계기판에 "전방 카메라 시야확보 불가" 메시지가 표시됩니다. 카메라 전면의 앞유리 영역을 청소합니다.

작동 불량

시스템에서 작동 이상을 감지하면,  이나, 차량 사양에 따라  기호가 계기판에 표시됩니다.

경우에 따라 다음 메시지 중 일부가 함께 표시됩니다.

- "주행 보조 기능 불가"
- "전방 카메라 점검해 주십시오"
- "주행 보조 확인하십시오"

지정 정비업소에 문의하십시오.

주행 보조 시스템

경고

경고

본 기능은 추가적인 주행 보조 기능입니다. 이 기능은 운전자의 주의 또는 책임을 대체할 수 없으며 운전자는 어떠한 경우에도 항상 차량을 통제하고 있어야 합니다.

운전자는 제한 속도를 준수하여야 하고, 과속 및 어린이 보호구역의 속도 위반 등으로 부과되는 과태료에 대한 책임은 전적으로 운전자에게 있음을 명시하여 시스템 표시에 관계 없이 교통 법규와 교통 상황에 따라 항상 속도를 조정해야 합니다.

이 시스템은 최대 속도 제한 표지판을 감지하고 다른 표지판(예: 도심지역으로의 진입/진출)은 감지하지 않습니다.

시스템이 일부 속도 제한 표지판을 감지하지 못하거나 잘못 해석할 수 있습니다.

운전자는 시스템에서 감지되지 않은 도로 표지판을 무시해서는 안 되며 실제 도로 표지판과 고속도로 법규를 준수하는 것을 우선시해야 합니다.

다음과 같은 경우에는 도로 표지판 감지가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

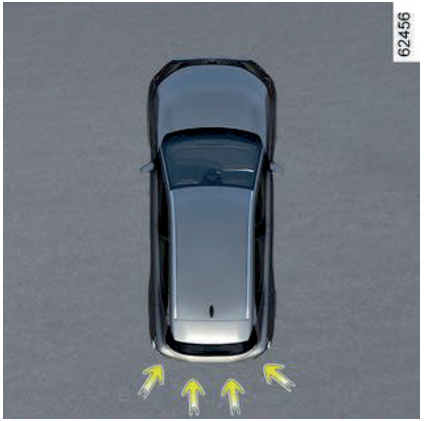
- 표지판이 본선과 진출로 사이 또는 분기되는 도로 사이에 있을 경우 (고속도로 진출로 램프 구간, 졸음쉼터, 휴게소 진입 진출로 등)
- 회전교차로에 있는 표지판일 경우
- 인접한 도로의 표지판을 잘못 인식하는 경우
- 이물질(비, 눈, 먼지 등)로 표지판이 잘 보이지 않을 경우
- 주변 물체(풀, 타 표지판 등)로 일부가 가려지거나 훼손되어 있을 경우
- 표지판의 그림과 숫자가 표준과 다를 경우
- 다른 차량에 부착된 표지판일 경우
- 주행 차로와 표지판의 거리가 멀 경우
- 발광형 및 LED 표지판일 경우
- 타 표지판의 속도를 잘못 인식하는 경우
- 여러 개의 표지판이 동시에 있을 경우
- 최저 속도 표지판과 최고 속도 표지판이 동시에 있을 경우
- 차량 외부의 밝기가 급격하게 변할 경우
- 어두운 곳에 있을 경우
- 외부 불빛에 의해 표지판이 반사될 경우
- 외부 빛에 의해서 카메라의 인식이 어려울 경우
- 급격한 커브 구간일 경우

- 경사가 심하거나 노면의 상태가 안 좋을 경우

[O]버튼 시용 시: 운전자는 반드시 인식된 표지판을 확인하고 스피드 리미터, 크루즈 컨트롤 또는 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능을 활용하여야 합니다. 상황에 따라 인식된 표지판은 정확하지 않을 수 있습니다.

3

후방 긴급제동 보조 (후방 교차 충돌 보조)

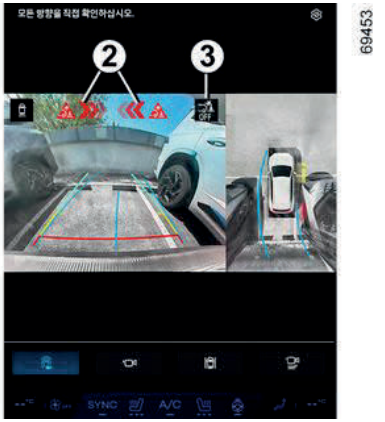


'주차 보조 시스템' ➔ **232**기능 외에도 차량 후면에 위치한 4개의 중앙 센서의 정보를 사용하여 시스템은 차량 뒤에 있는 고정된 장애물을 감지합니다. 충돌 위험이 크면 시스템이 자동으로 차량 제동을 보조합니다.

참고 : 차량 후면에 있는 4개의 중앙 센서가 먼지, 진흙, 눈 등으로 가려지지 않았는지 확인하십시오.

작동





고정 후방 장애물 감지

후진 기어에서 약 3 ~ 10 km/h 사이로 주행할 때 고정된 장애물과 충돌할 위험이 있는 경우 시스템이 **자동으로 차량 제동을 보조**합니다. 경고등 ***2***  가 경고음과 함께 멀티미디어 스크린 ***1***에 표시됩니다.

차량이 정지한 후 운전자가 브레이크 페달을 밟은 채로 차량을 정지 상태로 유지해야 합니다.

경고

본 기능은 주행 보조 기능입니다. 이 기능은 운전자의 주의 또는 책임을 대체할 수 없으며 운전자는 어떠한 경우에도 항상 차량을 통제하고 있어야 합니다.

경고

차량 후진 시 차량 하부와 장애물과의 충돌(연석, 높은 보도 블럭, 기타 도로 시설물 등)은 차량에 손상을 입힐 수 있습니다(리어 서스펜션의 변형 등).

만약 충돌이 있었다면, 사전에 사고를 방지하기 위해 지정 정비업소에서 차량 점검을 받으십시오.

주행 보조 시스템

기능 활성화 및 비활성화



69395

멀티미디어 스크린 ***1***을 통해 기능을 활성화 또는 비활성화하려면 [차량] 메뉴를 선택한 다음 [주행 보조 시스템]-[Parking]을 선택합니다. [후방 긴급제동 보조 (후방 교차 충돌 보조)]를 선택합니다.

기능이 비활성화되면 멀티미디어 스크린

OFF 경고등 ***3***이 표시됩니다.

작동 불량

시스템이 작동 오류를 감지하면 후진 기어의 능동 비상 제동이 자동으로 비활성화됩니다.

OFF 경고등 ***3***은 오작동 유형에 따라 계기판에 다음의 메시지 중 일부가 함께 표시되면서 멀티미디어 스크린에 표시됩니다.

- "주차보조 센서 기능 불가"
- "주차 센서 점검 요망"
- "주행 보조 기능 불가"
- "주행 보조 확인하십시오"

초음파 센서를 청소합니다. 그래도 문제가 해결되지 않을 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

차량에 시스템이 인식하는 견인봉이 장착되어 있고 트레일러가 연결되어 있는 경우, 후진 시 자동 긴급 제동이 자동으로 비활성화되고 계기판에 "트레일러 장착으로 주차 센서 이용 불가"라는 메시지가 표시되면서 동시에 OFF 경고등 ***3***이 멀티미디어 스크린에 표시됩니다.

3

경고

경고

후방 긴급제동 보조 (후방 교차 충돌 보조)

본 기능은 주행 보조 기능입니다. 이 기능은 어떠한 경우에도 운전자의 주의와 책임이 매우 중요합니다.

일부 기후 및 환경 조건은 시스템을 방해하거나 손상시킬 수 있습니다. 결과적으로 운전자는 주행 시 항상 갑작스러운 사고에 대처해야 합니다. 주차 시 사각 지대에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거, 돌, 표지 등과 같은 작고 좁은 움직이는 장애물이 없는지 항상 확인해야 합니다.

시스템이 운전자에 의한 차량 제어의 명확한 징후를 감지하면 이 기능의 작동이 지연되거나 방지될 수 있습니다(스티어링 휠, 페달에 대한 조치 등).

시스템 점검/수리

- 충격이 가해지면 후방 센서와 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 기능을 비활성화한 다음 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 센서가 위치해 있는 영역에서의 모든 작업(수리, 교환, 범퍼 개조 등)은 자격을 갖춘 전문가가 수행해야 합니다.

지정 정비업소만 시스템을 정비할 자격이 있습니다.

기능 작동 해제

차량이 견인 중이거나(고장 복구) 차량에 인식되지 않는 견인봉이 시스템에 장착된 경우 기능을 비활성화해야 합니다.

시스템이 이상 작동되는 경우 시스템을 작동해제하고 지정 정비업소에 문의하십시오.

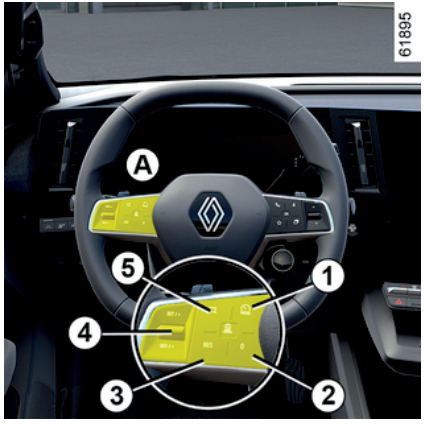
스피드 리미터

스피드 리미터 기능은 엔진(모터)과 제동 시스템을 제어하여 **제한 속도**로 알려진 선택한 주행 속도를 초과하지 않도록 도와줍니다.

스피드 리미터 기능은 0에서 150 km/h까지 또는 차량 사양에 따라 170 km/h까지 활성화할 수 있습니다.

ECO 모드가 활성화된 상태에서는 제한 속도가 ECO 모드에 대한 최대 속도를 초과할 수 없습니다.
➔ 149

컨트롤 *A*



1. 차량 사양에 따라 주행 보조 시스템을 선택/선택해제하는 버튼입니다.
- Active Driver Assist
- 어댑티브 크루즈 컨트롤
- 스피드 리미터
- OFF

2. 기능을 대기 상태로 설정하고 제한 속도를 저장 (0)

3. 저장된 제한 속도를 불러오기(RES)

4.
- 위쪽으로: 활성화, 제한 속도 증가 또는 현재 속도 저장(SET/+)
- 아래쪽으로: 활성화, 제한 속도 감소 또는 현재 속도 저장(SET/-)

5. 팝업 버튼(차량 사양에 따라 다름): 감지된 제한 속도 에 맞게 속도 값을 조정합니다.
➔ 188

차량 사양에 따라 버튼 ***5***을 눌러 속도 제한 기능을 '도로 표지판 인식' 기능 ➔ 188에 연동할 수 있습니다.

엔진(모터)을 끄기 전에 OFF 모드를 선택하면 다음에 엔진(모터)을 시동할 때 '스피드 리미터' 기능이 기본적으로 활성화됩니다.

주행

제한 속도가 설정되었지만 이 속도에 아직 도달하지 않은 경우 주행 방법은 스피드 리미터가 장착되지 않은 차량으로 주행하는 것과 유사합니다.

저장된 제한 속도에 도달하면 가속 페달을 아무리 밟아도 비상 상황을 제외하고는 설정된 속도를 초과하지 않습니다('제한 속도 초과' 페이지 참고 ➔ 196).

작동



스피드 리미터를 선택하는 데 필요한 만큼 버튼 ***1***을 눌러 스피드 리미터 ***6***을 선택합니다.

스피드 리미터

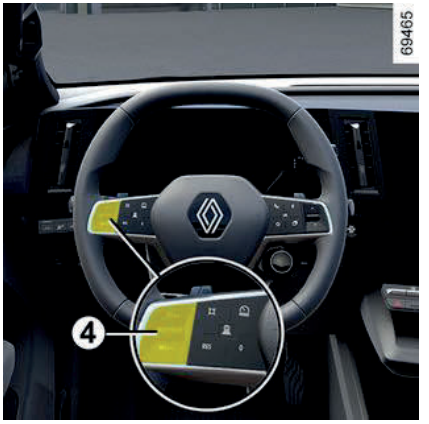


경고등 ***6***이 회색으로 표시됩니다. 스피드 리미터 기능이 작동 중이며 제한 속도를 저장하기를 기다리고 있음을 나타냅니다.

현재 속도를 저장하려면 버튼 ***4***를 위쪽(SET/+) 또는 아래쪽(SET/-)으로 누릅니다. 대시 대신 제한 속도가 표시되는데, 차량 사양에 따라 ***6*** 경고등이 흰색으로 나타나기도 합니다.

저장할 수 있는 최저 속도는 30 km/h입니다.

제한 속도 변경



버튼 ***4***를 다음과 같이 반복적으로 누르거나 길게 누르면 제한 속도를 변경할 수 있습니다.

- 속도를 높이려면 위쪽(SET/+)으로 누릅니다.
- 속도를 줄이려면 아래쪽(SET/-)으로 누릅니다.

주의
스피드 리미터는 브레이크 기능과 무관합니다.

제한 속도 초과

순간적으로 제한 속도를 초과할 수도 있습니다. 이렇게 하려면 가속 페달을 **끝까지 힘껏**(저항이 걸리는 지점을 넘어서까지) 밟습니다.

제한 속도를 초과하면 계기판에서 제한 속도가 노란색으로 깜박입니다.

그런 다음 가속 페달에서 발을 뗍니다. 차량 속도가 설정된 속도 이하로 떨어지는 즉시 스피드 리미터 기능이 다시 활성화됩니다.

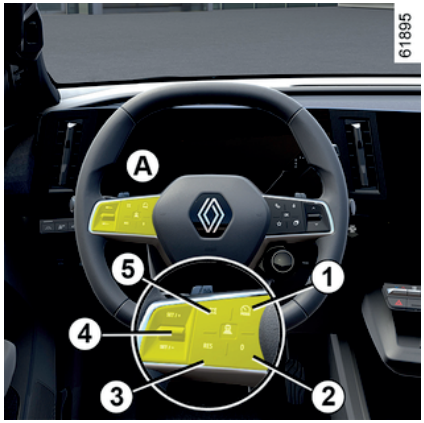
참고: 차량 사양에 따라 저항 지점에 가까운 지점까지 가속 페달을 밟아서도 제한 속도를 초과할 수 있습니다. 이러한 경우 경고음이 울리면서 계기판에서 경고가 표시됩니다.

경고
운전자는 언제든 **비상 상황에 대비할 수 있도록 발을 페달에 두고 주행해야 합니다.**

경고
스피드 리미터를 사용할 수 없는 경우 지정 정비업소에 연락하십시오.

스피드 리미터

기능 일시정지



버튼 ***2***(0)를 누르면 스피드 리미터 기능이 일시 정지됩니다.

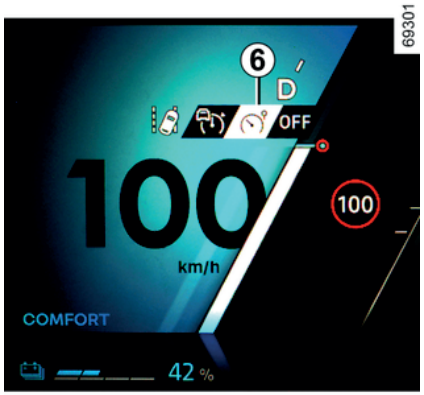
제한 속도는 계기판에 저장되고 회색으로 표시됩니다.

제한 속도 불러오기

속도가 저장되어 있는 경우 스위치***3***을 누르면 저장된 속도를 불러올 수 있습니다.

ⓘ 스피드 리미터가 대기 상태로 설정되었을 때, 컨트롤 ***4***를 위쪽(SET/+)이나 아래쪽(SET/-)으로 누르면 저장된 속도를 고려하지 않고 기능이 다시 활성화됩니다. 차량의 이동 속도가 고려됩니다.

기능 끄기





스피드 리미터 기능은 버튼***1***을 눌러 리미터를 선택 해제하면 중단됩니다. 이러한 경우 속도가 더 이상 저장되지 않습니다.

계기판에서 경고등 ***6***이 사라져서 기능이 멈추었음을 확인합니다.

ⓘ 주행 보조 장치를 종료하려면 OFF에 도달할 때까지 스버튼 ***1***을 필요한 만큼 누릅니다. 계기판에 "주행 보조 기능 비활성화됨" 메시지가 나타납니다.
이 경우 다음에 차량을 시동할 때 '스피드 리미터' 기능이 활성화되어 속도 제한이 저장되기를 기다립니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발)

3

소개

레이더 또는 카메라의 정보를 기반으로 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능을 사용하면 선택된 크루즈 컨트롤 속도를 유지하면서 차량과 동일한 차선 전방의 차량과 안전한 거리를 유지할 수 있습니다.

차량 사양에 따라 '도로 표지판 인식' 기능이 활성화되면 ➔ **188**, 시스템에서 카메라가 인식한 속도 제한 표지판에 따라 차량의 속도를 조정할 수 있습니다.

전방의 차량이 정지하면 어댑티브 크루즈 컨트롤이 차량을 완전히 정지시킨 후 다시 출발시킬 수 있습니다.

시스템은 엔진(모터)과 브레이크 시스템을 사용하여 차량의 가속 및 감속을 제어합니다.

시스템의 최대 범위는 약 130 m입니다. 이는 도로 여건(지면 기복, 날씨 조건 등)에 따라 다를 수 있습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 기능은 차량이 도로 상황(교통, 날씨 등)에 따라 0 ~ 150 km/h 또는 170 km/h 사이로 주행하는 동안 활성화할 수 있습니다.

이 기능은  기호로 표시됩니다.

참고 :

– 운전자는 운전 중인 국가의 법규에 따라 최대 제한 속도와 안전 거리를 준수해야 합니다.
– 어댑티브 크루즈 컨트롤은 제동 용량의 1/3까지 차량을 제동할 수 있습니다. 상황에 따라 운전자는 더 세게 브레이크를 밟아야 할 수도 있습니다.

ⓘ ECO 모드가 활성화된 상태에서는 크루즈 컨트롤 속도가 ECO ➔ **149** 모드의 최대 속도를 초과할 수 없습니다.

ⓘ 회생 제동 시스템과 패들은 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능이 활성화된 경우에는 사용할 수 없습니다.

ⓘ 어댑티브 크루즈 컨트롤은 비상 정지시킬 수 없으며 브레이크 기능이 제한됩니다.

경고

이 시스템은 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대체할 수 없습니다.

운전자는 제한 속도를 준수하여야 하고 운전에 주의를 기울여야 할 책임이 있습니다. 따라서 어떠한 경우에도 이 기능에 의존한 채 운전하지 않도록 하십시오. 운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

운전자는 주변 환경과 교통 상황에 따라 항상 속도를 조정해야 합니다.

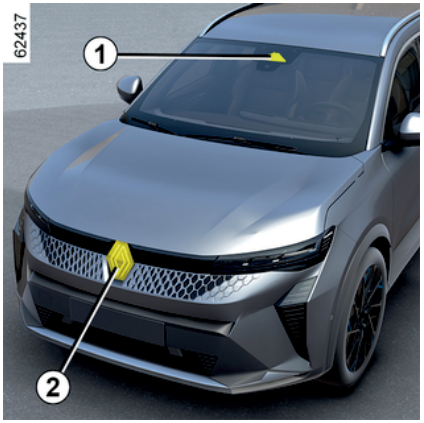
이 시스템은 고속도로 또는 양쪽 차선이 분리된 다중 차선 도로에서만 사용해야합니다.

크루즈 컨트롤은 교통 체증 지역, 울퉁불퉁하거나 미끄러운 도로(살얼음, 비포장 도로, 자갈 노면 등) 및 악천후 조건(안개, 비, 측면 바람 등)에서는 사용하지 마십시오.

사고의 위험이 있습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발)

카메라 *1*

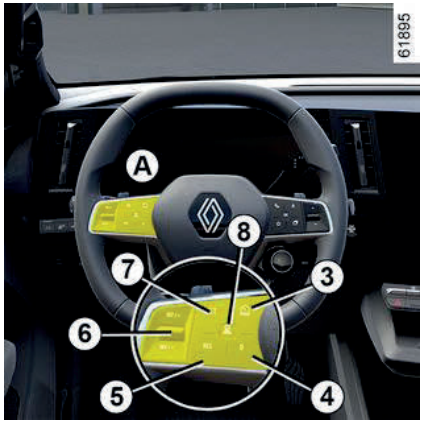


앞유리가 먼지, 진흙, 물방울, 눈 등에 의해 가려지지 않았는지 확인하십시오.

레이더 *2*

레이더 보호판이 먼지, 진흙, 눈, 잘못 부착된 전면 번호판에 의해 막히거나, 충돌, 수정(도장 포함) 또는 차량 전방에 장착된 액세서리(그릴 또는 로고 등)에 의해 숨겨져 있지 않은지 확인하십시오.

컨트롤 *A*



3 차량 사양에 따라, 주행 보조 시스템을 선택/선택해제하는 스위치입니다.

- Active Driver Assist
- 어댑티브 크루즈 컨트롤
- 스피드 리미터
- OFF

4 기능 일시 정지(크루즈 컨트롤 속도 저장)(0)

5 저장된 크루즈 컨트롤 속도 불러오기(RES)

6

- 위쪽으로: 크루즈 컨트롤 속도 활성화, 감소 또는 현재 속도 저장(SET/+)
- 아래쪽으로: 크루즈 컨트롤 속도 활성화, 감소 또는 현재 속도 저장(SET/-)

7 팝업 버튼(차량 사양에 따라 다름): 감지된 제한 속도에 맞게 속도 값을 조정합니다.  ➔ **188**

8 안전 거리 조정

차량 사양에 따라 스위치 ***7***을 눌러 크루즈 컨트롤 기능을 '도로 표지판 인식' 기능 ➔ **188**에 연동할 수 있습니다.

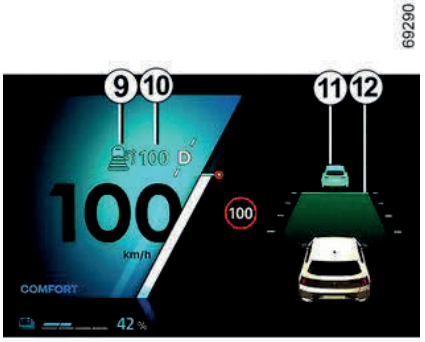
시동을 끄기 전에 OFF 모드를 선택하면 다음에 시동할 때 '스피드 리미터' 기능이 기본적으로 활성화됩니다.

경고

시스템의 적절한 작동을 보장하기 위해서는 레이더 및 카메라 영역을 깨끗하게 유지하고 개조하지 않아야 합니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발)

디스플레이



9. 어댑티브 크루즈 컨트롤 경고등

10. 설정된 크루즈 컨트롤 속도

11. 전방 차량 표시등

12. 차간 거리 표시등

경고
비상 시를 대비하여 발을 페달 근처에 두는 것이 좋습니다.

기능 활성화



어댑티브 크루즈 컨트롤을 선택하는 데 필요한 만큼 버튼 ***3***을 누릅니다. 경고등 ***9***가 회색으로 표시됩니다.

이는 크루즈 컨트롤 기능이 활성화 되었으며 크루즈 컨트롤 속도가 입력되기를 기다린다는 것을 의미합니다.

다음과 같은 경우 이 기능을 활성화할 수 없습니다.

- 주차 브레이크가 적용된 경우
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 하나 이상의 도어가 잘못 닫힌 경우
- '주차 조향보조 시스템' 기능이 이미 활성화된 경우 ➔ **237**

"어댑티브 크루즈 컨트롤 작동불가" 메시지가 계기판에 표시됩니다.

기능 작동

차량이 정지해 있거나 일정한 속도로 움직이는 동안 ***6***을 위쪽(SET/+)이나 아래쪽(SET/-)으로 밀면 기능이 활성화되고 현재 속도가 저장됩니다.

최소 크루즈 컨트롤 속도는 30 km/h 입니다.

크루즈 컨트롤 속도 ***10***이 나타나면서 대시(-)가 사라지고, 크루즈 컨트롤 속도와 경고등 ***9***가 녹색으로 나타나면 기능이 작동함을 나타냅니다.

155 km/h 이상 또는 차량 사양에 따라 175 km/h 이상에서 기능을 활성화하려고 시도하면, "기준 속도 미달" 메시지가 표시되고 기능이 비활성화된 상태로 유지됩니다.

크루즈 컨트롤 속도를 저장하고 크루즈 컨트롤 기능이 작동하면 가속 페달을 밟지 않아도 설정된 속도를 유지합니다.

참고: 차량 속도가 약 30 km/h 이하인 경우 이 기능은 30 km/h의 기본 크루즈 컨트롤 속도를 사용합니다. 차량은 저장된 크루즈 컨트롤 속도에 도달할 때까지 가속합니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발)

속도 제한 표지판 인식을 통한 크루즈 컨트롤 활성화 (디스플레이 *B*)



(차량 사양에 따라서)

차량에 '도로 표지판 인식' 기능이 있는 경우 ➔ 188, 팝업 버튼 ***7***을 눌러 차량의 속도를 카메라가 감지한 제한 속도 ***13***에 맞추어 조정합니다.

표지판을 통과 할 때, 크루즈 컨트롤 속도 ***10***은 감지한 속도 ***13***의 값으로 작동합니다.

차간 거리 활성화

크루즈 컨트롤이 활성화 되자마자 기본 차간 거리 표시등 ***12***가 계기판에 녹색으로 표시됩니다.

시스템이 차선에서 차량을 감지하면 계기판의 차간 거리 표시등 ***12*** 위에 전방 차량 표시등 ***11***이 나타납니다.

차량은 속도를 전방 차량의 속도에 맞추고 설정된 안전 거리를 유지하기 위해 필요한 경우 브레이크를 작동시키고 브레이크등이 점등합니다.

참고: 전방 차량 표시등 ***11***의 크기는 앞 차량과의 거리에 따라 달라집니다. 표시등이 클수록 앞 차량이 가까이 있음을 의미합니다.

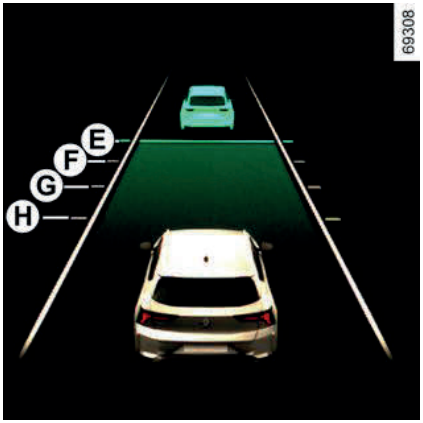
크루즈 속도 조정

컨트롤 ***6***을 반복적으로 누르거나(작은 변경의 경우) 길게 눌러(큰 변경의 경우) 크루즈 컨트롤 속도를 변경할 수 있습니다.

- 속도를 줄이려면 아래쪽(SET/-)으로 누릅니다.
- 속도를 높이려면 위쪽(SET/+)으로 누릅니다.

차간 거리 조정

스위치 ***8***을 반복해서 눌러 앞 차량과의 차간 거리를 언제든지 변경할 수 있습니다.



계기판에 나타나는 수평 거리 게이지는 다음과 같은 안전 거리를 나타냅니다.

- 거리 게이지 ***E***: 먼 차간 거리(약 2.4초에 해당)
- 거리 게이지 ***F***: 중간 거리 2(약 2초에 해당)
- 거리 게이지 ***G***: 중간 거리 1(약 1.6초에 해당)
- 거리 게이지 ***H***: 짧은 차간 거리(약 1.2초에 해당).

선택한 거리 게이지가 계기판에 녹색으로 나타납니다. 다른 게이지들은 회색으로 남아 있습니다.

참고: 차간 거리는 교통량, 해당 지역의 교통 법규 및 기상 조건에 맞게 설정해야 합니다.

> ⓘ 안전 거리는 기본적으로 거리 게이지 ***G***에서 조정합니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발)

크루즈 속도 초과

언제라도 가속 페달을 밟아 크루즈 컨트롤 속도를 초과할 수 있습니다.

속도를 초과하는 경우 크루즈 컨트롤 속도 ***10***이 노란색으로 표시됩니다.

운전자가 가속 페달을 밟으면 '차간 거리 유지' 기능이 더 이상 작동하지 않습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 기능을 끄지 않고 가속 페달에서 발을 떼면, 설정된 크루즈 컨트롤 속도가 자동으로 돌아오고 '차간 거리 유지' 기능도 다시 작동됩니다.

추월 조작

앞 차량을 추월하고 싶고 속도가 70 km/h 이상인 경우, 방향 지시등을 활성화하면 일시적으로 차간 거리 기능이 중지되고 가속이 가능하여 추월할 수 있습니다.

차량 정차 및 재출발

전방의 차량 속도가 느려지면 시스템이 속도를 조정하여 필요한 경우(예: 교통 체증) 차량을 완전히 멈춥니다. 차량은 전방 차량으로부터 몇 미터 떨어진 곳에서 멈춥니다.

전방의 차량이 다시 출발하면:

– 정차 시간이 30초 미만이면 운전자가 별도의 조치를 취하지 않아도 차량이 다시 출발합니다.

경고

운전자는 주행 중 갑작스런 사고에 항상 대비해야 하며, 차량을 제어할 책임은 운전자에게 있습니다. 시스템이 차량 주변에서 보행자를 감지하면 자동 재출발을 하지 않습니다.

– 정차 시간이 약 30초를 초과하는 경우, 차량이 다시 출발하려면 다음 중 하나를 수행해야 합니다.
–
  – 가속 페달을 밟습니다.
  – 컨트롤 ***A*** 의 버튼 ***5***(RES)를 한 번 누릅니다.

확인을 위해 계기판에 "크루즈 컨트롤 재실행위해 RES 누르거나 가속하십시오" 메시지가 표시됩니다.

정차 시간이 약 3분을 초과하는 경우 전자식 주차 브레이크가 자동으로 작동되고 어댑티브 크루즈 컨트롤이 비활성화됩니다.

경고등 ***9***가 소등되어 기능이 비활성화되었음을 나타냅니다.

기능 일시정지

다음과 같은 경우 기능을 대기 모드로 설정할 수 있습니다.

– 버튼 ***4***(0)을 누른 경우
– 차량이 움직이는 동안 브레이크 페달을 밟은 경우

이 기능은 다음과 같은 경우 시스템에 의해 비활성화됩니다.

– 변속 레버가 **P**(주차), **R**(후진) 또는 **N**(중립)에 있는 경우
– 운전석 안전벨트가 체결 해제된 경우
– 차량 도어 중 하나를 연 경우
– 차량 START/STOP 버튼을 누른 경우
– 경사가 너무 가파른 경우
– 특정 주행 보조 장치가 작동된 경우(긴급제동 보조(액티브 브레이킹),ABS, ESC 등)

참고: 차량 사양에 따라 연결된 데이터의 수신이 최적이 아닌 경우, 시스템에서 자동으로 사전 속도 제한 표지판 인식 기능을 대기 모드로 전환합니다.

데이터 수신 연결이 다시 최적화되면 이 기능이 자동으로 다시 활성화됩니다.

모든 상황에서 경고등이 회색으로 나타나고 "어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동 정지되었습니다" 메시지가 계기판에 나타나면 시스템이 일시 정지되었음을 알 수 있습니다.

경고

어댑티브 크루즈 컨트롤을 일시정지하거나 기능을 비활성화한다고 해서 차량 속도가 급격하게 감소되지 않습니다. 필요한 경우 제동하려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발)

일시정지에서 재작동

저장된 크루즈 컨트롤 속도를 사용할 경우

크루즈 컨트롤 속도가 저장되어 있으며, 교통조건 (교통량, 노면 상태, 기상 조건 등)이 적합한 경우 저장된 속도를 불러올 수 있습니다. 유효한 속도 범위 내에서 버튼 ***5***(RES)를 누르십시오.

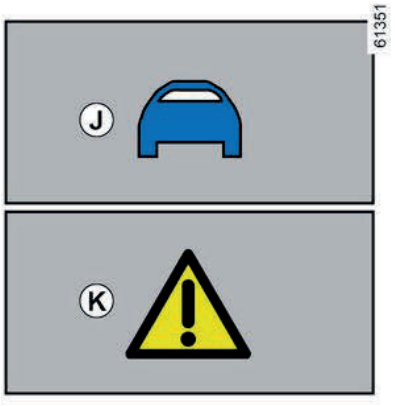
저장된 속도를 불러오면 크루즈 컨트롤 속도가 녹색으로 점등하면서 기능이 작동함을 알려줍니다.

현재 속도를 사용할 경우

크루즈 컨트롤이 일시 정지 상태일 때, 저장된 속도를 고려하지 않고 크루즈 컨트롤 기능을 다시 활성화하려면 버튼 ***6***을 위쪽(SET/+)이나 아래쪽(SET/-)으로 누릅니다. 현재 주행 속도가 새로운 어댑티브 크루즈 컨트롤 속도로 사용됩니다.

참고: 만약 이전에 저장된 속도가 현재 속도보다 높은 경우, 차량이 해당 속도에 도달하기 위해 더 빨리 가속할 수 있습니다.

비상 상황



어떤 상황에서는(예: 휠씬 느린 차량이 갑자기 접근하는 경우나 전방의 차량이 차선을 빠르게 바꾸는 경우 등)에서는 시스템이 제 때 반응하지 못할 수 있습니다. 모든 상황에서 운전자가 적절하게 개입하여 직접 조작을 수행해야 합니다.

상황에 따라 시스템에서 다음과 관련된 경고음이 울립니다.

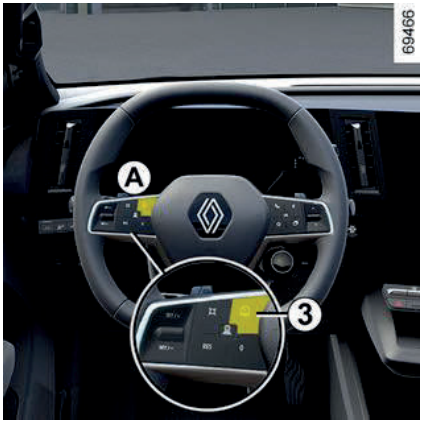
- 운전자의 주의를 필요로 하는 상황의 경우, 주황색 경고 ***J***

또는

- 운전자의 즉각적인 주의가 필요한 상황인 경우, "브레이크페달을 즉시밟으십시오" 메시지와 함께 빨간색 경고 ***K***가 점등합니다.

모든 상황에서 적절하게 조작을 수행하십시오.

기능 비활성화



다음과 같은 경우 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능이 중단됩니다.

- 컨트롤 ***A***의 버튼 ***3***을 누를 때

계기판에서 경고등 ***9***가 사라져서 기능이 멈추었음을 확인해 줍니다.

주행 보조 장치를 종료하려면 OFF에 도달할 때까지 버튼 ***3***을 필요한 만큼 누릅니다. 계기판에 "주행 보조 기능 비활성화됨" 메시지가 나타납니다.
이 경우 다음에 차량시동 시 '스피드 리미터' 기능이 활성화되어 속도 제한이 저장되기를 기다립니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발)

기능 일시정지 (레이더)



레이더는 차량 전방의 차량을 감지할 수 있습니다. 레이더 감지 영역이 가려지거나 신호가 방해를 받는 경우 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

레이더 감지 영역이 막히거나 레이더 신호가 방해를 받으면 "전방 레이더 시야확보 불가" 메시지가 계기판에 표시되고 어댑티브 크루즈 컨트롤이 중단됩니다.

녹색 경고등 **9**가 사라져 기능이 자동으로 비활성화되었음을 확인합니다.

레이더 영역이 깨끗하게 유지되고 눈, 진흙, 잘못 장착된 번호판 또는 차량 전면(그릴)에 장착된 액세서리로 인해 방해를 받거나 차량 전면에 장착된 액세서리(그릴 또는 로고 등)에 의해 가려지지 않았는지 확인하십시오.

다음과 같은 지역에서는 시스템 작동이 방해받을 수 있습니다.

- 건조한 지대, 터널, 긴 교량 또는 차선 없이 가볍게 사용되는 도로, 근처의 표지판이나 나무가 없는 경우
- 군사 또는 공항 구역

시스템이 작동하면 이러한 영역을 벗어나야 합니다.

모든 상황에서 차량 시동을 다시 시작한 후에도 메시지가 사라지지 않는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

기능 일시정지 (카메라)

카메라가 가려진 경우(먼지, 진흙, 눈, 응결 등) 시스템을 작동할 수 없습니다.

카메라의 가시성이 감소하는 경우 어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발)의 성능이 저하됩니다. 경계를 늦추지 마십시오.

작동 불량

어댑티브 크루즈 컨트롤 기능 작동 오류가 감지되면 계기판에 "어댑티브 크루즈 컨트롤 점검하십시오" 메시지가 나타나고 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능이 일시 중단됩니다.

하나 이상의 시스템 구성 요소에서 작동 오류가 감지되면 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능이 비활성화됩니다.

이 경우 유형에 따라 계기판에  경고 등과 함께 다음 메시지 중 하나가 표시됩니다.

- "전방 카메라 점검해 주십시오"
- "전방 레이더 점검해 주십시오"
- "카메라/레이더 점검해 주십시오"
- "차량을 점검해 주십시오"

지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

시스템 작동 제한

경고

어댑티브 크루즈 컨트롤은 긴급제동 보조(액티브 브레이킹)와는 별개의 기능이며 브레이크 기능이 제한적으로 작동됩니다.

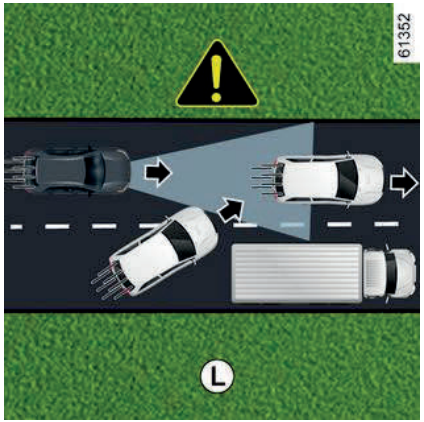
따라서 **운전자는 언제든지 비상 상황에 대응할 수 있도록 차량을 제어 할 준비가 되어있어야 합니다**.

경고
시스템 감지 한계
도로 또는 주행 환경에 따라 다음과 같은 경우에는 시스템의 감지 성능에 한계가 있을 수 있습니다:

- 전방에 차량이 시스템 감지 영역으로 갑자기 나타나거나 벗어나는 경우(예: 그림 ***L***, ***M***, ***N***, ***R***, ***W***)
- 굽은 길에서 옆 차선 차량을 전방 차량으로 오인해 감지하는 경우 (예: 그림 ***P***)
- 정지해 있거나 매우 느리게 움직이는 차량 또는 고정된 물체에 접근하는 상황 (예: 그림 ***S***, ***T***, ***U***, ***V***)
- 차량 또는 물체가 시스템 감지 영역을 벗어난 경우 (예: 그림 ***Q***, ***R***, ***V***)

이러한 상황에서는 시스템이 정상적으로 반응하지 않거나 의도하지 않게 갑자기 작동할 수 있으므로, 운전자는 어떤 상황에서도 차량을 제어할 준비가 되어 있어야 합니다. 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있는 위험이 있습니다.

차량 감지 한계



본 시스템은 차량과 같은 방향으로 움직이는 차량(자동차, 트럭, 오토바이)만 감지하도록 설계되어 있습니다.

또한, 이 시스템은 동일한 차선(예:그림 ***L***)으로 향하는 차량이라 하더라도 카메라 및 레이더 감지 영역에 있어야만 시스템이 인식할 수 있습니다.

따라서 그림 *L* 과 같은 경우 시스템이 갑자기 작동하거나 반응이 느릴 수 있습니다.



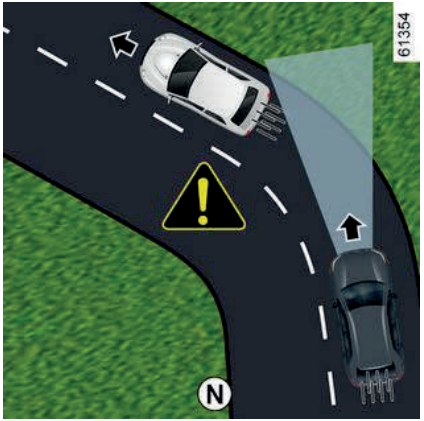
시스템은 다음과 같은 경우 감지할 수 없습니다.

- 교차로에 도착하는 차량: 진입로 (예: ***M***) 등
- 도로의 반대편에서 주행하거나 운전자를 향해 후진하고 있는 차량

어댑티브 크루즈 컨트롤은 고속도로 또는 양쪽 차선이 분리된 다중 차선 도로에서만 사용해야 합니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발)

코너링 중 감지 한계



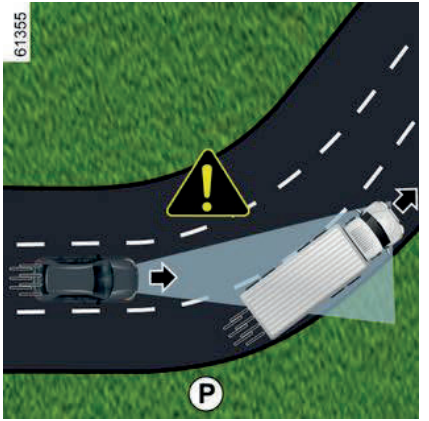
코너 또는 굽은 도로에 진입할 때 레이더 또는 카메라가 전방의 차량을 일시적으로 감지하지 못할 수 있습니다. (예: 그림 ***N***)

이 경우 시스템이 전방 차량을 인식하지 못해 차량을 의도치 않게 가속시킬 수 있습니다.

또한 굽은 도로를 빠져나오는 상황에서도 전방 차량에 대한 카메라 및 레이더 감지가 연속적으로 이루어지지 않으므로 감지가 일시적으로 중단되거나 지연될 수 있습니다.

이 경우 시스템이 갑자기 또는 늦게 브레이크를 작동할 수 있습니다.

인접 차선의 차량 감지 한계

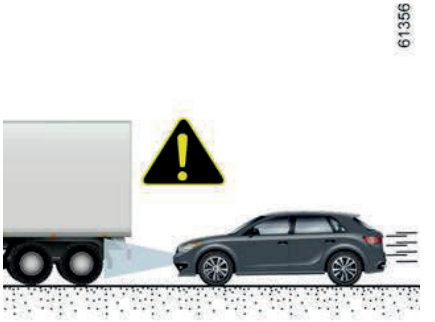


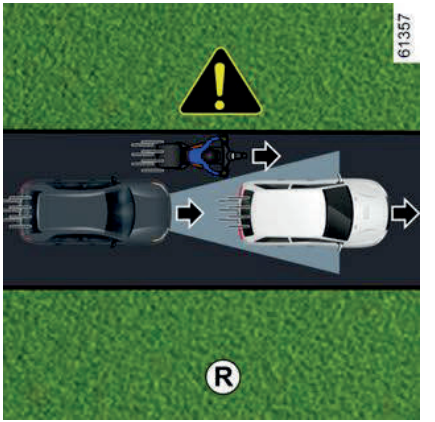
시스템은 다음과 같은 경우에 차량과 동일 차선의 차량이 아닌 인접하는 차선에서 주행하는 차량을 감지할 있습니다.

- 굽은 도로에 진입하는 경우(예: ***P***)
- 차선이 좁은 도로에서 주행 중일 때
- 인접 차선의 차량 속도가 더 느리고 이러한 차량 중 하나가 다른 차량보다 차선에 너무 가까이 위치해 있는 경우

이러한 경우 시스템이 인접 차선의 차량을 전방 차량으로 인식하여 감속하거나 제동할 수 있습니다.

노면의 고저 변화로 인해 보이지 않는 차량 감지 한계





어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발)

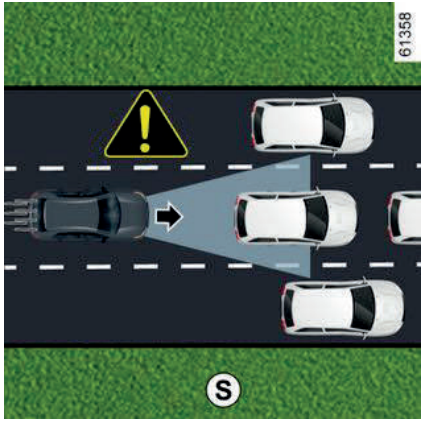
이 시스템은 오르막이나 내리막 구간에서 노면의 높낮이 차이로 인해 보이지 않는 전방 차량이나 그 외 카메라나 레이더 감지 영역을 벗어난 차량 등의 물체는 감지할 수 없습니다.

카메라 및 레이더 감지 영역을 벗어난 곳에 있는 차량 감지 한계

감지된 차량이 카메라 및 레이더 감지 영역 밖에 있을 경우, 특히 다음과 같은 경우 **시스템이 늦게 반응하거나 전혀 반응하지 않습니다.**

- 차선을 초과하는 긴 물체를 운송하는 차량
- 차량의 실제 길이가 카메라 및 레이더 감지 영역을 벗어나는 대형 차량 (예: ***Q***)
- 차선 중앙에 위치하지 않은 차량
- 매우 가까이에 있는 폭이 좁은 차량 (예: ***R***)

정지해 있거나 느리게 이동하는 차량 감지 한계

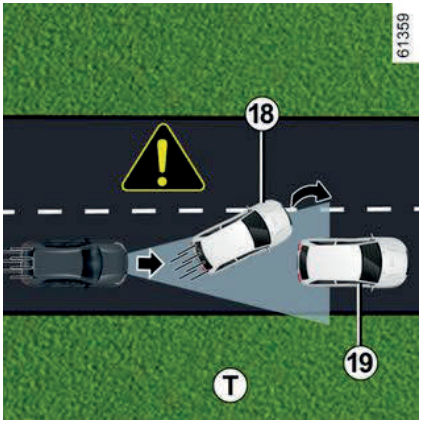


차량 속도가 약 50 km/h를 초과하고 다음과 같은 경우 **시스템이 다음 차량을 감지할 수 없습니다**.

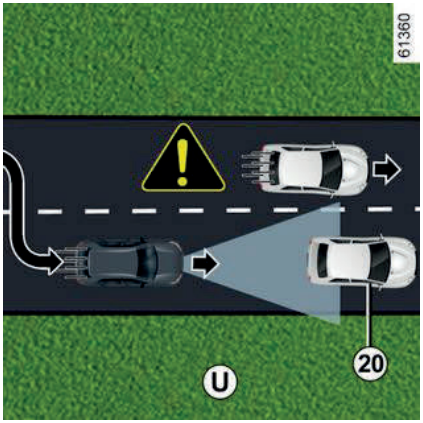
- 정지해 있는 차량(예: ***S***)
- 매우 느리게 이동하는 차량

차량 속도가 약 50 km/h 미만일 때 **시스템이 다음 차량에 작동하지 않거나 매우 늦게 작동할 수 있습니다**.

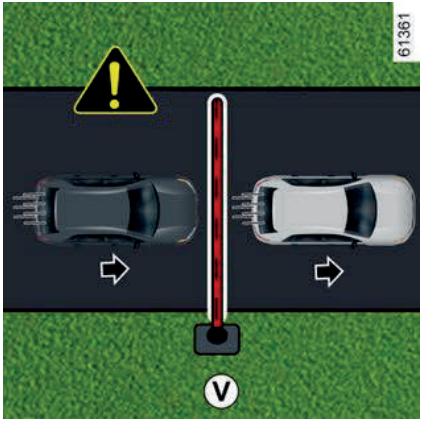
- 정지해 있는 차량(예: ***S***)
- 매우 느리게 이동하는 차량



- 전방 차량 ***18***이 차선을 변경한 직후, 정지해 있거나 느리게 이동하는 차량 ***19***가 갑자기 나타나는 경우 (예: 그림 ***T***), 시스템이 이를 즉시 감지하지 못할 수 있습니다.



- 옆 차선에 정차해 있거나 느리게 이동하는 차량 ***20***의 뒤로 차선을 변경한 경우 (예: ***U***)



고정된 장애물 및 작은 크기의 물체 감지 한계

어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발)

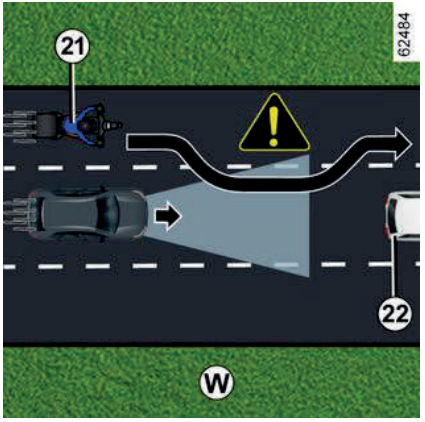
시스템은 다음과 같은 경우 감지할 수 없습니다.

- 보행자, 자전거, 스쿠터 등
- 동물
- 고정된 장애물(통행료 차단봉, 벽 등) (예: ***V***)

이러한 물체는 시스템에 의해 감지되지 않습니다. 따라서 시스템이 작동하지 않습니다.

3

고속으로 차선에 진입하는 차량 감지 한계



고속으로 주행하는 다른 차량 ***21***(오토바이, 자동차 등)에 추월당하고 해당 차량이 일시적으로 귀하의 차량과 전방 차량 ***22*** 사이에 있을 경우 **시스템이 과도한 가속, 감속 또는 제동을 작동시킬 수 있습니다.**

어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발)

경고

경고

본 기능은 주행 보조 기능입니다. 운전자는 제한 속도와 차간 거리를 준수하여야 하고 운전에 주의를 기울여야 하고 자신의 운전에 책임을 져야 합니다.

운전자는 항상 차량을 제어해야 합니다.

지도 정보의 속도 제한 표지판 및 도로 지도 정보('도로 표지판 인식' 기능이 장착된 차량 및 유료 도로)를 제외하고 다른 교통 정보(신호등, 횡단보도 등)는 시스템에서 고려되지 않습니다. 운전자는 시스템 표시에 관계없이 주변 환경과 주행 상황에 따라 항상 속도를 조정해야 합니다.

시스템은 어떠한 경우에도 장애물 탐지기 또는 충돌 방지 시스템이 되어서는 안됩니다.

시가지 외부, 차선이 보이는 넓은 도로에서 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능을 사용하십시오.

시스템 점검/수리

- 충격이 발생하는 경우, 레이더 또는 카메라 정렬이 바뀔 수 있으며 그 결과, 작동이 영향을 받을 수 있습니다. 시스템을 비활성화한 다음 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 레이더 또는 카메라 부근의 작업은 지정 정비업소에서만 교체, 수리, 또는 페인트 리터칭할 수 있습니다.

지정 정비업소만 시스템을 정비할 자격이 있습니다.

기능 작동 해제

다음과 같은 경우 시스템을 비활성화해야 합니다.

- 차량이 견인 중인 경우(고장)
- 차량이 트레일러 또는 캐러밴을 견인하고 있는 경우
- 차량이 터널 속 또는 금속 구조물 가까이를 주행 중일 때
- 차량이 톨 게이트, 도로 공사 지역 또는 좁은 차선에 도착할 때
- 차량이 매우 구불구불한 도로(산악 도로 등)에서 주행하는 경우
- 차량이 매우 가파른 경사를 위아래로 주행하고 있을 때
- 시야가 좋지 않을 때(강렬한 태양, 안개 등)
- 차량이 미끄러운 노면(비, 눈, 자갈 등)을 주행 중일 때
- 기상 조건이 좋지 않을 때(비, 눈, 옆바람 등)
- 레이더 영역이 손상되었을 때(충돌 등)
- 카메라의 영역이 손상된 경우(예: 앞유리 내부 또는 외부)
- 앞유리가 파손되었거나 왜곡된 경우

어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발)

시스템이 오작동되는 경우 시스템을 비활성화 시키고 지정 정비업소에 문의하십시오.

시스템 방해

다음과 같은 경우 시스템 작동을 방해하거나 손상시킬 수 있습니다.

- 앞유리 또는 범퍼의 레이더 영역이 가려져 있을 때(먼지, 얼음, 눈, 결로, 번호판 등)
- 복잡한 환경(터널 등)
- 나쁜 기상 조건(눈, 폭우, 우박, 빙판 등)
- 시야 불량 (야간, 안개 등)
- 눈이 부신 경우 (눈부신 태양, 반대 방향으로 주행하는 차량의 조명 등)
- 도로가 좁거나, 구불구불하거나, 울퉁불퉁한 경우(급커브 길 등)
- 속도에 상당한 차이가 있는 저속 차량
- 차량에 적합하지 않은 매트를 사용하는 경우: 운전석에는 차량에 잘 밀착되는 보호 매트만을 사용하고, 정기적으로 고정 상태를 확인하십시오. 여러 매트를 겹쳐 사용하지 마십시오. **페달이 움직이지 못할 위험이 있습니다.**

이 경우 시스템이 의도하지 않게 제동하거나 가속할 수 있습니다.

시스템 오작동

예기치 못한 많은 상황이 시스템 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 카메라 또는 레이더 감지 영역에 나타날 수 있는 특정 물체나 차량은 시스템에 의해 잘못 해석되어 부적절한 가속 또는 제동을 일으킬 수 있습니다.

주행 중에 발생할 수 있는 갑작스런 상황에 대처하기 위해 항상 주의를 기울여야 합니다. 어떤 상황에서도 대처할 준비가 되도록 발을 페달 근처에 두어 차량을 항상 통제하에 두십시오.

소개

'Active Driver Assist'는 차선이 보이는 넓은 도로에서 건물이 밀집된 지역 밖에서 사용하는 주행 보조 시스템입니다.

이 시스템은 **'어댑티브 크루즈 컨트롤'** ➔ **198** 및 **'차로중앙유지 보조'**기능으로 구성되어 있습니다.

이 시스템을 통해 운전자는 다음 작업을 수행할 수 있습니다.

- 이전에 저장한 속도를 기준으로 차량 속도를 유지합니다.
- 차량과 전방 차량 사이의 거리를 조정합니다.
- 차선 내에서 차량의 궤도를 유도합니다.
- 차량 속도를 도로 표지판에 표시된 속도에 맞게 자동으로 또는 운전자의 확인 후(차량 사양에 따라 다름) 조정합니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤

어댑티브 크루즈 컨트롤은레이더, 카메라를 기반으로 선택한 속도 즉, 정속 주행 속도를 유지하면서 동일한 차선에 있는 앞 차량과의 안전 거리를 유지할 수 있게 해줍니다.

전방의 차량이 정지하면 어댑티브 크루즈 컨트롤이 차량을 완전히 정지시킨 후 다시 출발시킬 수 있습니다.

주의
모든 상황에 대비하려면 항상 페달 근처에 발을 두고 스티어링 휠을 양손으로 잡고 있어야 합니다.

시스템은 엔진(모터)과 브레이크 시스템을 사용하여 차량의 가속 및 감속을 제어합니다.

도로 상태(교통, 날씨 등)에 따라 0 km/h부터 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능을 활성화할 수 있습니다.

이 기능은  ➔ **198** 기호로 표시됩니다.

참고:

- 운전자는 운전 중인 국가의 법규에 따라 최대 제한 속도와 안전 거리를 준수해야 합니다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤은 제동 용량의 1/3까지 차량을 제동할 수 있습니다. 상황에 따라 운전자는 더 세게 브레이크를 밟아야 할 수도 있습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤은 비상 정지시킬 수 없으며 브레이크 기능이 제한됩니다.

차로중앙유지 보조 기능

'차로중앙유지 보조' 기능은 카메라의 정보를 이용하여 스티어링 시스템을 조작해 차량을 차선 안으로 유도합니다.

조건이 허용하는 경우 다음 사이에서 기능을 사용할 수 있습니다.

- 앞 차량이 있는 경우 0 ~ 160 km/h 또는 차량 사양에 따라 0 ~ 180 km/h 사이의 속도에서
- 앞 차량이 없는 경우 60 ~ 160km/h 또는 차량 사양에 따라 0 ~ 180 km/h 사이의 속도에서

'차로중앙유지 보조' 기능은 편의 기능입니다.

이 기능은  경고등으로 표시됩니다.

참고: 급격히 굽은 길의 경우 기능의 측면 유지 능력이 제한되므로 운전자가 스티어링 휠로 즉시 조치를 취해야 합니다.

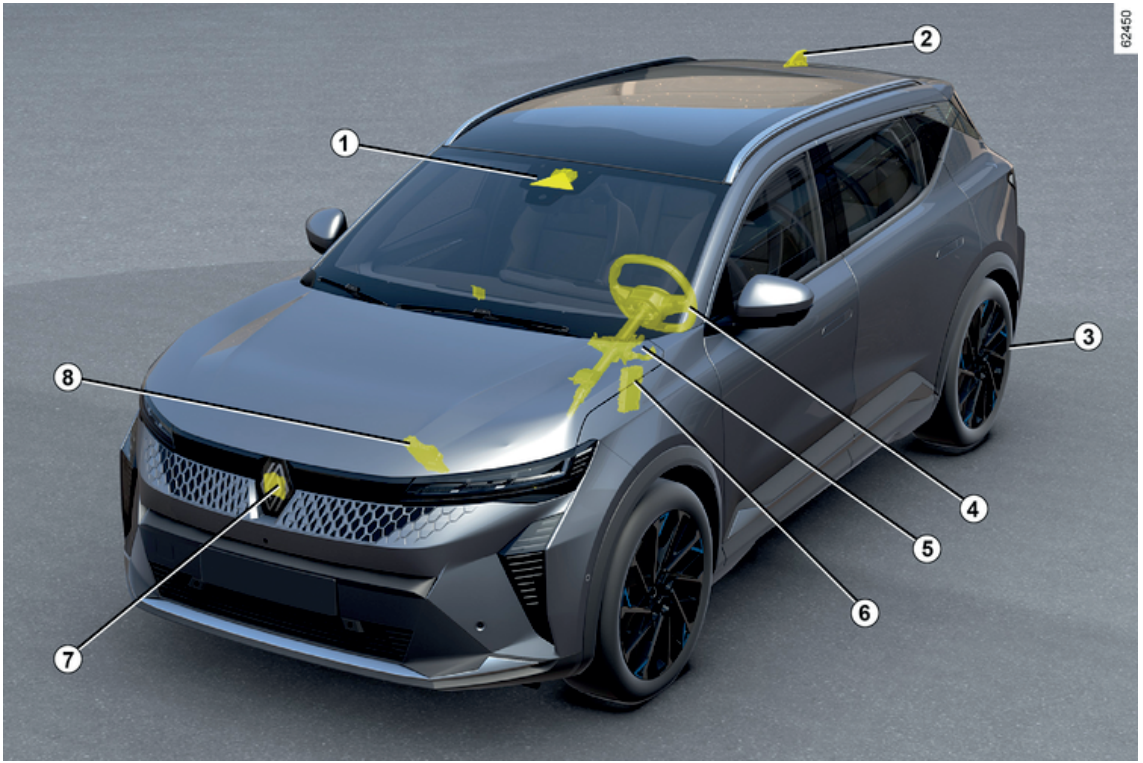
추가 정보

차량 사양에 따라 'Active Driver Assist' 기능을 다른 주행 보조 기능과 함께 사용할 수 있습니다.

참고:

- 'Active Driver Assist' 기능이 조정 모드에 있으면, 차로중앙유지 보조 기능은 '차선 이탈 방지 보조' 기능이 이미 활성화된 경우 이 기능을 일시 중단시킵니다. '차로중앙유지 보조' 기능이 스티어링 휠을 제어하고 있지 않다면 조건이 허용하는 경우 '차선 이탈 방지 보조' 기능이 다시 활성화될 수 있습니다.

구성 요소



ACTIVE DRIVER ASSIST

***1* 카메라**
지면의 표시와 다양한 차선에서 차량 위치를 감지합니다.
레이더 ***7***으로부터 정보를 수신하여 자체 정보와 병합하여 차량의 궤적과 속도(가속/제동)를 결정합니다. 이외에도, 시스템의 활성화/비활성화 설정(도어 열림 상태 등)을 조절합니다.
차량 사양에 따라 이들 정보를 처리하여 운전자의 손이 스티어링 휠 위에 있는지를 감지합니다.
앞유리가 먼지, 진흙, 물방울, 눈 등에 의해 가려지지 않았는지 확인하십시오.

***2* 항공 및 지도**
(국가 및 구독에 따라 다름)
도로 지도와 특정 주행 조건(로터리 및 코너링)은 차량이 이동한 여정에 따라 다운로드됩니다.
시스템은 운전자가 선택한 매개변수에 따라 도로 표지판에 표시된 제한 속도가 변경된 후 감속을 예상할 수 있습니다.
이 시스템은 급커브나 로터리에 접근할 때 차량의 속도를 조정할 수도 있습니다.

***3* 전자식 주차 브레이크**
특정 조건에서 차량을 정지 상태로 유지합니다.

***4* 정전식 센서**
차량 사양에 따라 스티어링 휠에 있는 손을 감지합니다.

***5* 파워 스티어링**
전륜을 작동시켜 카메라 ***1***이 전송한 정보에 따라 차량 경로를 제어합니다.

***6* 엔진(모터) 컴퓨터**
필요한 가속을 수행하도록 엔진(모터)을 제어하고 지시합니다.

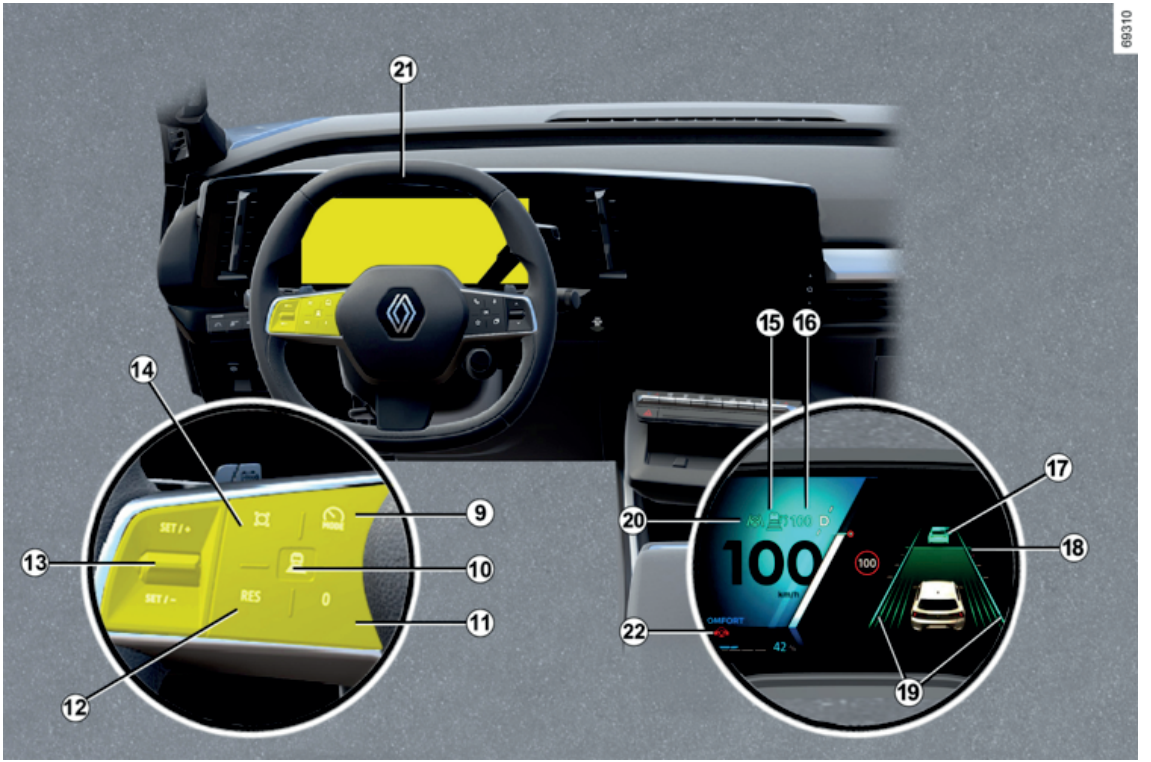
***7* 레이더**
이 차량과 전방 차량 사이의 거리를 계산합니다.
시스템의 최대 범위는 약 150 m입니다. 이는 도로 상태(지면의 기복, 날씨 조건 등)에 따라 달라질 수 있습니다.
레이더 영역이 먼지, 진흙, 눈, 잘못 부착된 전면 번호판에 의해 막히거나, 충돌, 수정(도장 포함) 또는 차량 전방에 장착된 액세서리(그릴 또는 로고 등)에 의해 숨겨져 있지 않은지 확인하십시오.

***8* 활성 차량 제어**
이 시스템은 차량 주행 정보를 카메라 ***1***(속도, 측면 가속도 등)에 제공하고 브레이크 시스템에 작용하여 감속을 제어하고 차량을 정지 상태로 유지합니다.



경고
시스템의 적절한 작동을 보장하기 위해서는 레이더 및 카메라 영역을 깨끗하게 유지하고 개조하지 않아야 합니다.

컨트롤


69310
21
14
9
13
10
11
12
15
16
20
17
18
22
19
SET / +
SET / -
RES
100
COMFORT

9 차량 사양에 따라 주행 보조 시스템을 선택/선택해제하는 버튼입니다.

- Active Driver Assist
- 어댑티브 크루즈 컨트롤
- 스피드 리미터
- OFF

10 차간 거리 설정

11 기능을 일시 정지하고 제한 속도를 저장 (0)

12 저장된 크루즈 컨트롤 속도 불러오기(RES)

13

- 위쪽으로: 크루즈 컨트롤 속도 활성화, 감소 또는 현재 속도 저장(SET/+)
- 아래쪽으로: 크루즈 컨트롤 속도 활성화, 감소 또는 현재 속도 저장(SET/-)

14 팝업 버튼(차량 사양에 따라 다름): 감지된 제한 속도에 맞게 속도 값을 조정합니다.

➔ 188

차량을 끄기 전에 OFF 모드를 선택하면 다음에 시동할 때 '스피드 리미터' 기능이 기본적으로 활성화됩니다.

계기판 표시

15. 어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등

16. 저장된 크루즈 컨트롤 속도

17. 전방 차량

18. 저장된 차간 거리

19. 좌측 및 우측 차선 표시등

20. '차로중앙유지 보조' 기능 표시등

스티어링 휠 *21*

운전자는 항상 스티어링 휠을 잡고 있어야 합니다.

운전자가 충분한 힘으로 스티어링 휠을 돌리면 운전자가 차량을 다시 제어할 수 있도록 '차로중앙유지 보조' 기능이 중단됩니다.

특정 조건(예: 급커브)에서는 스티어링 휠이 진동하여 차량 제어를 해야 한다는 경고를 운전자에게 할 수 있습니다.

운전자가 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 경우(손이 감지되지 않음) 몇 번의 시각 및 가청 경고 후에 '차로중앙유지 보조' 기능이 비활성화됩니다.

기능 활성화 및 비활성화

기능 활성화



기능을 활성화하려면 버튼 ***9***를 필요한 만큼 눌러 활성화하십시오.

경고등 ***20*** 이 계기판에서 회색으로 표시됩니다.

그런 다음 스티어링 휠 버튼 ***13***을 위쪽(SET/+) 또는 아래쪽(SET/-)으로 누릅니다.

그러면 어댑티브 크루즈 컨트롤 및 '차로중앙유지 보조' 기능으로 구성된 'Active Driver Assist'가 활성화됩니다.

녹색 경고등 ***20*** 과 좌측 및 우측 차선 표시등 ***19***이 계기판에 표시되어 기능이 작동 중이

고 차량이 차선 중앙 쪽으로 유도될 것임을 확인해 줍니다.

'차로중앙유지 보조' 기능은 스티어링 휠을 강제로 돌려서 언제든지 중단할 수 있습니다. 스티어링 휠 조작을 멈추면 '차로중앙유지 보조' 기능이 다시 활성화됩니다.

참고: '차로중앙유지 보조' 기능을 사용할 때는 스티어링 휠을 잡고 있어야 합니다. 어떠한 경우에도 스티어링 휠에서 손을 떼면 안 됩니다.

기능 비활성화

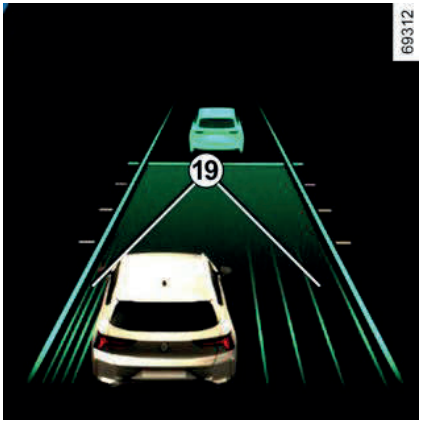
버튼 ***9***를 누릅니다. 이 기능의 비활성화 여부는 경고등 ***20***  과 우측 및 좌측 차선 표시등 ***19***이 계기판에서 사라지면서 확인됩니다.

참고: '차선 이탈 방지 보조' 기능이 이전에 활성화되었고 조건이 허용하는 경우 자동으로 다시 활성화됩니다.

ⓘ 주행 보조 장치를 종료하려면 OFF에 도달할 때까지 버튼 ***9***를 필요한 만큼 누릅니다. 계기판에 "주행 보조 기능 비활성화됨" 메시지가 나타납니다.
이 경우 다음에 차량을 시동할 때 '스피드 리미터' 기능이 활성화되어 속도 제한이 저장되기를 기다립니다.

차선 안에서 위치 조정

(차량 사양에 따라서)



차선 안에서의 위치를 조정하려면, '차로중앙유지 보조' 기능이 조정 모드 상태여야 하고, 녹색 경고등 ***20***이 계기판에 표시되고 차량 속도가 50 km/h 미만이어야 합니다.

이러한 조건에서는 스티어링 휠을 오른쪽이나 왼쪽으로 약간 돌려 차선에서 위치를 조정하여 '차로중앙유지 보조' 기능이 비활성화되지 않는 상태에서 차량이 선택한 방향으로 이동되도록 할 수 있습니다.

차량이 차선 가장자리에서 약 30 cm 미만으로 접근하지 않은 상태에서 오프셋이 차선 중앙에서 최소 15 cm 이상 떨어지게 되면 오프셋을 정확하게 조정할 수 있는 10초 정도의 시간이 주어집니다. 그러면 수동으로 스티어링 휠을 약간만 돌리면 차량이 오프셋 위치를 유지합니다. 차선 표시등 ***19***는 적용되는 오프셋을 나타냅니다.

차선 중앙으로 되돌리려면 스티어링 휠을 약간 반대쪽으로 돌린 다음 차량이 중앙에 도달하면 멈춥니다.

특정 조건(예: 커브길, 속도) 하에서는 차량이 자동으로 중앙으로 복귀될 수도 있습니다.

일시정지 상태에서 차로중앙유지 보조 기능

'차로중앙유지 보조' 기능은 다음과 같은 경우에 자동으로 대기 모드로 전환됩니다.

- 시스템이 더 이상 차선을 감지하지 못하거나 차선에서 한 라인만 감지되는 경우
- 차선이 너무 좁거나 너무 넓은 경우
- 시스템이 스티어링 휠에서 손을 감지하지 못하는 경우
- 일부 주행 조건(로터리, 교차로 및 굽은 도로가 너무 급격한 경우 등)의 경우
- 차량 속도가 약 160 km/h 또는 차량 사양에 따라 180 km/h 이상인 경우
- 전방에 차량이 없는 상태에서 차속이 약 60 km/h 미만인 경우
- 차량이 선을 넘는 경우
- 시스템이 일시적으로 방해를 받습니다(예: 카메라가 먼지, 진흙, 눈, 김서림 등으로 가려져 있음).

운전자가 수행하는 특정 작업도 '차로중앙유지 보조' 기능을 일시 중단합니다.

- 표시등 작동
- 충분한 힘으로 스티어링 휠을 돌립니다.

이 기능이 대기 상태인지 여부는 경고등 ***20***  이 회색으로 나타나고 좌측 및 우측 차선 표시등 ***19***가 계기판에 나타나면서 확인됩니다.

경고
중요: 모든 상황에 대비하려면 항상 페달 근처에 발을 두고 스티어링 휠을 손으로 잡고 있어야 합니다.

조건이 충족되면 이 기능은 다시 차량을 차선 안으로 안내합니다. 경고등 ***20***  과 좌측 및 우측 차선 표시등 ***19***가 계기판에서 녹색으로 표시됩니다.

스티어링 휠을 돌리면 어느 지점에서나 **차량 궤적**에 영향을 줄 수 있습니다.

"핸들을 잡으십시오" 경고



'차로중앙유지 보조' 기능이 더 이상 스티어링 휠에서 손을 감지하지 못할 경우 여러 단계의 경고가 작동합니다.

- **약 15초 후,** "핸들을 잡으십시오" 메시지가 계기판에 노란색으로 표시됩니다.
- **약 35초 후,** 경고가 표시된 후에도 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있지 않을 경우 경고음이 계속 울립니다. 그런 다음 브레이크를 잠깐 반복적으로 밟아 운전자에게 핸들에 손을 올려 차량을 다시 제어해야 함을 알립니다. 운전자가 반응하지 않으면 'Active Driver Assist'는 위험 경고등을 활성화하고 완전히 정지할 때까지 차량 속도를 줄입니다.

운전자는 스티어링 휠에 손을 얹거나 브레이크를 밟거나 'Active Driver Assist'를 비활성화하여 언제든지 이 조작을 중단할 수 있습니다.

- 차량이 정지된 후에는 전자식 주차 브레이크가 자동으로 체결되면서, 경고등이 계속 켜진 채로 있고, 경고등 ***22***  가 꺼지고 계기판에 "차로중앙유지보조 시스템 해제" 메시지가 빨간색으로 표시되어 이를 알려 줍니다.

처음 두 단계의 경고에서 시스템이 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있는 것을 다시 감지하면 시스템이 경고를 중지합니다. 이 기능은 차량을 차선 중앙으로 안내합니다.

참고: 다음과 같은 상황에서는 '차로중앙유지 보조' 기능이 더 이상 스티어링 휠의 손을 감지하지 못하고 경고를 표시할 수 있습니다.

- 운전자가 스티어링 휠을 매우 약하게 잡고 있습니다.
- 운전자가 장갑을 끼고 있습니다.
- 기타

경고
스티어링 휠의 정전식 센서에 관한 경고: 스티어링 휠에 핸들 커버 등의 액세서리를 장착하는 것은 금지되어 있습니다.

도로가 급커브인 경우



급격하게 굽은 도로의 경우, 그리고 차량 속도에 따라 기능의 측면 고정 능력이 제한되며, 운전자가 즉시 스티어링 휠조작을 하면 시스템이 차량을 차로 중앙으로 계속 안내할 수 있습니다.

운전자가 개입하지 않을 경우 이 기능은 스티어링 휠을 진동시켜 차량이 차선을 침범할 예정임을 경고하며 운전자가 즉각적인 조치를 취해야 함을 알립니다.

경고등 ***20***  과 해당 좌측 또는 우측 차선 표시등 ***19***가 계기판에서 빨간색으로 표시됩니다.

차량이 선을 완전히 넘어 차선을 벗어나거나 굽은 도로가 너무 급격한 경우 '차로중앙유지 보조' 기능이 대기 모드로 전환됩니다.

이 기능이 대기 상태인지 여부는 경고등 ***20***  이 회색으로 나타나고 좌측 및 우측 차선 표시등 ***19***가 계기판에 나타나면서 확인됩니다.

경고
'차로중앙유지 보조' 기능은 원형 교차로나 교차로를 통과할 때 운전자를 도울 수 없으며 자동으로 대기 모드로 전환될 수 있습니다. 모든 경우에 운전자는 이러한 주행 조건에서 차량 궤적을 조정하기 위해 항상 스티어링 휠을 돌려야 합니다.

작동 불량

'차로중앙유지 보조' 기능에서 작동 이상이 감지되면 계기판에 "주행 보조 기능 불가" 또는 "주행 보조 확인하십시오" 메시지가 표시되고 기능이 비활성화됩니다.

지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

경고

경고
'Active Driver Assist'는 추가적인 주행 보조 기능입니다. 이 시스템은 어떠한 경우에도 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 운전에 주의를 기울여 제한 속도와 안전 거리를 준수하여야 하고 자신의 운전에 책임을 져야 합니다.
운전자는 항상 차량을 제어해야 합니다.
운전자는 시스템 지시 사항과 관계없이 항상 주변 환경과 주행 상황에 따라 차량의 궤적 및 속도를 조정해야 합니다.
차선을 구분하는 선과 속도 제한 표지판을 제외하고 신호등, 표시판, 횡단 보도 등의 교통 표시는 시스템에서 인식되지 않으며 이로 인해 시스템이 경고하거나 표시하지 않습니다.
'Active Driver Assist'는 '어댑티브 크루즈 컨트롤' 및 '차로중앙유지 보조' 기능을 사용합니다. 시스템은 어떠한 경우에도 장애물 탐지기 또는 충돌 방지 시스템이 되어서는 안됩니다.
'Active Driver Assist'는 선이 보이는 넓은 도로의 건물 밖에서만 사용할 수 있습니다.
크루즈 컨트롤은 교통 체증 지역, 구불구불하거나 미끄러운 도로 (빙판, 수막 현상, 자갈 노면) 또는 열악한 기후 조건(안개, 비, 옆바람 등)에서는 사용하지 마십시오.
사고의 위험이 있습니다.
시스템 점검/수리

- 차량이 충격을 받은 경우 레이더 및 카메라 설정이 변경되어 시스템에 영향을 주었을 수 있습니다. 시스템을 비활성화시키고 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 레이더 및 카메라 주변은 지정 정비 업소에서만 교체, 수리, 앞유리 작업 또는 도장 작업을 할 수 있습니다.

지정 정비업소만 이 시스템을 수리할 수 있습니다.
시스템 비활성화
다음과 같은 경우 시스템을 비활성화해야 합니다.

- 차량이 바람이 부는 도로를 주행 중일 때
- 차량이 견인 중인 경우(고장)
- 차량이 트레일러 또는 캐러밴을 견인하고 있는 경우
- 차량이 터널 속 또는 금속 구조물 가까이를 주행 중일 때
- 차량이 톨게이트 주변, 도로 공사 지역 주변 또는 차선이 좁은 도로를 주행할 때
- 차량이 매우 가파른 경사를 위/아래로 주행하고 있을 때
- 햇빛이 강하거나 안개가 끼는 등 가시성이 좋지 않은 경우

- 비, 눈, 바람 등 기상 조건이 좋지 않을 때
- 차량이 미끄러운 노면(비, 눈, 자갈 등)을 주행 중일 때
- 카메라 영역이 손상되었을 때(예: 내부 또는 앞유리 내부 또는 외부 표면 모두)
- 앞유리가 파손되었거나 왜곡된 경우
- 레이더 영역이 충격 등으로 손상된 경우
- 스티어링 휠의 표면이 손상되었거나 축축한 경우

시스템이 비정상적으로 작동되는 경우 시스템을 비활성화시키고 지정 정비업소에 문의하십시오.

시스템에 장애가 발생한 경우

다음과 같은 경우 시스템 작동이 방해되거나 기능이 제한될 수 있습니다.

- 앞유리 또는 범퍼의 레이더 영역이 가려져 있을 때(먼지, 얼음, 눈, 김서림 등) 앞유리, 앞유리 와이퍼 블레이드 및 프론트 범퍼의 청결 상태 및 상태를 자주 점검하십시오.
- 복잡한 환경(터널 등)
- 나쁜 기상 조건(눈, 폭우, 우박, 블랙 아이스 등)
- 시야 불량 (야간, 안개 등)
- 전방 차량과 주변 지역 간 대비가 좋지 않은 경우 (예: 눈이 내린 지역의 흰색 차량 등)
- 눈이 부신 경우 (눈부신 햇빛, 반대 방향으로 주행하는 차량의 램프 등)
- 도로가 좁거나, 구불구불하거나, 울퉁불퉁한 경우(급커브 길 등)
- 시스템에 의해 차선으로 감지된 커브 선
- 차선의 폭이 좁아지거나 넓어진 경우
- 마모되거나 대비가 부족한 도로 표시 또는 폭이 매우 넓어진 공간(부분적으로 선이 지워진 경우 등)
- 도로 표시가 많거나(도로 작업 시 등), 구별하기가 어렵거나 불규칙한 경우(예를 들어 차선이 부분적으로 희미하거나, 너무 희미함, 차선이 너무 많이 떨어져 있음, 도로 표면이 고르지 않음 등)
- 인접한 고속도로에 연결되는 미끄러운 도로 및 고속도로 출구에 위치한 화살표가 포함되지 않은 도로 표지판
- 차량의 GPS신호가 잡히지 않는 지역이거나 최신 지도가 아닌 경우
- 속도 차이가 크게 나는 저속 차량
- 차량에 맞지 않는 매트를 사용한 경우: 차량에 장착되어있는 적합한 매트만 사용하십시오. 매트 위에 다른 매트를 올리지 마십시오. **페달이 끼일 위험이 있으며 시스템이 잘못 작동할 위험이 있습니다.**

다음과 같은 경우 시스템이 잘못 개입할 수 있습니다.

- **원치 않는 제동 또는 가속의 위험이 있는 경우**
- **원치 않거나 부정확한 경로 수정, 또는 경로 수정이 이루어지지 않을 위험이 있습니다.**

예기치 못한 많은 상황이 시스템 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 카메라 또는 레이더 감지 영역에 나타날 수 있는 특정 물체나 차량은 시스템에 의해 잘못 해석되어 부적절한 가속 또는 제동을 유발할 수 있습니다.
운전자는 주행 중에 발생할 수 있는 갑작스런 상황에 대처하기 위해 항상 주의를 기울여야 합니다. 어떤 상황에서도 대처할 준비가 되도록 발을 페달 근처에 두고 손으로 스티어링 휠을 잡아 차량을 제어할 수 있도록 하십시오.

후방 카메라

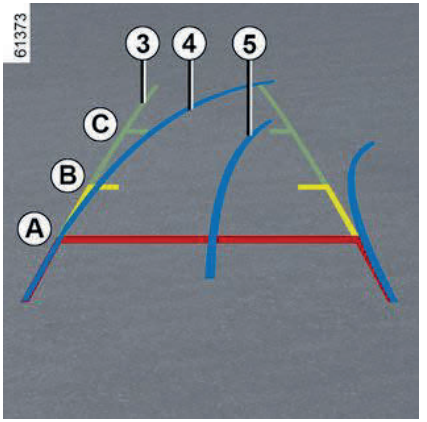
작동



후진 기어가 체결되면 차량의 후방에 위치된 카메라 ***1***은 3개의 주차 안내선 ***3***, ***4*** 또는 ***5***(고정, 이동 및 트레일러 주차 안내선)를 동반한 멀티미디어 스크린 ***2***에 차량 후방 영역의 뷰를 전송합니다.

이 시스템은 작동을 위해 여러 안내선을 사용합니다. (다이내믹 안내선은 차량의 이동 경로, 고정 안내선은 장애물과의 거리) 빨간색 구역으로 들어갔을 경우 차량 후방을 확인하면서 즉시 멈추십시오.





고정 주차 안내선 *3*

고정 주차 안내선에는 차량 후방의 거리를 나타내는 색상 표시 ***A***, ***B*** 및 ***C***가 포함되어 있습니다.

- ***A*** (빨간색) 차량에서 약 30 cm 지점
- ***B*** (노란색) 차량에서 약 70 cm 지점
- ***C*** (녹색) 차량에서 약 150 cm 지점

휠이 차량과 일렬로 되어 있을 경우 이 주차 안내선은 고정되어 있으며 차량의 이동 경로를 보여 줍니다.

다이내믹 주차 안내선 *4*

이 기능은 멀티미디어 스크린 ***2***에서 파란색으로 표시됩니다. 스티어링 휠 위치에 따라 차량의 움직임을 보여 줍니다.

트레일러 안내선 *5*

이 기능은 멀티미디어 스크린 ***2***에서 파란색으로 표시됩니다. 스티어링 휠 위치에 따른 트레일러 토우바의 궤적을 나타냅니다. 이를 통해 운전자는 토우바를 트레일러의 견인 헤드에 최대한 가깝게 배치할 수 있습니다.

트레일러 뷰

트레일러가 연결된 경우 전진 기어에 있는 동안 멀티미디어 스크린 ***2***의 [차량] 메뉴에서 [360° 어라운드 뷰 모니터 (360° 카메라)] 메뉴를 눌러 카메라 ***1***이 약 30초 동안 후방 환경의 보기를 전송할 수 있도록 합니다.

주차 보조 장치

설정



멀티미디어 스크린 ***2***에서 후진 기어를 체결할 때 [카메라 설정] 버튼을 눌러 가이드라인을 추가 또는 제거하고 카메라 이미지 설정(밝기, 대비 등)을 조정합니다.

자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

ⓘ 카메라가 먼지, 진흙, 눈, 습기 등에 의해 가려지지 않았는지 확인하십시오.

ⓘ 스크린에 보이는 모습은 반전된 이미지입니다.

주차 안내선은 평평한 지면의 모습을 보여 줍니다. 지면에 사물이 있는 경우 이 정보는 고려되지 않습니다.

사물은 화면에 변형된 모습으로 나타날 수 있습니다.

주위가 지나치게 밝은 경우(눈, 차량에 반사된 햇빛 등) 카메라 시야가 좋지 않을 수 있습니다.

테일게이트가 열려 있거나 잘못 닫히면 "트렁크가 열려 있습니다" 메시지가 나타납니다.

작동 불량

후진 기어가 체결될 때 시스템이 작동 이상을 감지하는 경우 멀티미디어 스크린 ***2***에 검은색 화면이 일시적으로 표시됩니다.

카메라나 화면에 결함(선명함, 이미지 고정, 통신 지연 등)이 발생할 수 있습니다.

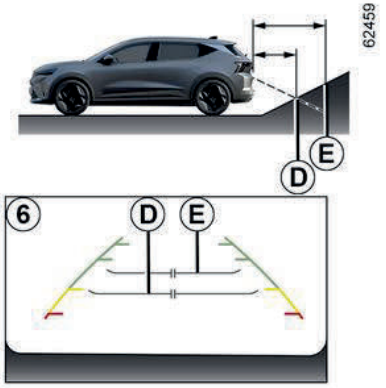
검은색 화면이 일시적으로 계속 표시되는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

이 기능은 주차를 도와주는 보조 장치입니다. 따라서 어떠한 경우에도 운전자의 주의 또는 책임이 매우 중요합니다.

운전자는 주행 시 항상 갑작스러운 사고에 대처해야 합니다. 주차 시 사각 지대에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거, 돌, 표지 등과 같은 작고 좁은 움직이는 장애물이 없는지 항상 확인해야 합니다.

추정 거리와 실제 거리의 차이



가파른 오르막 경사 방향으로 후진

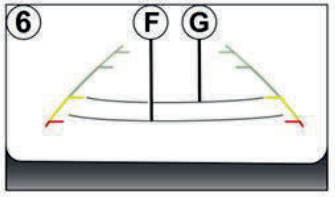
고정된 안내선 ***6***은 거리가 실제보다 더 가깝다는 것을 보여줍니다.

주차 보조 장치

화면에 표시된 물체는 실제로 경사면에서 더 멀리 떨어져 있습니다.

예를 들어, 화면에 ***E***에 물체가 표시되면 물체의 실제 거리는 ***D***입니다.



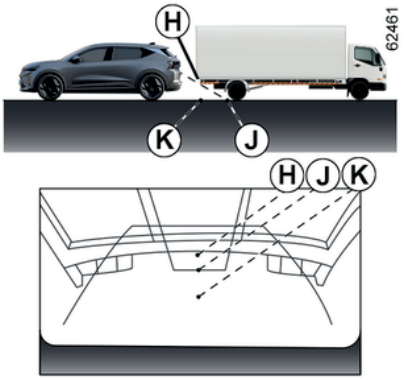


가파른 내리막 경사 방향으로 후진

고정된 안내선 ***6***은 거리가 실제보다 더 멀다는 것을 보여줍니다.

따라서 화면에 표시된 물체는 실제로 경사면에서 더 가까이 있습니다.

예를 들어, 화면에 ***F***에 물체가 표시되면 물체의 실제 거리는 ***G***입니다.

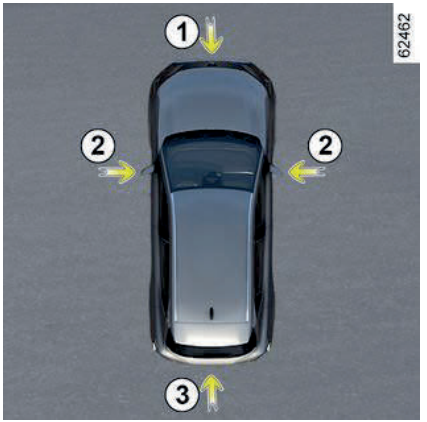


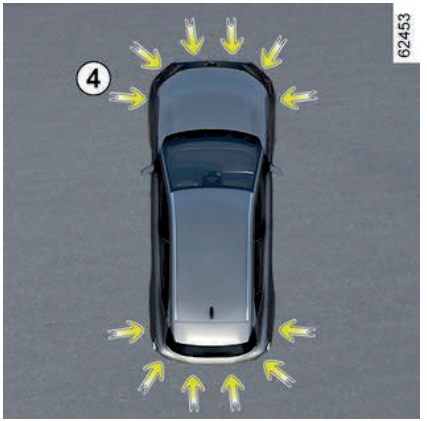
돌출된 물체 방향으로 후진

위치 ***H***는 화면의 위치 ***J***보다 더 멀어 보입니다. 그러나 위치 ***H***는 위치 ***K***와 같은 거리에 있습니다.

고정 및 이동 안내선에 표시된 궤적은 물체의 높이를 고려하지 않습니다. 따라서 위치 ***K***로 후진할 때 차량과 물체가 충돌할 위험이 있습니다.

360° 어라운드 뷰 모니터 (360° 카메라)





주차 보조 장치

앞 범퍼, 아웃사이드 미러, 테일게이트에 있는 카메라 ***1***, ***2*** 및 ***3***과 차량 범퍼에 있는 초음파 감지기 ***4***의 정보를 사용하여 이 기능은 차량 주변을 표시함으로서 어려운 조작을 보조하는 기능입니다.

참고: 카메라가 먼지, 진흙, 물방울, 눈, 김서림 등에 의해 가려지지 않도록 하십시오.

작동



카메라는 여러 개의 분리된 화면을 멀티미디어 스크린 ***5***로 전송합니다.

이를 통해 차량 주변을 볼 수 있습니다.

- 차량 전방(카메라 ***1*** 사용): 표준 전방 보기 및 파노라마 전방 보기
- 차량 후방(카메라 ***3*** 사용): 표준 후방 보기 및 파노라마 전방 보기
- 어라운드 뷰(카메라 ***1***, ***2*** 및 ***3*** 사용): 표준 어라운드 뷰 및 팝업 어라운드 뷰(장애물이 감지된 경우)
- 사이드 뷰(카메라 ***2*** 사용): 전방 보기 및 후방 보기
- 3D 뷰
- 트레일러 뷰

초음파 감지기는 차량의 전방, 후방 및 (차량 사양에 따라) 측면의 장애물을 감지합니다.

전방 카메라 1



차량 전방이 멀티미디어 스크린 ***5***에 표시됩니다.

경고

이 기능은 주차를 도와주는 보조 장치입니다. 따라서 어떠한 경우에도 운전자의 주의 또는 책임이 매우 중요합니다.

운전자는 주행 시 항상 갑작스러운 사고에 대처해야 합니다. 주차 시 사각 지대에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거, 돌, 표지판 등과 같은 작고 좁은 움직이는 장애물이 없는지 항상 확인해야 합니다.

후방 카메라 3





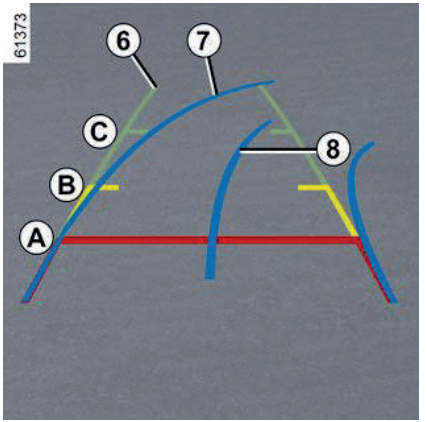
카메라 ***3***을 통해 차량의 후방이 멀티미디어 스크린 ***5***에 표시됩니다.

멀티미디어 스크린 ***5***에 나타난 이미지는 아웃사이드 미러와 마찬가지로 차량 후방 ***3***을 반전되어 나타냅니다.

경고

차량 전방 또는 후방: 경사로에 서는 멀티미디어 스크린에 표시된 물체가 보이는 것보다 더 가깝거나 멀리 떨어져 있을 수 있습니다.

차량을 조작하기 전 거리를 정확히 확인하십시오.



멀티미디어 스크린 ***5***으로 전송된 차량 전방 또는 차량 후방은 하나 또는 세 개의 안내선 ***6***, ***7*** 및 ***8***로 표시됩니다.

화면에 나타나는 주차 안내선(이동 및 트레일러 주차 안내선은 차량의 이동 경로, 고정 주차 안내선은 장애물과의 거리)을 참고하여 주차할 수 있습니다.

고정 안내선 *6*

고정 안내선에는 차량 후방의 거리를 나타내는 색상 표시 ***A***, ***B*** 및 ***C***가 포함되어 있습니다.

- ***A*** (빨간색) 차량에서 약 30 cm 지점
- ***B*** (노란색) 차량에서 약 70 cm 지점
- ***C*** (녹색) 차량에서 약 150 cm 지점

다이내믹 안내선 *7*

이 기능은 멀티미디어 스크린 ***5***에서 파란색으로 표시됩니다. 스티어링 휠 위치에 따라 차량의 움직임을 보여줍니다.

트레일러 주차 안내선 *8*

이 기능은 멀티미디어 스크린 ***5***에서 파란색으로 표시됩니다. 스티어링 휠 위치에 따른 트레일러 토우바의 궤적을 나타냅니다.

이를 통해 운전자는 토우바를 트레일러의 견인 헤드에 최대한 가깝게 배치할 수 있습니다.

경고

전방, 후방 및 측면 안내선은 평평한 지면의 모습을 보여주므로 지면에 사물이 있는 경우 주의해야 합니다.

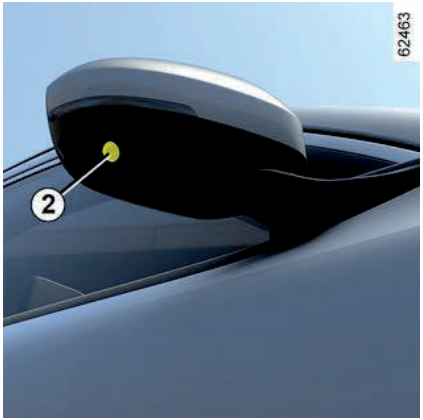
멀티미디어 스크린의 가장자리에 표시된 물체가 왜곡되어 보일 수 있습니다.

주위가 지나치게 밝은 경우(눈, 차량에 반사된 햇빛 등) 카메라 시야가 좋지 않을 수 있습니다.

경고

– 포장 도로, 차량 등은 어라운드 뷰에서 왜곡되어 나타날 수 있습니다.
– 차량 위에 있는 모든 물체는 표시되지 않습니다.

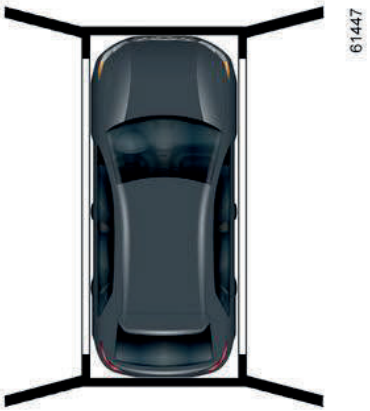
측방 카메라 2



아웃사이드 미러에 장착된 카메라 ***2***가 차량의 측면 모습을 멀티미디어 스크린 ***5***로 전송합니다.

차량 사양에 따라 멀티미디어 스크린에서 어라운드 뷰를 차량 전방으로 변경할 수 있습니다. 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

어라운드 뷰



어라운드 뷰는 카메라 ***1***, ***2*** 및 ***3***의 결합하여 나타냅니다.

차량의 상단과 그 주변 모습을 보여줍니다.

이것은 주변 환경(전방, 후방 및 측면)과 관련하여 차량 위치를 확인하는데 사용할 수 있습니다.

경고

어라운드 뷰 모드에서는 멀티미디어 화면에 표시되는 물체가 보이는 것보다 실제로 멀리 떨어져 있습니다.

차량을 조작하기 전 거리를 정확히 확인하십시오.

전방 또는 후방 파노라마 뷰



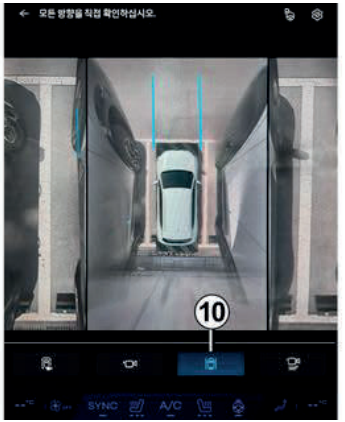
멀티미디어 스크린에서 버튼 ***9***를 누르면 파노라마 전방 보기를 볼 수 있습니다.

후진 기어가 체결되면 전방 파노라마 뷰가 후방 파노라마 뷰로 대체됩니다.

참고: 전방 뷰 또는 후방 뷰는 운전자의 시야를 향상시키기 위해 스티어링 휠 각도에 따라 다릅니다.

주차 보조 장치

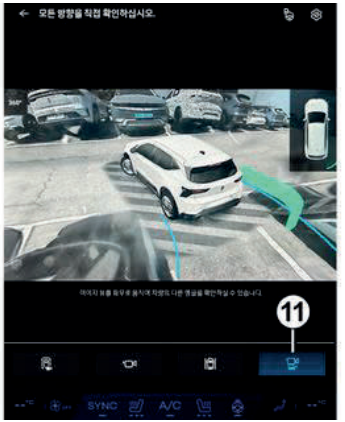
사이드 뷰



69434

멀티미디어 스크린에서 버튼 ***10***을 누르면 어라운드 뷰와 두 개의 사이드 뷰가 결합된 뷰를 볼 수 있습니다.

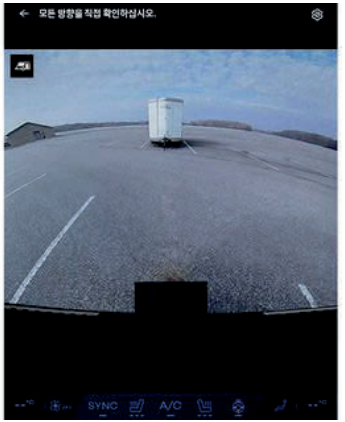
3D 뷰



69442

멀티미디어 스크린에서 버튼 ***11***을 누르면 차량과 주변을 3차원으로 볼 수 있는 3D 뷰가 표시됩니다.

트레일러 뷰



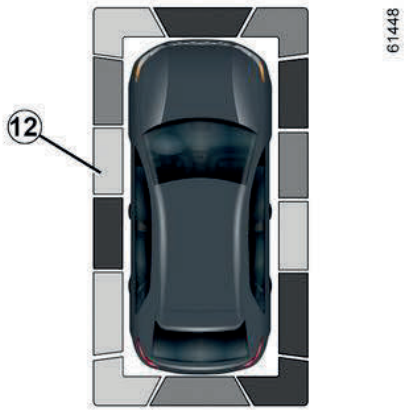
69450

전진 기어에서 트레일러가 연결된 경우 멀티미디어 스크린 ***5***의 [차량] 메뉴에서 [360° 어라운드 뷰 모니터 (360° 카메라)] 메뉴를 눌러 카메라 ***3***이 약 30초 동안 주변 지역을 볼 수 있도록 합니다.

멀티미디어 스크린에서 '360° 어라운드 뷰 모니터 (360° 카메라)' 시스템이 표시되면 뷰를 변경할 수 있습니다(예: 후방 뷰를 파노라마 후면 뷰로 변경).

주차 보조 장치

장애물 감지



시스템이 작동하는 동안 '주차 보조' 기능이 차량 주위에 하나 이상의 장애물을 감지하면 다음 위치에 디스플레이 ***12***가 표시됩니다.

경고음 외에도 다음 표시등이 근접한 장애물을 서로 다른 색상으로 표시합니다.

- 녹색: 장애물이 약 50~70 cm 사이에 있음
- 노란색: 장애물이 약 30~50 cm 사이에 있음
- 빨간색: 장애물이 약 30 cm 내에 있음

이 디스플레이는 장애물이 감지된 위치를 차량 이미지 주변으로 표시합니다. ➔ 232

기능 활성화 및 비활성화



자동 모드

차량이 정지하고 엔진(모터)이 작동하는 상태에서 후진 기어가 체결되면 자동 모드가 활성화됩니다. 차량 후방 및 어라운드 뷰가 멀티미디어 스크린 ***5***에 나타납니다.

후진 기어를 빠르게 전진 기어로 변속하면 차량 후방과 어라운드 뷰는 멀티미디어 스크린 ***5***에서 전방과 어라운드 뷰로 바뀝니다.

다음의 경우 자동 모드가 비활성화됩니다:

- 변속 레버가 **N**(중립) 또는 **P**(주차) 에 약 3 초간 있을 때
- 약 3분 후, 레버를 **N** 또는 **P** 위치로 전환하기 전에 차량이 전진 또는 후진(예: 기동 수행)하는 경우
- 전진 차량 속도가 10 km/h를 초과할 때

수동 모드

차량을 정지시키고 시동을 켠 상태에서 수동 모드를 활성화하려면, 멀티미디어 스크린 ***5***의 [차량] 메뉴에서 [360° 어라운드 뷰 모니터 (360° 카메라)] 메뉴를 누르면 멀티미디어 스크린에 전방과 어라운드 뷰가 나타납니다.

수동 모드는 다음과 같은 경우 비활성화됩니다.

- 전진 차량 속도가 10 km/h에 도달할 때
- 변속 레버를 약 3분 동안 사용하지 않았을 때

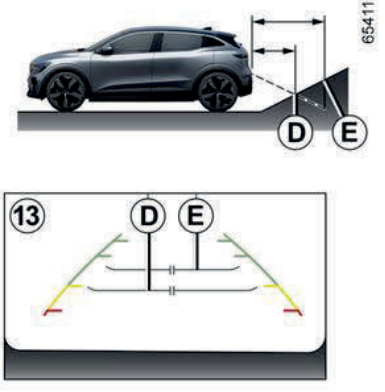
경고

- 아웃사이드 미러가 접힌 상태에서 이 기능을 사용하지 마십시오.
- 이 기능을 사용하기 전에 도어 및 테일게이트가 올바르게 닫혔는지 확인하십시오.
- 카메라 위나 앞에 물건을 올려 놓지 마십시오.

주차 보조 장치

추정 거리와 실제 거리의 차이

가파른 오르막 경사 방향으로 전진 또는 후진

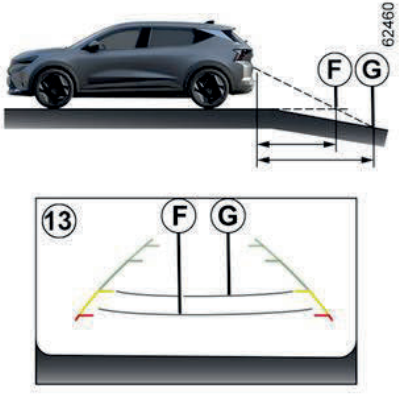


고정된 안내선 ***13***은 거리가 실제보다 더 가깝다는 것을 보여줍니다.

화면에 표시된 물체는 실제로 경사면에서 더 멀리 떨어져 있습니다.

예를 들어, 화면에 ***E***에 물체가 표시되면 물체의 실제 거리는 ***D***입니다.

가파른 내리막 경사 방향으로 전진 또는 후진

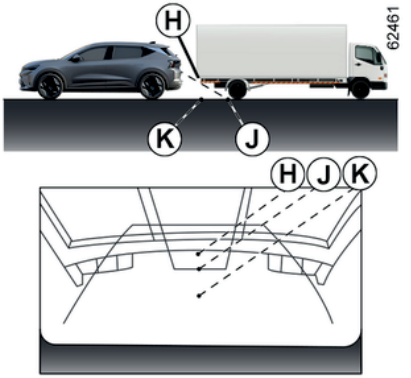


고정된 안내선 ***13***은 거리가 실제보다 더 멀다는 것을 보여줍니다.

따라서 화면에 표시된 물체는 실제로 경사면에서 더 가까이 있습니다.

예를 들어, 화면에 ***F***에 물체가 표시되면 물체의 실제 거리는 ***G***입니다.

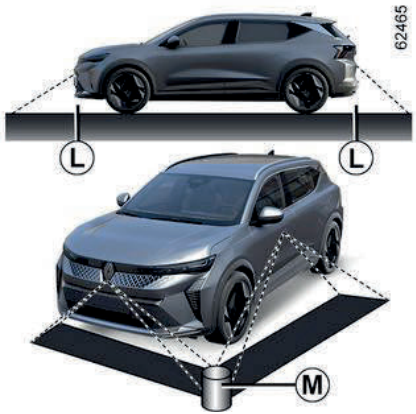
돌출된 물체 방향으로 전진 또는 후진



위치 ***H***는 화면의 위치 ***J***보다 더 멀어 보입니다. 그러나 위치 ***H***는 위치 ***K***와 같은 거리에 있습니다.

고정 및 이동 안내선에 표시된 궤적은 물체의 높이를 고려하지 않습니다. 따라서 위치 ***K***로 후진할 때도 차량과 물체가 충돌할 위험이 있습니다.

기능 제한



경고
시스템은 특정 영역에 있는 물체를 표시할 수 없습니다.
시스템을 사용하여 영역 ***L***의 물체를 볼 수 없습니다.
어라운드 뷰 모드에서 시스템은 영역 ***M***(표시된 영역의 가장자리 근처)에 있는 대형 물체를 보는 데 사용할 수 없습니다.

디스플레이 조정



멀티미디어 스크린 ***5***에서 '360° 어라운드 뷰 모니터 (360° 카메라)' 시스템이 표시되면 뷰를 변경할 수 있습니다(예: 후방 뷰를 파노라마 후면 뷰로 변경).

경고
안전을 위해 차량이 정지된 상태에서 조절하십시오.

변속 레버가 **R**(후진) 위치에 있으면 다음 보기를 사용할 수 있습니다.

- 차량 후방/어라운드 뷰 사이의 화면 분할
- 파노라마 후방 보기
- 사이드 뷰/어라운드 뷰(차량 사양에 따라 다름)
- 3D 보기(차량 사양에 따라 다름)

후진 기어에서 **P**(주차) 위치로 변속할 때 사용 가능한 보기는 다음과 같습니다.

- 차량 후방/어라운드 뷰 사이의 화면 분할
- 파노라마 후방 보기(차량 사양에 따라 다름)
- 사이드 뷰/버드 뷰(차량 사양에 따라 다름)
- 3D 보기(차량 사양에 따라 다름)

후진 기어에서 **D**(전진) 위치로 변속할 때 사용 가능한 보기는 다음과 같습니다.

- 차량 전방/어라운드 뷰 사이의 화면 분할
- 전방 파노라마 뷰
- 사이드 뷰/어라운드 뷰
- 3D 뷰

카메라 설정 조정

멀티미디어 스크린에서 '360° 어라운드 뷰 모니터 (360° 카메라)' 시스템이 표시된 상태에서 [카메라 설정] 버튼을 눌러 안내선을 추가 또는 제거하고 카메라 이미지 매개변수(밝기, 대비 등)를 조정합니다.

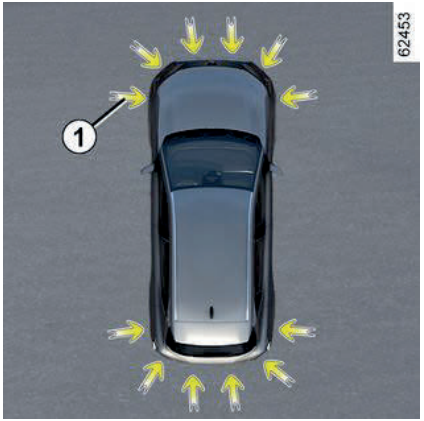
자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

참고: 안전상의 이유로 차량이 움직이는 동안 [카메라 설정] 메뉴에 보기가 표시되지 않습니다.

주차 보조 장치

주차 보조 시스템

소개



화살표 ***1***로 표시된 초음파 센서는 차량 근처에 있는 장애물을 감지하기 위해 범퍼에 장착되어 있습니다.

이 기능은 가청 신호와 장애물이 감지된 영역을 나타내는 디스플레이를 통해 운전자에게 경고합니다.

시스템은 장비에 따라 차량의 후방, 전방 및 측면의 장애물을 감지합니다.

주차 보조장치 시스템은 차속이 약 10 km/h 이하일 때만 작동합니다.

이 기능은 시스템이 인식하지 못하는 견인 또는 운반 시스템을 고려하지 않습니다.

경고

본 기능은 주행 보조 기능입니다.

어떠한 경우에도 후진 시 운전자의 주의 및 책임이 매우 중요합니다. 운전자는 주행 시 항상 갑작스러운 사고에 대처해야 합니다. 주차 시 사각 지대에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거, 돌, 표지 등과 같은 작고 좁은 움직이는 장애물이 없는지 항상 확인해야 합니다.

경고

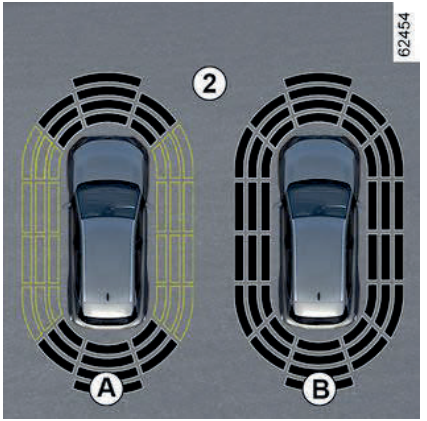
차량 후진 시 차량 하부와 장애물과의 충돌(연석, 높은 보도블럭, 기타 도로 시설물 등)은 차량에 손상을 입힐 수 있습니다(리어 서스펜션의 변형 등).

만약 충돌이 있었다면, 사전에 사고를 방지하기 위해 지정 정비업소에서 차량 점검을 받으십시오.

초음파 센서 *1*

화살표 ***1***로 표시된 초음파 센서 주변 영역이 차량 후면 또는 차량 사양에 따라 전면 또는 측면에 장착된 액세서리에 의해 가려지거나(먼지, 진흙, 눈, 잘못 장착된 번호판 등에 의해), 충격을 받거나, 변형되거나(도장 포함) 방해받지 않도록 하십시오.

작동



디스플레이 ***2***는 차량의 주변이 표시되고 경고음이 울립니다.

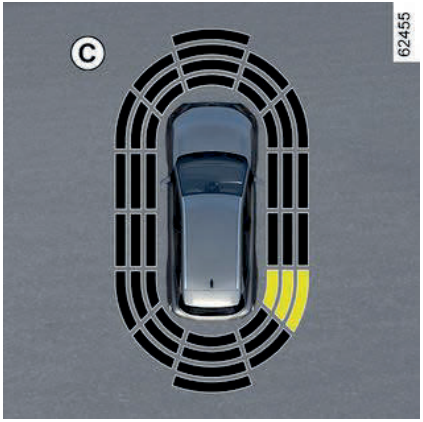
차량 사양에 따라, 몇 미터 가량 차량이 이동해야 측면 감지가 활성화될 수 있습니다.

디스플레이 ***2***에서 차량의 모든 주변이 회색인 경우, 차량 주변의 전체 영역이 감지되고 있는 것입니다.

- ***A***: 차량 주변의 분석이 진행 중임
- ***B***: 차량 주변의 분석 완료

참고: '360° 어라운드 뷰 모니터 (360° 카메라)' ➔ **224** 기능이 장착된 차량에서는 차량 주변(구역 ***A*** 및 ***B***) 분석이 '어라운드 뷰' 또는 '사이드 뷰'에 표시되지 않습니다.

장애물 감지



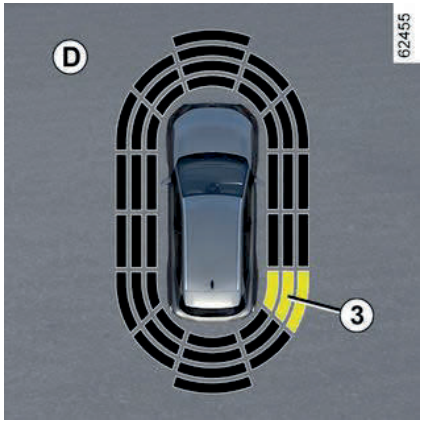
차량의 전방, 후방 또는 측방 주변의 대부분의 물체가 감지됩니다.

차량이 장애물에 가까워질수록 경보음이 빨라지고, 측면에서 감지되는 장애물의 경우 약 20 cm, 전방이나 후방에서 감지되는 장애물의 경우 약 30 cm일 때 경보음이 끊기지 않는 상태가 됩니다.

장애물이 감지된 영역이 표시됩니다. (디스플레이 ***C***) 차량 사양에 따라 감지되는 장애물이 가까운 정도에 따라 해당 영역이 녹색, 주황색(또는 차량 사양에 따라 노란색) 또는 빨간색으로 표시됩니다.

조작 중에 궤도가 변경되는 경우 장애물과의 충돌 위험이 늦게 전달될 수 있습니다.

측면에서 감지되는 장애물의 특징



시스템은 차량의 주행 방향에 따라 이동 경로를 예상하고 운전자에게 차량의 측방에 장애물 ***3*** 과의 충돌 위험이 있음을 운전자에게 알립니다.

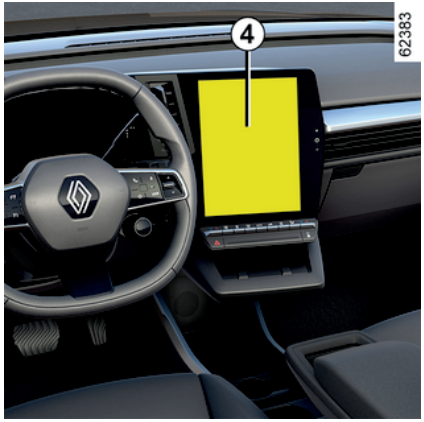
측면 장애물이 감지되는 경우:

– 장애물이 더 가까워지면 경고음이 계속해서 울리며 빨라집니다. 장애물이 감지된 영역 ***3***이 표시되며 거리에 따라 녹색, 주황색과 적색으로 변경되며 나타납니다. (디스플레이 ***D***)
– 충돌 위험이 없으면 장애물에 접근할 때 경고음이 울리지 않습니다. 차량 사양에 따라 장애물 ***3***이 디스플레이 ***D***에 녹색, 주황색과 적색으로 변경되며 나타납니다.

시스템이 작동 중 이동 경로가 변경되면 장애물과의 충돌 위험에 대한 경보가 늦어질 수 있습니다.

기능 활성화 및 비활성화

멀티미디어 스크린 *4*에서 활성화/비활성화



멀티미디어 스크린 ***4***의 [차량] 메뉴에서, [주행 보조 시스템] 메뉴를 누른 다음 [Parking] 탭을 누릅니다.

초음파 감지기가 적용되는 영역을 활성화 또는 비활성화합니다.

자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

참고: 차량 사양에 따라, 후방 감지 영역은 비활성화할 수 없습니다.

주차 보조 장치

주차 보조 시스템 자동 비활성화

다음과 같은 경우 시스템이 비활성화됩니다.

- 차속이 약 10 km/h 이상일 때
- 차량 사양에 따라 차량이 약 5초 이상 정지하였을 때 장애물을 감지한 경우 (교통정체 시 등)
- **N**(중립) 또는 **P**(주차) 위치에 있는 경우
- 작동 불량이 감지되는 경우

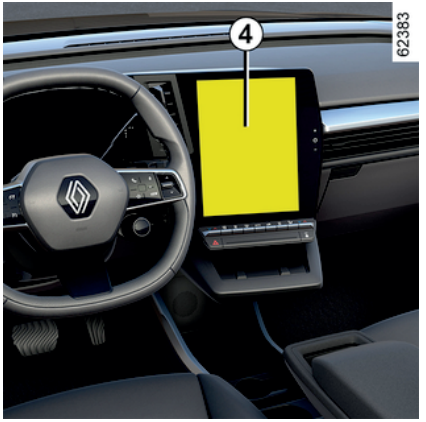
참고: 시스템이 인식하는 견인봉이 장착된 경우 차량 사양에 따라 후방 주차 보조 기능만 비활성화됩니다.

설정

경고
안전을 위해 차량이 정지된 상태에서 조절하십시오.

차량 시동을 걸 때마다, 시스템은 마지막으로 시동을 정지할 때 저장해 놓은 작동 상태로 다시 시작합니다.

멀티미디어 스크린 *4*에서 설정 조정



차량이 정지된 상태에서 멀티미디어 스크린 ***4***의 [차량] 메뉴에서 [주행 보조 시스템]-[Parking] 탭을 누릅니다.

자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

시스템 경고음 끄기

(차량 사양에 따라서)

주차 보조 장치 경고음을 켜거나 끕니다.

참고: 경고음을 끄면 장애물에 접근할 때 시각적 경고만 표시됩니다.

주차 보조 장치 경고음 볼륨

주차 보조 장치 볼륨은 볼륨 막대를 사용하여 조정합니다.

차량 시동을 걸 때마다, 시스템은 마지막으로 시동을 정지할 때 저장해 놓은 작동 상태로 다시 시작합니다.

특수 상황

차량 사양에 따라 다음과 같은 경우 경보음 경고를 수동으로 비활성화하거나 해당 감지 구역을 비활성화할 수 있습니다.

- 시스템이 인식하지 못하는 견인 장비, 운반 장비 또는 트레일러 장비가 초음파 센서 앞에 있는 경우
- 초음파 센서가 손상된 경우

참고: 사운드가 음소거된 경우에도 시각적 경고는 계속됩니다.

작동 불량

시스템이 작동 이상을 감지한 경우:

- 후진 기어가 체결될 때 약 3초 동안 신호음이 울리고 동시에 계기판에서 "주차 센서 점검 요망" 메시지가 표시됩니다.
- 또는 후진 기어가 체결될 때 시스템에서 소리가 나지 않거나(고의적으로 비활성화하지 않는 한) 디스플레이가 표시되지 않습니다.

초음파 센서가 깨끗한지 확인하십시오.

이 고장이 지속되면 지정 정비업소로 문의하십시오.

주차 보조 장치

차량이 약 10 km/h 이하로 주행하면 일부 소음(오토바이, 트럭, 굴착기 등)으로 인해 주차 보조 시스템 경고음이 작동할 수 있습니다.

주차 보조 장치

경고

경고
시스템 점검/수리

– 충격이 가해질 경우 센서 정렬이 변경될 수 있으며 결과적으로 센서의 작동이 영향을 받을 수 있습니다. 기능을 비활성화한 다음 지정 정비업소에 문의하십시오.
– 센서가 위치해 있는 영역에서의 모든 작업(수리, 교환 등)은 자격을 갖춘 전문가가 수행해야 합니다.

지정 정비업소만 시스템을 정비할 자격이 있습니다.

시스템 방해

다음과 같은 조건은 시스템 작동을 방해하거나 손상시킬 수 있습니다.

– 나쁜 기상 조건 (비, 눈, 우박, 블랙 아이스 등)
– 일부 소음 유형 (오토바이, 화물차, 공압 드릴 등)
– 호환되지 않는 견인 볼 또는 후크 장착

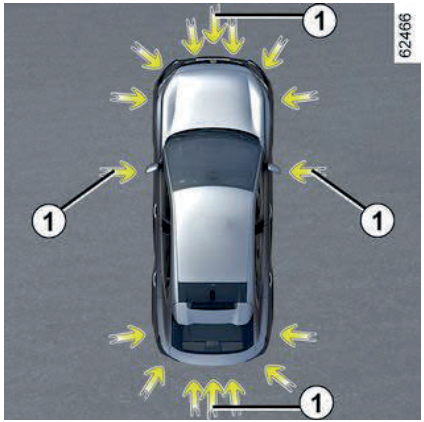
잘못된 경보가 울리거나 경고가 표시되지 않을 위험이 있습니다.

시스템이 비정상적으로 작동되는 경우 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.

시스템 작동 제한

– 적절한 시스템 작동을 보장하기 위해서는 센서 주변 영역을 깨끗하게 유지하고 변경하지 않아야 합니다.
– 차량 가까이에서 움직이는 작은 물체(오토바이, 자전거, 보행자 등)는 시스템에 인식되지 않을 수 있습니다.
– 시스템이 차량에 너무 가까이 있는 장애물을 감지하지 못할 수 있습니다.
– 다른 차량 또는 장애물이 현저하게 다른 속도로 주행할 때 시스템에서 경고를 하지 못할 수 있습니다.
– 기동 중 궤적이 변경되면 시스템이 장애물을 늦게 감지할 수 있습니다.
– 차량이 트레일러를 견인할 때는 후방 주차 보조장치 시스템을 비활성화해야 합니다.

주차 조향보조 시스템



화살표 ***1*** 위치와 같이, 차량 범퍼에 설치된 초음파 센서는 접근 가능한 주차 공간을 찾는 것을 도와 주고 주차 조작을 지원합니다.

스티어링 휠에서 손을 떼면 다음 기능만 제어할 수 있습니다.

- 가속 페달
- 브레이크 페달
- 변속 레버

언제든지 스티어링 휠을 조작하여 제어를 다시 시작할 수 있습니다.

경고

본 기능은 주행 보조 기능입니다.

어떠한 경우에도 후진 시 운전자의 주의 및 책임이 매우 중요합니다. 운전자는 주행 시 항상 갑작스러운 사고에 대처해야 합니다. 주차 시 사각 지대에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거, 돌, 표지 등과 같은 작고 좁은 움직이는 장애물이 없는지 항상 확인해야 합니다.

경고

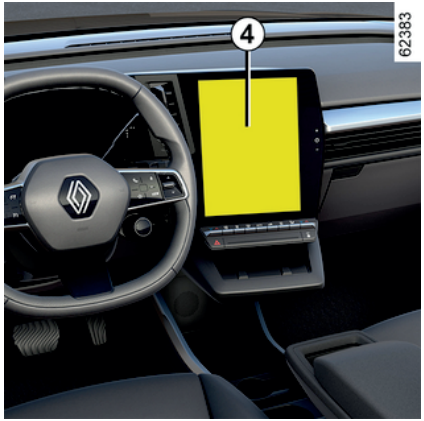
차량 후진 시 차량 하부와 장애물과의 충돌(연석, 높은 보도블럭, 기타 도로 시설물 등)은 차량에 손상을 입힐 수 있습니다(리어 서스펜션의 변형 등).

만약 충돌이 있었다면, 사전에 사고를 방지하기 위해 지정 정비업소에서 차량 점검을 받으십시오.

초음파 센서 *1*

화살표 ***1***로 표시된 초음파 센서 주변 영역이 차량 후면 또는 차량 사양에 따라 전면 또는 측면에 장착된 액세서리에 의해 가려지거나(먼지, 진흙, 눈, 잘못 장착된 번호판 등에 의해), 충격을 받거나, 변형되거나(도장 포함) 방해받지 않도록 하십시오.

기능 활성화





주차 보조 장치

차량이 정지해 있거나 약 30 km/h 미만으로 주행한 상태에서 기능에 액세스하는 방법에는 여러 가지가 있습니다.

– 주차 보조 장치 메뉴에 액세스하려면 멀티미디어 스크린 ***4***를 통해 [차량] 메뉴 ***2***에서 [주차 조향 보조] 메뉴 ***3***을 누릅니다.
– [주차 조향 보조] 위젯을 통해(이전에 구성해 놓은 경우)
– 스티어링 휠의 사용자 지정 버튼을 통해(이전에 설정해 놓은 경우)
– 차량 사양에 따라, 360° 어라운드 뷰 모니터(360° 카메라)의 [주차 조향 보조] 바로가기를 통해

자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

동작 선택

시스템은 3가지 유형의 조작을 수행할 수 있습니다.

– 평행 또는 수직 주차 공간에 차량 주차
– 평행 주차 공간에서 나가기

멀티미디어 스크린 ***4***에서 수행할 조작을 선택하십시오.

참고: 차량을 시동할 때 또는 시스템을 사용하여 평행 주차를 성공적으로 완료한 후에, 시스템에 의해 제안된 기본 조작은 평행 주차 공간에서 나가는 것을 지원하는 것입니다.

다른 경우, 기본 조작은 멀티미디어 스크린 ***4***에서 설정할 수 있습니다.

자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

시스템 시동은 후방 경보 장치가 활성화되고 장착된 차량에서 후방 카메라 또는 360° 어라운드 뷰 모니터 (360° 카메라)를 사용하여 운전자가 조작을 시각화할 수 있도록 도와줍니다. ➔ **222** ➔ **224** ➔ **232**

작동

경고
본 기능은 주행 보조 기능입니다.
이 기능은 운전자의 주의 또는 책임을 대체할 수 없으며 운전자는 어떠한 경우에도 차량을 통제하고 있어야 합니다 (운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다).

경고
기능 작동 중, 스티어링 휠이 갑자기 돌려질 수 있습니다. 휠을 잡거나 손을 안으로 넣지 말고 근처에 아무 것도 없도록 하십시오.

평행 또는 수직 주차 공간에 차량 주차

차량 속도가 30 km/h 미만인 경우, 시스템은 차량 양 측면의 사용 가능한 주차 공간을 찾습니다.

공간이 발견되면 이 공간이 멀티미디어 스크린 ***4***에 표시되는데, 문자 P가 표시됩니다. 경고음과 함께 "STOP" 메시지가 나타날 때까지 천천히 주행합니다. 차량 양쪽에 여러 공간이 감지되면 방향 표시등을 활성화하여 원하는 공간을 선택해야 합니다. 공간이 차량의 한쪽 측면에만 있는 경우 시스템에서 마지막으로 감지한 공간만 고려됩니다.

공간이 멀티미디어 스크린 ***4***에서 회색으로 바뀌고 문자 P가 표시됩니다.

– 차량을 멈추십시오.
– 후진 기어를 선택합니다.

계기판에 표시등  이 켜지고 신호음이 울립니다.

– 핸들에서 손을 뗍니다.
– 멀티미디어 스크린 ***4***의 시스템 지시 사항을 따릅니다.

속도는 약 7 km/h를 초과해서는 안됩니다.

계기판의 경고등  이 꺼지고 경고음이 들리면 조작이 완료되었습니다.

평행 주차 공간에서 나가기

– [주차 조향 보조] 기능을 활성화합니다.
– [평행 주차 공간에서 나가기] 모드를 선택합니다.

- 차량에서 내리려는 쪽의 방향 표시등을 활성화합니다.

모든 조건이 충족되면 멀티미디어 스크린 ***4***에 조작을 시작하라는 내용의 메시지가 나타납니다.

- 시작하려면 [OK]를 누릅니다.

계기판에 표시등  이 켜지고 신호음이 울립니다.

- 핸들에서 손을 뗍니다.
- 멀티미디어 스크린 ***4***에 표시된 지침에 따라 그리고 주차 보조장치 시스템에서 제공하는 경고를 이용하여 전진 및 후진 동작을 수행합니다.

속도는 약 7 km/h를 초과해서는 안됩니다.

차량이 주차 공간을 나갈 수 있는 위치에 있게 되면, 계기판에서 경고등  이 사라지고 그와 함께 경보음이 울리고 멀티미디어 스크린 ***4***에 메시지가 나타나 동작이 완료되었음을 확인해 줍니다.

동작 정지 및 재개

다음과 같은 경우에 동작이 중지됩니다.

- 이동 방향의 장애물로 인해 동작이 완료되지 않은 경우
- 동승석 도어 또는 테일게이트가 열린 경우

계기판에서  경고등이 사라지고 그와 함께 경보음이 울려서 동작이 일시 중단되었음을 알려 줍니다. "작동이 중지되었습니다" 메시지와 동작을 중단한 이유가 멀티미디어 스크린 ***4***에 표시됩니다.

다음 사항을 확인하십시오:

- 핸들에서 손을 떼었는지
- 모든 도어와 테일게이트가 닫혔는지
- 이동 방향에 장애물이 없는지 확인
- 차량이 시동되었는지 확인

 경고등이 깜박이면 이는 시스템이 다시 한 번 사용 가능한 상태가 되어 동작을 재개할 수 있음을 나타냅니다.

동작을 재개하려면 [주차 조향 보조] 메뉴를 누릅니다. 계기판에서 표시등  이 점등합니다.

멀티미디어 스크린 ***4***에 표시된 지침을 따릅니다.

동작 취소

다음과 같은 경우에 동작이 취소됩니다.

- 운전자가 휠을 제어하는 경우
- 차량이 너무 오랫동안 정지 상태인 경우
- 주차 브레이크가 적용된 경우
- 차속이 약 7 km/h를 초과하는 경우
- 차량 바퀴가 미끄러진 경우
- 차량 START/STOP 버튼을 누른 경우
- 멀티미디어 스크린 ***4***를 통해
- 멀티미디어 스크린에 제공된 지침을 따르지 않은 경우
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 운전석 도어가 열린 경우
- 한 번의 조작으로 10개 이상의 전진/후진 이동을 수행한 경우
- 주차 경보장치 센서가 더럽거나 가려진 경우

계기판에서  경고등이 사라지고 그와 함께 경보음이 울려서 조작이 중단되었음을 경고해 줍니다. "주차조향보조가 취소 되었습니다." 메시지와 조작을 취소하는 이유가 멀티미디어 스크린 ***4***에 표시됩니다.

작동 불량

기능이 작동 오류를 감지하면 계기판에 다음 메시지가 표시됩니다.

- "Park Assist 점검하십시오",

  또한  경고등도 함께 표시됨
- "주차 센서 점검 요망"
- "주차 보조 확인하십시오"

초음파 센서를 청소합니다. 그래도 문제가 해결되지 않을 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

참고 : 기능에 결함이 있는 경우 차량이 움직입니다.

즉시 차량을 다시 제어하십시오.

주차 보조 장치

경고

경고

본 기능은 주행 보조 기능입니 다. 이 기능은 운전자의 주의 또는 책임을 대체할 수 없으며 운전자는 어떠한 경우에도 항상 차량을 통제하고 있어야 합니다. 조작이 사용 지역의 해당 교통 법규를 준수하는지 확인하십시오.

운전자는 주행 시 항상 갑작스러운 사고에 대처해야 합니다. 주차 시 사각 지대에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거, 돌, 표지, 견인 장비 등과 같은 작고 좁은 움직이는 장애물이 없는지 항상 확인해야 합니다.

시스템 점검/수리

- 충격이 가해지면 센서의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 기능을 비활성화한 다음 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 센서가 위치해 있는 영역에서의 모든 작업(수리, 교환, 외부 트림 개조 등)은 자격을 갖춘 전문가가 수행해야 합니다.

지정 정비업소만 시스템을 정비할 자격이 있습니다.

시스템이 방해를 받는 경우

날씨가 좋지 않은 경우(눈, 우박, 얼음 등)와 같은 특정 조건으로 인해 시스템 작동이 중단되거나 손상될 수 있습니다.

시스템이 이상 작동되는 경우 시스템을 작동해제하고 지정 정비업소에 문의하십시오.

잘못된 허위 경보의 위험이 있습니다.

시스템 작동 제한

- 시스템은 센서 사각 지대에 있는 물체를 감지할 수 없습니다.
- 시스템에서 제안한 주차 공간이 실제로 사용 가능한지, 전체 기동 전과 도중에 장애물이 없는지 항상 확인하십시오.
- 트레일러를 견인할 때 또는 차량이나 주변 차량에 견인 또는 화물 운반 시스템이 있는 경우 시스템을 사용해서는 안 됩니다.

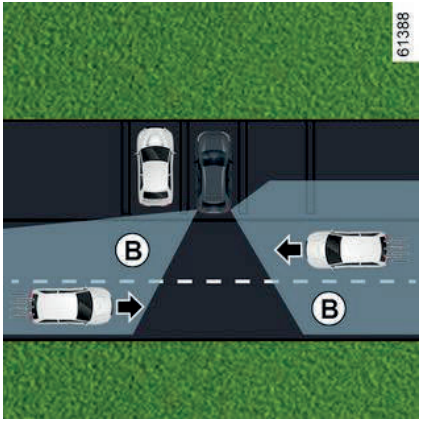
후방 교차 충돌 경보



후방 범퍼 (영역 ***A***)의 각 면에 설치된 레이더의 정보를 사용하여 감지 영역 ***B***에 다른 차량이 나타나면 시스템이 운전자에게 알립니다.

다음의 경우 기능이 활성화됩니다.

- 후진 기어가 들어가 있는 경우
- 차량이 정지 또는 저속으로 주행하고 있는 경우



시스템의 감지 성능은 차량 주변 (움직이지 않는 물체 등) 및 범퍼 상태 등에 따라 달라질 수 있습니다.

경고

본 기능은 주행 보조 기능입니다. 이 기능은 운전자의 주의 또는 책임을 대신할 수 없으며, 운전자는 어떠한 경우에도 항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다.

특징



레이더 영역 ***A***가 (라벨, 진흙, 눈 등에 의해) 가려져 있지 않은지 확인하십시오.

레이더가 가려져 있는 경우 "측면 레이더 시야 확보 불가" 메시지가 계기판에 나타납니다. 센서가 있는 영역을 청소하십시오.

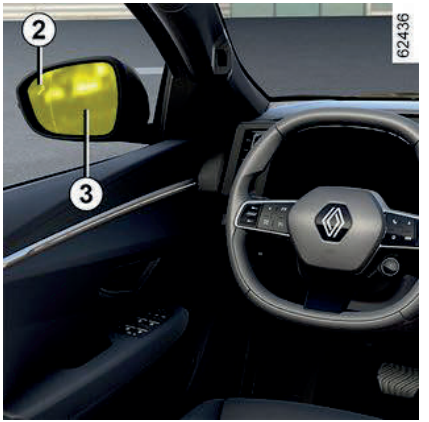
멀티미디어 스크린 *1*에서 활성화 및 비활성화



기능을 활성화하거나 비활성화하려면 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

[ON] 또는 [OFF]를 선택합니다.

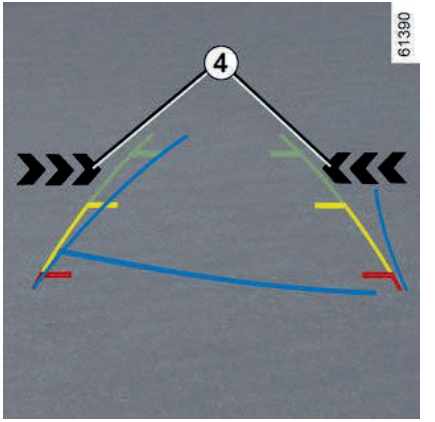
작동



이 기능은 차량이 ***B*** 구역에 있고 차량에 접근할 때 경고합니다.

차량이 감지되면 양쪽 아웃사이드 미러 ***3***에 경고등 ***2***가 켜집니다.

참고 : 경고등 ***2***가 보일 수 있도록 아웃사이드 미러 ***3***을 정기적으로 청소하십시오.



멀티미디어 스크린의 경고등 ***4***는 접근하는 차량이 어느쪽에 감지되었는지 나타냅니다.

참고: 카메라가 가려지지 않도록 정기적으로 청소하십시오.

경고등 ***2***와 ***4***는 후진 기어가 체결되고 차량이 움직일 때 경고음과 함께 표시됩니다.

작동 불량

차량에 시스템이 인식하는 토우바가 장착되어 있고 트레일러가 연결되어 있으면 주차 출구 경고가 자동으로 비활성화되고 계기판에 "주행 보조 기능 불가" 메시지가 표시됩니다.

시스템이 오류를 감지하면 "측면 레이더 점검해 주십시오" 메시지가 계기판에 표시됩니다. 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

주차 보조 장치

범퍼 안 쪽에 레이더가 있기 때문에 범퍼에 대한 수리(교체, 페인트 등)는 지정 정비 업소에 문의하십시오.

경고
시스템 작동 제한

– 적절한 시스템 기능을 유지하기 위해서는 레이더 영역을 깨끗하게 유지하고 개조하지 마십시오.
– 차량 가까이에서 움직이는 작은 물체(오토바이, 자전거, 보행자 등 소형 장애물)는 시스템에 감지되지 않을 수 있습니다.

시스템 비활성화

다음과 같은 경우 시스템을 비활성화 시키십시오.

– 레이더 영역 ***A*** 가 충격을 받았거나 손상된 경우(리어 범퍼)
– 차량에 시스템이 인식하지 못하는 토우바가 장착되어 있는 경우

경고

이 시스템은 추가적인 주행 보조 장치입니다. 이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다.
시스템은 어떠한 경우에도 장애물 탐지기 또는 충돌 방지 시스템이 되어서는 안됩니다.

시스템 점검/수리

– 충격이 가해지면 레이더의 위치가 변경되어 기능에 영향을 줄 수 있습니다. 기능을 비활성화한 다음 지정 정비업소에 문의하십시오.
– 레이더가 위치해 있는 영역에서의 모든 작업(수리, 교환, 차체 등)은 지정 정비업소에서만 할 수 있습니다.

지정 정비업소만 시스템을 정비할 자격이 있습니다.

경고
시스템 오작동의 경우

다음과 같은 경우 시스템이 오작동해하거나 손상될 수 있습니다.

– 복잡한 환경(지하 주차장, 금속 구조물 등)
– 나쁜 기상 조건(눈, 폭우, 우박, 빙판 등)

잘못된 경보가 울리거나 경고가 표시되지 않을 위험이 있습니다. 시스템이 이상 작동되는 경우 시스템을 비활성화하고 지정 정비업소에 문의하십시오.

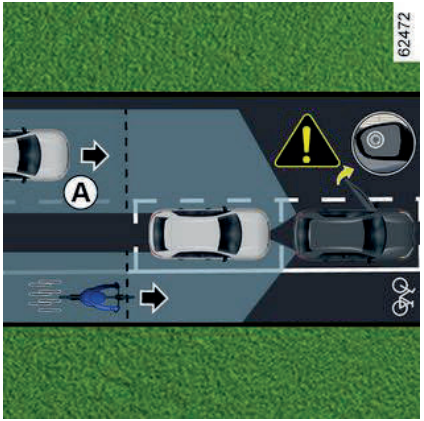
기능 작동 해제

차량이 견인 중이거나(고장 복구) 차량에 인식되지 않는 토우바가 시스템에 장착된 경우 기능을 비활성화해야 합니다.
시스템이 이상 작동되는 경우 시스템을 작동해제하고 지정 정비업소에 문의하십시오.

주차 보조 장치

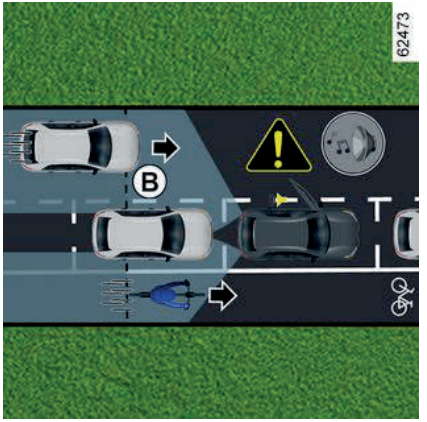
안전 하차 경보

설명



이 기능은 차량 탑승자의 안전을 위한 추가 주행 보조 장치입니다.

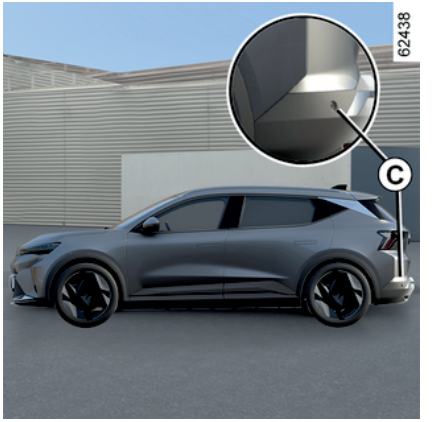
'안전 하차 경보' 기능의 목적은 차량이 정지해 있을 때 운전자 또는 승객이 문을 열 경우 발생할 수 있는 위험을 경고하는 것입니다.



리어 범퍼(영역 ***C***)의 양쪽에 설치된 센서의 정보를 사용하여 운전자에게 다음과 같은 경고를 보냅니다.

- 다른 차량(또는 오토바이, 자전거, 보행자 등)이 감지 영역 ***A*** 내에 있을 경우
- 구역 ***B***에서 차량(또는 오토바이, 자전거, 보행자 등)과 충돌할 위험이 있는 경우

특징



리어 범퍼의 양쪽에 있는 레이더 주변의 ***C*** 영역이 (먼지, 진흙, 눈 등으로) 가려져 있지 않는지 확인하십시오.

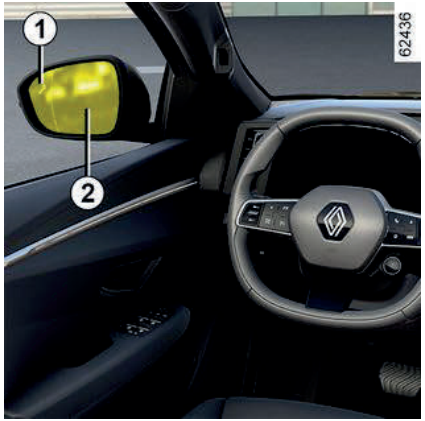
레이더 중 하나가 가려지면 계기판에 "측면 레이더 시야확보 불가" 또는 "측면 레이더 점검해 주십시오" 메시지가 표시됩니다. 센서가 있는 영역을 청소하십시오.

다음과 같은 경우 시스템을 비활성화해야 합니다.

- 레이더 영역 ***C***가 손상됨(리어 범퍼)
- 차량에 시스템이 인식하지 못하는 토우바가 장착되어 있을 때

주차 보조 장치

작동



도어가 열렸을 때, 움직이는 물체가 감지되면, 아웃사이드 미러 ***2***에 경고등 ***1***이 표시되고, 차량 사양에 따라서는 전방 도어의 주변광이 점등됩니다.

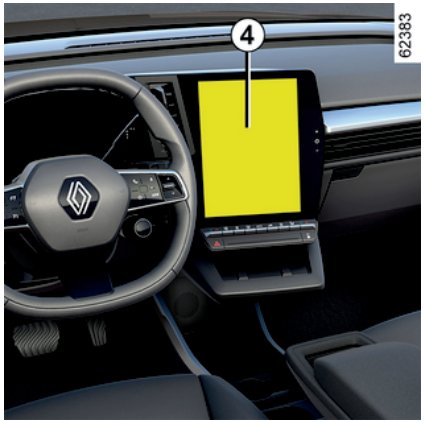
참고 : 경고등 ***1***이 보일 수 있도록 아웃사이드 미러 ***2***를 정기적으로 청소하십시오.



감지된 물체가 매우 가까이 있으면 신호음이 울리면서 계기판에 "측방장애물감지 차로확인하십시오"경고 메시지 ***3***이 표시됩니다.

참고: 시스템은 시동 스위치가 꺼진 후에도 잠시 동안 활성화 상태를 유지합니다.

멀티미디어 스크린 *4*에서 활성화 및 비활성화



기능을 활성화하거나 비활성화하려면 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

> ⓘ 차량의 잠금이 해제되면 멀티미디어 스크린에 마지막으로 저장된 상태로 돌아갑니다.

비작동 조건

- 차량이 움직이고 있으며 완전히 정지하지 않았습니다.
- 차량이 외부에서 잠겨 있습니다.
- 시스템에서 위험으로 간주되지 않는 저속으로 차량을 향해 또는 차량 근처에서 움직이는 물

주차 보조 장치

체(오토바이, 자전거, 보행자, 차량 등)가 있습니다.
– 리어 범퍼 내부에 위치한 센서의 범위는 차량에 매우 가깝게 주차되거나 특히 넓은 차량과 같은 물체에 의해 가려집니다.

3

차량에 시스템이 인식하는 토우바가 장착되어 있는 경우 계기판에 표시된 "주행 보조 기능 불가" 메시지는 기능이 작동하지 않는다는 것을 알려줍니다.

귀하의 차량에 적합한 장비를 선택하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

작동 불량

시스템이 오류를 감지하면 "측면 레이더 점검해 주십시오" 메시지가 계기판에 표시됩니다. 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

경고
이 기능은 주행 보조 장치이며 차량 근처에서 움직이는 특정 차량이나 물체를 감지하지 못할 수 있습니다. 이 기능은 운전자와 탑승자의 책임을 대신할 수 없으며, 운전자는 항상 교통 상황에 주의를 기울이고 차량 출발 전 주변을 확인해야 할 의무가 있습니다.

시스템이 방해를 받는 경우
특정 조건(복잡한 환경, 열악한 기상 조건 등)은 시스템 작동을 방해하거나 손상시킬 수 있으며 오경보의 위험이 있습니다.

MULTI-SENSE

차량 사양에 따라서 MULTI-SENSE 시스템을 사용하여 주행 성능, 램프 환경, 편의성 및 운전석 위치에 영향을 주는 여러 주행 모드 중에서 선택할 수 있습니다.

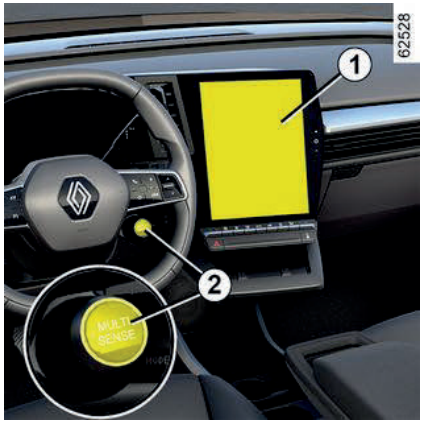
- 모든 모드는 미리 설정되어 있으며 사용자 설정도 가능합니다. (앰비언트 라이트 등)
- Perso 모드는 사용자 설정이 가능합니다.

주행 모드는 다음과 같은 장치에 영향을 줍니다.

- 조향력
- 차체 자세 제어 장치 (ESC)
- 엔진(모터) 반응성
- 실내 및 계기판 램프
- 계기판 및 멀티미디어 스크린의 디스플레이
- 차량 사양에 따라, 운전석 위치

> ⓘ 엔진(모터) 설정은 각 주행 모드에 따라 다르며 Perso 모드를 제외하고 사용자 설정할 수 없습니다.

기능 진입



차량 사양에 따라서 다음의 방법으로 'MULTI-SENSE'설정 화면으로 이동할 수 있습니다.

- 멀티미디어 스크린 ***1***
- 스티어링 휠 버튼 ***2***

자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

> ⓘ 차량을 사용할 때마다 최종 선택한 모드가 유지됩니다.

ECO 모드

ECO 모드는 에너지 절약에 중점을 둡니다. 엔진(모터)과 난방 수준을 관리하여 소비량을 줄일 수 있습니다. ➔ **149**

Sport 모드

이 모드는 엔진(모터) 반응성을 높여 줍니다. 스티어링이 단단해집니다.

Comfort 모드

표준 차량 설정을 사용하는 이 모드는 편안함과 역동성을 모두 고려한 최상의 승차감을 제공합니다.

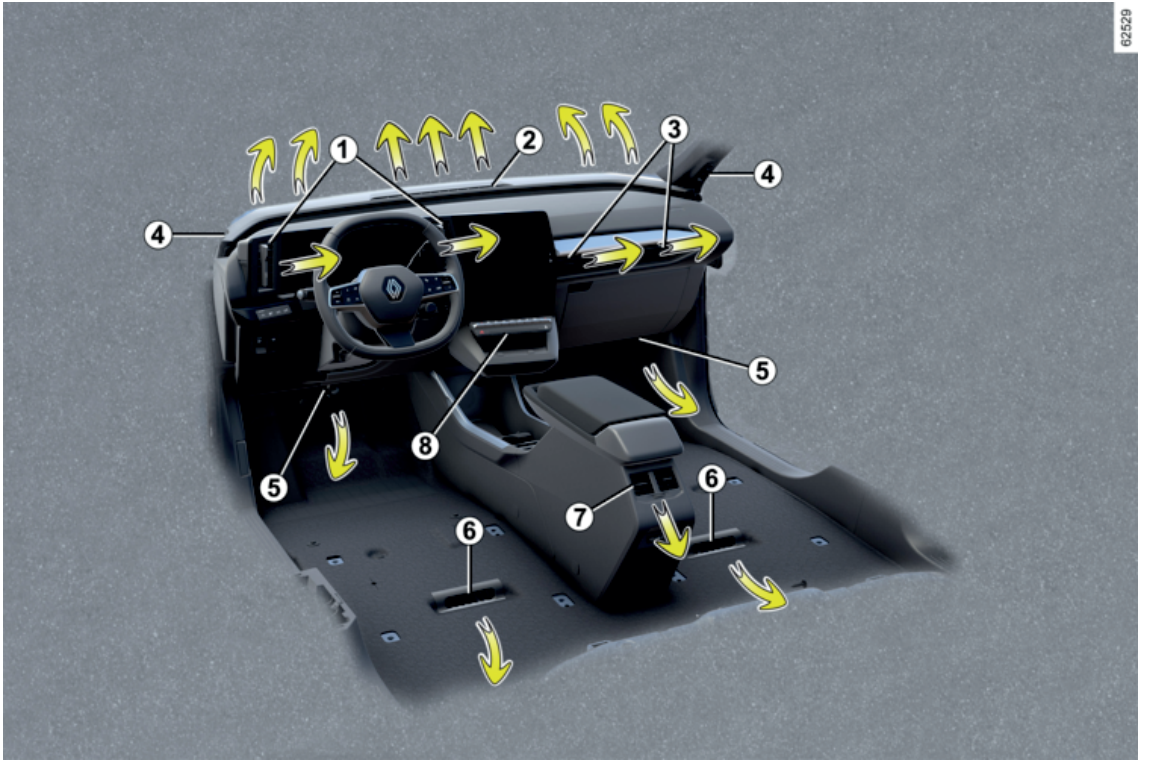
Perso 모드

이 모드를 사용하면 엔진(모터) 반응성을 포함한 주행 구성요소를 모두 구성할 수 있습니다.

> ⓘ 모드 설정으로 모드 재설정이 가능합니다.

송풍구, 히터 및 에어컨

공기 배출구

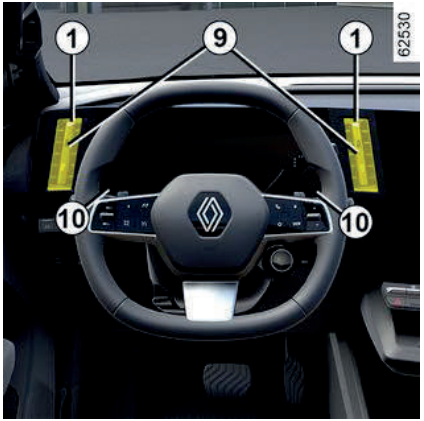


송풍구, 히터 및 에어컨

1. 운전석 위치 송풍구
2. 앞유리 디프로스터
3. 승객용 송풍구
4. 사이드 윈도우 김서림 제거 송풍구
5. 앞좌석 발목 송풍구
6. 뒷좌석 발목 송풍구
7. 뒷좌석 중앙 송풍구
8. 에어컨 컨트롤러

송풍구, 히터 및 에어컨

운전석 송풍구



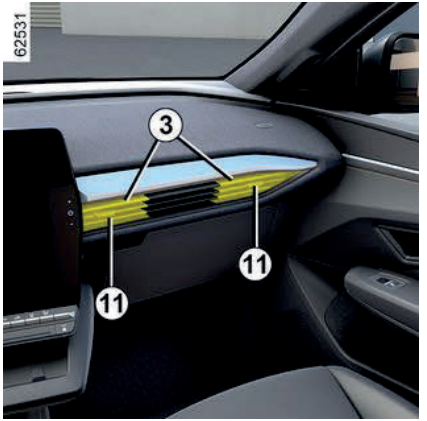
풍향 조절

공기 흐름을 유도하려면 다이얼 ***9***를 움직여 송풍구 ***1***을 돌립니다.

닫는 방법: 탭 ***10***을 스티어링 휠에서 저항 지점 너머로 이동합니다.

여는 방법: 탭 ***10***을 스티어링 휠 쪽으로 이동합니다.

동승석 송풍구



풍향 조절

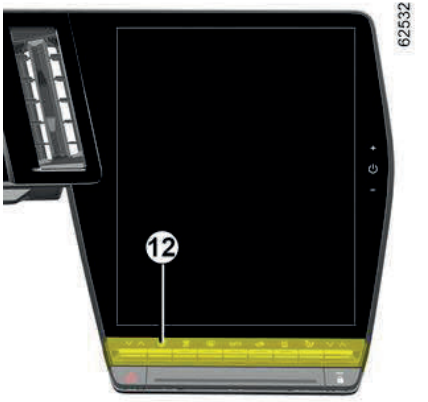
공기 흐름을 유도하려면 다이얼 ***11***을 사용하여 송풍구 ***3***을 돌립니다.

닫힘: 다이얼 ***11***을 차량 바깥쪽으로 움직입니다.

최대 열림: 다이얼 ***11***을 차량 안쪽으로 움직입니다.

주의
송풍구에 어떠한 물건(방향제, 전화걸이 등)도 장착하지 마십시오.
손상 또는 화재의 위험이 있습니다.

풍량 조절



송풍구 ***1***과 ***3***에서 나오는 공기 흐름을 제어하려면 버튼 ***12***를 원하는 수준으로 누르거나 올립니다.

차량의 환기를 위해서는 이를 위해 고안된 시스템만 사용하십시오. 지정 정비업소에 문의십시오.

경고
예를 들어 좋지 않은 냄새가 날 경우에도 차량의 환기 회로에 어떤 것도 넣지 마십시오.
감전이나 기능 저하의 위험이 있습니다.

송풍구, 히터 및 에어컨

뒷좌석



(차량 사양에 따라서)

풍향 조절

공기 흐름을 유도하려면 탭을 사용하여 송풍구 ***7*** 을 돌립니다.

풍량 조절

송풍구 ***7***의 흐름을 제어하려면 원하는 풍량에 따라 손잡이 ***13*** 을 돌립니다.

- 오른쪽으로: 최대 공기 흐름
- 왼쪽으로: 닫힘

주의
송풍구에 어떠한 물건(방향제, 전화걸이 등)도 장착하지 마십시오.
손상 또는 화재의위험이 있습니다.

경고
예를 들어 좋지 않은 냄새가 날 경우에도 차량의 환기 회로에 어떤 것도 넣지 마십시오.
감전이나 기능 저하의 위험이 있습니다.

오토 에어컨

컨트롤



1 운전석 설정 온도 표시
2 송풍량 속도 표시
3 동기화 SYNC 기능
4 운전석 시트 열선 기능
5 AC(에어컨) 기능
6 동승석 시트 열선 기능
7 스티어링 휠 열선 기능
8 실내 송풍 분배 표시
9 동승석 설정 온도 표시
10 동승석 온도 조절
11 송풍 분배

송풍구, 히터 및 에어컨

12 A/C MAX 기능

13 내/외기 전환

14 AUTO 모드

15 뒷유리의 열선 작동/김서림 제거 및 차량 사양에 따라서 룸미러의 열선 작동/김서림 제거

16 클리어 뷰 기능

17 송풍량 조정 및 시스템 정지

18 운전석 온도 조절

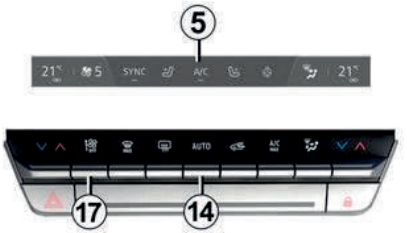
4

시스템 작동

차량에 시동을 걸면 시스템이 마지막으로 사용한 프로그램으로 돌아갑니다.

이 시스템은 주차 중에도 작동합니다.

65438



버튼 ***14***를 눌러 시스템을 활성화하거나 버튼 ***17***을 눌러 원하는 송풍량으로 설정합니다.

시스템 정지

OFF에 도달할 때까지 버튼 ***17*** 을 누릅니다.

AC(에어컨) ON/OFF

자동 모드에서 시스템은 에어컨의 활성화를 관리합니다. 버튼 ***5***를 눌러 시스템을 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다.

오토(AUTO) 모드

좌우 독립 풀 오토 에어컨 시스템은 최적의 상태로 전기 에너지를 소모하면서 차내의 안락함을 더해 주고 김서림을 방지하여 적절한 시야를 제공합니다(극한 조건 제외).

이 시스템은 송풍량, 송풍구 변경, 내/외기 변환, 에어컨 기능 작동 및 정지, 공기 온도를 조절합니다.

자동 모드는 다음과 같은 세 가지 프로그램으로 구성되어 있습니다.

AUTO **:** 외부 조건에 따라 선택한 온도에 도달하는 최적화 모드입니다. 버튼 ***14***를 누릅니다.

SOFT**:** 보다 원활하고 조용하게 원하는 편안함 수준에 도달합니다. SOFT 모드를 활성화하려면 버튼 ***14***를 누른 다음 아래쪽으로 누릅니다.

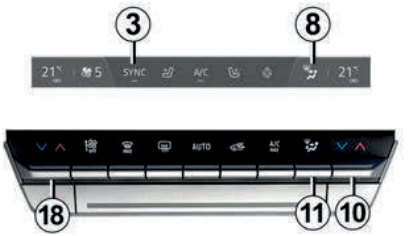
FAST **:** 실내의 공기 흐름을 증가시킵니다. 이 모드는 특히 뒷좌석의 편안함을 최적화하기 위해 권장됩니다. FAST 모드를 활성화하려면 버튼 ***14***를 누른 다음 위쪽으로 누릅니다.

에어컨이 자동 모드로 시작되면 시스템은 마지막으로 사용한 프로그램으로 돌아갑니다.

AUTO 버튼 이외의 버튼을 조작하면 자동 모드가 비활성화됩니다.

송풍 분배 모드 변경

65438



버튼 ***11***을 한 번 이상 눌러 송풍 분배를 선택합니다. 선택한 송풍 분배 ***8***이 멀티미디어 스크린에 표시됩니다. 위치 순서는 다음과 같습니다.

앞유리나 앞좌석 도어 윈도우 디프로스터 쪽으로 송풍합니다.

앞좌석 도어 윈도우 디프로스터, 앞유리 디프로스터, 탑승자의 발목 쪽으로 분배하여 송풍합니다.

송풍구, 히터 및 에어컨

앞좌석 도어 윈도우 디프로스터, 앞유리 디프로스터, 대시보드 송풍구 및 탑승자의 발목 쪽으로 분배하여 송풍합니다.

모든 송풍의 흐름이 상반신 방향으로 향하게 됩니다.

송풍의 흐름이 앞좌석 상반신과 발목 방향으로 분배됩니다.

송풍의 흐름이 발목 방향으로 향하게 됩니다.

실내 온도 조절

다음과 같은 두 가지 유형의 설정이 있습니다.

- 독립적인 실내 온도 조절
- SYNC 기능으로 동승석과 운전석 온도 동기화

독립적인 실내 온도 조절

버튼 ***10*** 과 ***18*** 을 사용하여 각각 운전석과 동승석 온도를 독립적으로 조절합니다.

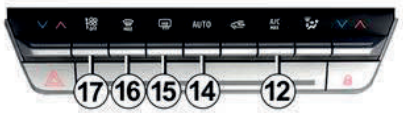
SYNC기능으로 조절

멀티미디어 스크린에서 SYNC ***3*** 을 눌러 동승석 온도와 운전석 온도를 동기화합니다.

기능을 해제하려면 SYNC ***3*** 을 한 번 더 누르거나 동승석의 온도를 조절합니다.

송풍량 조절

69433



오토 모드에서 시스템은 차량 내부 환경을 안락하게 만들어 이를 유지하기 위한 최적의 송풍량으로 원하는 온도를 유지합니다.

버튼 ***17*** 을 눌러 환기 속도를 높이거나 낮춰 송풍량을 조정할 수 있습니다.

클리어 뷰 기능

버튼 ***16*** 을 누르면 버튼의 표시등이 켜집니다.

본 기능으로 앞유리, 뒷유리, 앞좌석 도어 윈도우, 아웃사이드 미러(장착된 차량에 한함)의 김서림을 신속하게 제거할 수 있습니다. AC(에어컨) 및 뒷유리 열선 기능이 자동으로 활성화됩니다.

이 기능을 종료하려면 버튼 ***14*** 또는 ***16*** 을 누릅니다.

일부 버튼에는 작동 상태를 나타내는 작동 표시등이 있습니다.

뒷유리 김서림 제거

버튼 ***15*** 를 누르면 버튼의 표시등이 점등됩니다. 이 기능은 뒷유리의 신속한 김서림 제거/열선 작동과 (차량 사양에 따라) 아웃사이드 미러의 열선 작동을 가능하게 해줍니다.

기능을 종료하려면, 버튼 ***15*** 를 다시 누릅니다. 김서림 제거 기능은 시간이 지나면 자동으로 해제됩니다.

A/C MAX 기능

69433



A/C MAX 기능을 통해 사용자는 에어컨 소음 없이, 또는 손과 얼굴이 너무 차가워지는 느낌을

송풍구, 히터 및 에어컨

받지 않은 상태로 에어컨의 최대 출력을 느낄 수 있습니다.

이 기능은 다음과 같이 자동 조정을 포함합니다.

- 최대 냉방으로 온도 설정
- 탑승자를 향한 송풍 분배
- 최대 출력의 송풍량
- AC(에어컨) 활성화
- 내/외기 전환

버튼 ***12***를 눌러 이 기능을 활성화합니다. 최대한 활용하려면 ECO 모드를 비활성화합니다.

내/외기 전환

본 기능은 자동으로 작동되지만 수동으로 작동할 수도 있습니다. 이 경우 작동 버튼 ***13***의 표시등이 점등되어 기능이 작동중임을 나타냅니다.

> ⓘ 모든 경우 김서림 제거를 내기 순환보다 우선합니다.

수동 작동

버튼 ***13***을 누르면 버튼의 표시등이 점등됩니다.

이 위치에서 장시간 사용하시면 환기가 되지 않아 불쾌한 냄새가 나거나 윈도우에 김서림이 발생할 수 있습니다.

내기 순환이 더 이상 필요하지 않으면 버튼 ***13***을 한 번 더 눌러 자동 모드로 돌아가도록 하십시오.

장시간 내기 순환 모드로 설정할 경우, 졸음 운전을 유발할 수 있고, 실내 공기질 개선 및 시인성 확보를 위해 일정 시간 후 기능이 해제됩니다.

사용자 지정 기능

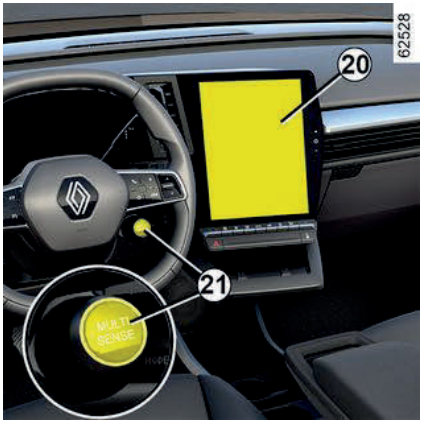


차량 사양에 따라서 스티어링 휠 버튼 ***19***를 눌러 이전에 정의해 놓은 저장된 사용자 설정에 따라 다음 기능을 활성화할 수 있습니다.

- 스티어링 휠 열선 기능
- 열선 시트
- 열선 뒷유리
- 열선 아웃사이드 미러

이 기능의 설정에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

ECO 모드



멀티미디어 스크린 ***20***을 통해 또는 스위치 ***21***를 눌러 접근할 수 있는 MULTI-SENSE 메뉴에서, 난방 수준에 영향을 미치고 해당 차량의 연비를 줄여 주는 ECO 모드를 활성화할 수 있습니다.

멀티미디어 스크린 ***20***의 온도 표시 아래에 있는 ECO 경고등이 ECO 모드가 활성화되었음을 알려 줍니다.

예약 공조 설정

예약 공조 설정



차량이 정지해 있고 시동이 켜진 상태에서 멀티미디어 스크린 ***1***의 [차량] 메뉴 ***2***에서, [전력] 메뉴 ***3***를 누른 다음 [프로그램] 탭을 눌러 설정합니다.



다음 설정을 활성화하여 여러 편의 프로그램을 저장할 수 있습니다.

- 온도 조절
- 차량이 준비되어야 하는 시간 프로그래밍
- 프로그램을 반복해야 하는 요일 선택

저장된 프로그램을 활성화/비활성화할 수 있습니다.

참고: 휴대전화 앱을 사용하여 예약 공조 설정을 할 수 있습니다.

자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

경고
운전자의 책임
절대로 어린이나 보호가 필요한 성인 또는 반려 동물을 잠시라도 차량 안에 남겨두지 마십시오.
덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 올라갑니다.
사망이나 중상의 위험이 있습니다.

프로그램 활성화

이 기능은 프로그래밍한 시간 전에 시작되므로, 다음과 같은 경우 사용자가 도착하는 시간이 되면 차량이 쾌적한 온도에 도달합니다.

- 후드가 닫혀 있는 경우
- 구동 배터리 충전 수준이 7.5% 이상인 경우
- 시동이 멈춘 경우
- 운전자가 차량에 없는 경우

계기판에서 표시등 이 점등합니다.

에어컨 즉시 작동

다음과 같은 경우 에어컨을 즉시 시작할 수 있습니다.

- 후드가 닫혀 있는 경우
- 구동 배터리 충전 수준이 7.5% 이상인 경우
- 시동이 멈춘 경우
- 운전자가 차량에 없는 경우

에어컨의 즉각적인 활성화 작동이 프로그래밍과 다릅니다.

- 휴대전화에서 실행해야 합니다.

– 열선 스티어링 휠과 시트 기능은 차량에 장착된 경우 자동으로 활성화됩니다.
– 약 10분 후에 기능이 중지됩니다.

자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

에어컨 프로그램 정지

설정된 종료 시간 후 약 10분 후에 에어컨이 자동으로 멈춥니다.

그러나 다음과 같은 경우 기능을 비활성화할 수 있습니다.

– 엔진(모터)이 작동 중인 경우
– 구동 배터리 충전 수준이 7% 미만인 경우
– 후드가 열린 경우
– 제어판의 스위치 중 하나를 누른 경우
– 운전자가 약 20초 동안 실내에 있는 경우

참고 : 이들 조건은 에어컨의 즉각적인 비활성화에도 적용됩니다.

하나 이상의 에어컨 프로그램이 활성화된 상태에서 도어를 열지 않은 채 장시간 주차되어 있는 경우, 이 기능은 포함된 세 번째 에어컨 프로그램 실행부터 비활성화됩니다. 이 기능은 차량의 도어 중 하나가 열려 있을 때에는 사용할 수 있습니다.

에어컨: 정보 및 작동 참고 사항

사용 정보와 주의 사항

사용지침

경우에 따라(에어컨 정지, 내기 순환 작동, 송풍량 0이나 미량 등) 차량 윈도우와 앞유리에 김서림이 발생할 수 있습니다.

김서림이 발생하면 '**클리어 뷰**' 기능을 사용하여 김서림을 제거하고, 김서림이 발생하지 않도록 오토 모드 에어컨을 사용을 권장합니다.

경고
예를 들어 좋지 않은 냄새가 날 경우에도 차량의 환기 회로에 어떤 것도 넣지 마십시오.
감전이나 기능 저하의 위험이 있습니다.

경고
에어컨 히터를 켜 놓고 차량 안에서 수면을 취하지 마십시오. 또한 밀폐된 상태로 에어컨 및 히터를 장시간 사용하지 마십시오.

에너지 소비

에어컨을 사용하면 에너지 소비가 늘어납니다.

오토 모드가 없는 에어컨이 장착된 차량은 에어컨을 작동할 필요가 없으면 시스템을 정지하도록 합니다.

전기 에너지 소비를 감소시키고 환경 보호에 도움을 주기 위한 몇 가지 권장사항

송풍구를 개방하고, 윈도우를 닫은 상태로 주행하는 것이 좋습니다.

또한 쾌적한 실내 공기를 유지하기 위해 자주 윈도우를 열어 환기를 시켜주는 것이 좋습니다.

무더위에 햇빛 아래 차량을 주차한 경우, 시동을 걸기 전에 차량 내의 뜨거운 공기가 빠져나가도록 몇 분간 환기합니다.

유지 보수

에어컨을 쾌적하게 사용하기 위해서는 정기적으로 필터를 교환해야 합니다.

점검주기를 확인하려면 차량 점검 일지를 참고하십시오.

에어컨 필터의 교환 주기가 경과하지 않더라도 시스템의 송풍량이 급격히 감소하거나 앞유리에 자주 김서림이 발생하는 경우 지정 정비업소를 방문하십시오.

겨울에도 한 달에 한 번 이상 약 5분 동안 에어컨을 정기적으로 사용하십시오.

작동 불량

일반적으로 작동 이상이 발생한 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

송풍구, 히터 및 에어컨

– **디프로스터 또는 에어컨 성능 저하**

이 문제는 에어컨 필터 카트리지가 막혔을 경우 발생될 수 있습니다.

– **차가운 공기가 나오지 않습니다**.

컨트롤이 제대로 설정되어 있고 퓨즈 상태가 정상인지 점검합니다. 이상이 있으면 시스템을 정지하십시오

차량에서 물이 떨어짐

에어컨을 장시간 사용하고 나면 차량 하부에 냉기가 액화한 물이 있을 수 있습니다. 이 문제는 응축 현상으로 인해 발생됩니다

경고
냉매 액체 회로를 열지 마십시오. 냉매액으로 인해 눈이나 피부에 손상을 입을 수 있습니다.

냉매액

59952



냉매 회로(일부 구성 요소가 밀폐되어 있음)에는 불화계 온실 가스가 포함되어 있을 수 있습니다.

차량 사양에 따라 엔진(모터)룸 내부에 부착된 라벨 ***A*** 에서 다음과 같은 정보를 확인할 수 있습니다.

라벨 ***A*** 에 표시되는 정보의 내용과 위치는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.

냉매액 타입

(XXX) 에어컨 회로에 있는 오일의 타입

가연성 제품

차량 사용 설명서를 참조하십시오

정기 점검

x.xxx kg	**(1)** 차량에 있는 냉매액의 양
GWP xxxxx	**(2)** 지구 온난화 지수 (CO2 등)
CO2 eq x.xxxt	**(3)** 무게 및 CO2 등의 양

추가 정보

라벨 및 냉매 유형의 경우:

냉매액 R-1234yf

– **(1)** 0.450 kg/1.050 kg
– **(2)** GWP 4
– **(3)** 0.002 톤/0.004 톤

경고
차량 사양에 맞지 않는 냉매를 사용할 경우 차량에 손상을 줄 수 있으므로 주의하십시오.
에어컨 냉매는 고압의 상태이며, 특히 사양에 따라 가연성이 있으므로 에어컨 냉매를 자가 정비할 경우 부상의 위험이 있습니다. 반드시 지정 정비업소를 방문하십시오.

송풍구, 히터 및 에어컨

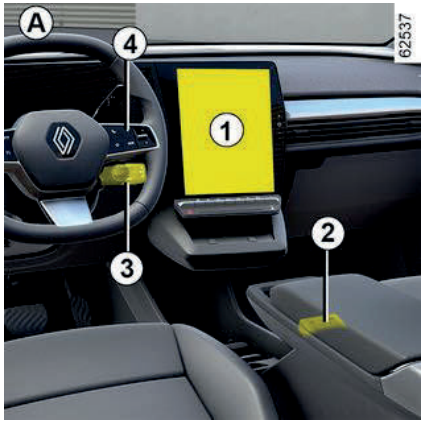


경고
냉매 회로를 열지 마십시오. 냉매액이 눈이나 피부를 손상시킬 수 있습니다.



경고
엔진(모터)룸에서 작업을 수행하기 전에 시동 스위치를 꺼야 합니다. ➔ 136

멀티미디어 기기





차량 사양에 따라서 기기가 없을 수도 있으며 그 위치도 다를 수 있습니다.

1. 멀티미디어 스크린

2. ***A*** 및 ***B*** 센터 콘솔의 USB-C 멀티미디어 소켓

3. 스티어링 휠 리모컨

4. 스티어링 휠 버튼

5. 뒷좌석 USB-C 멀티미디어 소켓

> 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

C 타입 USB 소켓

USB-C 멀티미디어 소켓 ***2*** 및 ***5***를 사용하면 소켓 당 최대 15W(전압 5V)의 전력으로 액세서리를 충전할 수 있습니다.

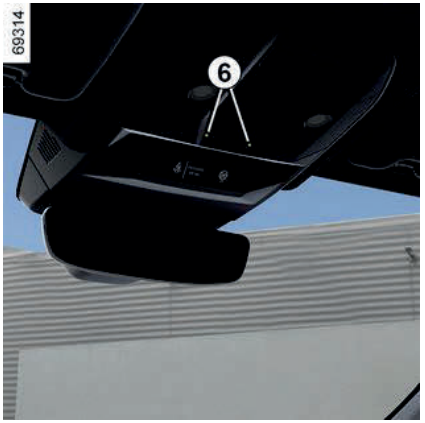
참고: USB-C 멀티미디어 소켓***2***에서는 데이터 전송도 사용할 수 있습니다.





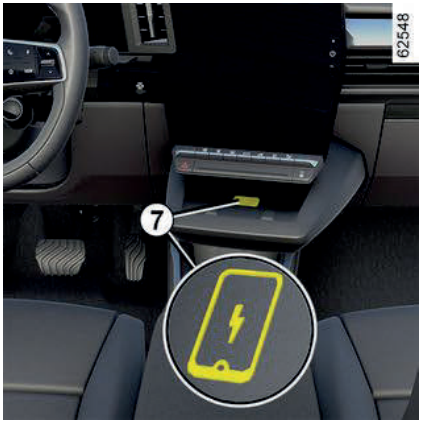
경고
최대 출력 15W 이상의 전기제품은 연결하지 마십시오.
화재의 위험이 있습니다.

마이크 6



경고
휴대전화 사용
휴대전화 및 전자기기 사용 시 관련 법규를 준수하십시오.

무선 충전 7



➔ 266

파워 윈도우

이 시스템은 아래 조건일 때 작동합니다.

- 차량 시동이 켜져 있을 때
- 차량 시동이 꺼지고 모든 도어가 닫힌 상태에서 약 180초 이내

경고
운전자의 책임
절대로 스마트카드를 두고 내리거나 차량에 보호자 없이 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려 동물을 차량 안에 잠시라도 남겨두지 마십시오.
어린이가 차량에 시동을 걸거나, 윈도우 등의 장치를 작동하거나 또는 도어를 잠궈서 본인이나 다른 사람들을 심각한 위험에 처하게 할 수 있습니다.
윈도우에 신체 일부가 끼인 경우 가능한 빨리 윈도우를 역방향으로 작동시킵니다.
심각한 부상을 입을 수 있습니다.

원터치 파워 윈도우



스위치를 2단으로 누르거나 당기면 윈도우가 자동으로 완전히 열리거나 닫힙니다. 윈도우가 움직이는 동안 스위치를 조작하면 윈도우가 멈춥니다.

참고: 뒷좌석 도어 윈도우는 끝까지 내려가지 않습니다.

운전석에서 다음 스위치를 조작할 수 있습니다.

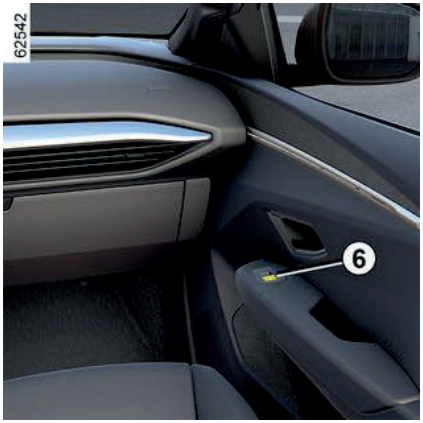
1 운전석 도어 윈도우용

2 동승석 도어 윈도우용

3 뒷좌석 우측 도어 윈도우용

4 뒷좌석 좌측 도어 윈도우용

5 뒷좌석 윈도우 잠금 버튼



동승석과 뒷좌석에서는 스위치 ***6***을 조작합니다.

주의
반쯤 열린 윈도우에 물건을 올려놓지 마십시오. 파워 윈도우가 손상될 위험이 있습니다.

경고
탑승자 안전
운전자는 스위치 ***5***를 눌러 뒷좌석 파워 윈도우의 작동을 비활성화할 수 있습니다. 계기판에 확인 메시지가 표시됩니다.

윈도우 안티핀치 (끼임 방지) 기능

윈도우를 닫는 동안 강한 저항(예를 들어 나뭇가지 등의 딱딱한 물체)을 감지하는 경우 작동을 멈추고 다시 내려갑니다.

고의로 윈도우에 신체 일부가 끼이도록 하여 기능을 시험하지 마십시오. 부상의 위험이 있습니다.

참고 : 윈도우 상단이 창틀에서 4 mm 미만인 경우 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

파워 윈도우 작동 불량

파워 윈도우에는 과열 방지 기능이 탑재되어 있습니다. 16회 이상 연속으로 윈도우의 스위치를 누르면 보호 모드(윈도우 잠금)로 전환됩니다.

다음을 수행할 수 있습니다.

– 약 30초 간격으로 파워 윈도우 스위치를 짧게 사용합니다.
– 엔진(모터)이 작동하는 상태에서 파워 윈도우 스위치를 약 20분 동안 작동하지 않으면 윈도우 잠금이 해제됩니다.

원격으로 윈도우 작동

외부에서 도어를 잠금 해제할 때, **스마트 카드의 잠금 해제 버튼을 길게 누르면** 원터치 파워 윈도우가 장착된 모든 윈도우가 자동으로 열립니다.

외부에서 도어를 잠글 때, **스마트 카드의 잠금 버튼을 길게 누르면** 원터치 파워 윈도우가 장착된 모든 윈도우가 자동으로 닫힙니다.

운전자가 차량을 제대로 볼 수 있을 때, 차량 내부에 아무도 없을 때에만 기능을 사용하십시오.

경고
윈도우를 닫을 때는 신체 부위(팔, 손, 머리 등) 또는 물체가 윈도우 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오.
심각한 부상의 위험이 있습니다.

작동 불량

윈도우가 닫히지 않으면 원터치 파워 윈도우 모드를 해제하십시오. 해당 스위치를 필요한 만큼 당겨 윈도우가 완전히 닫히도록 합니다(윈도우가 조금씩 올라옴). 스위치를 (계속 닫힘 방향으로) 1초간 유지하시다가 윈도우를 완전히 내렸다가 올려서 시스템을 다시 초기화하십시오.

필요한 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

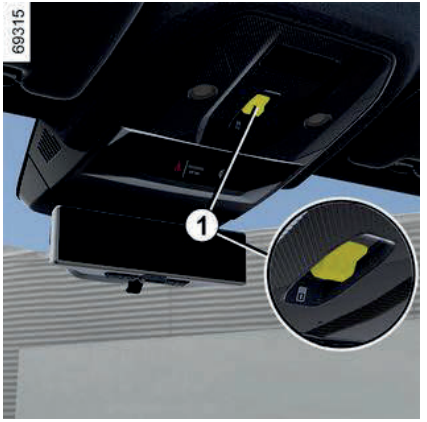
파노라믹 글라스 루프

작동

파노라믹 글라스 루프는 불투명 유리로 제작되어 있으며 두 개의 섹션(전면 및 후면)으로 나뉩니다.

루프는 완전히 불투명해지거나 완전히 투명해질 수 있습니다. 한 영역만 불투명하게 만들 수도 있습니다(전면 또는 후면).

각 전환 또는 전환 요청 시에는 루프를 나타내는 애니메이션이 수반됩니다.



글라스 루프 전체를 불투명 또는 투명하게 하려면, 스위치 ***1***을 길게 누릅니다.

전면 또는 후면 섹션 중 하나를 불투명 또는 투명 모드로 변경하려면 스위치 ***1***을 필요한 만큼 여러 번 짧게 누릅니다.

참고: 스위치 ***1***을 다시 누르기 전에 이전에 실행한 작업이 완료될 때까지 기다리십시오.

차량 사양에 따라서 음성 명령으로 이 작업을 수행할 수도 있습니다. 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

도어가 잠기거나 차량이 대기 모드(도어 잠금이 해제되고 차량 시동이 꺼짐, 계기판 또는 멀티미디어 스크린이 꺼짐)로 전환되면 루프가 완전히 불투명해집니다.

실내 장치들

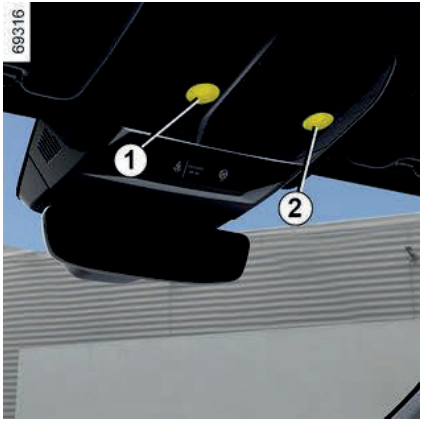
계기판과 멀티미디어 스크린이 켜지거나(웰컴 시퀀스) 차량 START/STOP 버튼을 누르면 루프가 차량이 대기 모드로 전환되기 전이나 도어가 잠기기 전의 마지막 설정으로 되돌아갑니다.

작동 한계

매우 추운 날씨 조건에서 파노라믹 글라스 루프는 작동이 제한되거나 (움직임 범위 감소) 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

차량 내부 램프

실내 램프





(차량 사양에 따라서)

실내등 ***1***, ***2*** 또는 ***3***을 터치하여 활성화합니다.

- 상시 점등
- 즉시 소등

참고:

- 조명을 활성화하거나 비활성화하기 위해 조명을 누를 필요가 없습니다. 접촉만 하면 됩니다.
- 멀티미디어 스크린을 사용하여 도어가 열려 있을 때 실내등의 점등을 비활성화/활성화할 수 있습니다. ➔ 109

도어를 잠금해제하거나 열면 맵 램프와 도어램프가 일정 시간 점등됩니다.

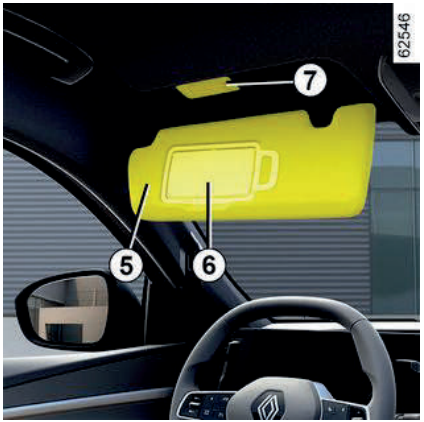
트렁크 램프



테일게이트를 열면 램프 ***4***가 점등됩니다.

선바이저, 거울

선바이저



선바이저 ***5***를 앞유리 방향으로 내리거나 탈거한 다음 사이드 윈도우 쪽으로 뒤집습니다.

에어백 관련 안전 경고 라벨



동승석 선바이저 안쪽에 에어백 관련 안전 경고 라벨 ***A*** 가 있습니다.

경고

전방 에어백이 활성화되어있는 좌석에 후방형 어린이용 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오. **사망 또는 중상의 위험이 있습니다.**

경고

13세 미만의 어린이는 차량 뒷좌석에 앉는 것이 안전합니다. 좌석 안전벨트와 어린이용 보조시트를 반드시 사용하고 어린이용 보조시트는 동승석에 절대로 장착하지 마십시오.

동승석 에어백은 어린이에게 에어백의 팽창/충격으로 사망에 이르거나 또는 중상의 위험이 있습니다. 어린이는 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉아야 합니다.

거울

커버 ***6***을 들어 올립니다.

조명 ***7***은 자동입니다.

파워 아웃렛

액세서리 파워 아웃렛 *1*



당사 기술 부서에서 승인한 액세서리 연결을 위해 제공됩니다.

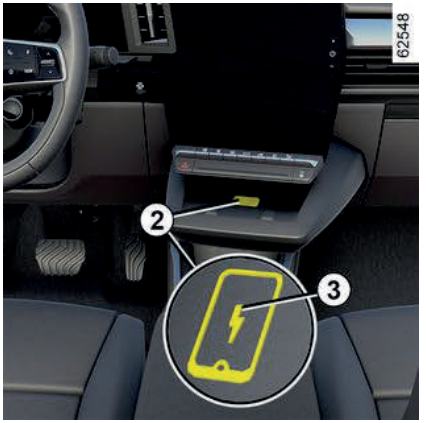
경고
최대 출력이 120W(12V)인 액세서리만 연결하십시오.
여러 개의 소켓을 동시에 사용할 경우, 연결된 액세서리의 총 출력이 180W를 초과하면 안됩니다.
화재의 위험이 있습니다.

앞좌석 도어 포켓 1



경고
운전석 및 운전석 근처에 고정되지 않은 물체를 두지 않도록 주의하십시오. 운행 중에 물체가 운전석 페달 조작의 장애가 되어 심각한 위험을 야기시킬 수 있습니다. 특히 운전석 바닥에는 아무것도 놓지 마십시오.

센터 콘솔 보관 또는 무선 충전 공간 *2*



차량 사양에 따라 기호 ***3***은 영역 ***2***를 사용하여 충전 케이블을 사용하지 않고서도 휴대전화를 충전할 수 있음을 나타냅니다.

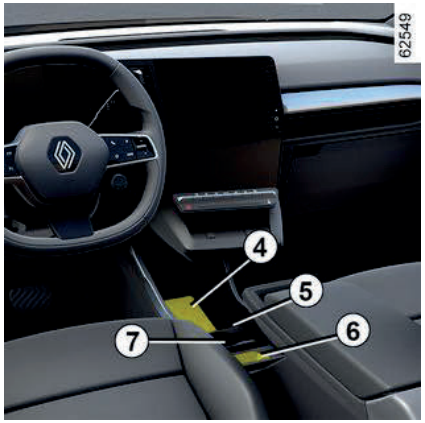
무선 충전에 대한 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

경고
휴대전화를 충전하는 동안에 무선 충전 공간 ***2*** 내에 어떠한 물건(스타트업 카드, USB 메모리 스틱, SD 카드, 신용카드, 보석류, 키, 동전 등)도 남겨두지 않아야 합니다. 휴대전화를 무선 충전 영역 ***2***에 배치하기 전에 전화 케이스에서 모든 마그네틱 카드나 신용 카드를 제거합니다. **화상의 위험이 있습니다**.

경고
무선 충전 공간 ***2***에 남아 있던 물건이 과열될 수 있습니다. 이런 목적으로 제공된 장소(보관함, 선바이저 등)에 보관하는 것이 좋습니다.

실내 장치 및 수납 공간

센터 콘솔 4



파티션 ***7***을 사용하여 센터 콘솔을 조정할 수 있습니다(피팅 그루브 ***5***의 디바이더 위치에 따라 다양한 옵션 가능).

컵 홀더 6

두 개의 파티션 ***7***을 사용하여 다른 컵을 고정할 수 있는 공간을 만들 수 있습니다.

두 개의 분리기를 제거하여 빈 보관 공간을 확보할 수 있습니다.

센터 암레스트 보관함 9



차량 사양에 따라 버튼 ***8***을 눌러 슬라이딩 암레스트의 덮개를 들어 올립니다.

경고
급회전 시 또는 급제동 시 탑승객에게 날아올 가능성이 있는 곳에 딱딱하거나 뾰족한 물체를 두지 마십시오.

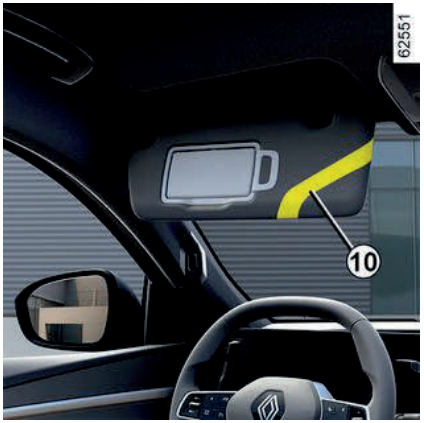
경고
차량이 움직일때 또는 방향 전환, 가속, 제동 시 컵 홀더의 컵 내용물이 넘치지 않도록 유의하십시오.
뜨거운 액체의 경우 화상을 입을 수 있으며 쏟아져 흐를 수 있습니다. 운전 능력 상실의 위험이 있습니다.

경고
센터 암레스트 ***9***를 열린 위치에 두고 주행하지 마십시오. 그렇게 하면 센터 암레스트 에어백의 작동을 방해할 수 있으며 팽창 중 부상을 입을 수 있습니다.

경고
센터 암레스트 보관함 ***9***에 물건을 올려 놓지 마십시오. 그렇게 하면 보관함 에어백의 작동을 방해할 수 있으며 팽창 중 부상을 입을 수 있습니다.

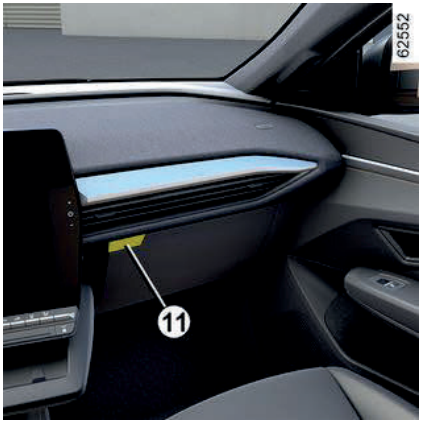
실내 장치 및 수납 공간

선바이저 홀더 10



고속도로 통행권, 지도 등을 보관하는 데 사용할 수 있습니다.

글러브박스



열려면 손잡이 ***11***을 누릅니다.

티슈 상자, 물병 등을 넣을 수 있습니다.

어시스트 그립 12



어시스트 그립은 주행 시 차량에 흔들림이 있을 경우, 자세를 유지할 때 사용하십시오.

차량 승하차 시에는 사용하지 마십시오.

경고

손잡이에 과도한 하중을 가하면 손잡이가 이탈될 가능성이 있으므로 승하차 시에는 손잡이를 사용하지 마십시오.

심각한 부상의 위험이 있습니다.

뒷좌석 도어 포켓 13



경고
급회전 시 또는 급제동 시 탑승객에게 날아올 가능성이 있는 곳에 딱딱하거나 뾰족한 물체를 두지 마십시오.

뒷좌석 시트백 포켓 14



(차량 사양에 따라)

뒷좌석 암레스트 *16*





뒷좌석 암레스트 ***16***을 사용하려면, 스트랩 ***15***를 당깁니다.

암레스트를 닫기 전에 컵 홀더 ***17***을 먼저 원위치시키십시오.

경고
암레스트를 닫을 때 잠금 영역 근처에 신체 일부(팔, 손, 손가락 등)가 없는지 확인하십시오.
끼일 위험이 있습니다.

컵 홀더 *17*

경고
방향 전환, 가속, 제동 시 컵 홀더의 컵 내용물이 넘치지 않도록 유의하십시오. 병, 유리잔, 캔 등을 차량 내부에 두지 마십시오.
뜨거운 액체의 경우 화상을 입을 수 있으며 쏟아져 흐를 수 있습니다.

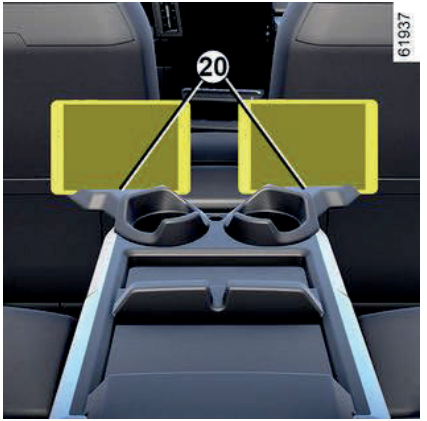
암레스트의 거치대 *18*



커버 ***19***를 들어 올립니다

주의
커버 ***19***를 닫기 전에 거치대 ***18***에 물건을 올려두지 마십시오.
운전할 때는 커버 ***19***가 제대로 닫혀 있는지 확인하십시오.
급제동 시에는 우연히 커버가 닫힐 위험이 있습니다.

태블릿 홀더 *20*



컵 홀더 ***17***을 돌리고 태블릿이나 휴대전화를 태블릿 홀더에 밀어 넣어 고정합니다.

주의
태블릿 홀더는 태블릿이나 휴대전화를 고정하는 데만 사용해야 합니다.

스키 스루 *22*





트렁크에 긴 물건(스키 등)을 실어야 하는 경우, 중앙 헤드레스트 뒤에 위치한 스트랩 ***21***을 당겨 센터 시트를 내립니다.

뒷좌석 중앙 시트 등받이를 내리기 전에, 암레스트가 하우징에 제대로 잠겨 있는지 확인하십시오.

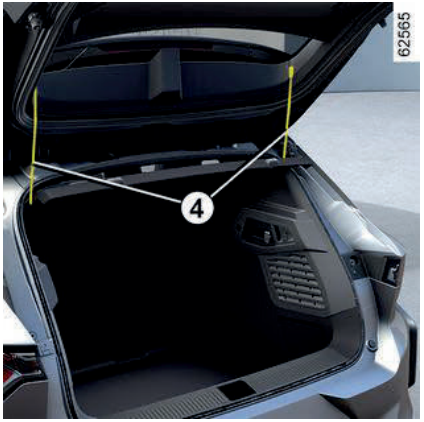
경고

뒷좌석 시트를 움직일 때는 고정 고리 부위에 아무것도 없는지 확인하십시오(신체 일부, 반려 동물, 돌멩이, 옷, 장난감 등).

4

트렁크 보관함

러기지 스크린





분리하려면:

- 뒷좌석 헤드레스트를 내립니다.
- 케이블 ***4*** 두 개를 떼어냅니다.
- 러기지 스크린 ***5***를 들어 올려 탈거합니다.
- 러기지 스크린 ***5***를 안쪽으로 밀고 돌립니다.
- 러기지 스크린을 몸 쪽으로 당깁니다.

다시 장착하려면, 분리의 역순으로 진행합니다.

ⓘ 러기지 스크린의 최대 하중은 물건을 고르게 정리한 경우 2 kg입니다.

경고
러기지 스크린에 물건, 특히 딱딱하거나 무거운 물건을 놓지 마십시오.
급제동이나 사고 발생시 차량 탑승자를 위협할 수 있습니다.

트렁크에 화물 적재

일반적인 적재에서는 적재하는 물건의 가장 넓은 면이 바닥에 닿도록 적재하십시오.



- 뒷좌석 등받이가 일반적으로 기울어진 모습 (보기 ***A***)

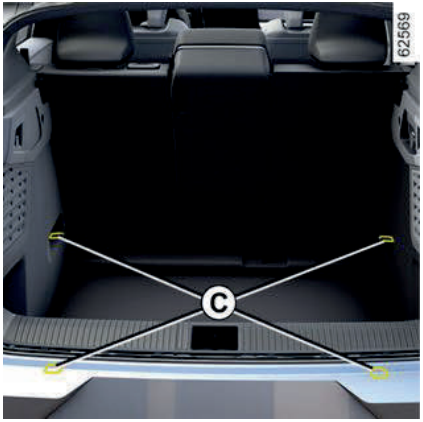


- 앞좌석을 앞으로 밀고 뒷좌석 등받이를 접은 상태에서 트렁크 공간이 최대로 된 모습 (보기 ***B***)

운반되는 화물이 트렁크 전체에 고르게 분포되어 있는지 확인합니다.

화물 운반

뒷좌석 등받이를 접어 화물을 실으려면 등받이를 접기 전에 헤드레스트를 분리하여 등받이와 시트 쿠션이 최대한 밀착하도록 합니다.



경고
항상 가장 무거운 화물을 먼저 실어야 합니다. 차량 사양에 따라, 트렁크 내부에 있는 고정 포인트 ***C***를 사용합니다. 급제동 시 어떤 물건도 탑승자에게 튕겨 나가지 않도록 물건을 적재해야 합니다. 뒷좌석에 탑승자가 없을 때에도 뒷좌석 안전벨트를 체결하십시오.

루프 바

고정 포인트



도어를 열고 고정 포인트 ***1***을 사용합니다.

경고
차량에 루프 바를 고정시킬 때는 지정 정비업소에서 승인한 루프 바와 함께 제공되는 나사만을 사용하십시오.

사용시 주의사항

테일게이트 조작

테일게이트를 작동하기 전에 루프 바에 장착된 물체 또는 액세서리(자전거 랙, 루프 박스 등)를 확인하십시오. 이러한 물체는 올바르게 배치 및 고정되어 있어야 하며, 테일게이트가 제대로 작동되는 것을 막지 말아야 합니다.

귀하의 차량에 적합한 장비를 선택하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.
루프 바의 장착과 사용 조건을 알아보려면 제조사의 장착 설명서를 참고하십시오.
루프 바 장착 설명서를 다른 문서들과 함께 차량에 보관하시는 것이 좋습니다.
루프 바의 허용 중량 ➔ 325

스포일러 A



스포일러 ***A***에 물건 또는 액세서리(자전거 랙 등)를 부착하는 것은 **금지되어 있습니다**.

화물 운반

경고
스포일러 또는 테일게이트에 운반 장비(자전거 랙, 수화물 등)를 부착하는 것은 금지되어 있습니다. 운반 장비를 차량에 설치하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

4

점검 및 정비의 필요성

점검/정비는 차량의 건강진단입니다.

차량은 많은 부품으로 되어 있기에 사용하는 사이에 각 부분이 마모되거나 열화되어 갑니다.

차량의 성능을 유지하고 안전/쾌적하게 오래 사용하기 위해서도 일상적인 관리와 정기적인 점검을 하여 필요한 정비를 실시하는 것이 매우 중요합니다.

점검/정비를 게을리하면 차량의 고장이나 사고로 이어질 수 있습니다.

– 오일류, 액상류 등은 정기적으로 보충/교환해 주십시오.

차량에는 전기 차량 변속기의 오일인 오일류와 브레이크 액, 냉각수 등의 액상류가 사용되어 장치의 작동, 윤활, 냉각, 녹 방지(방청) 등의 역할을 하고 있습니다. 사용하는 동안 서서히 줄거나, 더러워지고 열화되어 방치할 경우 성능 저하나 고장(작동 불량, 눌러 붙음 등)의 원인이 됩니다.

차량을 최적의 상태로 유지하기 위해 정기점검 시기나, 당사에서 지정하는 시기에 반드시 보충, 교환해 주십시오.

– 벨트 등의 고무 부품도 정기적인 점검, 교환이 필요합니다. 벨트나 호스(Hose), 부츠(Boots) 등의 고무부품은 오래되면 경화되어 단단해지고 균열을 일으킵니다. 또한 당사에서는 사용자 개개인의 사용 상황에 따라 점검/정비를 하기 때문에 편하게 상담해 주십시오. 그대로 사용하면 벨트의 경우는 헐거워지거나 상황에 따라 끊어지면, 차량의 부조화(스티어링 휠이 무거워지거나, 배터리가 충전되지 않거나, 과열되거나, 에어컨의 효과가 저하되는 등)와 최악의 경우 엔진(모터)이 파손되는 경우도 있습니다. 호스/부츠의 경우는 균열과 함께 파손되어 장치의 부조화 및 고장에 이르는 경우가 있습니다. 불의의 고장을 미연에 방지하기 위해서 꼭 정기 점검이나 교환을 실시해 주십시오.

– 마모(소모성) 부품은 사용 상황에 따라 점검, 교환이 필요합니다. 타이어, 브레이크 패드 등은 차량의 기본적인 성능을 부담하고 있는 중요한 부품으로, 사용과 함께 마모가 시작됩니다. 이것들은 영구적으로 사용 가능한 것이 아니고 사용 한도(마모 한도)가 있어, 한도를 넘는 사용은 고장이나 사고로 이어지는 일이 있기에 정기적인 점검과 적절한 시기의 교환이 필요합니다.

점검/정비의 실시는 사용자의 자기 관리 책임입니다.

차량을 언제나 양호한 상태에서 사용하기 위해서는 사용자의 책임 하에 점검/정비를 확실히 하는 것이 법으로 규정되어 있습니다.

사용 상황에 따른 적절한 점검/정비 등에는 전용 장비와 지정된 유지류가 필요하고 또한 오일류 교환 후의 적절한 처리 등이 필요하기 때문에 지정 정비 업소에서 점검 및 정비를 받으십시오.

위의 QR코드는 당사 홈페이지와 연계되어 있습니다. 휴대전화의 QR코드 검색 기능을 사용하면 편리하게 가까운 지정 정비 업소 위치를 찾을 수 있습니다.

소모품 세부사항

항목	규정량 (L)	규정 유지(규격)
냉각수	약 8.2 L	냉각수 (증류수 혼합)
브레이크 액	약 1 L	DOT4+ (저점도형, 순정품)

- 냉각수 용량은 냉각수 보조탱크 최대 허용 용량(MAX 기준)을 포함한 것입니다.
- 정비 제원표에 기재된 용량은 설계치로서 각 시스템 내의 전체 용량이므로 참고만 하십시오.
- 점검, 교환이나 보충 시에는 각 게이지를 이용하여 확인하십시오.
- 부동액과 혼합할 때 반드시 증류수를 사용해야 합니다. 짠물이나 지하수 등의 경수는 사용하지 마십시오.

일상 점검

일상 점검은 안전 운행을 위하여 매일 운행 전 실시하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목	점검 내용	비고
엔진(모터)	구동 배터리 충전 상태가 양호하고 시동이 용이한지 확인	
	냉각수의 양 및 누수 점검	➔ 284
브레이크	브레이크 페달의 작동과 유격이 올바른지 확인	
	브레이크 액의 양 및 누액 점검	➔ 285
변속기	변속 레버의 조작이 용이한지 확인	
타이어	타이어 공기압 및 이상 마모 점검	➔ 293
	휠 볼트의 조임이 충분하고 손상이 없는지 점검	
스티어링 휠	스티어링 휠의 유격 및 조작이 수월한지 점검	➔ 115
기타	속도계 및 각종 계기판, 경고등의 작동 상태	➔ 106
	램프의 점멸이 확실하고 파손되지 않았는지 확인	➔ 124
	와이퍼의 작동이 용이하고 워셔 액이 충분한지 확인	➔ 130 ➔ 285
	경음기가 제대로 작동되는지 확인	
	미러의 비침 상태가 적당한지 확인	➔ 118
	12V 배터리의 충전 상태가 양호한지 확인	➔ 287
	안전벨트의 정상 작동 점검	➔ 66
	냉/난방 장치의 작동 상태	➔ 251
	차체 부식 점검	➔ 290
	전일 운행 시 이상이 있었던 부분의 점검	

자동차 검사 모드

자동차 검사 모드 진입 방법



1 차량 시동이 꺼진 상태에서 차량의 모든 도어를 닫고 안전벨트를 착용합니다.

2 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서, 차량 START/STOP 버튼을 1회 누릅니다.

3 스티어링 휠 좌측의 **O** 버튼을 누른 상태에서, 엑셀 페달을 깊이 3번 밟습니다.

4 스티어링 휠 좌측의 **O** 버튼을 누르지 않은 상태에서, 브레이크 페달에서 발을 떼고 엑셀 페달을 깊이 3번 밟습니다.

5 스티어링 휠 좌측의 **O** 버튼을 누른 상태에서, 엑셀 페달을 깊이 3번 밟습니다.

2~5단계는 60초 이내에 진행되어야 하며 정상적으로 검사모드에 진입되면 ABS 경고등, VDC 경고등, STOP 경고등 그리고 브레이크 경고 문구가 경고음과 함께 계기판에 나타납니다.

만약 5단계 완료 후 경고등 및 경고음이 나오지 않는다면 차량 시동 후 변속 레버를 **D** 또는 **B**로 변경하고 가볍게 엑셀을 밟으십시오. 경고등 및 경고음이 발생하고 검사모드에 진입합니다.

엑셀 페달을 밟을 때는 깊이 밟은 상태에서 최소 1초 동안 유지해야 합니다.

경고

이 모드는 자동차 검사소에서 실시하는 검사 모드이며 모드 진입 시 차량의 중요한 기능이 작동하지 않으므로 일반 사용자는 절대로 검사 모드 진입을 시도하지 마십시오.

자동차 검사 모드 해제 방법

검사 종료 후 반드시 차량의 시동을 끄고 4 초 이상 지난 뒤 재시동후 주행하십시오.

경고

자동차 검사 모드를 해제하지 않고 주행 시 차량의 각종 안전 운행 보조 장치가 비활성화될 수 있고, 겨울철이나 빗길 주행 시 위험이 증가할 수 있습니다.

정기점검 및 교환주기표

일반조건 주행 시 (○: 점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요 시 교환, ●: 교환)

점검 내용	점검 주기 (km)	점검 주기 (년)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
타이어 위치	매 10,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
기본 점검 (다음 페이지 참고)	매 20,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
에어컨 필터	매 20,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
에어컨 냉매	-				●				●				●
브레이크 액	-		●		●		●		●		●		●
냉각수	매 80,000				●				●				●
12V 배터리	-			●			●			●			●
변속기 오일	무교환												

- 위의 점검 주기는 일반 조건에서 차량을 주행했을 경우에 해당됩니다. 가혹 조건은 다음 페이지의 가혹 조건 시 교환주기표를 참고하십시오.
- 검증되지 않은 연료나 첨가제 등은 사용하지 마십시오.

- 위의 점검 주기는 일반 조건에서 차량을 주행했을 경우에 해당됩니다. 가혹 조건은 다음 페이지의 가혹 조건 시 교환주기표를 참고하십시오.
- 검증되지 않은 연료나 첨가제 등은 사용하지 마십시오.

기간(년) 또는 주행거리(km) 중 먼저 도래한 시점에 점검을 받으십시오. (아래의 예시 참고)

- 예시 1. 주행거리는 6,000 km이지만 차량 구매 후 1년이 되었을 경우: 표의 점검 주기(년)에 따라 기본 점검, 엔진 오일 및 엔진 오일 필터 교환, 에어컨 필터 교환을 지정 정비업소에서 받습니다.
- 예시 2. 차량 구매 후 6개월이 지났지만 주행거리가 20,000 km가 되었을 경우: 표의 점검 주기(km)에 따라 기본 점검, 엔진 오일 및 엔진 오일 필터 교환, 에어컨 필터 교환을 지정 정비업소에서 받습니다.

기본 점검(점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요 시 교환)

- 냉각수 및 누수 여부 (농도 점검 및 미달 시 보충)
- 타이어 공기압 및 마모 상태
- 냉각 시스템
- 스티어링 기어 & 연동부, 액슬 & 서스펜션 부품, 드라이브샤프트
- 브레이크 시스템
- 계기판의 차량정비시점 초기화
- 브레이크 패드, 디스크, 기타 브레이크 관련 부품
- 브레이크 페달, 주차 브레이크의 작동 상태

– 헤드램프 각도 조절	– 브레이크 부스터 진공호스 연결 부위, 체크 밸브 – 컴퓨터 진단기(CLIP)로 종합 테스트 – 휠의 정렬 상태 점검(필요 시 휠 얼라이먼트)

– 위의 점검 주기는 일반 조건에서 차량을 주행했을 경우에 해당됩니다. 가혹 조건은 다음 페이지의 가혹 조건 시 교환주기표를 참고하십시오.
– 위 기본 점검 항목은 차량 사양에 따라서 다를 수 있습니다.
– 검증되지 않은 연료나 첨가제 등은 사용하지 마십시오.

가혹 주행 조건 시 정기점검 및 교환주기

아래와 같은 가혹한 조건에서 차량을 사용했을 때는 정기 점검 및 정비 시기를 앞당겨 주십시오.

○: 점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요 시 교환, ●: 교환

No	점검 내용	점검 및 교환	주기
1	브레이크 패드, 디스크 & 기타 브레이크 관련 부품	○	매 10,000 km 또는 6개월
2	샤시 및 바디의 볼트, 너트 조임	○	매 10,000 km 또는 6개월
3	브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부	○	매 10,000 km 또는 6개월
4	에어컨 필터	●	매 10,000 km 또는 6개월
5	스티어링 기어 & 연동부, 액슬 & 서스펜션 부품, 드라이브샤프트	○	매 10,000 km 또는 6개월

가혹 주행 조건 예시

A) 먼지가 많은 지역 주행 시
B) 짧은 거리의 반복적인 주행 시 (하절기: 5 km 이내 주행, 동절기: 15 km 이내 주행)
C) 공회전이나 저속 운행이 빈번한 경우
D) 습도가 높은 산악지역에서 운행한 경우
E) 소금기가 있거나 기타 부식성 물질이 있는 지역을 운행한 경우
F) 거친 도로, 진흙 또는 흙먼지가 많은 노면에서 주행한 경우
G) 브레이크 및 엔진 브레이크를 자주 사용하는 산악 지역에서 운행한 경우
H) 경찰차, 보안 용역, 택시, 상용차, 견인차, 렌터카 등의 목적으로 사용하는 경우

일반 점검 및 정비 기록일지

정기점검 및 교환주기표

점검 일자	주행거리	점검 및 정비 내용	기타 사용자 요구사항	서비스점	전화번호	담당자
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					

후드

후드 잠금 해제



대시 보드 좌측 아래에 위치한 레버 ***1***을 당기면 후드가 약간 열립니다.

경고
차량이 충전 중이거나 시동이 완전히 꺼지지 않은 상태에서는 후드에 접근하지 마십시오.

경고
후드를 위에서 누르지 마십시오. 후드가 우발적으로 닫힐 위험이 있습니다.



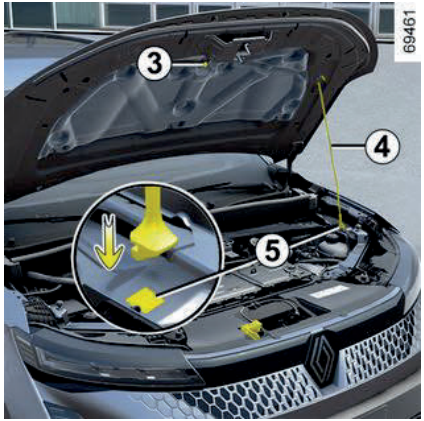
후드를 몇 센티미터 정도 들어 올린 다음 레버 ***2***를 좌측으로 밉니다.

경고
라디에이터 그릴이나 후드에 가벼운 충격이라도 발생한 경우 신속하게 지정 정비업소에서 후드 잠금 시스템에 대한 점검을 받으십시오.

경고
전기 차량의 주행 시스템은 약 400V의 직류를 사용합니다.
운행 중과 시동이 꺼진 후에도 전기 시스템의 온도가 높을 수 있습니다.
차량에 부착된 라벨의 경고 문구를 준수하십시오.
차량의 400V 전기 시스템(구성 부품, 케이블, 커넥터, 구동 배터리)에 대한 직접 접근, 개조는 엄격히 금지됩니다.
심각한 화상이나 전기 충격으로 사망에 이를 위험이 있습니다.
엔진(모터) 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있습니다. 엔진(모터)룸의 라벨을 통해 이를 알 수 있습니다.
전기 엔진(모터)에 직접 접근 시 부상의 위험이 있습니다.

후드, 냉각수, 브레이크 액 및 워셔액

후드 열기



후드를 들어 올리고 스트럿 ***4***를 고정 장치 ***3***에서 분리한 다음에는, 안전을 위해 스트럿 ***4***를 **반드시** 위치 ***5***에 놓아야만 합니다.

후드 닫기



후드를 닫기 전에 엔진(모터)룸에 빠뜨린 물건이 없는지 유의하십시오.

후드를 닫으려면 고정 장치 ***3***에 스트럿 ***4***를 다시 체결합니다. 후드 중간을 잡고 닫힌 위치로부터 30 cm 위까지 내린 다음 후드를 놓습니다. 후드의 무게로 인해 저절로 잠깁니다.

경고
엔진(모터)룸에서 작업 시 와이퍼 레버가 정지 위치에 있는지 확인하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

경고
후드가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
돌이나 수건 같은 것이 후드 잠김을 방해하는 것이 아닌지 확인하십시오.

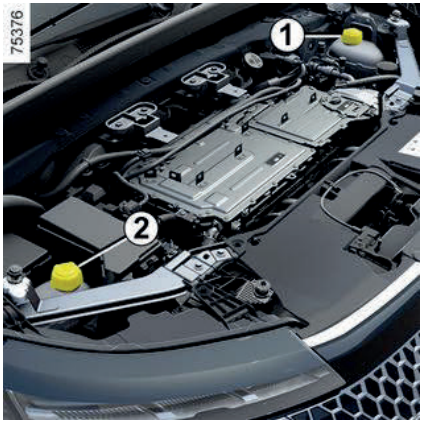
경고
엔진(모터)룸의 작업을 마친 뒤에는 수건이나 공구 같은 것을 남겨두지 않았는지 확인하십시오.
이러한 경우 엔진(모터)이 손상되거나 **화재의 위험이 있습니다**.

경고
후드가 제대로 닫히지 않은 상태로 차량을 주행하지 마십시오. 후드가 갑자기 열리면서 운전자의 시야를 가려 부상 또는 사망, 재산상의 손실이 발생할 수 있습니다.

후드, 냉각수, 브레이크 액 및 워셔액

냉각수

냉각수



차량 사양에 따라서 냉각수 보관 탱크의 위치가 다를 수 있습니다.

– 탱크 ***1***은 엔진(모터)을 냉각하는데 사용됩니다.

또는

– 탱크 ***1***은 엔진(모터)을 냉각하는데 사용되고 탱크 ***2***는 구동 배터리를 냉각하는데 사용됩니다.

또는

– 탱크 ***2***는 엔진(모터)과 구동 배터리를 냉각하는데 사용됩니다.

평평한 장소에 주차하고 엔진(모터)을 정지시키고 완전히 식힌 상태에서 냉각수의 양을 점검을 해야합니다. 각 탱크의 냉각수의 양은 냉각수 탱크 ***1*** 및 ***2***에서 '**MINI**' - '**MAXI**' 표시 사이에 있어야 합니다.

냉각수의 양이 '**MINI**' 표시까지 내려가기 전에 냉각수를 보충해야 합니다.

참고: 길들이기 단계에 있는 신차의 경우에는 냉각의 양이 냉각수 탱크의 '**MAXI**' 표시보다 높을 수 있으며, '**MINI**' 레벨과 '**MAXI**' 레벨 사이로 떨어질 수 있습니다. 이는 위험을 나타내지 않습니다.

경고
냉각수의 양이 비정상적으로 혹은 단시간 반복하여 내려가는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고
엔진(모터)이 뜨거울 때 냉각 시스템에 어떠한 작업도 수행하지 마십시오.
화상을 입을 우려가 있습니다.

경고
전기 차량의 주행 시스템은 약 400V의 직류를 사용합니다. 운행 중과 시동이 꺼진 후에도 전기 시스템의 온도가 높을 수 있습니다. 차량에 부착된 라벨의 경고 문구를 준수하십시오.
차량의 400V 전기 시스템(구성부품, 케이블, 커넥터, 구동 배터리)에 대한 직접 접근, 개조는 엄격히 금지됩니다.
심각한 화상이나 전기 충격으로 사망에 이를 위험이 있습니다.
엔진(모터) 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있습니다. 엔진(모터)룸의 라벨을 통해 이를 알 수 있습니다.
전기 엔진(모터)에 직접 접근 시 부상의 위험이 있습니다.

레벨 점검 주기

경고
정기적으로 냉각수의 양을 점검합니다(냉각수가 불충분하면 엔진(모터) 및 배터리의 매우 심각한 손상으로 이어질 수 있습니다).

냉각수 보충이 필요할 경우 본 차량에 적합하고 안전 및 품질(성능) 등을 만족하는 규격의 냉각

후드, 냉각수, 브레이크 액 및 워셔액

수를 사용해야 다음 사항을 보장받을 수 있습니다.

- 동결 방지
- 냉각회로 부식 방지

부동액 원액을 희석해야 할 경우, 증류수를 사용하십시오.

교환 주기

차량 점검 주기를 참조하십시오. ➔ 275

경고
차량이 충전 중이거나 시동이 완전히 꺼지지 않은 상태에서는 후드에 접근 및 작업하지 마십시오.
부상의 위험이 있습니다.

경고
엔진(모터)룸에서 작업 시 와이퍼 레버가 정지 위치에 있는지 확인하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

브레이크 액, 워셔액

브레이크 액



평평한 장소에 주차하고 엔진(모터) 시동을 끈 상태에서 브레이크 액의 양을 점검을 해야합니다. 브레이크 액의 양은 자주 점검해야하며, 제동 성능이 약간이라도 떨어진다고 느끼는 경우 즉시 점검하십시오.

교환 주기

차량 점검 주기를 참조하십시오.

경고
브레이크 액이 비정상적으로 혹은 단시간 반복하여 내려가는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

보충

경고
브레이크 시스템에 대한 수리 작업을 했을 경우 브레이크 액 보충 및 교환은 지정 정비업소에서 실시해야 합니다. 반드시 순정품 브레이크 액을 사용해야 하며, 사용된 액은 밀봉된 용기에 담아 회수하십시오. 순정품에 대한 정보는 지정 정비업소에 문의하십시오.

레벨 *2*

브레이크 액의 양은 일반적으로 패드가 마모됨에 따라 떨어지는 것이 정상적이지만 경계 수위 '**MINI**' 이하로는 절대 떨어지지 않도록 하십시오.

혼자서 브레이크 디스크 상태를 확인하고 싶다면 당사 홈페이지나 지정 정비업소에서 구할 수 있는 조작 방법에 관한 자료를 참조하십시오.

후드, 냉각수, 브레이크 액 및 워셔액

워셔 액



5

보충

시동을 끈 상태에서 캡 ***3***을 열고 워셔 액이 보일 때까지 주입한 후 캡을 닫습니다.

워셔 액

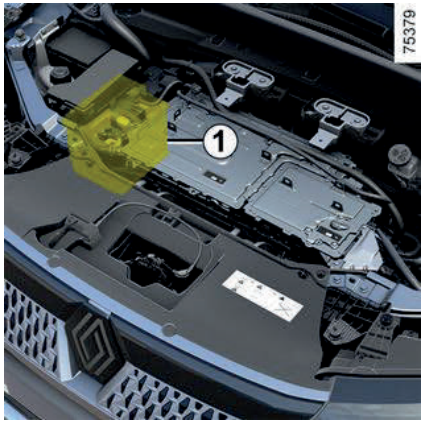
부동액이 포함된 자동차 전용 워셔 액만 사용합니다.

자세한 내용은 지정 정비업소에 문의하시기 바랍니다.

경고
경수를 사용하지 마십시오.(워셔 펌프가 손상될 위험이 있으며, 펌프 및 워셔 노즐에 석회질이 쌓일 위험이 있습니다.)

배터리

12V 배터리



12V 배터리는 램프, 앞유리 와이퍼, 윈도우, 오디오 장치 등의 차량 장치와 브레이크 보조 장치 등의 특정 안전 장치를 작동시키는 데 필요한 에너지를 공급해 줍니다.

경고
절대로 배터리를 열거나 어떠한 용액도 첨가하면 안됩니다.

경고
차량이 충전 중이거나 시동이 완전히 꺼지지 않은 상태에서는 후드에 접근하지 마십시오.

유지 보수 및 교체

특히 다음과 같은 경우에 차량을 사용하면 12V 배터리 ***1***의 충전 상태가 약해질 수 있습니다.

- 기온이 낮을 경우
- 시동 정지 상태에서 전기 소모 부품을 장시간 사용한 경우

경고
안전과 차량 전기 장치(램프, 앞유리 와이퍼, ABS 등)의 적절한 작동을 보장하기 위해 '12V' 배터리에 대한 작업(탈거, 분리 등)은 **반드시** 지정 정비업소에 문의하십시오.
심한 화상 또는 감전 위험이 있습니다.
정기점검 및 교환주기표에 나와 있는 배터리 교체 시기를 **반드시** 지켜 주십시오.
배터리는 특수한 유형이므로 같은 유형으로 교체해야 합니다.
지정 정비업소로 문의하십시오.

경고
전기 차량의 주행 시스템은 약 400V의 직류를 이용합니다.
운행 중과 시동이 꺼진 후에도 전기 시스템의 온도가 높을 수 있습니다.
차량안에 부착된 라벨의 경고 문구를 잘 읽어보시기 바랍니다.
차량의 400V 전기 시스템(구성 부품, 케이블, 커넥터, 구동 배터리)에 대한 직접 접근, 개조는 엄격히 금지됩니다.
중상이나 전기 충격으로 사망에 이를 수 있습니다.
엔진(모터) 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있습니다. 경고등 이 이러한 사실을 상기시켜 줍니다.
심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

배터리

라벨 A



배터리에 적힌 지시 사항을 유념하십시오.

3 근처에 불꽃이나 담뱃불이 없도록 하십시오.

4 반드시 보안경을 착용하십시오.

5 어린이가 가까이 접근하지 못하게 하십시오.

6 폭발성 물질을 함유하고 있습니다.

7 사용 설명서를 참조하십시오.

8 부식성 물질을 함유하고 있습니다.



경고
잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리 수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

고장 수리

주의
차량 손상을 피하려면 다음을 사용하여 12V 배터리를 충전하지 마십시오.

- 외부 배터리 충전기
- 다른 차량의 배터리

지정 정비업소로 문의하십시오.

경고
12V 배터리 연결을 해제하는 것은 금지되어 있습니다.
심한 화상 또는 감전 위험이 있습니다.

주의
다른 차량의 12V 배터리 시동 및 수리를 위해 귀하의 전기 차량을 이용하지 마십시오. 전기 차량의 12V 전압은 이러한 작업을 하기에 부족합니다.
차량이 손상될 위험이 있습니다.

배터리



경고
안전과 전자 장치(등화류, 와이퍼, 제동보조장치 등)의 원활한 동작을 위해 12볼트 배터리의 탈거, 분해, 조립 등의 작업은 **반드시** 지정 정비업소에 문의하십시오
심한 화상 또는 감전에 의한 화상의 위험이 있습니다.
배터리는 **특수한 유형**이므로 교체 시 반드시 동일한 유형으로 교체해야 합니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.
인공 심장 등 인공 장기 사용자는 엔진 작동 중 엔진 가까이에 접근하지 마십시오. 인젝터 등 전자 제어 장치의 고전류에 의한 이상 작동이 있을 수 있습니다.



경고
엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오.
부상의 위험이 있습니다.



주의
블랙박스 등의 액세서리를 장착한 경우 배터리 방전을 방지하기 위해 **주행 중일때만 사용하도록 설정하십시오**.
블랙박스 주차모드(상시 녹화기능) 사용은 주차 시 암전류가 과다하게 소모되어 **12볼트 배터리 방전과 시동불량의 원인**이 되며 오토 스탑/스타트 기능에 영향을 미칩니다.
12볼트 배터리 방전을 예방하기 위해서는 블랙박스 전원을 차량 액세서리 전원에 연결 해야 하며, 퓨즈박스 단자 손상을 방지하기 위해 전용 액세서리 퓨즈 홀더를 사용해야 합니다. 장착 시 지정 정비업소로 문의하십시오.

차체 유지 관리

잘 유지보수된 차량은 더 오래 사용하실 수 있습니다. 따라서 정기적으로 차 외부를 유지보수하시기 바랍니다.

본 차량은 고품질의 방청제를 사용하여 처리되어 있습니다. 그러나 다음과 같은 문제가 발생할 수 있습니다.

대기 및 도로 환경에 의한 부식

- 대기 오염(시내 및 공장 지역)
- 대기 중 소금기(특히 여름철 바닷가 지역)
- 계절적 기후 조건과 습도 조건(겨울철 차도에 뿌려진 제설제, 도로 청소에 사용된 물 등)

사소한 충격

연마 작용

대기 중 먼지, 모래, 진흙, 다른 차량에서 떨어져 날리는 자갈 등

위에서 언급한 위험 요소로부터 피해를 입지 않고 차량의 방청 효과를 유지하려면 세심한 주의를 하여야 합니다.

주의 사항

시동을 끄고 당사가 권장하는 세척제를 사용하여(연마성 제품 사용 절대 금지) 자주 세차하십시오. 절대로 마모 성분이 포함된 제품을 사용하지 마십시오.

차량에 다음과 같은 이물질이 묻은 경우 우선적으로 제거하십시오.

- 식물의 분비물 혹은 산업 폐기물
- 휠 아치와 차량 하부에 묻은 진흙
- **조류의 분비물, 페인트와 화학반응을 일으켜 도장면이 급속히 변색되거나 심한 경우 벗겨질 수 있습니다.**

  이러한 자국들은 발견하는 **즉시** 얼룩을 제거하십시오. 방치할 경우 폴리싱으로도 제거하기 어려울 수 있습니다.
- 해안 지역 또는 제설제가 살포된 도로를 주행한 후 특히 휠 아치와 차량 하부에 남아있는 염분

차량에 떨어진 수액이나 얇은 막 등을 정기적으로 제거하십시오.

자갈길을 주행할 때 자갈이 튀어 도장면이 손상되지 않도록 앞차량과의 안전 거리를 유지하십시오.

도장이 벗겨졌을 때는 신속하게 흠집을 보수하여 부식이 확산되지 않도록 하십시오.

부식 방지 보증을 받을 수 있는 경우, 정기적으로 지정 정비업소를 방문하십시오. 차량 점검 주기를 참고하십시오. ➔ 275

차량 세차에 관한 법규를 준수하십시오. (예: 도로에서 세차하지 마십시오)

고압 세척 장비로 세차할 때는 다음과 같은 예방 조치를 취하십시오.

- 세차하려는 차량의 도장면, 부위나 부품이 해당 세차 유형에 알맞는지 확인합니다.
- 해당 장비에서 전달되는 압력이 100 bar 미만이어야 합니다.
- 세차 시 스프레이 노즐을 차량에서 15 cm 이상 떨어진 상태에서 사용하고 물 유출량이 15 L/분 미만인지 확인하십시오.
- 동일 부위, 충격 지점 또는 씰을 지속적으로 세척하지 마십시오. (페인트 손상, 씰 분리 위험 등이 있음)

힌지 등 기계 구성부품이 세차에 의해 제거된 경우 당사의 규격 그리스를 도포하십시오.

> 당사에서 권장하는 제품을 지정 정비업소에서 구입할 수 있습니다.

피해야 할 사항

직사광선이 강하거나 또는 추운 날씨일 때 세차하지 마십시오.

마른 진흙 또는 먼지를 긁거나 문질러서 떼지 마십시오.

먼지가 쌓이지 않도록 주의하십시오.

사소한 충격 이후 녹이 발생하지 않도록 주의하십시오.

차량(특히 휠하우스 및 차량 하부)을 정기적으로 세차하지 않은 상태에서 눈 또는 진흙이 쌓인 도로를 주행하지 마십시오.



다음과 같은 부품에 대해 고압 세척장비를 사용하거나 기타 검증되지 않은 성분을 분사하여 세척하거나 그리스를 제거하지 마십시오.

- 기계 구성품 (예: 엔진(모터)룸)
- 휠(예: 브레이크 캘리퍼와 같은 브레이크 시스템 구성품)
- 차량 하부

세차

- 힌지가 있는 부품 (예: 도어 내부)
- 도장 처리된 플라스틱 외부 구성품 (예: 범퍼)

주의 사항을 제대로 준수하지 않을 경우 차량 부식 또는 작동 결함이 발생할 수 있습니다.

자동 세차기를 이용하여 세차

와이퍼 레버를 정지 위치로 놓으십시오. ➔ 130

외장 액세서리의 장착부 또는 추가 장착된 램프, 미러 등이 제대로 고정되어 있는지 확인하고, 앞유리 와이퍼 블레이드의 고정 상태를 확인합니다.

장착된 차량의 경우 라디오 안테나를 탈거하고 세차 후 반드시 재장착하십시오.

경고
세차
엔진(모터) 부품, 충전 연결부 또는 구동 배터리는 절대로 고압 세척기로 세차하지 마십시오.
전기 회로가 손상될 위험이 있습니다.
충전 중에 세차하지 마십시오.
감전 및 사망의 위험이 있습니다.

헤드램프, 센서 및 카메라 청소

부드러운 천이나 면 제품을 사용합니다.

제대로 닦이지 않을 경우 부드러운 천 또는 면 헝겊에 비눗물을 약간 적신 다음 깨끗이 닦습니다.

마지막으로 부드럽고 마른 천으로 조심스럽게 닦아 물기를 제거합니다.

절대로 휘발유나 아세톤과 같은 화학 용재, 알코올 성분이 포함된 세척제나 주걱 등의 도구(예: 스크래퍼) 사용을 금지합니다.

스티커, 데코레이션 필름 등 제거

주의 사항

부드러운 천이나 면 제품을 사용합니다.

비눗물에 가볍게 적신 후 항상 부드러운 천이나 면 제품으로 닦아냅니다

마지막으로 부드럽고 마른 천으로 조심스럽게 닦아 물기를 제거합니다.

피해야 할 사항

알코올 성분이 포함된 용품으로 지우는 행위

도구(예: 스크래퍼)를 사용하는 행위

세게 문지르는 행위



고압 세척기로 세척하는 행위

내장 유지 관리

차량의 성능을 유지하고 오래 사용하기 위해서는 지속적인 관리가 필요합니다.

정기적으로 차량 실내를 관리해 주십시오.

내장에 생긴 얼룩은 신속하게 조치를 취해야 합니다.

내장의 어떤 얼룩이든 천연 비누를 푼 차가운(또는 미지근한) 물을 사용하여 제거하십시오.

세제(주방 세제, 가루 세제, 알코올 성분의 세제) 나 벤젠, 신나 등 유기 용제나 산, 알칼리성 용액을 사용하지 마십시오. 변색이나 탈색, 또는 얼룩의 원인이 됩니다.

부드러운 천을 사용하십시오.

내장에 묻은 비눗물은 씻어내고 남은 물기를 제거하십시오.

멀티미디어 스크린

멀티미디어 스크린의 관리는 장치 유형에 따라 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참조하십시오.

계기판 외

(예: 계기판, 시계, 외기 온도 디스플레이 등).

부드러운 헝겊이나 면 헝겊을 사용합니다.

제대로 닦이지 않을 경우 부드러운 천 또는 면 재질의 헝겊에 비눗물을 약간 바른 다음 깨끗이 닦습니다.

마지막으로 부드럽고 마른 헝겊으로 **조심스럽게** 닦아 물기를 제거합니다.

알코올 또는 스프레이 액체를 함유한 제품을 해당 부분에 사용하지 마십시오.

안전벨트

안전벨트는 항상 청결을 유지해야 합니다.

순정 클리너 또는 따뜻한 비눗물을 스펀지와 함께 사용하고 마른 천으로 닦아 물기를 제거합니다.

세제 또는 염색약은 어떠한 경우에도 사용하지 마십시오.

세차

직물 (시트, 도어트림 등)

진공 청소기를 사용하여 **정기적으로** 청소하십시오.

직물, 비닐, 인조 가죽의 얼룩 제거

천연 비누를 푼 물을 부드러운 천에 묻힌 후 물기를 완전히 제거하고 닦아냅니다.

얼룩이 심할 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

5

액체에 의한 얼룩

비눗물을 사용하십시오.

부드러운 천으로 문지르지 말고 여러 번 살짝 두드려 얼룩을 제거한 후, 비눗물을 깨끗이 씻어내고 남은 물기를 제거하십시오.

끈적끈적한 물질에 의한 얼룩

발견 즉시 고체 또는 끈적끈적한 물질을 주걱을 사용하여(펴지지 않도록 가장자리부터 안쪽으로) 떼어냅니다.

액체에 의한 얼룩을 제거하는 방법으로 남은 얼룩을 제거하십시오.

사탕이나 껌이 묻었을 때

얼음을 이물질에 묻혀 딱딱하게 만든 다음에 고체에 의한 얼룩을 제거하는 방법으로 얼룩을 제거하십시오.

내장 유지보수에 대한 추가 권장 사항 또는 결과가 만족스럽지 못한 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

기본 장착된 탈착 가능 장치의 탈거 및 재장착

차량 시트나 내부를 청소하기 위해 장치를 탈거했다면(예를 들어 매트 등), 항상 원래 위치에 올바른 방법으로 장착해야 합니다. 운전석 측 매트는 반드시 운전석에 바닥의 클립을 이용하여 고정시키고, 장치에 부착된 구성품도 반드시 함께 장착되어야 합니다.

차량 주정차 시, 운전을 방해하는 것(페달 작동에 방해가 되는 것 등)이 없는지 확인하십시오.

경고

운전석 바닥에 매트를 장착할 경우 고정이 잘 되어 있는지 반드시 확인하십시오. 고정이 안 되어 있을 경우 매트가 브레이크 페달 하부로 들어가 브레이크 페달의 작동을 방해할 수 있습니다.

피해야 할 사항

향수, 냄새 제거제, 방향제 등과 같은 제품을 송풍구, 대시보드, 컵 홀더 및 센터 콘솔 주변에 배치하지 마십시오. 이 제품들에는 플라스틱을 파손시키는 성분이 함유되어 있을 수 있기 때문에 배치할 경우 대시보드 및 트림 부품에 탈색, 부품 파손 등의 손상을 줄 수 있습니다.

주의



차량 실내에서는 고압 또는 분사식 세척 장비를 절대로 사용하지 마십시오. 이러한 장비를 사용할 경우 차량의 전기 또는 전자 구성품의 기능에 손상 또는 기타 치명적인 영향을 줄 수 있습니다.

주의

차량 내부 바닥에 비닐이 부착된 경우 반드시 제거하십시오. 비닐 위에 매트를 장착하면 매트가 미끄러져 안전운행을 저해할 수 있습니다. 또한 수분에 의해 비닐 내 곰팡이가 발생할 수 있어 위생에 좋지 않습니다.

타이어

타이어 유지 관리

타이어는 차량과 노면이 접촉하는 유일한 구성품이므로 타이어를 양호한 상태로 유지하는 것이 매우 중요합니다.

사용 중인 타이어는 도로 교통 규정을 만족시켜야 합니다.



타이어는 양호한 상태여야 하며 트레드의 홈이 깊어야 합니다. 당사의 승인을 받은 타이어에는 **타이어 트레드 홈에 돌기 표시로 구성된** 마모 한계 표시선 ***1***이 있습니다.

타이어가 마모되어서 접지면과 트레드 마모 한계 표시선 ***1***의 높이가 같아지면 **트레드 홈 *2*의 깊이가 1.6 mm 미만인 것을 의미합니다.**

이 경우 타이어는 젖은 도로에서 접지력이 저하되므로 타이어를 교체해야 합니다.

특히 더운 여름날 고속도로 장거리 주행 및 과적 차량, 상태가 좋지 않은 도로를 자주 운행하는 차량은 타이어가 급속하게 마모되어 안전에 영향을 미치게 됩니다.

경고

주행 시에 도로의 연석에 부딪치는 것과 같은 사고가 발생하면 타이어와 림이 손상되어 프런트 액슬 또는 리어 서스펜션의 구조에 이상이 발생할 수 있습니다. 이 경우에는 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

타이어 공기압

권장 타이어 공기압을 준수해야 합니다(스페어 타이어가 있다면 함께 점검하십시오). 타이어 공기압을 최소한 한 달에 한 번, 그리고 장거리 주행 전에는 반드시 점검해야 합니다. 권장 타이어 공기압은 운전석 도어 차체부에 부착된 라벨을 참고하십시오. ➔ 296

경고

타이어 공기압이 부적절한 경우 타이어가 비정상적으로 마모되고 주행 시 비정상적으로 과열됩니다. 이들 요소는 안전에 심각한 악영향을 미치고 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- 타이어 접지력 저하
- 고속 주행 시 타이어 파손 또는 이탈 위험

공기압은 부하와 속도에 따라 달라집니다. 타이어 공기압은 사용 조건에 따라 적정하게 조정해야 합니다. (운전석 도어 가장자리에 부착된 라벨 참고)

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다. 날씨가 덥거나 고속으로 주행한 후에는 측정한 공기압이 규정값보다 높을 수 있습니다.

타이어가 **뜨거울 때**에는 타이어가 식었을 때보다 공기압이 **0.2~0.3 bar** (또는 **3 PSI**) 더 높게 측정됩니다.

절대로 가열된 타이어에서 공기를 빼내지 마십시오.

경고
타이어 밸브의 캡을 느슨하게 조이거나 빼놓을 경우 타이어 공기압이 낮아지므로 주의하여 주십시오.
반드시 원래 장착되어 있던 타이어 밸브 캡을 완전히 조여주십시오.

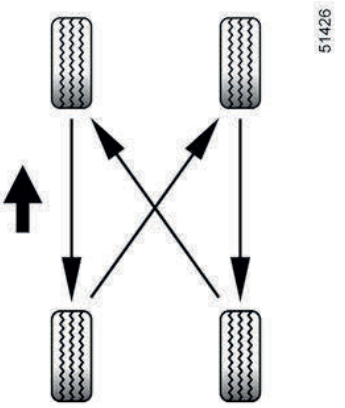
타이어 공기압 자동감지 시스템 장착 차량
타이어의 공기압이 낮은 경우 (타이어 파손 등), 계기판에서 경고등이 점등됩니다. ➔ 153

타이어 교체

새 타이어를 장착하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고
안전을 위해 법규를 준수하십시오.
타이어를 교체할 때는 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 브랜드, 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교체하십시오.
부하 능력과 속도 등급이 최소한 기본 장착된 것과 같거나 지정 정비업소에서 추천받은 것으로만 교체해야 합니다.
이러한 지침을 준수하지 않으면 귀하의 안전을 해치고 도로에서 차량의 주행성에 영향을 미칠 수 있습니다.
차량의 조향 능력이 상실될 위험이 있습니다.

타이어 위치 교환



타이어의 편마모를 방지하기 위하여 '정기 점검 및 교환 주기표'에 따라 타이어 위치 교환을 점검하십시오. ➔ 279

타이어 위치 교환의 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다.

이와 같이 정기적으로 타이어를 교환해 줄 경우 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, **타이어 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.**

타이어 위치 교환 시 타이어의 이상 마모 및 손상을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다.

또한 내/외측이 구분되는 비대칭 타이어의 경우 INSIDE, OUTSIDE 표시를 확인하여 장착하

타이어

십시오 (INSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 안쪽으로, OUTSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 바깥쪽으로 장착하십시오).

위치 교환 후에는 일정거리를 주행한 후에 모든 휠 너트 (또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.



주의

타이어 위치 교환을 하더라도 마모된 타이어를 지나치게 오래 사용할 경우 사고 위험이 증가할 수 있습니다. 타이어 마모 상태에 따라서 필요한 경우 타이어를 교체하십시오. 자세한 내용은 '타이어 유지 관리'를 참고하십시오.



주의

타이어 위치를 교환하려면 반드시 지정 정비업소를 방문하십시오.



주의

마모된 타이어를 사용하는 경우 미끄럼 사고가 발생할 위험이 높으므로 타이어 위치를 교환하는 경우 반드시 타이어 마모 상태를 확인하십시오. 자세한 내용은 '타이어 유지 관리'를 참고하십시오.



주의

휠이나 너트를 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오.

겨울철 운전

스노우 체인

안전상의 이유로, 후륜 타이어에는 절대로 스노우 체인을 장착하지 마십시오.

기존에 장착되었던 타이어 사이즈보다 큰 타이어를 장착하면 **체인을 장착할 수 없습니다**.

단방향 타이어

단방향 타이어는 한 방향으로만 장착해야 합니다. 이 방향을 준수해야 합니다.

펑크 후에 단방향 타이어를 회전 방향의 반대쪽에 장착해야 하는 경우 타이어 사양이 적용되지 않으므로 특히 젖은 도로에서 주의해서 주행하십시오.



주의

스노우 체인 사양에 따라 차량에 적합하지 않을 수 있습니다.

차량에 적합한 스노우 체인은 지정 정비업소에 문의하십시오. 또한 체인을 장착하고자 하는 경우에는 반드시 **특별 장비**를 사용해야 합니다.지정 정비업소에 문의하십시오.

스노우 타이어(겨울용 타이어)

차량의 노면 접지력을 최대한 유지할 수 있도록 **네 개의 휠**에 모두 장착하는 것이 좋습니다.

주의: 스노우 타이어(겨울용 타이어)는 타이어의 내/외측이 구분되는 비대칭 타이어일 수도 있습니다.

타이어를 장착할 때 타이어 옆면에 표시되어 있는 회전 진행 방향 표시나 INSIDE, OUTSIDE 표시를 확인하여 장착하십시오(INSIDE 표시가 있는 쪽이 차량 안쪽으로, OUTSIDE 표시가 있는 쪽이 차량 바깥쪽으로 장착하십시오).

또한 스노우 타이어(겨울용 타이어)의 최대 허용 속도는 차량 최대 속도에 비해 낮을 수 있으며 타이어 옆면에 알파벳으로 표기되어 있습니다.

경고
타이어 체인은 차량에 기존에 장착되었던 타이어와 동일한 규격의 타이어에만 장착해야 합니다.
타이어에는 규정된 체인만 장착할 수 있습니다. 자세한 내용은 지정 정비업소에 문의하십시오.
특수 장비를 사용하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

6

스파이크 타이어

이러한 유형의 타이어는 현지 법에서 정한 제한된 기간에만 사용할 수 있습니다. 현행 법규가 정한 속도를 준수하십시오.

이 타이어는 최소한 프론트 액슬의 휠 2개에 장착해야 합니다.

참고: 스노우 타이어, 겨울용 타이어 또는 스파이크 타이어를 사용하면 차량 연비가 상당히 감소됩니다.

어떠한 경우라도, 차량에 가장 적합한 스노우 타이어 또는 스노우 체인 등의 장비를 선택하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

타이어 공기압

라벨 A



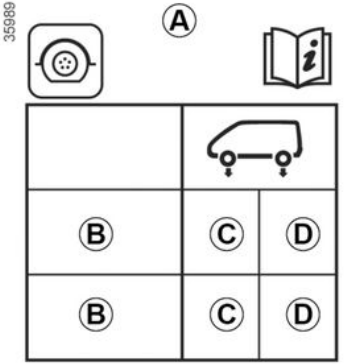
운전석 도어를 열고 라벨***A***를 확인하십시오.

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다.

타이어가 식은 상태에서 타이어 공기압을 점검할 수 없는 경우, **공기압을 0.2 ~ 0.3bar(또는 3PSI) 높이십시오. 절대로 뜨거운(주행 후 타이어의 온도가 높은 상태) 타이어는 공기를 빼내지 마십시오.**

타이어 공기압은 반드시 차량 운행 상황에 적합해야 합니다. (짐 적재 또는 비적재 시, 고속도로 주행 시 등) 타이어 공기압을 준수하십시오. 타이어 공기압을 최소한 한 달에 한 번, 그리고 장거리 주행 전에는 반드시 점검해야 합니다.

차량 사양에 따라 타이어에 공기압을 재주입하였거나 재조정한 후에는, 타이어 공기압 기준 값을 재설정해야 합니다. ➔ 153



B. : 차량에 장착된 타이어 사이즈

C. : 전륜 타이어 공기압

D. : 후륜 타이어 공기압

타이어 공기압 자동감지 시스템 장착된 차량
타이어의 공기압이 낮은 경우 (타이어 파손 등), 계기판에서 경고등이 점등됩니다. ➔ 153

타이어

타이어 안전 및 체인 장착: 정비 조건 및 차량 사양에 따른 체인 사용에 대한 정보 ➔ **293**

경고

안전을 위해 법규를 준수하십시오.

타이어를 교체할 때는 차량에 원래 장착했던 타이어와 동일한 브랜드, 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교체하십시오.

하중 능력과 속도 등급이 최소한 기존에 장착되어있던 타이어와 동일하거나 지정 정비업소에서 추천받은 타이어로만 교체해야 합니다.

이러한 지침을 준수하지 않으면 안전을 해치고 도로에서 차량의 주행성에 영향을 미칠 수 있습니다.

차량의 조향 능력이 상실될 위험이 있습니다.

타이어 효율 등급

차량 사양에 따라서 타이어 사이즈가 다를 수 있습니다.

타이어 등급표에서 등급을 확인하기 위해서는 장착된 타이어의 사이즈를 확인해야 합니다.

타이어 사이즈

차량에 장착되어 있는 타이어의 사이즈는 타이어 옆면에서 확인이 가능합니다.

타이어 사이즈	타이어 제조사	회전저항 [1] 등급	젖은 노면 제동력 등급	타이어 소음도 등급
205/55 R19	미쉐린 타이어	1	2	B
235/45 R20	미쉐린 타이어	1	2	B

- 회전저항 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 에너지가 절약됩니다. 연비는 차량상태, 운행조건 및 적재중량에 따라 실주행연비와 차이가 있을 수 있습니다.

  1) 회전저항: 단위 주행거리 당 소비되는 에너지(손실되는 에너지)를 의미합니다.
- 젖은 노면 제동력 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.
- 타이어 소음도 등급은 AA, A 등급이 있으며 AA 등급이 A 등급에 비해 소음도가 좋습니다.

본 타이어 효율 등급표는 차량 출고 시 장착되어 있던 타이어에만 해당합니다. 출고 이후 장착한 타이어의 경우 사이즈가 같더라도 효율 등급은 다를 수 있습니다.

공구 키트, 안전 삼각대, 소화기

공구 키트



공구의 사양은 차량 사양에 따라 다릅니다.

공구 키트는 트렁크 매트 *1* 아래에 있습니다.

트렁크 매트를 들어올려 공구에 접근합니다.

공구 키트에는 견인 링(➔ 302) 및 휠 커버 캡 툴(➔ 300)이 포함되어 있습니다.

사용 후에 공구를 올바르게 보관해야 합니다.

경고

차량 내부에 공구를 아무렇게 나 두지 마십시오. 제동 시 튕겨 나갈 위험이 있습니다. 사용 후 공구를 공구 키트에 확실히 끼워넣고 케이스에 바르게 정리하여, **부상 위험**을 줄이십시오.

중앙 휠 트림을 탈거하면 손상되거나 파손될 수 있습니다.

안전 삼각대

트렁크 매트 아래 공구 박스에 안전 삼각대가 있습니다.

케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 고정 홈에 고정하십시오.

안전 삼각대 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여, 후방에서 접근하는 차량의 운전자가 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

경고

차량 고장 등의 긴급 상황이 발생한 경우, 반드시 탑승자와 다른 운전자의 안전을 위해 안전 삼각대를 설치하십시오.

소화기

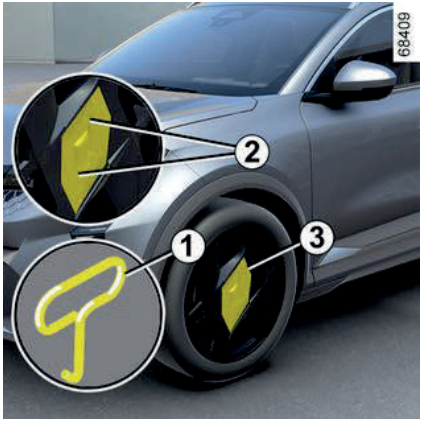
소화기는 트렁크 매트 아래 공구 박스에 있습니다. 화재 발생 시 빠르게 조치할 수 있도록 소화기의 위치 및 사용 방법을 미리 확인하십시오.

사용 방법

- 소화기 몸통을 잡고 안전핀을 뽑습니다.
- 소화기 노즐을 잡고 화재 위치로 이동하고 바람이 부는 방향을 등지고 섭니다.
- 소화기 손잡이를 꽉 움켜쥐어 소화 분말을 발사합니다.
- 분말이 골고루 불을 덮을 수 있도록 합니다.

휠 트림, 휠 트림 – 휠

중앙 휠 커버 *3*

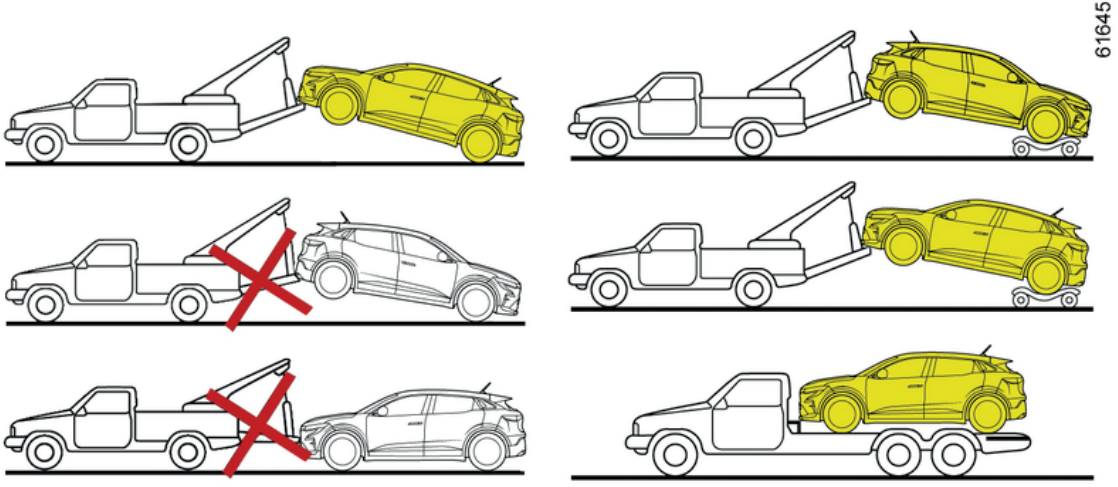


휠 커버 캡 툴 ***1***(공구 키트 안에 있음)을 사용하고, 후크를 중앙 휠 트림 ***3***의 노치 ***2*** 중 하나에 장착하여 탈거합니다. 패스너 중 하나가 완전히 탈거될 때까지 휠 커버 캡 툴을 당깁니다. 다른 노치 ***2***에서도 절차를 반복합니다. 중앙 휠 트림의 끝부분을 완전히 탈거될 때까지 당깁니다.

중앙 휠 트림 ***3***의 위치를 조정하려면, 중앙 휠 트림을 휠 위에서 평행하기 배치하고 중앙에 맞춥니다. 휠 트림의 끝부분을 세게 눌러 패스터를 휠에 부착하되 끝부분이 휠에 완전히 장착될 때까지 부착합니다. 휠 트림의 중앙 부분을 눌러 올바르게 배치되었는지 확인하십시오.

주의
중앙 휠 트림을 탈거하면 **손상되거나 파손될 수 있습니다**.

견인: 고장



플랫 베드 트럭으로 견인하는 것을 포함하여 견인하기 전에, 변속 레버를 위치 **N**으로 설정하고 주차 브레이크를 해제합니다.

견인에 대한 현행 법규를 준수해야 합니다.

견인 차량을 운전하는 경우 해당 차량의 최대 견인 중량을 초과하지 마십시오. ➔ **325**

플랫 베드에 차량을 회수하거나 견인점을 사용하여 차량을 견인하려면, 다음 지침을 준수하십시오.

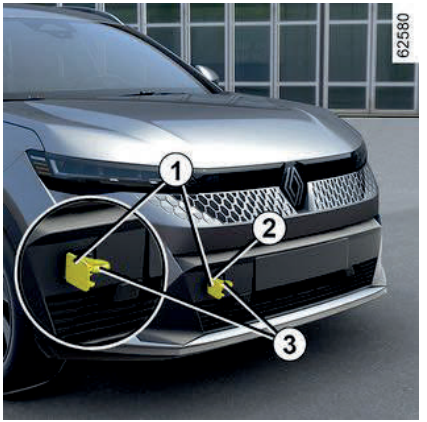
– 차량 실내에 카드가 있는 상태에서 시동 버튼을 누릅니다.
– 변속 레버를 **N** ➔ **138** 위치로 설정함: 주차 브레이크가 해제됩니다.
– 차량 시동 버튼을 2초 이상 누릅니다. 차량 액세서리 기능에 전원이 공급되어 차량 램프 기능(방향 지시등, 정지등 등)을 사용할 수 있습니다. 야간 견인 작업시에는 차량의 헤드램프를 켜야 합니다.
– 견인이 끝나면 차량 시동 버튼을 2초 이상 누릅니다. (배터리 방전 위험)

견인 방법

앞바퀴가 지면에 닿은 상태에서 차량을 견인하는 것은 엄격히 금지되어 있습니다.

경고
차량 내부에 공구를 아무렇게나 두지 마십시오. 제동 시 튀어 오를 위험이 있습니다.

견인 포인트 접근



견인 시 **전방 견인 포인트** ***2*** 및 **후방 견인 포인트** ***5***만 사용하십시오(절대 드라이브 샤프트 또는 차량의 다른 부분은 사용하지 마십시오).

이 견인 포인트는 견인 시에만 사용할 수 있습니다. 견인 포인트는 차량을 직접 또는 간접적으로 들어올리기 위한 용도로 사용해서는 안 됩니다.

참고: 일자 드라이버나 이와 유사한 공구를 사용하는 경우 견인 포인트를 천으로 보호해야 합니다.

견인 링 ***3*****을 손으로 최대한 돌려 끼웁니다.**

견인 링 ***3***만 사용해야 합니다.

경고
견인 링이 올바르게 볼트로 고정되었는지 확인하십시오.
견인되는 차량이 유실될 위험이 있습니다.

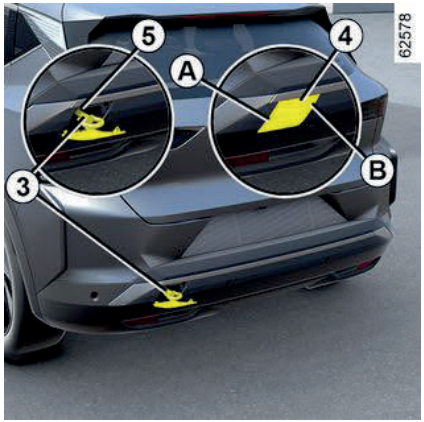
경고
시동이 정지된 상태에서 파워 스티어링과 브레이크 지원 시스템은 더이상 작동하지 않습니다.

전방 견인 포인트 ***2***

플랩 ***1***의 상단 섹션을 눌러 기울입니다.

경고

– 단단한 견인바를 사용합니다. 밧줄이나 케이블을 사용하는 경우(법적으로 허가된 경우), 반드시 견인되는 차량의 브레이크가 작동되어야 합니다.
– 주행 성능이 손상된 차량은 견인하지 마십시오.
– 견인 시에 갑자기 가속하거나 제동하면 차량이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
– 어떠한 경우에도 **25 km/h**를 초과하지 마십시오.



후방 견인 포인트 *5*

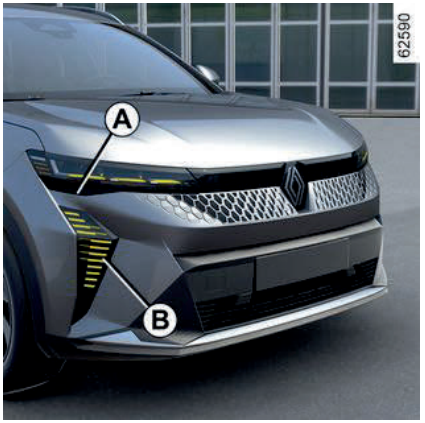
구역 ***A***를 누르고 구역 ***B***를 당기면서 압력을 유지하여(일자 드라이버 또는 유사한 공구 사용) 플랩 ***4***를 엽니다.

외부 및 실내 램프: 전구 교체

외부 램프: 전구 교체

헤드램프

LED 하향/상향 헤드램프 *A*



지정 정비업소에 문의하십시오.

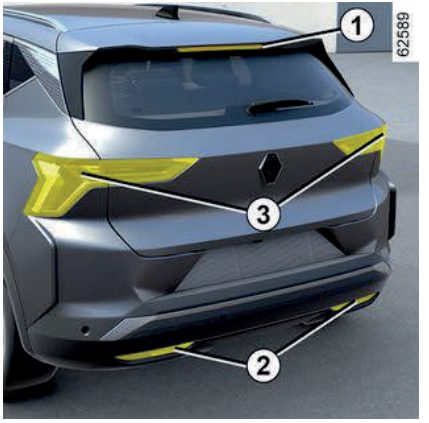
LED 주간 주행등/차폭등/방향 지시등 *B*

지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

> **경고**
> 전기 시스템에 대한 모든 작업(또는 개조)은 잘못된 연결로 인해 전기 장치(하네스, 구성 부품 및 특히 알터네이터)가 손상될 수 있으므로 반드시 지정 정비업소에서 수행해야 합니다.

리어 램프와 사이드 램프

LED 보조 제동등 1



지정 정비업소에 문의하십시오.

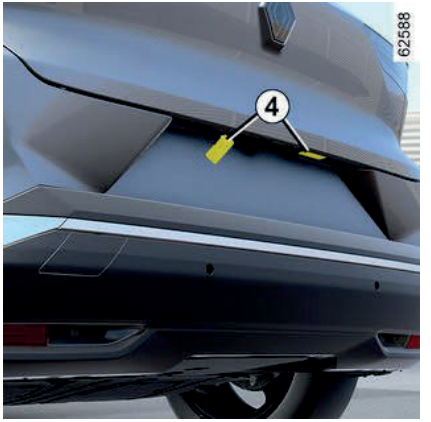
LED 후진등 및 후방 안개등 2

지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

LED 방향 지시등/차폭등 및 정지등 3

지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

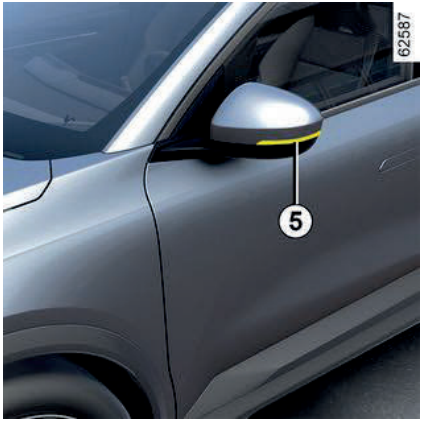
LED 번호판 등 4



지정 정비업소에 문의하십시오.

외부 및 실내 램프: 전구 교체

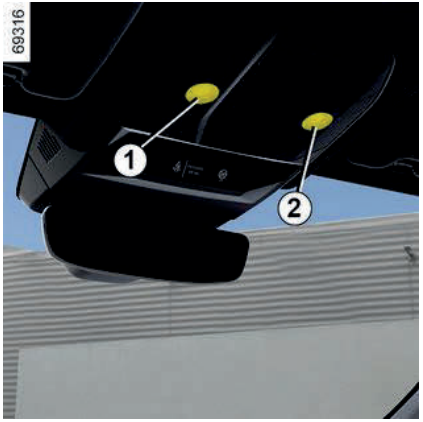
사이드 방향지시등 5



지정 정비업소에 문의하십시오.

실내 램프

실내 램프 1, 2



지정 정비업소에 문의하십시오.

선바이저 램프 3



지정 정비업소에 문의하십시오.

외부 및 실내 램프: 전구 교체

트렁크 램프 4



지정 정비업소에 문의하십시오.

와이퍼 블레이드: 교체

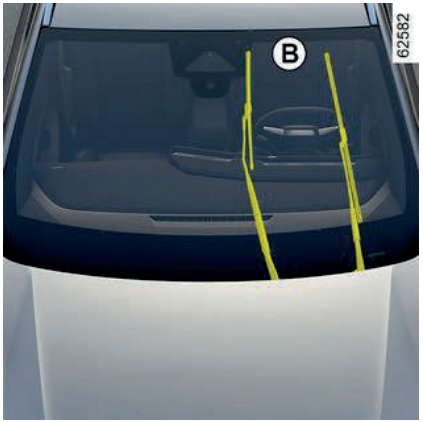
앞유리 와이퍼 블레이드 2



와이퍼 블레이드를 교체하려면 와이퍼를 서비스 위치 ***B***로 이동시켜야 합니다.

차량 전원이 ON이고, 차량 시동이 꺼진 상태에서:

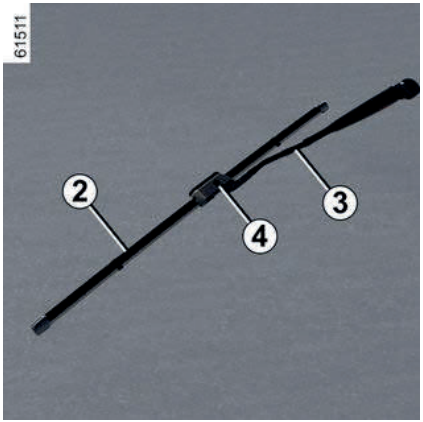
- 레버 ***1***을 한 번에 두 번 연속으로 ***A*** 위치로 움직이면, 와이퍼 블레이드가 후드에서 벗어나 서비스 위치 ***B***에 멈춥니다.
- 버튼 ***4***를 누른 다음 블레이드를 위쪽으로 탈거합니다.



장착

와이퍼 블레이드 ***2***를 다시 장착하려면 암 ***3***의 하우징에 삽입한 다음 딸깍 소리가 날 때까지 끼웁니다. 블레이드가 바르게 고정되었는지 확인합니다.

블레이드를 원래 위치로 되돌리려면 블레이드가 앞유리에 잘 놓여졌는지 확인한 뒤 레버 ***1***을 ***A*** 방향으로 한 번 올립니다. 차량 전원을 켜면 앞유리 와이퍼 블레이드가 원래 위치로 돌아갑니다.



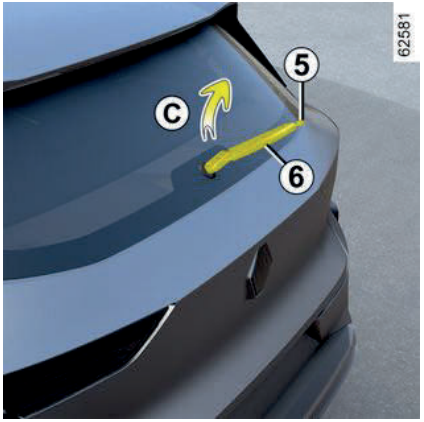
와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하여 블레이드의 수명을 관리하십시오.

- 정기적으로 블레이드 및 앞/뒷유리를 청소하여 항상 청결하게 유지하십시오. 단신나 등의 유기용제나 발수 코팅제를 사용하여 닦을 경우 블레이드가 손상되어 잘 닦이지 않을 수 있습니다.
- 앞/뒷유리가 건조할 때 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오.
- 장기간 와이퍼를 사용하지 않는다면 와이퍼를 앞유리에서 띄어 놓으십시오.

어떠한 경우라도 블레이드의 성능이 떨어지기 시작하면 곧바로 교체하십시오.

와이퍼 블레이드: 교체

뒷유리 와이퍼 블레이드 5



6

뒷유리 와이퍼 레버가 정지 위치에 있는 경우:

– 와이퍼 암 ***6***을 들어 올립니다.
– 와이퍼 암을 잡고 뒷유리 와이퍼 블레이드 ***5***를 ***C*** 방향으로 돌려 탈거합니다.

장착

새로운 와이퍼 블레이드를 장착하려면 분리의 역순으로 작업합니다. 블레이드가 제자리에 정확히 고정되었는지 확인하십시오.

와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하여 블레이드의 수명을 관리하십시오.

– 정기적으로 블레이드 및 앞/뒷유리를 청소하여 항상 청결하게 유지하십시오. 단신나 등의 유기용제나 발수 코팅제를 사용하여 닦을 경우 블레이드가 손상되어 잘 닦이지 않을 수 있습니다.
– 앞/뒷유리가 건조할 때 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오.
– 장기간 와이퍼를 사용하지 않는다면 와이퍼를 앞유리에서 띄어 놓으십시오.

어떠한 경우라도 블레이드의 성능이 떨어지기 시작하면 곧바로 교체하십시오.

경고

– 날씨가 추울 때는 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인합니다. (모터 과열 위험을 방지하기 위함)
– 와이퍼 블레이드의 상태를 확인하십시오.

와이퍼 블레이드의 성능이 저하되기 시작하면 즉시 교환하십시오. (약 1년에 한번) 블레이드를 교환하는 중 블레이드를 탈거할 때 와이퍼 암이 유리로 떨어지지 않도록 유의하십시오. 유리가 파손될 위험이 있습니다.

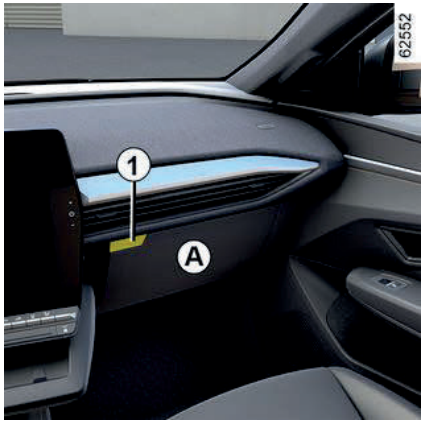
경고

후방 와이퍼 블레이드를 교체하기 전에 레버가 정지 위치에 있는지 확인하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

퓨즈

퓨즈 박스

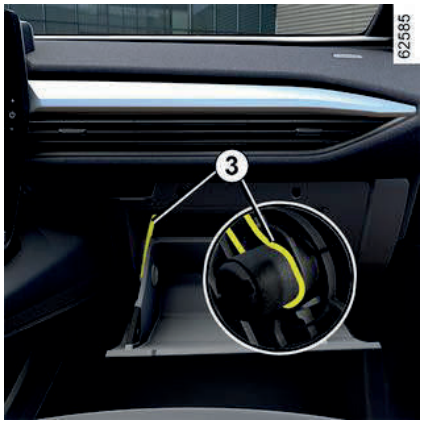


전기 장치가 작동하지 않으면 퓨즈의 상태를 점검하십시오.

퓨즈는 글로브 박스 ***A*** 뒤에서 접근할 수 있습니다. 열기 버튼 ***1***을 사용하여 글로브 박스 ***A***를 엽니다.



일단 열리고 나면, 스톱 ***2***를 1/4 바퀴 돌려(이동 ***B*** 및 ***C***) 탈거합니다.



퓨즈 박스에 접근하기 위해 와이어 ***3***을 떼어 내어 글로브 박스 도어를 풉니다.

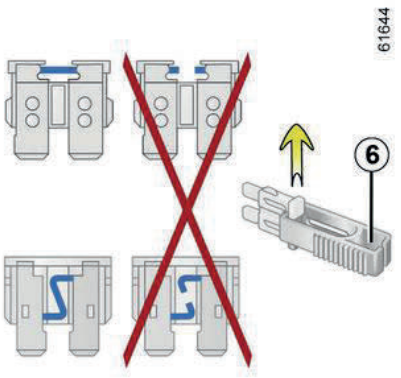


글로브 박스 도어 ***A***를 최대한 아래쪽으로 이동합니다.

그러면 퓨즈 박스 ***4***에 바로 접근할 수 있습니다.

퓨즈

퓨즈 집게 6



퓨즈 패널에 위치한 퓨즈 집게 ***6***을 사용하여 퓨즈를 분리합니다.

퓨즈 집게에서 퓨즈를 옆으로 밀어 빼냅니다.

비어 있는 퓨즈 슬롯을 임의로 사용하지 마십시오.

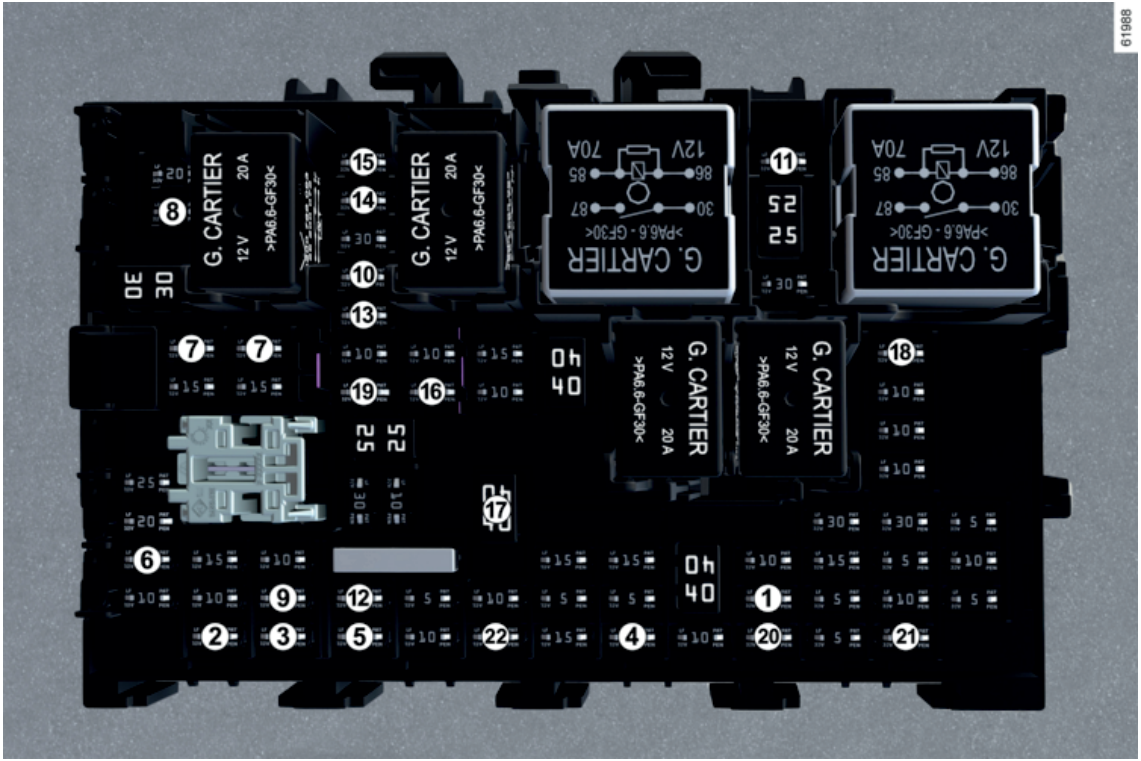
경고
단선이 의심스러운 퓨즈를 점검하고, **필요한 경우, 동일한 용량과 동일한 모양의 퓨즈로 교체합니다.**
용량이 높은 퓨즈를 장착하면 전기 장치에 과도한 전류가 유입되어 회로 과열로 인한 화재가 발생할 수 있습니다.

법률을 준수하기 위해 또는 예방 조치 차원에서:
지정 정비업소에서 비상 시에 조치할 수 있도록, 예비 전구와 퓨즈를 구입할 수 있습니다.

퓨즈

퓨즈 배열

(차량 사양에 따라서 퓨즈가 존재하지 않을 수도 있습니다.)



퓨즈

번호	장치
1	차체 자세 제어 장치 / 휠 잠김 방지 장치 / 스톱 램프 스위치
2	우측 리어 윈도우 제어 모터
3	운전석 윈도우 제어 모터
4	실내 램프
5	좌측 리어 윈도우 제어 모터
6	토우바 소켓/트렁크 액세서리 소켓
7	앞좌석 위치 메모리 ECU 및 앞좌석 조정 제어
8	접이식 전동 손잡이
9	동승석 윈도우 제어 모터
10	전동 룸미러
11	토우바 소켓 통신 모듈
12	멀티미디어 액세서리 소켓/좌측 및 우측 레이더/SRVM
13	우측 리어 외부 개방 제어
14	우측 전방 외부 개방 제어
15	좌측 전방 외부 개방 제어
16	뒷유리 제빙기/가열식 뒷유리 간섭 필터
17	접이식 전동 손잡이

번호	장치
18	1열 액세서리 소켓
19	라디오
20	주변 램프
21	액세서리용 예비 장치
22	레인 및 빛 센서

경고

이런 유형의 액세서리(차량용 무전기의 경우: 주파수, 출력 레벨, 안테나 위치 등)를 설치하기 전에 해당 기기를 차량에 장착할 수 있는지 확인하십시오. 지정 정비업소로 문의하십시오.

전기 및 전자 액세서리

- 소켓에 액세서리를 연결하기 전에 소켓에 승인된 최대 전력을 초과하지 않도록 하십시오. ➔ **259** ➔ **265 화재의 위험이 있습니다.**
- 차량의 전기, 전자 회로에 대한 작업은 자격을 갖춘 전문가 이외에 어떤 사람도 실시하면 안됩니다. 실제로, 전기, 전자 액세서리의 잘못된 연결 또는 제조사에서 승인하지 않는 설치는 다음을 초래할 수 있습니다.
  - 전기 전자 장비의 손상
  - 연결된 구성 부품의 손상
  - 차량 데이터의 수집 및 이용
  - 개인 정보 침해 (개인 데이터의 수정, 삭제 또는 원치 않는 사용)
  - 정비 개시 승인 취소
- 전기 전자 액세서리 장착 시 반드시 퓨즈 홀더를 이용하여 연결하십시오. **화재의 위험이 있습니다**.
- 시중에서 구입한 전기 장치를 차량에 장착할 경우, 해당 장치를 퓨즈로 적절히 보호해야 합니다. 이 퓨즈의 용량과 위치를 확인하십시오.
- 전기 및 전자 액세서리를 엔진 정지 상태에서 장시간 사용하거나 많은 액세서리를 동시에 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.

진단 소켓 사용

진단 소켓에 전자 액세서리를 연결하면 차량의 전자 장치 사용에 방해가 될 수 있고 또는 개인 정보 침해(개인 데이터의 수정, 삭제 또는 원치 않는 사용)를 초래할 수 있습니다. 안전을 위해 당사에서 승인한 전자 액세서리만 사용할 것을 권장합니다. 지정 정비업소에 문의하십시오. **심각한 사고 위험. 개인 정보 침해 위험이 있습니다.**

액세서리를 추후에 장착할 때

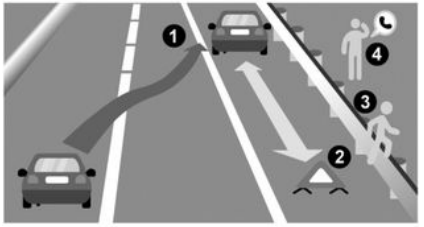
차량에 액세서리를 장착하려면 지정 정비업소에 문의하십시오. 검증되지 않은 액세서리를 장착할 경우 귀하와 타인의 안전을 해칠 수 있습니다.
도난방지 장치를 사용하고 싶다면 브레이크 페달에만 고정시키십시오.

운행 방해

운전석 바닥 매트는 차량 구매 시 제공된 순정 매트만을 사용해야 하며, 정기적으로 매트가 바닥에 잘 고정되어 있는지 상태를 확인하십시오. 또한 여러 장의 매트를 겹쳐서 사용하지 마십시오. **페달 작동 시 방해가 되거나 매트에 페달이 끼어 페달이 움직이지 않아 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.**

사고, 화재 및 폭설 시 행동요령

51435



6

사고나 고장 또는 차량 화재 시 행동요령

사고 또는 고장으로 정차 시 2차 사고 예방을 위해 다음 조치를 취하십시오.

1 신속히 비상등을 켜고 차량을 갓길로 이동시키십시오.

2 차량 후방에 안전삼각대를 설치하십시오.

3 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.

4 경찰서 및 119 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 요청하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 한국도로공사(1588-2504)를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합시다.
- 부득이하게 차량을 비울 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

[NSC(국가안전 보장회의) 권장 대국민 행동요령]

한국도로공사 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 한국도로공사 안내전화

  1588-2504(지역번호 없이),
  031-710-7240~5, 031-710-7251~6

- 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	전주	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

고장 진단

다음 지침을 통해 신속하게 임시 수리할 수 있습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 지정 정비업소로 문의하십시오.

작동 이상	원인	해결방법
구동 배터리 충전이 불가능합니다. 충전구 커버 경고등이 빨간색으로 깜박입니다.	외부 온도가 영하 26°C이하입니다.	적절한 온도의 장소에서 차량을 충전하십시오. 필요한 경우 ➔ **301**
	충전소에서 전류 공급이 원활하지 않거나 전선 연결에 문제가 있습니다.	자동 차단기나 프로그래밍 시스템 등 설비의 설치 상태를 점검하십시오. 충전구 등 연결 상태를 점검하십시오. ➔ **24**
	케이블에 결함이 있습니다.	교체하려면 충전기 제조사에 문의하십시오.
구동 배터리 충전이 불가능합니다. 충전구 커버 경고등이 파란색으로 깜박입니다.	충전 케이블이 차량에 올바르게 잠기지 않았습니다. 충전기로 전원이 공급되지 않을 수 있습니다.	충전 케이블을 차량에 올바르게 연결하십시오. ➔ **24** 충전기의 전원 및 차단기의 작동 유무를 점검하십시오. 충전기 제조사로 점검을 요청하십시오.

작동 이상	원인	해결방법
스마트카드로 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 없습니다.	카드 배터리가 방전되었습니다.	배터리를 교체합니다. 여전히 차량을 잠금, 잠금해제하거나, 시동을 걸 수 있습니다. ➔ **45** ➔ **136**
	리모컨 키와 동일한 주파수를 가진 다른 장치(휴대전화 등)가 작동 중입니다.	기기 사용을 중단하거나 비상 키를 사용하십시오. ➔ **45**
	차량이 고주파의 전자기장 지역에 있습니다. 12V 배터리가 방전되었습니다.	카드에 내장된 비상 키를 사용하십시오. ➔ **45**
	카드가 동기화되지 않음.	카드에 내장된 비상 키를 도어 키 홀에 삽입하여 운전석 도어의 잠금을 해제한 ➔ **45** 다음 카드를 감지 영역에 놓고 ➔ **136**, 'START' 버튼을 눌러 카드를 동기화합니다.

고장 진단

작동 이상	원인	해결방법
"카드를 START 버튼 근처에 놓으십시오" 메시지가 계기판에 나타납니다.	스마트카드 배터리가 약하거나 스마트카드가 동기화되지 않았습니다.	카드 배터리 상태를 확인하거나 카드를 스마트카드 보관 공간에 놓으십시오. ➔ **136**

작동 이상	원인	해결방법
스티어링 휠을 돌리기가 힘이 듭니다.	파워 스티어링이 과열되었습니다.	감속해서 조심스럽게 운전합니다. 스티어링 휠을 돌릴 때 필요한 힘의 양을 알아 두십시오.
	전기 보조 모터에 이상이 있습니다. 보조 장치에 이상이 있습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.

6

전기 장치		원인	해결방법
운전 시 진동이 느껴집니다.		타이어에 바람이 빠졌거나 휠 밸런스가 이상하거나 타이어가 손상되었습니다.	타이어 공기압을 확인하십시오. 공기압으로 인한 이상 진동이 아닌 경우 지정 정비업소에서 타이어 상태를 확인하도록 합니다.
와이퍼가 작동하지 않습니다.		와이퍼 블레이드가 고착되어 있습니다.	와이퍼를 작동시키기 전에 와이퍼 블레이드가 자유롭게 움직이도록 합니다.
		와이퍼 퓨즈가 끊어졌습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
		리어 와이퍼 퓨즈가 끊어졌습니다(불규칙이거나 정지).	퓨즈를 교환하십시오. ➔ **309**
		모터가 고장났습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
와이퍼가 멈추지 않습니다.		전기 장치에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
램프가 너무 빠르게 깜박입니다.		전구 고장.	지정 정비업소에 문의하십시오.
방향 지시등이 작동하지 않습니다.	한 쪽만 그럴 경우:	전구 고장.	지정 정비업소에 문의하십시오.

고장 진단

전기 장치		원인	해결방법
	두 쪽 모두 그럴 경우:	– 끊어진 퓨즈 – 전기회로나 장치에 이상이 발생했습니다.	퓨즈를 교환하십시오. ➔ 309 교체는 지정 정비업소에 문의하십시오.

전기 장치		원인	해결방법
헤드램프가 더 이상 작동하지 않습니다.	한 쪽만 그럴 경우:	– 전구 고장 – 전선이 연결되지 않았거나 커넥터의 위치가 바르지 않습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오. 지정 정비업소에 문의하십시오.
	두 쪽 모두 그런 경우:	퓨즈 이상	퓨즈를 교환하십시오. ➔ 309
헤드램프가 더이상 꺼지지 않습니다.		전기 장치에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
헤드램프나 리어 램프에 물방울이 맺힌 자국이 있습니다.		우천 주행 또는 세차 시 실외에 장착된 램프의 렌즈 내부에 일시적으로 습기가 생성될 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부 공기의 온도 차이에 의한 자연 현상으로 우천 혹은 추운 날씨 조건에서 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 기능 상으로 문제가 없습니다. **단, 램프 내부에 물방울이 흘러내린 자국이 있거나 램프에 물이 들어간 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.** 램프를 점등하면 램프 내부의 습기를 더 빠르게 제거할 수 있지만 LED 사양인 경우에는 제거 시간이 길어질 수 있습니다.	

정지됨	원인	해결방법
차량 전원을 끄거나 차량이 충전되고 있는 동안 난방 및 환기 팬이 켜집니다.	이것은 반드시 고장이 아니며 에어컨 컴프레서와 환기 팬이 켜져 외기 온도가 낮을 때 시스템 온도를 조절합니다.	
	차량 전원이 꺼져 있을 때 에어컨 컴프레서와 환기 팬이 30분 이상 켜져 있습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.

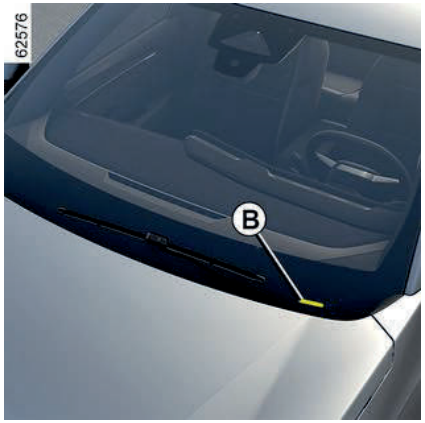
고장 진단

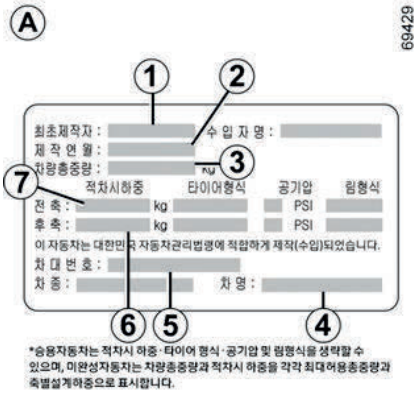
정지됨	원인	해결방법
프로그래밍 가능한 에어컨이 작동하지 않습니다.	사용 조건 중 일부가 충족되지 않았습니다(구동 배터리가 충전되지 않았을 경우 등).	➔ **255**
배터리가 충분히 충전되어 있어도 실내의 냉난방 기능이 사용자의 조치 없이도 꺼집니다.	이것은 반드시 고장이 아니며 배터리 자율성을 유지하거나 재충전을 최적화하기 위해 시스템이 기본적으로 꺼집니다.	온보드 수명 연장 모드로 들어가려면 브레이크 페달을 밟지 않고 Start 버튼을 누르십시오. 그럼에도 불구하고 에어컨이 몇 분 후에 멈춥니다. 에어컨 컨트롤을 눌러 언제라도 시스템을 다시 활성화할 수 있습니다. ➔ **251**
	전기적 고장.	지정 정비업소에 문의하십시오.

6

차량 식별 정보







차대번호

차대번호는 차량의 등록과 소유권에 관련한 모든 법적인 사항에 사용됩니다. 차체에 새겨진 차대번호와 등록증에 기재되어 있는 차대번호는 일치하여야 합니다. 차대번호는 차종에 따라 표기법이 다릅니다.

라벨 *A*

1 최초 제작자

2 제작연월

3 차량 총 중량 (kg)

4 차명

5 차대번호

6 적차 시 차량의 후축 중량 (kg)

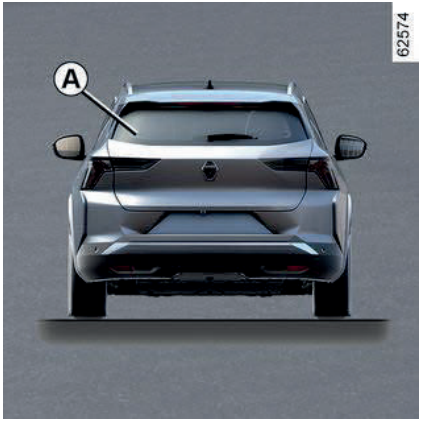
7 적차 시 차량의 전축 중량 (kg)

라벨 *B*

앞유리에 차대번호가 있습니다.

긴급 서비스 정보





7

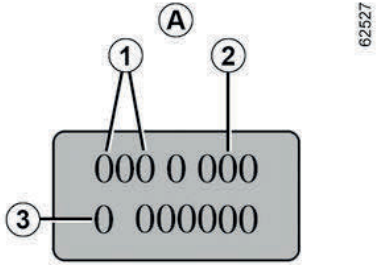
사고 발생 시 태블릿이나 휴대전화를 사용하는 응급 요원이 ***A*** 라벨에 적힌 QR 코드를 통해 차량 작업에 유용한 기술 정보에 즉시 접근할 수 있습니다.

라벨 ***A*** 가 항상 앞유리와 뒷유리에 잘 보이는 곳에 부탁되어 있는지 확인하십시오.

개조하거나 손상된 경우에는 정보에 접근할 수 없습니다.

엔진(모터) 식별 및 사양

엔진(모터) 식별



엔진(모터) 플레이트나 라벨 *A* 에 나타난 정보는 모든 공식 문서 또는 주문서에 기재되어야 합니다.

(차량 사양에 따라 위치가 다를 수 있습니다.)

1. 엔진(모터) 형식

2. 엔진(모터) 인덱스

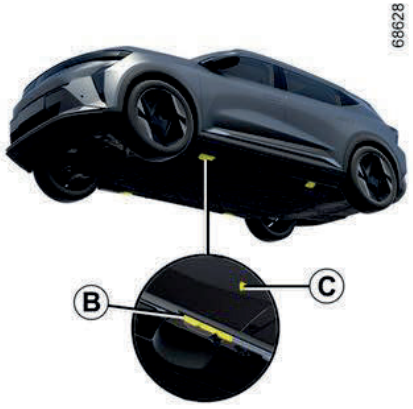
3. 엔진(모터) 일련 번호

엔진(모터) 사양



엔진(모터) 종류: 6AM

리프팅 정보



차량에는 차량 아래에 위치한 4개의 전용 리프팅 포인트 ***B*** 이 장착되어 있습니다.

경고

휠을 교환하는 경우 **안전을 위해** 지정 정비업소에 연락하는 것이 좋습니다. **리프팅 장비의 잘못된 배치로 인해 차량 및 특히 전기 구동 배터리가 손상될 위험이 있습니다.**

리프팅 포인트는 평판이 장착되어 있고 **80 mm ~ 140 mm** 사이의 직경을 가진 잭과 잘 맞습니다.

해당 국가의 현재 표준 및 규정을 준수하는 잭을 사용해야 합니다. 잭 리프팅 용량이 해당 차축에

대한 차량의 최대 허용 중량보다 커야 합니다.
➔ 319

잭은 휠을 교환하기 위해 차량을 들어 올리는 데만 사용해야 합니다. 이 기능을 사용하려면 다음과 같은 상태여야 합니다.

- 주차 브레이크가 체결된 경우
- 차에 짐을 싣지 않은 상태
- 평평하고 미끄럽지 않으며 단단한 지반 위에 있어야 합니다.

차량을 들어 올리기 전에 잭의 플레이트가 리프팅 포인트 ***B***에 올바르게 위치해야 합니다.

잭을 수평으로 놓고, 잭 헤드가 **반드시** 해당 휠에 화살표 ***C***로 표시되어 있는 가장 가까운 포인트인 보강 플레이트 ***B*** 높이에 오도록 합니다.

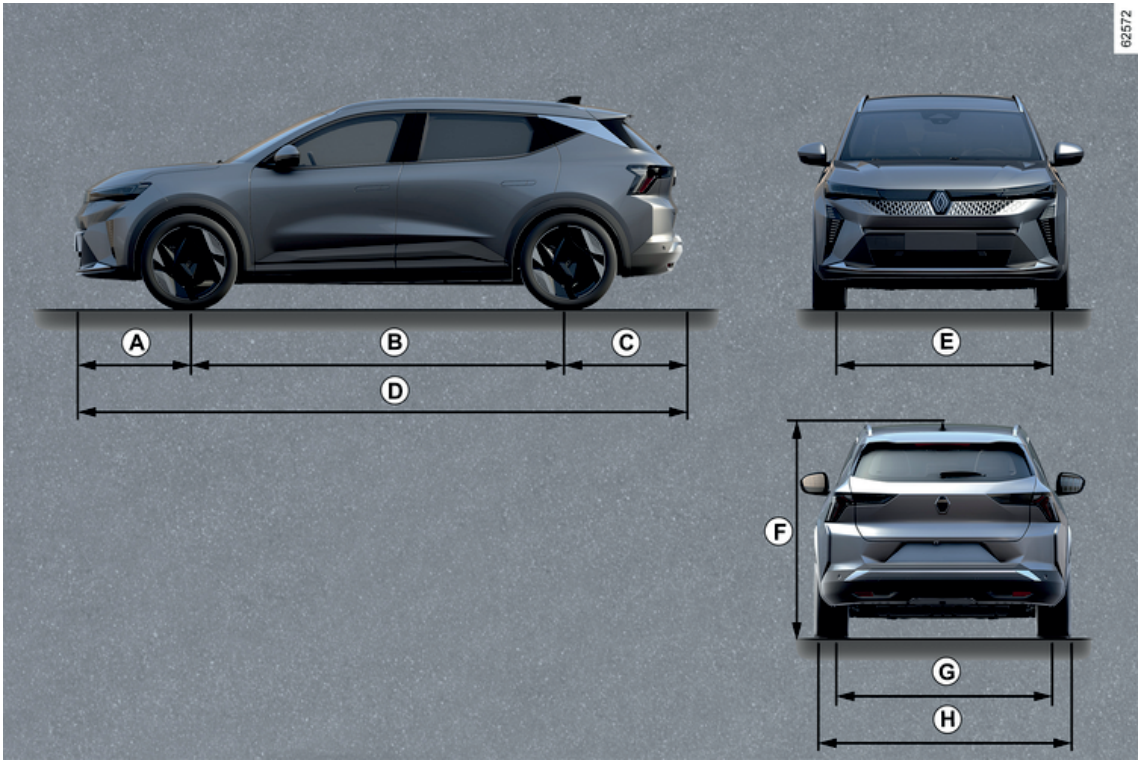
경고
차량 손상이나 부상의 위험을 방지하려면 교체할 휠이 지면에서 최대 3 cm 떨어질 때까지 잭을 크랭킹해야 합니다.
부상의 위험이 있습니다. 차량이 손상될 위험이 있습니다.

경고
안전을 위해 차량 리프팅 포인트는 휠을 교환할 때만 사용해야 합니다. 어떠한 경우에도 다음과 같이 사용해서는 안 됩니다.

- 수리를 하기 위해
- 차량 하부에 접근하기 위해

부상의 위험이 있습니다. 차량이 손상될 위험이 있습니다.

치수 (mm)



차량 정보

항목	치수(mm)
A	842
B	2,785
C	843
D	4,470
E	1,635
F (공차)	1,575 (루프), 1,590 (안테나)
G	1,630
H	1,865 2,082 (아웃사이드 미러가 펴진 경우) 1,887 (아웃사이드 미러가 접힌 경우)

무게 (kg)

옵션이 없는 기본 차량을 기준으로 하며 중량은 시간이 지남에 따라 바뀔 수 있습니다. 자세한 사항은 지정 정비업소에 문의하십시오.	
차량 총 중량	제조사 플레이트에 표시되어 있는 중량 ➔ **319**
루프 위 적재 허용 중량	80 kg (운반장치 무게 포함)

보증수리를 받으시려면

보증에 대해서

차량 구입 시에는 고장이 발생하였을 경우 무료로 수리를 받을 수 있는 보증 권리가 포함되어 있습니다. 이 보증 권리는 당사 차량이 보증 기간에 해당하면서 정상적인 사용에도 불구하고 자동차를 구성하는 각 부품에 재질 또는 제조상의 결함이 발생한 경우, 해당 부품을 무상으로 수리 또는 교환하는 것(이하 '보증수리'라고 한다)을 약속하는 것입니다.

실용가이드 내 보증서에는 보증수리를 받을 수 있는 범위 및 조건이 기재되어 있으니 반드시 읽어 주십시오.

아래 사항을 지켜 주십시오.

- 정기 점검에 규정된 일상 점검의 실시 및 관리 사용
- 당사가 지정하는 일상 점검의 실시와 기록의 보존
- 정기 점검에 명시된 정기 교환 부품의 정상적인 교환

보증수리는 어디서 받을 수 있습니까?

직영 정비망

- 당사 오토스테이션 ○○사업소

협력 정비망

- 당사 오토스테이션 ○○지점 지정 정비망
- 당사 지정 정비점
- 당사 협력 정비센터
- 당사 협력 정비코너

보증수리는 어떠한 고장이라도 받을 수 있습니까?

보증서에 기재되어 있는 귀하의 차량을 구성하는 부품의 재질상 또는 제조상의 결함이 발생된 경우에 보증 기간에 해당한다면 보증수리를 받으실 수 있습니다.

실용가이드 내 보증서의 '1.보증의 범위'를 참고하십시오.

보증수리는 언제부터 언제까지 받을 수 있습니까?

신차 출고일로부터 적용되며 차체 및 일반 차체 부품은 3년 또는 주행 거리 60,000 km, 동력 전달 계통의 주요 부품은 5년 또는 주행 거리 100,000 km, 구동 배터리는 10년 또는 160,000 km, 충전 부품은 3년 또는 60,000 km, 구동 모터 및 제네레이터는 5년 또는 100,000 km를 초과한 경우에는 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.

위의 QR코드는 당사 홈페이지와 연계되어 있습니다. 휴대전화의 QR코드 검색 기능을 사용하면 편리하게 가까운 지정 정비 업소 위치를 찾을 수 있습니다.

보증수리를 받을 수 없는 경우는 어떠한 경우입니까?

여기서는 보증이 적용되지 않는 경우에 대해서 예를 들어 설명하고 있습니다. 기타 자세한 사항은 실용가이드 내 보증서의 '3.보증에서 제외되는 사항'을 참고하십시오.

- 당사에서 지정하는 정기 점검의 미실시가 원인인 결함
- 자동차의 성능에 영향을 미치는 개조, 변경에 의한 고장 (예: 엔진(모터)의 출력을 높이려고 당사의 순정 부품과 함께 다른 얇은 헤드 가스켓이나 비순정 컨트롤 유닛을 사용했기 때문에 엔진(모터)이 과열되어 피스톤과 실린더가 손상됨)
- 당사의 지정 정비 업소에서 수리하지 않아 발생한 고장이나 당사의 순정 부품을 사용하지 않아 발생된 고장 (예: 가까운 인근 비지정 카센터에서 수리를 하였으나 동일 부위에 결함이 재발됨)
- 당사에서 지정하는 오일류 및 냉각수 이외의 비순정품을 사용하여 발생한 고장이나 오일 교환 주기 미준수 및 미보충으로 인한 고장 (예: 당사 지정 이외의 변속기 오일을 사용하였기 때문에 변속 쇼크가 나타남)
- 차량의 무리한 운행 또는 취급 부주의 등에 의한 고장 (예: 자동차 경주 대회에 참가하여 엔진(모터)을 과회전시켜 주행을 한 이후 엔진 부조가 발생함)
- 사용자 과실이 인정되는 결함 (예: 도로의 연석에 강하게 부딪히거나, 도로변의 도랑에 떨어져서 서스펜션이 파손됨)

주소가 변경되거나 매매로 인하여 소유자가 변경된 경우는 어떻게 해야 하나요?

사용자 정보나 소유자가 변경되었더라도 보증기간이 남아 있는 경우 보증수리를 받을 수 있습

보증수리를 받으시려면

니다. 단, 소유자가 변경된 경우에는 차량등록증을 지참한 후 지정 정비업소에 방문하면 차량과 차량등록증 확인 후 변경이 가능합니다. 자세한 사항은 엔젤센터(080-300-3000)로 연락하여 주십시오.

리콜에 대한 부탁

보증서와는 별개로 법에 기준하여 당사의 판단 또는 책임에 의하여 리콜(부품의 점검 또는 교환 등)을 실시할 경우가 있습니다.

만일, 사용자의 차량이 리콜 대상에 해당할 경우, 개별 연락(우편 발송)을 드리며, 주소이전 또는 차량 매매로 인하여 개별 연락을 못 받을 것을 대비하여 중앙 일간지에 결함 내용과 해당 차량 정보 등 관련 내용을 공고합니다.

리콜 실시에 협조하여 주십시오.

차량 일생관리

점검 항목

구분	점검 항목	구분	점검 항목
제동장치	브레이크 유격조정 브레이크 패드 주차 브레이크 유격조정	오일, 액	변속기 오일 브레이크 액 냉각수의 양, 농도
램프	각종 램프 점검	와이퍼	블레이드 마모 상태 워셔 액 분사 상태
엔진(모터)	시동 상태 이상음 점검	벨트류	에어컨 벨트
하체	하체 손상 및 오일 누유 점검	타이어	이상 마모 점검
안전장치	안전벨트 손상 비상등 점검		

- 편안하게 차량을 이용하기 위해 점검 주기에 맞는 정비를 실시해야 하며 지정 정비업소를 방문하여 점검 받으시기 바랍니다.
- 신차 구매 후 제공되는 다양한 멤버십 서비스는 당사 홈페이지 또는 엔젤 센터 등을 통해 확인하실 수 있습니다.

엔젤센터 이용안내

사용자 편의를 위해 다양한 방법으로 사용자 지원 서비스를 제공합니다.

상담 구분	상담 시간	상담 유형
수신자부담 상담전화 080-300-3000	– **평일 오전 9:00 ~ 오후 18:00** (미운영 12:00~13:00) 주말/공휴일 미운영 – **긴급 출동 서비스:** 365일 24시간 전화 상담 가능	– **일반 상담:** 영업 거점 위치, 전화번호, 각종 이벤트, 광고, 매스컴 보도 내용 – **구매 상담:** 차량 정보 – **정비 상담:** 정비 예약, 자가 정비요령, 기기 사용법 – **긴급 출동:** 긴급 출동 서비스(전화만 가능) – **기타:** 각종 제안 접수
카카오상담톡 카카오상담톡으로 실시간 상담이 가능합니다.	– **자동응답:** 24시간 – **실시간 상담 채팅:** 평일 오전 9시~오후 6시 오후 12시~1시는 운영하지 않습니다.	
이메일 상담	– 문의를 남겨주시면 이메일로 연락드립니다. (홈페이지/앱 회원 가입 필요) – **대표 이메일:** 홈페이지 참조	

안전을 위한 네 가지 행동

1



- 항상 안전벨트를 착용하십시오.
  -짧은 거리를 운행하더라도 안전벨트를 착용하십시오.
  -에어백이 장착되어 있더라도 안전벨트를 착용하십시오.
- 뒷좌석을 포함해서 모든 승객이 안전벨트를 착용하였는지 확인하십시오.

2



- 어린이에게는 반드시 그 어린이의 키와 몸무게에 적합한 보조시트를 사용하십시오.
- 동승석에 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 사망 또는 중상의 위험이 있습니다.

3



- 탑승자의 신체 사이즈에 맞게 안전벨트의 높이를 조절하십시오.
- 안전벨트와 몸이 밀착되도록 시트 등받이의 각도를 조절하십시오.
- 머리 윗부분이 헤드레스트의 윗부분과 동일 선상에 있도록 헤드레스트의 높이를 조절하십시오. 또한 헤드레스트는 머리에서 가능한 가까이에 있어야합니다.

4



- 무거운 물건을 적재할 때에는 트렁크 안쪽 끝에 적재하십시오.
- 적재할 물건의 무게를 트렁크 좌/우측에 적절히 분배하여 적재하십시오.

- 주의: 위의 사항들은 간단히 요약된 사항들입니다. 자세한 사항은 차량 사용설명서의 내용을 참고하십시오.

www.renault.co.kr
Copyright © 2025 RENAULT KOREA. ALL RIGHTS RESERVED



7799000665
NU 1685-1