

신차 길들이기 및 차량의 특징

초기 약 **1,000 km** 주행 동안은 차량을 130 km/h 이상의 속도로 가속하지 마시고 급가속, 급출발, 급제동은 삼가하십시오.

1,000 km 주행이 완료된 이후에는 정상적인 주행을 해도 좋습니다. 최상의 차량 성능은 3,000 km 주행 이후에 나오게 됩니다.

서비스 주기 ➔ 217



경고

다음 조건에서의 운행은 피해야만 합니다.

- 연료량 부족 경고등이 점등된 상태로 장시간 주행
- 유연 휘발유 사용
- 승인받지 않은 연료 또는 연료 첨가제를 사용

또는 다음과 같은 고장일 경우,

- 연료 누유, 엔진 점화 불량 또는 운전 중 소음과 진동을 발생시키는 스파크 플러그 연결 불량
- 출력 감소

이는 촉매 변환 장치를 과열시키고 효율을 저하시킬 수 있으며 **심할 경우 장치가 파괴되어 과열로 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.**

위의 어떤 고장이라도 인지되었다면 즉시 지정 정비업소에서 필요한 수리를 받으십시오.

이런 고장들은 정비 주기에 맞추어 지정 정비업소에서 점검 및 수리를 받음으로써 예방할 수 있습니다.



경고

시동 이상

촉매 변환 장치에 손상을 주지 않게 하기 위해서는, **시동 이상**

의 원인이 규명되면 수리를 받기 전에는 계속해서 무리하게 차량 시동을 걸지 마십시오. (차량을 밀거나 끌면서 차량 START/STOP 버튼을 사용하지 마십시오).

또한, 고장의 원인을 알지 못한다면 계속해서 차량 시동을 걸지 마십시오. 지정 정비업소에 문의하여 주시기 바랍니다.



경고

낙엽, 종이, 목재, 기름 등 타기 쉬운 물건의 위나 근처에는

주/정차하지 마십시오. 배기관과 배기 가스는 고온이므로 화재가 발생할 수 있습니다. 또한 배기관 또는 배기 가스가 신체에 닿을 경우 **화상의 위험이 있습니다.**

차량 시동, 정지



이 차량에는 전자식 START/STOP 버튼 1이 있으며 이 버튼을 눌러 차량 시동을 걸고 끌 수 있습니다. 시스템을 활성화하려면 차량이 스마트키를 감지해야 합니다.

엑세서리 기능

버튼 1을 사용하여 다양한 전원 모드를 전환할 수 있습니다:

- 모드 0: 차량의 잠금을 해제하고 운전석 도어를 엽니다. 이 모드에서는 시계, 오디오, 차폭등과 같은 전기 기능을 제한된 시간 동안 사용할 수 있습니다.
- 모드 1: 버튼 1이 모드 0으로 설정된 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 버튼 1을 한 번 누르면 버튼이 모드 1로 전환되고, 버튼 1을 다시 누르면 모드 0으로 복구됩니다. 이 모드에서는 파워 윈도우 등 일부 빠른 기능을 사용할 수 있습니다.

- 모드 II: START/STOP 버튼이 모드 0 또는 I로 설정된 경우 브레이크 페달을 밟지 않고 START/STOP 버튼을 몇 초 동안 길게 누르면 START/STOP 버튼이 모드 II로 전환됩니다. 이 모드에서는 헤드램프와 같은 대부분의 전기 장치를 사용할 수 있습니다. 시스템이 몇 초 안에 자체 테스트를 완료합니다.



주의

모드 I, 특히 모드 II는 배터리 전원이 빠르게 소모되며 장시간 사용 시 배터리 방전으로 차량 시동이 불가능할 수 있습니다.

불필요한 사용을 자제하고, 12볼트 배터리

리 충전 경고등 이 계기판에 나타나면 즉시 차량 시동을 걸어 충전하십시오.



경고

운전자의 책임

절대로 스마트키를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려동물을 잠시라도 차량 안에 남겨두지 마십시오.

차량 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 반려동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

또한 덩거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

스마트키가 차량 외부에 있더라도 스마트키 감지 지역에 근접해 있는 상태에서 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 누르면 시동이 걸릴 수 있으니 주의하십시오.

차량 시동

유효한 스마트키를 소지한 상태에서 변속 레버가 P(주차) 위치일 때 브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼 1을 누르십시오.

하이브리드 차량의 경우 계기판에  표시 등이 점등하여 주행 가능한 상태를 알려줍니다.

차량 시동, 정지



주의

운전석 안전벨트를 체결하지 않는 경우 주차가 해제되지 않습니다.

시동이 걸리지 않을 때

차량이 신호 간섭이 심한 지역에 있거나, 스마트키의 배터리가 부족하거나, START/STOP 버튼 시스템이 고장난 상태에서, START/STOP 버튼을 누르면 계기판에 키가 차량에 없다는 메시지가 표시될 수 있습니다. 이때는 START/STOP 버튼 시스템을 통해 시동을 걸 수 없습니다.



다음 순서에 따라 차량 시동을 걸 수 있습니다:

- 변속 레버를 **P(주차)** 위치에 놓으십시오.

- 센터 콘솔의 스마트키 신호 감지 표시가 있는 컵 홀더에 스마트키를 놓으십시오.
- 브레이크 페달을 밟으십시오.
- START/STOP 버튼을 누릅니다.

차량이 강한 신호 간섭을 받고 있는 경우 백업 시동 프로그램을 사용하여 해당 지역에서 차량을 멀리 이동시키면 시동 기능이 복구됩니다.

스마트키 배터리를 교체하고 차량이 간섭 지역을 벗어난 후에도 START/STOP 버튼 시스템이 여전히 작동하지 않으면 가능한 빨리 지정 정비업소에 문의하십시오.

차량 시동 시 주의 사항

- 매우 추운 날씨 또는 장기간 차량을 운행하지 않았을 경우에는 차량 시동이 걸린 후에 가속 페달을 밟지 말고 엔진이 예열될 때까지 기다리십시오.
- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 공회전 RPM이 높아질 수 있습니다.
- 엔진이 정상 작동 온도가 될 때까지 엔진 소음이 날 수 있습니다.

차량 시동 정지

- 정차 상태에서 변속 레버를 **P(주차)**에 두십시오.
- 스마트키가 차량 내에 있는 상태에서 START/STOP 버튼 **I**를 눌러 엔진을 정지시킵니다.

참고: 차량 시동이 꺼지고 전원 모드가 I 또는 II 일 때 운전석 도어가 열리면 계기판에 관련 메시지가 나타나고 경보음이 울릴 수 있습니다.



경고

차량에서 내릴 때 스마트키를 소지하고 있는지, 차량 시동이 정지되었는지 반드시 확인하십시오.



주의

차량이 완전히 멈추기 전에 절대로 차량 시동을 끄지 마십시오. 엔진이 멈추게 되면, 브레이크 보조 장치, 파워 스티어링, 그리고 에어백이나 프리텐서너 같은 안전 장치들이 작동하지 않을 수 있습니다.

차량 시동, 정지

원격 시동



이 기능은 차량을 원격으로 시동해야 할 때 사용합니다.

차량이 도난 방지 설정 상태이고 스마트키가 감지 범위 내에 있는 경우 스마트키의 잠금 버튼 **2**를 누른 후 원격 시동 버튼 **3**을 2초 이내에 길게 누르면 방향 지시등이 3번 점멸 후 시동이 걸립니다.

원격 시동 상태에서 도어를 열고 차량에 탑승한 뒤, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량 시동 버튼을 다시 한번 누르면 일반 주행 모드로 변경되어 주행이 가능합니다.

차량이 원격 시동 상태이고 스마트키가 감지 범위 내에 있는 경우 스마트키의 원격 시동 버튼 **3**을 두 번 누르면 원격 시동 기능이 종료됩니다. 원격 시동 기능이 종료되면 방향 지시등이 한 번 짧게 점멸한 뒤 한 번 길게 깜빡입니다.

원격 시동은 다음과 같은 상황에서 동작이 원활하지 않을 수 있습니다.

- 브레이크 페달이 눌러 있는 경우
- 냉각수 양이 적은 경우
- 엔진 후드를 포함하여 도어가 열려 있는 경우
- 엔진에 문제가 있는 경우
- 이미 시동이 걸려 있는 경우
- 연료가 적은 경우 (8L 미만)
- 변속 레버가 **P**(주차)에 있지 않은 경우
- 차량이 잠금 상태가 아닌 경우
- 소프트웨어 업데이트가 진행중인 경우
- 주행 없이 2회 이상 연속으로 원격 시동을 시도한 경우
- 배터리 전압이 낮은 경우



주의

원격 시동 기능을 사용하는 경우 차량에서 내리기 전에 전력 소모 장치(와이퍼, 램프, 라디오, 시트 열선, 스티어링 휠 열선 등)가 꺼져 있고, 모든 액세서리가 분리되어 있는지 확인하십시오. **화재 위험이 있습니다.**



주의

다음과 같은 경우 원격 시동 기능을 사용하지 마십시오.

- 차량이 차고 또는 제한된 공간에 있는 경우, 배기 가스 배출로 인한 중독 또는 질식 위험이 있습니다.
- 차량이 보호 커버로 덮여 있는 경우, 화재 위험이 있습니다.
- 엔진 후드가 열려 있는 경우, 화상 또는 **심각한 부상의 위험이 있습니다.**

지방자치단체별 조례에 따라 공회전 제한 시간 초과 시 과태료가 부과될 수 있습니다. 기능을 사용 하기 전 지방자치단체별 조례를 참고하여 이용에 유의하십시오.

오토 스탑/스타트 시스템

(내연 기관 차량의 경우)

이 시스템은 운전 중 교통 체증, 신호등 대기 등의 이유로 차량을 정지시키면 자동으로 엔진을 정지시켜 연료의 소비를 절감하고 온실 가스 배출을 줄일 수 있게 해줍니다.

차량이 오토 스탑 조건을 충족하고 차속이 12 km/h 이상일 때 오토 스탑/스타트 기능을 작동시킬 수 있습니다. 계기판의 오토 스탑/스타

트 표시등  이 녹색으로 점등하여 차량이 오토 스탑 되었음을 알려줍니다.

참고: 차량 시동이 걸릴 때마다 시스템은 자동으로 활성화됩니다.



주의

순정이나 아닌 전장 부품(액세서리 내비게이션, 블랙박스 등)이 연결된 경우 배터리 방전으로 인해 오토 스탑/스타트 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

오토 스탑 작동 조건

다음 조건 중 하나라도 충족되지 않으면 오토 스탑이 불가능합니다:

- 오토 스탑/스타트 기능을 활성화합니다.
- 엔진 냉각수 온도가 정상입니다.
- 스로틀 및 공기 흡입구 온도 압력 센서에 이상이 없습니다.
- 차체자세 제어장치(ESC)가 차량 자세를 제어하고 있지 않습니다.

- 휠 잠김방지 시스템(ABS)이 휠을 제어하고 있지 않습니다.
 - 엔진룸 후드가 닫혀 있습니다.
 - 운전석 도어가 닫혀 있습니다.
 - 운전석 안전벨트가 착용되어 있습니다.
 - 브레이크 시스템에 이상이 없습니다.
 - 차량 속도에 이상이 없습니다.
 - 에어백 시스템에 이상이 없습니다.
 - 에어컨 시스템을 작동 및 정지할 수 있습니다.
 - 변속기가 정지될 수 있습니다.
 - 고도가 2500미터 미만입니다.
 - 조향 각도가 특정 각도 미만입니다.
 - 외부 온도가 너무 낮거나 높지 않아야 합니다.
 - 주행 모드가 Sport 모드, 스노우 모드 또는 Off-Road 모드가 아닙니다.
 - 변속 레버가 **D**(진진), **N**(중립) 또는 **P**(주차)에 있습니다.
 - 자동 주차 시스템(APA)이 활성화되지 않았습니다.
 - 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능을 중지할 수 있습니다.
 - 12볼트 배터리의 전압이 정상입니다.
 - 12볼트 배터리의 온도가 정상입니다.
 - 차량 속도가 특정 값 이상이면 기능이 종료될 수 있습니다.
 - 차량이 정지 상태를 유지할 수 있도록 브레이크 페달을 충분히 깊게 밟아야 합니다.
- 위의 조건이 충족되면 계기판에 오토 스탑/스타트 시스템의 표시등이 점등합니다.



경고

오토 스탑 상태일 때 전자식 주차 브레이크는 자동으로 작동하지 않습니다.



주의

연료를 주입하려면 오토 스탑 상태가 아닌 엔진 정지 상태여야 합니다. 엔진을 정지시키려면 반드시 차량 START/STOP 버튼을 누르십시오.

오토 스탑 상태에서 자동으로 엔진이 재시동되는 상황

다음과 같은 경우에는 오토 스탑 상태에서 엔진이 재시동됩니다.

- 오토 스탑/스타트 기능을 비활성화한 경우
- 냉각수 온도가 정상적이지 않은 경우
- 엔진룸 후드가 열린 경우
- 운전석 도어가 열린 경우
- 운전석 안전벨트가 착용되지 않은 경우
- 브레이크 배력 장치의 진공도가 부족한 경우
- 에어컨 시스템이 작동을 요청받은 경우
- 자동 변속기 제어 장치(TCU)가 작동을 요청받은 경우
- 스티어링 각도가 특정 값보다 큰 경우
- 주행 모드가 Comfort 모드, ECO 모드 또는 AI 모드가 아닌 경우

오토 스탑/스타트 시스템

- 브레이크 페달을 충분히 밟지 않았거나 오토 홀드 기능이 꺼져 있어 차량이 정차 상태를 유지하지 못하는 경우
- 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 **D**(전진)에서 **R**(후진)로 변경한 경우
- 오토 홀드 기능이 활성화되고 가속 페달을 밟은 경우
- 자동 주차 시스템(APA)이 활성화된 경우
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능이 작동을 요청받은 경우
- 12볼트 배터리의 전압이 낮은 경우
- 12볼트 배터리의 온도가 너무 낮거나 너무 높은 경우
- 임계값을 초과하는 시간 동안 브레이크 페달을 밟고 있는 경우

오토 스탑/스타트 기능이 작동하지 않는 경우

- 브레이크 스위치가 고장난 경우
- 차량 속도 신호가 고장난 경우
- 브레이크 시스템에 이상이 있는 경우
- 에어백 시스템에 이상이 있는 경우

경사로에서 오토 스탑/스타트 기능 사용 시 주의사항

- 특정 경사도 이상에서는 오토 스탑/스타트 기능이 활성화되지 않습니다.
- 경사도가 일정 경사 미만인 도로에서 엔진이 정지한 후 미끄러짐을 방지하기 위해 오토 홀드 기능이 활성화될 수 있으니 주의하십시오.



경고

차량에서 내리기 전 반드시 차량 START/STOP 버튼을 눌러 차량 시동을 끄십시오.



오토 홀드 기능이 작동된 경우 브레이크 페달에서 발을 떼어도 오토 스탑이 유지됩니다.
오토 스탑을 해제하려면 브레이크 페달에서 발을 뗀 상태에서 가속 페달을 밟습니다.



경고

엔진 룸 작업 시에는 오토 스탑/스타트 시스템을 비활성화하십시오.



주의

차량 탑승 시 운전자는 안전벨트를 착용해야 하며, 하차 시에는 안전벨트를 풀고 하차하십시오.

시요.

오토 스탑/스타트 시스템 활성화 및 비활성화

중앙 스크린 상단에서 시계 왼편을 위에서 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터] 화면을 선택한 뒤 [오토 스탑/스타트] 기능을 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다. ➔ 209

브레이크

긴 내리막길에서 계속해서 브레이크 페달로 제동할 경우 브레이크 시스템이 과열되어 제동력이 저하될 수 있습니다. 이 경우 가능하면 변속기를 수동모드로 전환하고 저속 기어로 변속하여 엔진 브레이크가 작동하도록 하십시오.

세차를 하거나 폭우로 인해 휠 림 아랫 부분 이상이 물에 잠기면 브레이크 시스템이 젖어 제동력이 감소할 수 있으니 교통 상황과 제한속도가 허용하는 한 브레이크 페달을 몇 회 가볍게 밟아 브레이크를 건조시켜 주십시오.



경고

운전석 근처 바닥에는 아무런 물체가 없어야 합니다. 물체가 브레이크 페달 아래로 들어가 제동을 방해할 수 있습니다.

브레이크 패드

전륜 브레이크 패드가 한께 이상으로 마모될 경우 디스크에서 금속성 이상음이 발생합니다. 이는 고장이 아니라 패드의 교환시기를 알려주는 것입니다.

전륜 및 후륜 브레이크 패드의 마모 상태를 점검 주기에 따라 확인하고 필요시 지정 정비업소에서 브레이크 패드를 교환하십시오.



경고

미끄러지기 쉬운 노면에서는 급격한 엔진 브레이크 사용을 피해주십시오. 차량 조향력이 저하되어 사고의 위험이 있습니다.



특정한 주행 조건이나 날씨에 따라서 브레이크를 밟을 때 브레이크에 소음이 발생할 수 있습니다.



경고

브레이크 패드가 마모되었을 때 패드를 교체하지 않고 계속 해서 주행하면 디스크가 손상되고 같은 제동거리에 대해서도 페달을 더 세게 밟아야만 합니다.

다중 충돌 방지 제동 보조 (MCB: Multi Collision Brake)

에어백이 작동할 정도의 충돌이 발생한 경우 차량의 브레이크 시스템이 자동으로 작동할 수 있습니다. 이 기능을 통해 차량의 속도를 줄여 잠재적으로 발생할 수 있는 후속 충돌의 강도를 완화하거나 방지할 수 있습니다.

이 기능이 작동하기 위해서는 첫번째 충돌 이후에도 브레이크 시스템에 이상이 없어야 합니다.

기능이 동작하는 동안에는 정지등과 비상 점멸 표시등이 점등하고 브레이크 시스템 동작으로 인해 소음이 발생할 수 있습니다. 또한 차량이 정지한 이후에도 비상 점멸 표시등이 계속 점멸합니다.

제동이 적절하지 않는 상황이라고 판단될 경우 운전자는 가속 페달을 밟아 시스템의 작동을 중지할 수 있습니다.

전자식 주차 브레이크



전자식 주차 브레이크 수동 해제

차량 START/STOP 버튼이 모드 II에 있거나 차량이 시동된 상태에서 브레이크 페달을 밟습니다.

전자식 주차 브레이크 레버 1을 누르면 전자식

주차 브레이크가 해제되고 계기판에  전자식 주차 브레이크 표시등이 소등됩니다.

전자식 주차 브레이크 자동 해제

차량 시동을 걸고, 안전벨트를 체결하고, 전자식 주차 브레이크가 작동된 상태에서, 변속 레버가 D(전진) 상태로 되고 가속 페달을 가볍게 밟으면 전자식 주차 브레이크가 자동으로 해제되고

계기판에  전자식 주차 브레이크 표시등이 소등됩니다.

전자식 주차 브레이크 수동 작동

차량이 정지한 상태에서 전자식 주차 브레이크 레버 1을 위로 당기면 수동 작동이 완료되어 계

기판에  전자식 주차 브레이크 표시등이 점등합니다.

표시등이 점등하지 않으면 가능한 한 빨리 지정 정비업소에 문의하십시오.

N에서 자동 작동 주차 브레이크

중앙 스크린 상단에서 시계 원편을 위에서 아래로 스와이프(쓸어넘)하여 [제어 센터]를 선택한 뒤 [N에서 자동 작동 주차 브레이크] 기능을 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다. → 209

차량의 엔진 정지 시 전자식 주차 브레이크가 자동으로 작동하지 않게 하려면 [N에서 자동 작동 주차 브레이크] 기능을 끈 상태에서 다음을 수행합니다.

- 변속 레버를 N(중립) 위치로 변경합니다.
- 오토 홀드가 차량을 제어하고 있는 상태가 아니어야 합니다. ( 표시등이 소등된 상태)
- 오토 홀드 표시등이 점등되어 있다면 브레이크 페달에서 발을 떼었다가 다시 충분히 깊게 밟아서 오토 홀드를 해제하거나 또는 중앙 스크린의 제어센터에서 오토 홀드 기능을 비활성화 합니다.
- 차량 START/STOP 버튼을 길게 눌러 엔진을 정지합니다.



주의

[N에서 자동 작동 주차 브레이크] 기능을 비활성화하더라도 오토 홀드가 차량을 제어하고

있는 상태에서(계기판에  표시등 점등 상태) 시동을 끄면 자동으로 전자식 주차 브레이크가 동작합니다.



주의

운전석 안전벨트를 체결하지 않는 경우 주차가 해제되지 않습니다.

작동 불량

계기판에  전자식 주차 브레이크 표시등이 점멸하면 시스템에 이상이 있는 것입니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.



경고

차량에서 내리기 전에, 주차 브레이크가 작동되었는지 확인

하십시오. 계기판의  표시등이 점등하여 주차 브레이크가 체결되어 있다는 것을 보여 줍니다.

전자식 주차 브레이크



경고

변속 레버가 **P(주차)**가 아닌 상태로 정차하지 마십시오. 시동이 걸린 상태에서 기어가 들어나 있는 채로 정차해 있을 경우 차량을 실수로 가속시킬 우려가 있습니다. **사고의 위험이 있으므로 주의 하십시오.**



경고

표시등과 경고음이 정상으로 작동하지 않으면 계기판에 이상 발생했습니다. 즉시 안전하게 주차시킨 후 차량이 제대로 고정되었는지 확인하고 지정 정비업소에 연락하십시오.



경고

만약 경사가 급하다면 변속 레버를 **P(주차)**에 두고 버팀목을 사용하여 차량을 고정시켜 주십시오.



경고

주행 중 의도치 않게 가속 발생 시 페달에서 발을 떼고 두 발로 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 브레이크 페달을 밟아도 차속이 줄지 않으면 전자식 주차 브레이크를 신속하게 작동시키십시오. (전자식 주차 브레이크 레버 **1**을 당긴 채로 차량 정지 시까지 유지)

오토 홀드

경사로, 교차로, 교통 정체 등의 상황에서 차량이 정지한 경우 오토 홀드 기능은 운전자가 브레이크 페달에서 발을 뗄 경우에도 제동력을 유지시킵니다.

제동력은 기어 체결 후 운전자가 충분히 가속하면 즉시 해제됩니다.

기능 활성화

중앙 스크린 상단에서 시계 원편을 위에서 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터] 화면을 선택한 뒤 [오토 홀드] 기능을 활성화할 수 있습니다. ➔ 209 이 기능을 활성화하면 엔진이 작동 중일 때, 운전석 도어가 닫히고 안전벨트를 체결하면 기능이 활성화됩니다.

기능 비활성화

중앙 스크린의 [제어 센터] 화면에서 [오토 홀드] 기능을 비활성화할 수 있습니다.



- 차량 시동을 걸고 앞좌석 도어를 닫은 후 안전벨트를 착용합니다. 오토 홀드 기능이 켜진 후 차량 속도가 0 km/h이고 브레이크 페달을 밟고 오토 홀드 기능이 활성화되고 변속 레버가 R(후진)이 아닌 위치에 있으면 계기판에

오토 홀드 표시등 이 점등합니다.
- 가속 페달을 가볍게 밟거나 브레이크 페달을 더 세게 밟으면 주차가 자동으로 해제되고 계기판의 오토 홀드 표시등이 소등합니다.

- 오토홀드가 약 2분 이상 지속될 경우 자동으로 전자식 주차 브레이크로 전환되고

주차 브레이크등 이 점등됩니다.



경고

차량에서 내리기 전에, 주차 브레이크가 걸려 있는지 확인하

십시오. 계기판의  표시등이 점등되어 주차 브레이크가 적용되었음을 나타냅니다. 표시등 및 경고등은 도어가 잠기면 소등됩니다.



주의

운전석 안전벨트를 체결하지 않는 경우 주차가 해제되지 않습니다.



매 시동 시, 이 기능은 엔진이 마지막으로 꺼질 때 설정된 모드를 계속합니다.

연료 절감 주행에 관한 조언

실제 연비는 차량의 운전 조건, 장치, 운전 스타일에 따라 달라집니다. 연비를 최적화하기 위해 다음의 내용을 참고하십시오.

차량 사양에 따라서 연비를 개선시킬 수 있는 다음의 기능들이 있으며 보다 환경 친화적인 주행을 할 수 있도록 해 줍니다.

- 엔진 회전 속도계 ➔ **69**
- 트립 컴퓨터 기록
- ECO 모드 ➔ **178**
- 오토 스타트/스탑 기능 ➔ **105**

차량 사양에 따라 멀티미디어 시스템에 이 정보들이 표시됩니다.



주행에 관한 조언

- 정차 상태에서 엔진을 공회전시키면서 예열하는 것보다 엔진이 정상 작동온도에 도달할 때

까지 초기 몇 킬로미터는 부드럽게 운전하는 것이 좋습니다.

- 고속주행은 고비용을 의미합니다.
- 급가속 및 급제동은 많은 양의 연료를 소비합니다. 오른발로 가볍게 운전하고 되도록 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 경제적인 연료 소비를 위해 불필요한 짐은 적재하지 마십시오.
- 장애물이나 커브길을 미리 예측하고, 가속 페달에서 발을 떼어 감속하여 가능한 한 브레이크를 적게 사용하십시오.
- 중립 기어에서 엔진 회전 속도를 과도하게 올리지 마십시오.
- 엔진에 과부하를 주지 않기 위해서는 변속 레버를 항상 최적의 기어 위치에 두고 운전하십시오.
- DCT 변속기 차량에서는 변속 레버를 **D**(전진)에 두는 것이 좋습니다. 또한 경사길을 내려갈 때 변속 레버를 **N**(중립)에 두는 것은 갑작스러운 위험에 대처하기 어려우니 변속 레버를 **N**(중립)에 두지 마십시오.
- 언덕길을 오를 때 동일한 속도를 유지하려고 시도하지 마십시오. 평지에서보다 더 지나치게 가속하지 마십시오. 언덕을 오르는 동안 가속페달을 같은 힘으로 밟도록 하십시오.
- 시동을 끄기 전에 변속레버를 **P**(주차) 또는 **N**(중립)에 두고 가속페달을 밟아 높은 RPM으로 올리는 것은 귀하의 차량에 불필요한 동작입니다.



나쁜 날씨, 젖은 도로에서 휠 림의 아래 가장자리가 물에 잠길 경우에는 브레이크 시스템이 젖어 제동력이 감소하여 사고의 위험이 있으므로 물을 통과하여 운전하지 마십시오. 만

약 하천 또는 물 웅덩이를 건넌 후에는 브레이크 성능이 저하될 수 있습니다. 이런 경우에는 주변 교통 상황에 유의하여 저속으로 주행하면서 브레이크 성능이 정상으로 돌아올 때까지 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 밟으십시오.



경고 운전 방해

운전석 바닥 매트는 순정 매트 또는 안전이 검증되고 본 차량

에 적합한 규격 매트를 사용해야 하며, 정기적으로 매트가 바닥에 잘 고정되어 있는지 확인하십시오. 또한 여러 장의 매트를 겹쳐서 사용하지 마십시오.

페달 작동 시 방해가 되거나 매트에 페달이 끼어 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

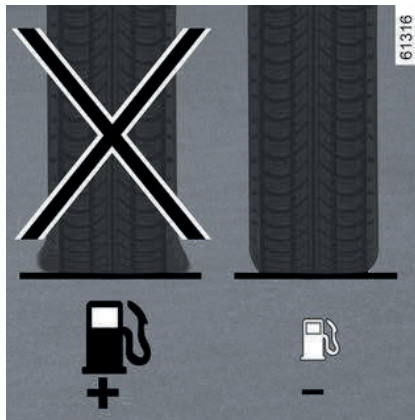
연료 절감 주행에 관한 조언



연료 소비 감소 및 환경 보호를 위한 권장 사항

- ECO 모드를 활용하십시오.
- 전기는 연료입니다. 필요하지 않은 전기 장치는 모두 꺼 주십시오. 그러나 가시거리가 짧은 경우 안전을 위해 헤드램프를 켜고 운전하십시오.
- 윈도우가 열려있는 상태에서 100 km/h로 주행할 경우, 연료 소비량은 약 4 % 증가합니다.
- 연료가 넘치는 것을 방지하기 위해 연료탱크에 연료를 가득 채우지 않도록 하십시오.
- 에어컨을 사용할 경우, 연료소비량이 증가하는 것은 정상적인 현상입니다(특히 시내에서). 냉난방이 필요하지 않은 경우 에어컨을 끄고 주행하십시오.
- 외기도입으로 설정하고 윈도우를 닫은 상태로 주행하십시오.

- 햇볕 아래에 주차했을 경우 차량 시동을 걸기 전에 더워진 실내 공기가 빠져 나가도록 도어를 잠시 동안 열어 놓으십시오.
- 사용하지 않는 루프 캐리어를 장착한 채로 주행하지 않도록 하십시오.
- 단거리 주행만 가끔씩 하는 것은 좋지 않습니다. 엔진이 결코 정상 작동 온도에 도달할 수 없기 때문입니다.
- 주행 시 목적지까지의 길을 미리 숙지하거나 내비게이션 시스템을 사용하여 효율적으로 주행하도록 하십시오.



타이어에 관한 조언

- 타이어 공기압이 부족하면 연료 소비가 증가합니다.
- 연료 소비를 최적화하기 위해 운전석 도어 차체 부위에 부착된 타이어 공기압 라벨을 참조하여 타이어를 권장 공기압 값으로 설정하십시오.

➔ 240

- 권장하지 않는 타이어 사용은 연료 소모량을 증가시킬 수 있습니다.

유지 보수 및 공해 방지에 관한 조언

귀하의 차량은 유해 배기가스의 배출을 감소시키고 에너지를 절약하도록 설계되었습니다. 차량 디자인, 적절한 연료 소비 등 귀하의 차량은 현재의 공해방지 기준을 준수하고 있습니다.

그러나 적절한 차량 설계만으로 모든 것을 다 성취할 수 있는 것은 아닙니다. 자동차의 연료 소비와 유해 가스 배출수준은 귀하의 관리 정도에 달려 있습니다. 귀하의 차량을 위해 정기적으로 유지보수를 실시하고 올바르게 사용하십시오.

유지 보수

공해 방지 기준을 준수하지 않을 경우, 차량 소유자에게 합법적으로 제약을 가할 수 있음에 유의해야 합니다. 이외에도 엔진과 연료 공급 시스템, 배기장치 구성부품을 법규를 만족하지 않는 비규격 부품으로 교환할 경우, 차량의 성능이 변하여 공해 방지 기준에 더 이상 맞지 않을 수 있습니다.

본 사용설명서의 지침에 따라 지정 정비업소에서 귀하의 차량을 점검, 교환 필요 시 조정을 하도록 하십시오.

지정 정비업소는 귀하의 차량이 최적의 상태가 될 수 있도록 필요한 모든 장비를 갖고 있습니다.

엔진 조정

- 점화: 어떠한 조정도 필요치 않습니다.
- 스파크 플러그: 최적의 연료 소비, 효율과 성능을 위해서 당사가 규정한 제원을 엄격하게 준수하여 주십시오.

스파크 플러그를 교환해야 할 경우, 반드시 지정 정비업소에 문의하십시오.

- 공회전 속도: 어떠한 조정도 필요로 하지 않습니다.
- 에어 클리너 필터: 막힌 필터는 출력을 감소시키므로 반드시 교환해야 합니다.

배출가스 감지 시스템(엔진-배출가스 자가 진단 경고등)

배출가스 감지 시스템은 차량의 배출가스 관련 부품의 고장을 감지합니다.

관련 부품에 고장이 발생하면, 유독성 물질이 대기 중에 방출될 수 있고 기계적인 손상이 발생할 수 있습니다.



계기판의 이 경고등은 배출가스관련 부품에 고장이 있는지의 여부를 나타냅니다.

이 경고등은 차량 전원 ON일 때 점등하고 차량 시동 시 소등됩니다.

환경

귀하의 차량은 환경보호를 목표로 하여 설계되었습니다.

또한 당사는 비효율적인 에너지 사용을 줄여 지구에 유익한 환경 활동에 자발적으로 동참함으로써 우리가 함께 살고 있는 지구를 아름답게 가꾸고자 노력하고 있습니다.

제조

귀하의 차량은 가장 엄격한 환경 표준을 따르는 공장에서 생산하였습니다.

배출가스 제어장치

본 차량은 승용차에 적용되는 환경부 대기환경보전법 및 소음 진동규제법에 적합하게 제작되었습니다. 배출가스 제어장치의 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 반드시 지정 정비업체에서 배출가스 제어관련 점검을 받으십시오.

증발가스 제어장치

연료탱크의 증발가스를 캐니스터에 저장했다가 엔진 작동 시 흡기로 보내 연소시켜 대기 중으로 방출되는 것을 방지합니다.

- 캐니스터: 연료 탱크에서 증발하는 연료 가스가 대기 중으로 방출되는 것을 방지하기 위하여 활성탄을 넣어 연료의 증발가스를 포집하는 케이스를 말합니다.

- 퍼지 컨트롤 솔레노이드 밸브 (Purge Control Solenoid Valve): 전자 제어 장치의 신호에 따라 캐니스터에 저장되어있는 연료의 증발가스를 차량의 운행조건에 따라 실린더에 흡입되도록 제어합니다.

- 연료 누설 진단 장치 (DMTL: Diagnosis Module - Tank Leakage): 차량에는 연료

시스템의 연료가스 누설 여부를 감지하는 장치가 장착되어 있습니다.

재활용

귀하의 차량은 전문 기술을 모두 이용하여 수명이 다할 때까지 환경적 영향을 최소화시킬 수 있도록 설계되었습니다.

귀하의 차량은 95%이상 재활용이 가능합니다. 더 쉽게 재활용할 수 있도록, 자동차 설계 그리고 사용된 재료에 대해 수많은 혁신을 이룩하였습니다.

아울러 재활용 플라스틱과 목재, 면, 천연 고무 등 천연자원을 활용한 수많은 부품들로 구성되어 있습니다.

환경 보호에 기여하여 주십시오.

- 일상적인 차량 유지보수 과정에서 교환된 부품(배터리, 오일 필터, 에어 클리너 필터 등)과 오일 및 오일을 담은 용기(비어 있는 또는 오일이 남아있는)는 전문업체를 통해 폐기시켜야 합니다.
- 차량의 수명이 다하게 되면, 재활용할 수 있도록 이를 승인된 업체로 보내야 합니다.
- 항상 법규를 준수하십시오.

타이어 공기압 감지 시스템 (TPMS)

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS: Tire Pressure Monitoring System)은 주행 중 하나 이상의 타이어의 공기압 부족을 감지하여 보여주는 시스템입니다.

작동 원리

이 시스템(TPMS)은 무선으로 각 타이어 공기압을 감지합니다. 타이어 공기압이 부족할 경우,

계기판에 TPMS 상태 표시등  이 점등하여 운전자에게 타이어 공기압을 확인하도록 경고합니다.



경고

이 시스템은 추가적인 안전 보조 장치로 시스템을 과신하지 마십시오. 이 시스템은 운전자를

대신할 수 없으며 운전자는 항상 타이어의 상태에 주의를 기울여야 합니다. 어떠한 경우에도 운전자의 주의 및 책임이 매우 중요합니다. 한 달에 한 번 타이어 공기압을 점검하고 시스템에 이상이 있는 경우 즉시 지정 정비업소에서 점검받으십시오.

작동 조건

이 시스템(TPMS)은 30 Km/h 이상의 속도로 일정 시간동안 차량을 운행하면, 현재 타이어 공기압을 측정하여, 계기판에 압력을 표시합니다. 20분 이상의 주차 후, 출발 직후에 보이는 압력은 주차 전의 압력입니다. 30 km/h 이상의 속

도로 운행하면, 최신 타이어 공기압으로 업데이트가 되며 계기판에 보여집니다.

TPMS 상태 표시등이 항상 켜져 있으면 하나 이상의 타이어가 비정상적인 타이어 공기압을 받고 있음을 나타냅니다. 이 순간에 차량을 가능한 한 빨리 주차하고, 타이어 공기압을 검사하고 타이어를 올바른 공기압으로 충전해야 합니다. 차가운 타이어 공기압은 차량의 타이어 공기압 라벨에 표시되어 있습니다. ➔ 240

차량의 타이어 공기압 모니터링 시스템은 비정상적인 타이어 공기압을 알려줄 수 있지만 정상적인 타이어 유지 관리를 대체할 수는 없습니다. TPMS 상태 표시등이 켜지면 즉시 속도를 줄이고 급커브와 급제동을 피하십시오. 가능한 한 빨리 도로에서 내려 안전하게 멈추고 타이어와 타이어 압력을 확인하십시오.

다음과 같은 상황에서는 시스템이 늦게 작동하거나, 작동하지 않을 수 있습니다.

- 특정 주행 조건(Sport 모드, 겨울 또는 부드러운 도로 등)
- TPMS를 장착하지 않고, 타이어를 교체했을 경우
- 차량이 겨울에 운행될 때 4개의 타이어를 모두 Snow 타이어로 교체한 뒤 센서가 장착되지 않았을 경우



주의

타이어 파열 등 타이어 공기압의 갑작스러운 저하시에는 시스템에 감지되지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 재조정

타이어 공기압은 타이어가 냉각된 상태에서 조정해야 합니다. (권장 공기압은 운전석 도어 측면에 있는 라벨을 참조하십시오.) 타이어의 온도가 올라간 상태에서는, 권장된 공기압 보다 약 20 ~ 30 kPa (0.2~0.3 bar, 3 PSI)정도 더 높게 공기를 주입하십시오. 뜨거운(주행 후 타이어의 온도가 높은 상태) 타이어에서 공기를 빼내지 마십시오.

타이어 공기압은 기온에 따라서 계속 변화합니다. 그러므로 날씨가 추워지는 가을과 초겨울에는 자주 타이어의 공기압을 확인하고, 공기압을 조정하시기 바랍니다.

휠/타이어 교환

휠/타이어를 교환하려면 반드시 지정 정비업소를 방문하십시오. 다른 액세서리의 부착은 시스템의 정확한 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

➔ 236 휠/타이어 교환 후에는 타이어 공기압을 조정하고 타이어 공기압 기준값 초기화를 실행하십시오.

타이어 수리 장비

반드시 지정 정비업소를 방문하십시오. 다른 액세서리의 부착은 시스템의 정확한 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

4륜 구동 (4WD)

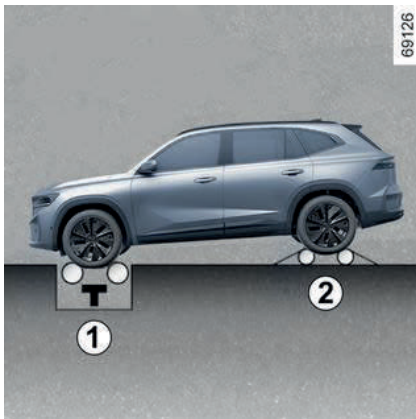
(차량 사양에 따라서)

이 차량의 구동 시스템은 차량 사양에 따라 2륜 구동 또는 적응형 4륜 구동이며 4륜 구동 사양의 경우 수동 조작이 필요하지 않습니다. 4륜 구동 사양의 경우 시스템은 차량 작동 조건에 따라 2륜 구동 모드와 4륜 구동 모드 사이를 지능적으로 전환할 수 있습니다.

차량이 더 나은 도로에서 주행하면 차량이 지능적으로 2륜 구동 모드로 전환되어 편안함과 경제성을 보장합니다. 미끄러운 도로, 진흙길, 눈길, 모래길, 복잡한 환경의 도로를 주행할 때, 출발, 오르막, 중고속 가속, 연속 회전 등을 할 때 적응형 4륜 구동 시스템은 빠르게 반응할 수 있습니다.

2륜 구동과 4륜 구동을 전환하고 토크를 지능적으로 분배하며 4륜의 견인력을 보장하며 최고의 주행성과 안전성을 달성하고 차량의 안정성과 편안함을 보장합니다.

참고: 4륜 구동 차량이 정속으로 주행하거나 변속이 되면 자동 변속기가 스스로 학습하여 내구성을 높이고 최상의 기능을 유지하게 됩니다. 초기 주행 시 변속이 부드럽지 않을 수 있으나 정속 주행 및 변속이 반복되면 변속 품질이 나아질 수 있습니다.



기타 유의 사항

차량 정기검사 항목 중 '속도계 허용오차 기준초과 검사'를 할 경우, 상시 4륜 구동 차량은 4륜 구동(4WD) 용 롤 테스트(Roll Tester)에서 실시해야 합니다. 2륜구동(2WD) 용 롤 테스트(Roll Tester)에서 일반 2륜구동(2WD) 차량 검사방법으로 실시할 경우, 트랜스퍼 내부 부품 손상 및 차량 이탈로 인한 안전사고 위험이 있으므로 주의하여야 합니다.

단, 불가피하게 2륜구동(2WD) 용 롤 테스트(Roll Tester)에서 검사시에는 다음의 절차에 유의하시어 실시하십시오.

- 타이어 규정 공기압 여부를 확인하십시오.
- 전륜을 속도계 검사 롤 테스트(Roll Tester) 1위에 위치시키십시오.
- 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 후륜을 간이스크 프리 롤(Free Roll) 장치 2 위에 올리십시오.

- 검사 중 차량 이탈 및 안전사고 방지를 위해 차량 전방으로부터 벗어난 상태에서 검사를 실시하십시오.



경고 4륜 구동

- 어떠한 모드가 선택되어 있더라도 잭 업이나 풀러 등에 의해 전륜이 돌려 있고 후륜만 지면에 닿아 있는 경우 시동을 걸지 마십시오.
- 반드시 지정된 스페어 타이어만 사용하십시오.
- 타이어 체인은 반드시 앞 바퀴에만 장착하여 주십시오.
- 4륜 구동을 과신하지 마십시오. 위험한 장소에서 무리하게 주행하지 마십시오.



주의

- 항상 네 바퀴에 같은 제품, 사이즈, 접착면의 모양 패턴이 동일한 타이어를 사용하십시오. 전륜과 후륜에 다른 사이즈의 타이어를 이용할 경우 타이어나 기어 박스, 트랜스퍼 케이스, 리어 디퍼렌셜 기어에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

4륜 구동 (4WD)



주의

- 계기판에 4륜 구동 시스템 오류 메시지가 나타나면 가능한 한 빨리 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 계기판에 4륜 구동 시스템 과열에 대한 메시지가 나타나면, 모래가 많은 도로, 미끄러운 도로 또는 눈 덮인 도로에서 차량을 주행할 때 4륜 구동 시스템이 반복적으로 활성화되어 과열되었기 때문일 수 있습니다. 이 때에는 차량 작동을 중지해야 합니다. 최단 시간 내에 4륜 구동 기능을 복원하려면 오토 홀드를 선택하거나 변속 레버를 **P**(주차) 또는 **N**(중립)에 체결하고 4륜 구동 시스템이 식을 때까지 기다리십시오. 최소 15분 정도 기다린 후, 시스템이 정상 상태로 돌아온 후 차량을 재시동하십시오.
- 과열 메시지가 2번 이상 표시된 후에도 문제에서 벗어나지 못한 경우 모든 시도를 중단하고 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 4륜 구동 시스템이 장착된 차량의 경우 어떤 상황에서도 2륜 구동 차량용 트레일러가 허용되지 않습니다.
- 토크 관리자, 동력 인출 장치, 후방 구동 시스템 등의 오일류는 교환이 필요하지 않습니다.

- 열 방출 불량으로 인한 과열 및 추가 이상 현상을 방지하기 위해 4륜 구동 시스템 외부에 펜더 에이프런을 임의로 추가하지 마십시오.

주행 보조 시스템: ABS, ESC, HSA, HDC

차량 사양에 따라 주행 보조 시스템은 다음과 같이 구성되어 있습니다.

- 휠 잠김방지 시스템 (ABS: Anti-lock Brake System)
- 차체자세 제어장치 (ESC: Electronic Stability Control):
트랙션 컨트롤 (TCS: Traction Control System) 포함
- 급제동 시 브레이크 지원 시스템 (Emergency Brake Assist)
- 경사로 밀림방지 장치 (HSA: Hill Start Assist)
- 경사로 저속 주행장치 (HDC: Hill Descent Control)



경고

이 기능들은 극한의 주행 상황에서 주행 조건에 맞게 차량 동작을 제어할 수 있는 추가적인 보조 장치입니다.

그러나 이 기능은 운전자를 대신할 수 없습니다. 또한 차량의 성능 한계를 높일 수 없으며 운전자가 신속하게 조작하게 해줄 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 차량 조작 시 운전자의 주의 또는 책임이 매우 중요합니다. 운전자는 항상 주행 시 발생할 수 있는 갑작스러운 상황에 대비해야 합니다.

휠 잠김방지 시스템 (ABS: Anti-lock Brake System)

ABS는 급제동 시 또는 미끄러운 도로에서 제동 시, 휠이 잠기는 것을 방지하여 도로 위에서 미끄러지지 않도록 하고 차량의 조향성능을 유지해주는 장치입니다.

이러한 경우 차량은 조향이 가능하게 되고 제동 중 차량이 장애물을 피할 수 있도록 도와줍니다. ABS가 작동할 때에도 반드시 충분한 제동 거리는 필요합니다. 항상 앞 차량과의 안전 거리를 충분히 유지하십시오.

ABS 시스템이 작동되면 운전자는 브레이크 페달에서 진동과 함께 작동음을 들을 수 있습니다. 안전 주행을 위한 규칙(예를 들어 앞차량과의 안전 거리 확보)을 반드시 준수해야 합니다.



주의

ABS는 제동 시의 차량 안정성, 조향성을 확보하고자 하는 장치로 제동거리가 짧아지는 것은 아닙니다. 울퉁불퉁한 길, 자갈길, 눈 쌓인 길 등에서는 ABS가 없는 차보다 제동거리가 길게 되는 경우가 있습니다. 이런 길을 주행할 때는, 특히 속도를 줄이고 차간 거리를 충분히 두며 운전하십시오.

작동 불량

ABS 시스템에 문제 발생 시 계기판에  경고등이 점등하며, 이 때 브레이크 시스템은

ABS 기능 없이 작동합니다. 가능한 빨리 차량을 안전하게 운행하여 지정 정비업소에 방문하십시오.



비상 시 브레이크 페달을 힘껏 지속적으로 밟고 계십시오. 브레이크 페달을 반복해서 밟았다 땔 필요가 없습니다. ABS는 브레이크 시스템에 적용되는 힘을 조절할 것입니다.



경고

주행 중  ABS 경고등과



브레이크 경고등이 함께 점등한 경우 브레이크 장치에 심각한 이상이 있다는 것입니다. 즉시 차량을 안전한 곳에 주차하고, 지정 정비업소에 문의하십시오.

차체자세 제어장치 (ESC: Electronic Stability Control)

극한의 주행 상황(장애물을 피하거나 코너링 시 접지력 손실 등)에서 운전자의 차량 제어에 도움을 주는 장치입니다.

작동 원리

스티어링 휠의 센서가 운전자가 원하는 주행 경로를 감지합니다.

주행 보조 시스템: ABS, ESC, HSA, HDC

시스템은 운전자의 조향 의도와 다른 센서에서 확인된 차량의 거동을 비교하여, 일부 휠의 브레이크를 선택적으로 작동하고 필요에 따라 엔진 출력을 조절하면서 차량 주행을 제어합니다. 시

스템이 작동하면 계기판에  표시등이 점멸합니다. 작동하고 있는 동안에 약간의 진동이 느껴질 수 있으며 이는 정상입니다.



차량 시동 후 출발 시 ABS 또는 ESC의 초기 기능 점검에 따른 노이즈가 발생할 수 있으며 이는 정상입니다.

트랙션 컨트롤 (TCS: Traction Control System)

구동 휠의 미끄러짐을 방지하고 차량 출발 또는 주행 중에 차량의 구동력을 최적화하여 차량의 조종성과 안정성에 도움을 주는 시스템입니다.

작동 원리

시스템은 휠 센서를 사용하여 구동 휠의 속도를 측정 및 비교하여 과도하게 회전하는 휠(미끄러지고 있는 휠)을 제어합니다.

시스템은 휠 속도 센서로부터 각 휠의 속도를 확인하고, 구동 휠의 과도한 미끄러짐이 확인되면 엔진 출력과 미끄러지는 휠의 제동력을 적절히 조절하여 휠의 접지력이 발생되도록 합니다.

ESC 비활성화

눈길 또는 빙판길에서 구동 휠에 계속적으로 슬립이 발생할 경우, 엔진 구동력 제어로 인해 가속 페달을 밟았음에도 불구하고 엔진 회전수가

상승하지 않아 출발이 힘들 수 있습니다. 이러한 경우 ESC 기능을 비활성화하여 엔진 구동력을 높여 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

중앙 스크린 상단에서 시계 원편을 위에서 아래로 스와이프(쓸어넘)하여 [제어 센터] 화면을 선택한 뒤 [ESC OFF] 버튼을 눌러 기능을 비활성화시킬 수 있습니다. ➔ 209 다음과 같은 경우 ESC 기능을 비활성화시킬 수 있습니다.

- 차량이 눈이 많이 쌓였거나 폭신한 도로에서 주행할 때
- 차량이 진흙길같은 곳에 갇힌 경우 앞뒤로 움직여야 할 때
- 차량이 타이어 체인을 사용하여 주행할 때

ESC 기능이 비활성화된 상태로 주행할 경우 미끄러운 노면이나 급선회를 해야할 경우 차량이 미끄러질 우려가 있으며 등판로 및 선회 주행이 어려울 수 있으므로 ESC 기능이 활성화된 상태로 주행해야 합니다.



경고

ESC(TCS 포함) 기능이 작동 중일 때 기능을 비활성화하지 마십시오. 차량이 갑작스럽게 미끄러져 사고의 위험이 있습니다.

작동 불량

시스템이 고장을 감지하면 계기판에 표시등이 점등합니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.



차량 시동이 걸려 있는 상태에서 주차장의 입구 등에 있는 회전 테이블이나 움직이는 것 위에 차량이 있을 경우, ESC 표시등이 점등할 수 있습니다. 차량이 회전 테이블 등의 움직이는 것에서 내려온 후에 차량 시동을 다시 거십시오.

급제동 시 브레이크 지원 시스템 (Emergency Brake Assist)

차량의 제동 거리를 줄여 줄 수 있는 ABS 보조 시스템입니다.

작동 원리

시스템이 급제동 상황을 감지하면 시스템의 기능을 최대로 작동시켜 ABS 시스템이 최적으로 작동하도록 유도합니다.

브레이크 페달에서 발을 떼지 않는 한 ABS 시스템은 유지됩니다.

차량 사양에 따라서 급제동 시 비상 점멸 표시등이 점등할 수 있습니다.

급제동 대비 시스템

차량 사양에 따라서 가속 페달에서 급하게 발을 뗄 경우 시스템이 제동을 예상하고 제동거리를 줄입니다.

크루즈 컨트롤이 작동할 때,

- 가속 페달을 사용하다가 발을 뗄 경우 시스템이 작동할 수 있습니다.
- 가속 페달을 사용하지 않으면 시스템이 작동하지 않습니다.

주행 보조 시스템: ABS, ESC, HSA, HDC

작동 불량

시스템이 고장을 감지하면 계기판에 표시등이 점등합니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.



경고

이 기능들은 극한의 주행 상황에서 주행 조건에 맞게 차량 동작을 제어할 수 있는 추가적인

보조 장치입니다.

그러나 이 기능은 운전자를 대신할 수 없습니다. 또한 차량의 성능 한계를 높일 수 없으며 운전자가 신속하게 조작하게 해줄 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 차량 조작 시 운전자의 주의 또는 책임이 매우 중요합니다. 운전자는 항상 주행 시 발생할 수 있는 갑작스러운 상황에 대비해야 합니다.

경사로 밀림방지 장치 (HSA: Hill Start Assist)

이 기능은 차량이 오르막길에서 출발하는 경우 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼었을 때 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 방지해 줍니다. 최대 2초 동안 브레이크 압력을 유지한 뒤, 이후 브레이크 압력이 자동으로 해제됩니다.

가속 페달을 밟지 않거나 전자식 주차 브레이크를 작동하지 않으면 약 2초 후 경사로에서 차량이 뒤로 미끄러질 수 있으므로, 오르막길에서 출발할 때는 조심해서 운전해야 합니다.

기능 활성화

경사로 밀림방지 장치는 다음 조건에서 자동으로 활성화됩니다.

- 변속 레버가 **D**(전진) 또는 **R**(후진) 위치이고 오르막길을 오를 때
- 경사로에서 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 정지합니다.

기능 비활성화

경사로 밀림방지 장치는 다음 조건에서 비활성화됩니다.

- 변속 레버가 **N**(중립) 또는 **P**(주차) 위치에 있거나 평탄한 도로를 주행할 때
- 계기판에 차체자세 제어장치(ESC) 시스템 표시등이 켜질 때



경고

경사로에서 HSA 시스템을 과신하지 마십시오. 항상 신중하고 조심스럽게 운전하십시오.

급경사로에 정차하였을 때에는 브레이크 페달을 밟아 주십시오. 특히 결빙, 진흙 또는 급경사의 길에서 주의하십시오. 그렇지 않으면 사고나 상해의 위험이 있습니다.

HSA 시스템은 경사로에서 최대 지속 시간 내에서만 작동하도록 설계되었습니다. 차량이 급경사로에 정차하여 있을 때에는 브레이크 페달을 밟아 주십시오. 그렇지 않으면 사고나 상해의 위험이 있습니다.

HSA 시스템은 모든 급경사와 도로 상황에서 차량이 뒤로 밀리는 것을 막을 수는 없습니다. 언제든지 브레이크 페달을 밟아 차량이 뒤로 밀리는 것을 막을 수 있도록 준비하여야 합니다. 그렇지 않으면 사고나 상해의 위험이 있습니다.

경사로 저속 주행 장치 (HDC: Hill Descent Control)

엔진 토크를 제한하고 차량을 제동함으로써 차량은 운전자의 개입 없이 일정한 속도로 가파른 경사면을 주행합니다.

시스템 활성화/비활성화

중앙 스크린 상단에서 시계 원편을 위에서 아래로 스와이프(슬어내림)하여 [제어 센터] 화면을 선택한 뒤 [경사로 저속 주행] 기능을 활성화 또는 비활성화합니다. ➔ 209

주행 보조 시스템: ABS, ESC, HSA, HDC

이 기능이 활성화되면 계기판에  표시등이 하얀색으로 점등합니다.

기능이 활성화된 후, 경사로에서 차량 속도가 40 km/h 미만일 때 자동 제동이 작동하여 일정한 속도로 내려갈 수 있도록 도와줍니다. 경사로 저속 주행 장치가 속도를 제어하는 동안에는



표시등이 초록색으로 점등됩니다.

내리막길 주행 중 운전자는 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟아 하강 속도를 제어할 수 있으며, 차속은 약 4 ~ 40 km/h 범위에서 조절 가능합니다.

차량 속도가 약 40 ~ 60 km/h로 증가하는 경우 4 ~ 40 km/h로 감소할 때 까지 기능이 일시적으로 중단될 수 있습니다.

이 기능은 중앙 스크린에서 비활성화하거나 차량 속도가 60 km/h를 초과하면 자동으로 비활성화됩니다.

다음 상황에서는 과도한 브레이크 온도로 인해 기능이 일시적으로 비활성화될 수 있습니다.

- 경사로 저속 주행 (HDC) 기능이 활성화된 상

태에서 계기판에  표시등이 노란색으로 점등하면 시스템을 사용할 수 없게 됩니다.

- 경사로 저속 주행 (HDC) 기능이 비활성화된 상태에서 중앙 스크린에서 해당 기능이 활성화되면 계기판에 해당 표시등이 점등하지 않고 시스템을 사용할 수 없습니다.



경고

이 기능은 추가적인 주행 보조 기능입니다.

이 기능은 운전자를 대신할 수 없습니다. 따라서 운전자는 운전에 주의를 기울여야 할 책임이 있으며 운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

HDC 시스템은 모든 급경사와 도로 상황에서 차속을 제어할 수는 없습니다. 언제든지 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄일 준비를 하시기 바랍니다.

그렇게 하지 않을 경우 **심각한 사고나 상해의 위험이 있습니다.**



경고

– 귀하의 차량에는 차량 사양에 따라서 추가적인 주행 보조 시스템이 장착되어 있습니다. 어떠한 경우에도 주행 보조 시스템이 운전자의 스티어링 휠 및 브레이크 조작을 대체하거나 운전자의 규정 속도 준수 및 안전 거리 준수 의무를 면제할 수 없습니다.

- 이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다. 운전자는 제한 속도를 준수하여야 하고 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.
- 운전자는 시스템 표시와 상관없이 항상 속도와 운전 행동을 교통 상황에 맞게 조정해야 합니다.
- 운전자는 항상 주변 환경과 교통 상황에 따라 궤적과 속도를 조정해야 합니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 및 Active Driver Assist는 자율 주행 시스템이 아니라 운전자의 주행을 보조하는 기능이며 모든 외부 환경에서 작동을 보증하는 것은 아닙니다. 예기치 않은 환경에서 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자는 항상 주변 도로 환경에 주의를 기울여야 합니다. 운전자는 주행 시 특히 다음의 경우 전방 주시를 철저히 해야 합니다.

- 일부 차선이 임시로 통제될 경우: 교통 안전 콘, 드럼, 또는 화살 방향 표지 등 공사장 교통 안전 표지 및 작업 보호 시
- 야간 또는 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙은 경우
- 전방 차량의 차속이 현저히 느리거나 정차한 경우
- 전방 차량의 각도가 많이 틀어진 경우 (사고 등 돌발 상황으로 차량이 비스듬히 정차해 있는 경우 등)
- 전방 차량이 트레일러 등 특이하거나 특수한 차량인 경우 (차선을 임시 통제하는 충격 흡수 기능이 있는 작업 보호 차량 등)

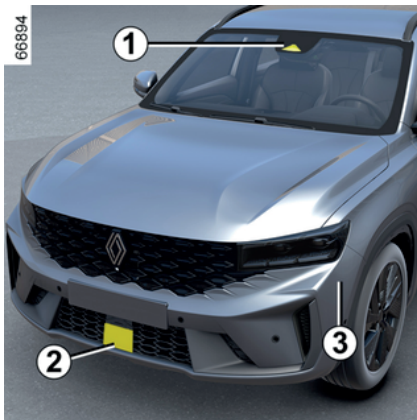
멀티미디어 시스템이 정상적으로 동작하지 않는 경우 특정 기능에 대한 비활성화 및 설정이 불가능할 수 있습니다. 가능한 한 빨리 지정 정비업소에 문의하십시오.

운전 중 발생할 수 있는 돌발 상황에 항상 주의를 기울여야 합니다. 발은 페달 가까이에 두고 손은 스티어링 휠에 올려 어떤 상황에서도 행동할 준비가 되도록 하여 항상 차량을 통제할 수 있도록 유지하십시오.

- 일부 예상치 못한 조건이나 상황은 시스템 작동을 방해하거나 손상시킬 수 있으며 (가려진 앞유리, 시야 불량, 마모된 지면 등) 부적절한 주행 보조, 가속 또는 제동이 발생될 수 있습니다.
- 차량에 충격이 있는 경우 레이더, 카메라 및 초음파 센서의 정렬이 변경될 수 있으며 그 결과 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

주행 보조 시스템: 차선 이탈 방지 보조

차선 이탈 방지 보조 시스템(LKA: Lane Keeping Assist)은 전방 카메라, 전방 레이더, 후측방 레이더를 통해 차선, 보행자, 전/후방 접근 차량 등을 인식하고 차량과 좌/우 차선 및 전/후방 접근 차량과의 거리를 55 ~ 180 km/h에서 계산하여 차선을 유지합니다. 차량이 차선을 이탈하거나 보행자, 인접 차선의 차량과 충돌할 위험이 있을 경우 시스템이 차선 이탈을 방지하고 충돌을 회피하거나 운전자에게 차선을 유지하도록 상기시켜주는 제동 보조력을 제공합니다. 이 시스템은 차선 이탈 경보(LDW), 차선 이탈 방지 보조(LKA) 및 긴급 차선 이탈 방지 보조(ELKA)로 구성됩니다.



이 시스템은 전방 카메라 1, 전방 레이더 2 및 측방 레이더 3을 사용합니다.

차량의 전원을 켜면 시스템이 자체 점검을 시작하며, 이 단계에서는 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

전방 카메라와 전방/측방 레이더 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 전방 카메라와 전방/측방 레이더 부위가 더러워지거나 비가 오거나 차선이 희미해지는 등의 환경 조건은 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 작동 이상 시 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.

이 시스템을 사용할 때는 항상 운전자가 양손으로 스티어링 휠을 잡아야 합니다.

이 시스템은 고속도로 및 도시 간선도로에서만 사용해야 하며, 운전자는 운전 집중해야 합니다.

이 시스템을 사용할 때는 스티어링 휠을 잡고 도로와 주변 교통에 주의를 기울여야 합니다. 도심 도로, 공사 지역, 좁은 길, 자전거 또는 보행자가 있는 도로에서는 이 기능을 사용하지 마십시오. 이 시스템에 의존하여 적절한 주행 경로를 결정하지 마십시오. 항상 즉각적인 조치를 취할 준비를 해야 합니다. 이 지침을 따르지 않으면 재산 피해, 심각한 신체적 부상 또는 사망이 발생할 수 있습니다.

차체자세 제어장치(ESC)가 꺼져 있으면 차선 이탈 방지 보조(LKA) 및 긴급 차선 이탈 방지 보조(ELKA)가 작동하지 않습니다.

기능 유형

- 차선 이탈 경보 (LDW: Lane Departure Warning): 차선 이탈 경보(LDW)는 차량이 무의식적으로 차선을 벗어날 때 운전자에게 경보합니다. 무의식적 차선 이탈에는 이미 발생한 차선 이탈과 임박한 차선 이탈이 포함됩니다.

- 차선 이탈 방지 보조 (LKA: Lane Keeping Assist): 차선 이탈 방지 보조(LKA)는 차량이 차선에 접근하여 차선을 이탈할 위험이 있을 때 스티어링 휠에 토크를 가하여 운전자가 차량을 다시 차선 안으로 돌아오도록 제어를 도와주는 기능입니다.



주의

차선 이탈 방지 보조(LKA) 활성화 후 방향 지시등을 켜지 않은 상태로 차선 변경을 시도할

경우 스티어링 휠에 토크가 가해질 수 있습니다.

주행 보조 시스템: 차선 이탈 방지 보조

- 긴급 차선 이탈 방지 보조 (ELKA: Emergency Lane Keeping Assist): 긴급 차선 이탈 방지 보조(ELKA)가 장착된 차량은 다음과 같은 상황에서 차량이 원래 차선으로 복귀할 수 있도록 도와줍니다:

- 차량이 도로 밖으로 돌진하거나 횡단 가능한 도로의 가장자리와 충돌 위험이 있는 경우
- 의도치 않게 차선을 이탈하여 반대편 차량과 충돌 위험이 있는 경우
- 의도하지 않은 차선 이탈 및 후방 차량과의 충돌 위험이 있는 경우
- 의도하지 않은 차선 이탈 및 인접 차선의 보행자와의 충돌 위험이 있는 경우



경고

이 시스템은 모든 종류의 교통, 날씨 및 도로 조건에서 모든 상황에 대처할 수는 없습니다.

이 시스템은 도로변의 울타리, 난간 또는 이와 유사한 장애물을 감지할 수 없습니다.

이 시스템은 충돌 위험이 높은 경우에만 활성화되므로 이 기능이 개입할 때까지 기다리지 마십시오.

운전자는 항상 주의력과 판단력을 유지하여 안전하게 주행하고, 다른 차량과 적절한 거리를 유지하며, 현행 교통 법규를 준수해야 합니다.

기능 선택

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱]  -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]-[차선 유지 보조]를 차례로 선택한 뒤, [차선 이탈 방지 보조], [차선 이탈 경보], [긴급 차선 이탈 방지 보조]를 활성화 및 비활성화합니다. ([차선 이탈 경보]의 경우 사운드 및 진동 설정이 가능합니다.)

또는 중앙 스크린에서 왼쪽 상단을 아래로 스와이프(슬어내림)하여 [제어 센터]를 선택한 뒤 [차선 유지 보조]를 설정하여 [차선 이탈 방지 보조] 기능을 활성화/비활성화할 수 있습니다. [제어 센터]-[차선 이탈 경보]를 선택하여 [차선 이탈 경보] 기능을 활성화/비활성화할 수 있습니다. ➔ 209

디스플레이



센서 성능의 한계로 인해 차선의 곡률이 부정확하게 감지될 수 있습니다. (예: 직선 도로가 곡선 도로로 표시될 수 있음)

차선 유지 보조 시스템은 시스템 작동 상태에 대한 정보를 계기판에 표시합니다.

시스템에 고장이 발생하면 고장 경고등  4가 노란색으로 점등됩니다.

차선 표시등 5

다음의 경우에 따라서 차선 표시등 5가 계기판에 표시됩니다.

- 표시되지 않음: 시스템이 차선을 감지하지 못하는 경우
- 회색으로 표시: 시스템이 활성화되지 않은 경우
- 흰색으로 표시: 시스템이 대기 중인 경우
- 적색으로 표시: 시스템이 작동 중인 경우
- 파란색으로 표시: 스티어링 휠에 토크를 가하여 시스템이 개입한 경우

스티어링 휠에서 손을 놓았을 경우

차선 이탈 방지 보조 시스템이 활성화되면 운전자는 항상 두 손을 스티어링 휠에 올려놓아야 합니다. 시스템을 처음 활성화할 때 시스템이 스티어링 휠 위의 손을 감지하지 못하면 계기판에 알림 메시지가 표시되지 않습니다. 시스템이 다시 활성화된 후에도 스티어링 휠 위의 손이 감지되지 않으면 시스템이 요청하여 경고음을 울리고 계기판에 "스티어링 휠을 잡아주십시오" 메시지가 표시됩니다.

양손이 모두 감지되면 계기판에 표시된 알림이 사라지고 시스템이 계속 작동합니다.

주행 보조 시스템: 차선 이탈 방지 보조

타이어 공기압 이상, 4륜 구동 얼라인먼트 오류, 동일하지 않은 타이어 또는 비규격 타이어 사용 등은 시스템의 비정상적인 성능을 초래할 수 있습니다. 운전자는 차량이 정상 상태일 때에만 이 시스템을 사용해야 합니다.



경고

이 기능은 추가적인 주행 보조 장치입니다. 이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는

항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다.

시스템 점검/수리

- 충격이 발생하는 경우, 카메라 정렬이 바뀔 수 있으며 그 결과, 작동이 영향을 받을 수 있습니다. 기능을 비활성화한 다음 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 카메라가 위치해 있는 부위의 모든 작업(수리, 교환, 앞유리 개조 등)은 자격을 갖춘 전문가가 수행해야 합니다. 지정 정비업소에서 정비받으십시오.

시스템이 방해를 받는 경우

다음과 같은 일부 조건은 시스템 작동을 방해하거나 손상시킬 수 있습니다.

- 앞유리가 (먼지, 얼음, 눈, 물방울 등으로) 가려진 경우
- 복잡한 환경(터널 등)
- 나쁜 기상 조건(비, 눈, 우박, 빙판 등)
- 시야 불량(야간, 안개 등)

- 차로 표시가 불규칙하거나 구분하기 어려운 경우(예: 일부가 지워지거나, 간격이 너무 크거나, 노면이 비뚤어진 경우)차로 주변에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우, 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차선을 가리는 경우
- 눈이 부신 경우(눈부신 태양, 반대 방향으로 주행하는 차량의 조명 등)
- 도로가 좁거나, 구불구불하거나, 울퉁불퉁한 경우(급커브 길 등)
- 같은 차선에서 이동 중인 차량을 가까이에서 따라 가는 경우

이 경우, 시스템이 잘못 반응하거나 전혀 반응하지 않을 수 있습니다.

원하지 않는 작동, 부정확한 작동 또는 궤도 수정이 없을 위험이 있습니다.

기능 작동 해제

다음과 같은 경우 기능을 비활성화해야 합니다.

- 카메라의 영역이 손상된 경우(앞유리 측면 또는 실내 룸미러 측면)
- 도로가 미끄러운 경우(눈, 빙판, 수막 현상, 자갈 등)
- 시야 불량(야간, 안개 등)
- 앞유리에 금이 가거나 왜곡된 경우(이 지역에서는 앞유리를 수리하지 말고 지정 정비업소에서 변경)

주행 보조 시스템: 차선 이탈 방지 보조

3

- 차량이 트레일러 또는 캐러밴을 견인하고 있는 경우
- 차량이 여러 개의 표면 표시가 있는 영역에 진입하고 있는 경우(도로 작업이 있는 영역 등)
- 임의로 스티어링 휠의 한쪽 방향으로 힘을 주면서 양손을 동시에 놓는 경우

시스템 제한

다음과 같은 도로 조건에서는 시스템 성능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다. 운전자는 항상 주의를 기울여야 합니다.

- 곡선 반경이 지나치게 작은 도로에서는 시스템을 적용할 수 없습니다.
- 시스템은 차선이 보이지 않는 도로에는 적용되지 않습니다.
- 교차로에서는 시스템을 적용할 수 없습니다.
- 시스템은 차량 자국(예: 타이어 자국)이 있는 도로에는 적용되지 않습니다.
- 시스템은 차선이 늘어나거나 줄어드는 도로에는 적용되지 않습니다.
- 시스템은 기존 차선과 새 차선의 차이가 큰 도로에서는 적용되지 않습니다.
- 시스템은 포트홀, 요철, 요철이 있는 포장도로에는 적용되지 않습니다.
- 시스템은 도로 표지판(콘)을 인식할 수 없으므로 공사 중인 포장도로에는 적용되지 않습니다.

- 시스템은 초광폭/초협소 도로에는 적용되지 않습니다.
- 시스템은 지그재그 포장도로에는 적용되지 않습니다.
- 시스템은 악천후로 인해 시야가 확보되지 않을 경우 적용되지 않습니다.
- 전방 카메라, 전방 레이더, 후측방 레이더의 시야가 오염 물질에 의해 가려지지 않아야 합니다. 특히 눈이 완전히 덮인 경우 시스템이 종료되며, 시스템 종료 정보가 계기판을 통해 운전자에게 표시됩니다.
- 전방 카메라, 전방 레이더, 후측방 레이더의 설치는 진동이나 충격의 영향을 받아 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이때 전방 카메라, 전방 레이더 및 후측방 레이더를 재보정해야 합니다.

주행 보조 시스템: 차선 변경 보조



이 시스템은 리어 범퍼 양쪽의 측후방 레이더 **1**을 기반으로 차량 후측방을 감지하여 사각지대 경보(BSW: Blind Spot Warning), 후방 충돌 경보(RCW: Rear Collision Warning), 안전 하차 경보(DOW: Door Open Warning), 후방 교차 충돌 경보 및 방지 보조(RCTA/B: Rear Cross Traffic Alert/Braking)를 구현합니다.

차량의 전원을 켜면 시스템이 자체 점검을 시작하며, 이 단계에서는 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

레이더 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 레이더 부위가 더러워지거나 비가 오는 등 날씨의 영향을 받는 경우 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 카메라 또는 레이더가 작동 제한 또는 불가한 경우 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.

사각지대 경보 (BSW: Blind Spot Warning)

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱]  -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]-[주행 안전 보조]를 차례로 선택한 뒤 [차선 변경 보조] 아래 [사각지대 경보]에서 기능을 활성화 또는 비활성화합니다. 모든 기능의 활성화/비활성화 상태는 이전 설정 상태가 유지됩니다.

또는 중앙 스크린 상단에서 시계 왼쪽을 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터]를 선택한 뒤 [사각지대 경보]를 활성화/비활성화 합니다.

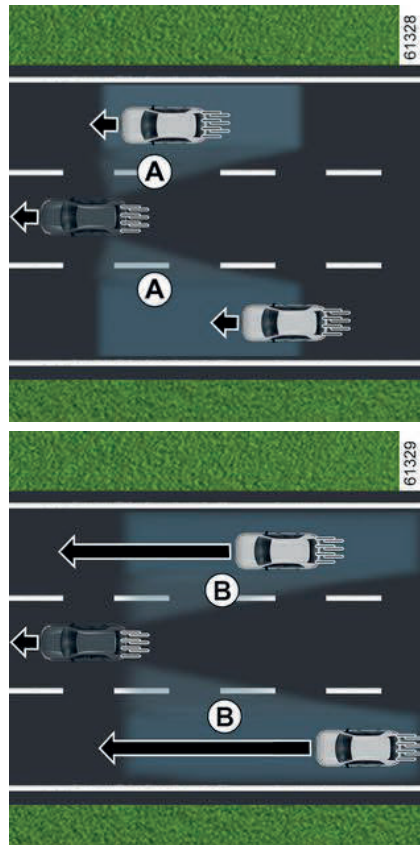
➔ 209

시스템은 아웃사이드 미러의 사각지대 모니터링 표시등의 점등/점멸, 계기판 안내, 경보음, 위험 경고등 점멸 등을 통해 운전자에게 주행 안전에 대한 주의를 환기시킵니다.

START/STOP 버튼이 모드 II에 있거나 차량 시동이 걸리면 계기판의 사각지대 경보 표시등

이 녹색으로 켜지고 시스템이 정상적으로 작동합니다. 사각지대 경보 표시등이 적색으로 점등되면 시스템에 이상이 있는 것입니다.

- 리어 범퍼 양쪽 표면을 깨끗하게 유지하십시오.
- 이 시스템은 운전자 보조용이며 운전자의 안전 운전을 대체할 수 없습니다.
- 후측방 레이더를 분해하거나 교환하지 마십시오.



리어 범퍼 양쪽에 설치된 측후방 레이더 **1**로 차량을 감지하여 아래와 같은 경우 운전자에게 경고합니다.

주행 보조 시스템: 차선 변경 보조

- 사각지대 **A** 영역에 차량이 있고 차량과 같은 방향으로 주행하는 경우
- **B** 영역에 있는 차량이 인접 차선에서 나보다 빠르게 주행하는 차량과 충돌할 위험이 있는 경우



경고 시스템 제한

사각지대 경보 표시등이 점등
혹은 점멸하고 시스템에서 경

고음이 울립니다.

다음의 경우 사각지대 경보 기능이 운전자를
보조하기 어려울 수 있습니다.

- 비나 눈과 같은 악천후
- 정지된 목표물에서는 작동하지 않습니다.
- 보행자 및 자전거에는 작동하지 않습니다.
- 급회전 및 열린 공간

후방 충돌 경보 (RCW: Rear Collision Warning)

후방 충돌 경보 지원 기능은 차량 후방의 목표물을
모니터링할 수 있습니다.

후방에서 빠르게 접근하는 차량이 감지되면 위험
경고 램프가 켜져 후방 차량이 속도를 줄이거나
안전거리를 유지하도록 알려줍니다. 차량이
정지한 상태에서 변속 레버를 **P**(주차), **N**(중립),
D(전진) 위치에 놓았을 때 후방 추돌 위험이 존
재하면 차량이 제동을 수행하여 추돌 후 차량이

앞으로 미끄러질 위험을 줄이고 앞 차량과의 2
차 추돌을 방지합니다.

후방 충돌 경보 지원 기능은 변속 레버가 **P**(주
차), **N**(중립), **D**(전진) 위치일 때 작동하며 위험
이 감지되면 차량을 긴급 제동하게 됩니다. 후방
접근 감지 대상에는 다음과 같은 대상이 포함됩
니다.

- 차량
- 소형 전기 차량 또는 오토바이

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱]  -[운
전자 보조]-[Active Driver Assist]-[충돌
방지 보조]를 차례로 선택한 뒤 [후방 충돌 경
보] 기능을 활성화/비활성화합니다.

또는 중앙 스크린 상단에서 시계 왼쪽을 아래로
스 와이프(쓱어내림)하여 [제어 센터]를 선택한
뒤 [후방 충돌 경보]를 활성화/비활성화 합니
다. ➔ 209

참고: 후방 충돌 경보 기능은 사용자가 마지막으
로 설정한 상태에 따라 활성화/비활성화 상태를
유지합니다.



경고 시스템 제한

다음의 경우 이 기능이 작동하
지 않을 수 있습니다.

- 후방 차량이 마지막 순간에 차선을 변
경하는 경우
- 급커브나 경사로, 짧은 합류도로와 같
은 장면에서 뒤에서 오는 차량을 감지하기
에는 너무 늦은 경우
- 후방 차량의 상대 속도가 약 72 km/h
를 초과하거나 상대 속도가 약 10 km/h
미만인 경우

후방 충돌 경보 기능은 충돌을 방지할 수
없습니다. 운전자는 안전 운전을 위해 경
고에 주의를 기울이고 그에 따른 조치를
취해야 합니다.

안전 하차 경보 (DOW: Door Open Warning)

차량이 정지하거나 저속 주행 시 후측방 레이더
가 후측방에서 움직이는 물체가 접근하는 것을
감지합니다. 도어를 열 때 충돌 위험이 있을 경
우 아웃사이드 미러의 사각지대 경보 표시등이
점등 또는 점멸하고 경고음을 울려 운전자에게
도어 열기에 대한 위험을 알려줍니다.

이 기능은 주로 다음 대상을 감지합니다:

- 차량
- 소형 전기 차량 또는 오토바이
- 자전거

주행 보조 시스템: 차선 변경 보조

- 보행자 (감지 성능이 보장되지 않음)

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]-[충돌 방지 보조]를 차례로 선택한 뒤 [안전 하차 경보]를 활성화/비활성화합니다.



경고 시스템 제한

다음의 경우 이 기능이 작동하기 어려울 수 있습니다.

- 비나 눈과 같은 악천후
- 목표물이 정지해 있거나 속도가 느린 경우
- 차량이 빠르게 접근하거나 출발하는 경우

차량 시동이 약 3분 동안 꺼져 있거나 차량이 잠겨 있고 전원이 꺼져 있으면 이 기능은 작동을 멈춥니다.

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]-[충돌 방지 보조]를 차례로 선택한 뒤 [후방 교차 충돌 방지 보조]를 활성화/비활성화합니다.

또는 중앙 스크린 상단에서 시계 왼쪽을 아래로 스와이프(슬어내림)하여 [제어 센터]를 선택한 뒤 [후방 교차 충돌 방지 보조]를 활성화/비활성화 합니다. → 209

이 기능은 지속 추진 시에 작동합니다. 충돌 가능성이 감지되면 후방 교차 충돌 경보 및 방지 보조가 운전자에게 경고등(아웃사이드 미러의 사각지대 경보 표시등, 중앙 스크린의 위험 경고) 및 사운드 알람(중앙 스크린의 경고음)을 통해 주차 구역을 벗어날 때 차량이 후방 교차 차량과 충돌하는 것을 방지해 줍니다.



경고

이 차선변경 보조 시스템(사각지대 경보, 후방 충돌 경보, 안전 하차 경보, 후방 교차 충돌

경보 및 방지 보조)은 추가적인 운전 보조 장치입니다.

따라서 어떠한 경우에도 운전자의 주의 및 책임이 가장 중요하므로, 시스템에만 의존한 채 운전하지 않도록 하십시오.

운전자는 시스템이 장착되어 있는 차량이라 하더라도 항상 측면 및 후방의 다른 차량을 직접 확인하고 주행 시 갑작스러운 상황에 대처하기 위해 항상 주의를 기울여야 합니다. 운전 시 차량의 이동 방향에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거 등과 같은 움직이는 장애물 또는 돌, 기둥과 같은 작고 좁은 고정된 장애물이 없는지 항상 주의를 기울여야 합니다.

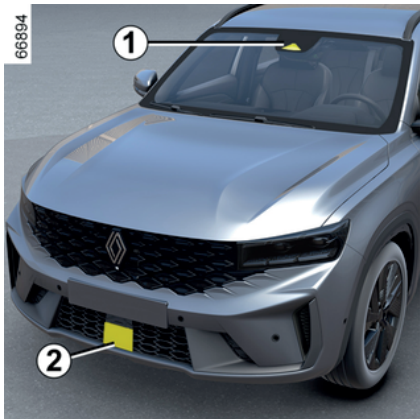
후방 교차 충돌 경보 및 방지 보조 (RCTA/ B: Rear Cross Traffic Alert/ Braking)

후방 교차 충돌 경보 및 방지 보조는 후측방 레이더를 사용하여 접근하는 대상을 모니터링합니다. 차량과 후방 차량, 오토바이, 자전거, 보행자 등의 충돌 위험이 감지되면 후방 교차 충돌 경보 및 방지 보조는 명확하고 정확한 알람을 통해 운전자에게 위험을 알려줍니다. 차량이 추진하여 위험이 높으면 차량이 긴급 제동을 수행합니다.

주행 보조 시스템: 긴급제동 보조

긴급제동 보조 시스템(AEBS: Active Emergency Braking System)은 소리, 이미지, 제동 등을 통해 운전자에게 보행자, 자전거 운전자, 차량을 주의하도록 경고할 수 있습니다. 운전자가 제동을 늦게 하거나 제동력이 지나치게 작거나 제동 조치가 전혀 없는 경우 시스템이 작동하여 충돌을 피하거나 완화하고 운전자를 도와줍니다.

일반적으로 운전자나 동승자는 차량이 충돌하려고 할 때만 이 시스템의 기능을 인지하게 됩니다.



이 시스템에서는 전방 카메라 1, 전방 레이더 2를 사용합니다.

차량의 전원을 켜면 이 시스템이 자체 점검을 시작하며, 이 단계에서는 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

전방 카메라와 전방 레이더 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 전방 카메라와 전방 레이더 부위가

더러워지거나 비가 오는 등 날씨의 영향을 받는 경우 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 카메라 또는 레이더가 작동 제한 또는 불가한 경우 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.

이 기능은 차량의 주행 편의성과 안전성을 향상시키기 위한 운전자 보조 기능이지만 모든 교통, 날씨 및 도로 조건에서 모든 상황에 대처할 수는 없습니다.

운전자는 이 시스템을 사용하기 전에 본 설명서의 이 기능과 관련된 모든 내용을 읽고 기능 제한 사항 및 필요한 모든 지식을 숙지할 것을 권장합니다.



경고

이 시스템은 운전자의 주의와 판단을 대신할 수 없습니다. 운전자는 항상 적절한 속도로 차

량을 안전하게 주행하고 다른 차량과 적절한 거리를 유지하며 현행 교통 법규를 준수해야 합니다.

어떤 시스템도 어떠한 상황에서도 100% 정상 작동을 보장할 수 없습니다. 따라서 성능을 테스트하기 위해 의도적으로 사람이나 물체를 향해 차량을 운전하지 마십시오. 그렇지 않으면 사고가 발생하여 인명 피해가 발생할 수 있습니다.

안전을 위해 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서는 시스템이 작동하지 않습니다.

일반적으로 시스템은 운전자가 인지하지 못하는 백그라운드에서 작동합니다. 시스템이 위험을 인식하면 탑승자를 보호하기 위해 경고하거나 제동합니다. 시스템 성능 제한으로 인해 잘못된 작동이 발생할 수 있습니다. 운전자는 항상 주변을 주의 깊게 살펴야 합니다.

시스템은 동물, 소형 차량(예: 세발 자전거), 불규칙한 외관을 가진 차량, 보행자, 마주 오는 차량 및 횡단하는 차량에는 반응하지 않습니다.

주행 보조 시스템: 긴급제동 보조

차량이 충격을 받거나 강한 진동을 받으면 전방 레이더의 위치가 이탈하여 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 심한 경우 시스템에서 오류 메시지가 표시됩니다. 이러한 경우 가능한 한 빨리 지정 정비업소에 문의해서 점검받아야 합니다.

시스템이 인식하는 차량, 보행자, 상황 및 도로는 조건이 다르기 때문에 시스템이 항상 동일한 성능을 유지할 수 없습니다. 이 기능은 차량 속도가 낮을 때는 활성화되지 않으므로 주차할 때와 같이 차량이 저속으로 선행 차량 또는 보행자에게 접근하는 경우 시스템이 개입하여 제동하지 않습니다.

기능 설정

이 시스템은 기본적으로 차량 전원이 켜질 때마다 활성화됩니다.

시스템에 이상이 있는 경우 계기판에  경고등이 점등합니다. 가능한 빨리 지정 정비업소에 연락하여 정비를 받아야 합니다.

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱]  -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]를 차례로 선택한 뒤 [충돌 방지 보조] 항목에서 [긴급 제동 보조] 기능을 활성화할 수 있습니다. 또한 [전방 충돌 경고] 항목에서 감도를 설정할 수 있습니다. 이전에 설정한 감도가 저장되므로 매번 설정할 필요는 없습니다.

감도는 다음 네 가지 중 하나로 설정할 수 있습니다.

- [경보 없음]: 알람이 필요 없을 때 선택합니다. 이 경우 차속 10 km/h 이하일 때 경보가 없으나 10 km/h 이상일 때에는 경보가 발생합니다.
 - [느림]: 거리가 짧고 시간이 상대적으로 늦음
 - [보통]: 거리가 보통이고 시간이 늦음과 높음 사이에 있음
 - [빠름]: 거리가 멀고 시간이 상대적으로 빠름
- 알람이 너무 빈번한 경우 감도를 낮게 선택하여 알람 횟수를 줄일 수 있습니다.

포함 기능

시스템이 위험하다고 판단하면 다음과 같은 방법으로 운전자를 지원합니다:

차간거리 경고 (DW: Distance Warning)

차간 거리 경보는 비응급 상황에서 작동합니다. 차량 속도가 65 km/h 이상에 도달하면 전방 차량과의 거리가 너무 짧을 때 운전자에게 알려주며, 운전자는 운전 행동을 조정하고 적절한 거리를 유지해야 합니다.

전방 충돌 경고 (FCW: Front Collision Warning)

차량 속도가 10 km/h 이상에 도달하면 시스템이 잠재적 충돌 위험이 있다고 판단할 때 경보음, 계기판의 경고 메시지 등을 통해 운전자에게 잠재적 충돌 위험을 알려줍니다.

급제동 시 브레이크 지원 (EBA: Emergency Brake Assist)

차량 속도가 30 km/h 이상에 도달했을 때 위험이 발생했지만 운전자의 현재 제동력이 너무

작을 경우, 시스템이 제동력을 높여 충돌을 피하거나 완화할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

긴급제동 보조 (AEB: Active Emergency Braking)

위험이 발생했지만 운전자가 효과적으로 제동하지 못하면 시스템이 긴급제동 보조 기능을 통해 적시에 개입하여 충돌을 피하거나 완화합니다. 이 기능은 차속을 최대 60 km/h 차감시킬 수 있습니다.

전방 교차 충돌 경고 (FCTA: Front Cross Traffic Alert)

전방 교차 충돌 경보는 전측방 레이더를 사용하여 교차로 진입 시 차량 전방 좌우에서 접근하는 차량을 감지해 충돌 위험이 있을 경우 운전자에게 알려주며 사각지대 교차로나 주차장 출입 시 사고 예방에 도움을 줍니다. 충돌 가능성이 감지되면 전방 교차 충돌 경보가 운전자에게 경고등 (중앙 스크린의 위험 경고) 및 사운드 알람 (중앙 스크린의 경고음)을 통해 전방 좌우에서 접근하는 차량과 충돌하는 것을 방지해 줍니다.

기능 활성화

시스템 작동 속도

전방 대상이 차량인 경우, 차량 속도가 4 ~ 150 km/h인 경우 시스템이 작동합니다. 이 범위를 벗어나면 시스템이 작동하지 않습니다.

전방 대상이 보행자 및 이륜 차량인 경우, 차량 속도가 4 ~ 90 km/h인 경우 시스템이 작동합니다. 이 범위를 벗어나면 시스템이 작동하지 않습니다.

차량 충돌 완화 보조

주행 보조 시스템: 긴급제동 보조

차량 충돌 완화 보조는 차량과의 충돌을 피하거나 완화할 수 있습니다. 주요한 적용 상황은 직진 차량의 후방 충돌이 있습니다.

전방 충돌 경보 기능이 충돌 위험을 감지하면 경보음, 계기판 메시지, 급제동을 통해 운전자에게 제 때 대응하도록 알려 충돌 위험을 줄입니다.

운전자가 제동이 불충분하거나 제동을 하지 않으면 브레이크 어시스트 또는 전방 충돌 완화 지원 기능이 적극적으로 개입하여 충돌을 완화하거나 회피하며, 계기판에 메시지가 표시되고 경보음이 울립니다.

보행자 충돌방지 보조

보행자 충돌방지 보조 기능은 보행자와의 충돌을 피하거나 완화할 수 있습니다. 주요한 적용 상황은 보행자의 도로 횡단이 있습니다.

전방 충돌 경보 기능은 충돌 위험을 감지하면 경보음, 계기판 메시지, 급제동을 통해 운전자가 제 때 대응하여 충돌 위험을 줄일 수 있도록 알려줍니다.

운전자가 제동이 불충분하거나 제동을 하지 않으면 브레이크 어시스트 또는 전방 충돌 완화 지원 기능이 적극적으로 개입하여 충돌을 완화하거나 회피하며, 경보음과 함께 계기판에 메시지가 표시됩니다.

자전거 탑승자 충돌방지 보조

자전거 탑승자 충돌방지 보조 기능은 자전거 탑승자와의 충돌을 피하거나 완화할 수 있습니다. 주요한 적용 상황은 자전거의 횡단/후방 충돌이 있습니다.

전방 충돌 경보 기능이 충돌 위험을 감지하면 경보음, 계기판 메시지, 급제동을 통해 운전자에게 제 때 대응하도록 알려 충돌 위험을 줄입니다.

운전자가 제동이 불충분하거나 제동을 하지 않으면 브레이크 어시스트 또는 전방 충돌 완화 지원 기능이 적극적으로 개입하여 충돌을 완화하거나 회피하며, 계기판에 메시지가 표시되고 경보음이 울립니다.

장애물 감지

이 시스템은 승용차, 트럭, 버스, 보행자와 같은 장애물을 구별하여 감지할 수 있습니다.

차량

이 시스템은 정지해 있거나 차량과 같은 방향으로 달리는 대부분의 차량을 감지할 수 있습니다.

야간의 경우 차량의 헤드램프가 정상적으로 켜져 있을 때만 특정 범위 내의 차량을 감지할 수 있습니다.

보행자

시스템이 보행자의 형태에 대한 확실한 정보를 감지할 때만 최상의 작동 효과를 얻을 수 있습니다. 이는 시스템이 사람의 머리, 팔, 어깨, 허벅지, 상체, 하체 등을 표준적인 사람의 움직임과 결합하여 명확하게 인식할 수 있습니다.

예를 들어 보행자의 옷 색깔이 배경색과 선명한 대조를 이루는 경우 시스템은 배경과 대비되는 보행자를 감지할 수 있습니다.

대비가 낮으면 보행자가 늦게 감지되거나 전혀 감지되지 않습니다. 즉, 경고 및 제동이 지연되거나 이루어지지 않을 수 있습니다.

보행자가 부분적으로 가려진 경우 착용한 옷으로 인해 체형 판단이 쉽지 않고, 키가 약 0.8m 미만이거나 큰 물건을 들고 있는 경우 감지할 수 없어 제동이 이뤄지지 않습니다.

자전거 탑승자

자전거 탑승자는 성인이어야 하며 자전거는 성인용 제품이어야 합니다. 시스템이 인체와 자전거의 뚜렷한 윤곽 정보를 감지해야만 최상의 작업 효과를 얻을 수 있습니다. 이는 시스템이 자전거, 머리, 팔, 어깨, 허벅지, 상체, 하체 등을 표준 인체 움직임과 결합하여 명확하게 인식할 수 있음을 의미합니다.

부분적으로 가려지거나, 배경 대비가 좋지 않거나 큰 물건을 적재한 자전거는 시스템이 감지할 수 없으므로 제동을 실현할 수 없습니다.

기능 제한

시스템은 경우에 따라 기능이 제한될 수 있습니다.

주변 환경

전방 카메라와 전방 레이더는 모든 경우에 전방의 위험한 장애물을 감지할 수 없다는 점을 유의하십시오.

비, 눈, 안개 등의 악천후로 인해 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이러한 경우 일부 목표물이 감지되지 않거나 시스템이 너무 늦게 감지할 수 있습니다.

강한 햇빛, 반사 및 극심한 빛 대비는 운전자가 시각적 경고 신호를 보기 어렵게 만들 수 있으며 전방 카메라의 감지에도 영향을 미칠 수 있습니다.

미끄러운 노면에서는 차량의 제동 거리가 길어져 시스템의 충돌 방지 성능이 저하됩니다.

실내 온도가 매우 높을 경우 전방 카메라가 일시적으로 꺼지고 시스템이 경고를 표시하지 않을 수 있습니다.

주행 보조 시스템: 긴급제동 보조

복잡한 주행 조건에서 시스템이 불필요하게 작동할 수 있습니다. 예를 들어 공사장, 철로, 맨홀 뚜껑, 지하 주차장 또는 차량 전방에 물이 튀거나 뿌려지는 경우가 있습니다.

전방 카메라 및 전방 레이더의 가시 범위

울타리가 있는 도로, 터널, 전방의 차량 진출입, 급회전 등 일부 장면에서는 전방 레이더의 감지에 영향을 받을 수 있습니다.

시스템의 정상적인 작동을 위해 전방 카메라, 전방 레이더 및 주변을 깨끗하게 유지하십시오. 전방 카메라와 전방 레이더 앞에 아무것도 놓거나 부착하지 마십시오. 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

경우에 따라 전방 카메라와 전방 레이더의 시야가 제한될 수 있습니다. 시스템이 차량, 보행자 또는 자전거를 예상보다 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.

전방 카메라가 가려지거나 전방 카메라 기능이 제한되면 기능이 저하되거나 사용할 수 없을 수 있습니다.

야간에 차량을 감지하려면 헤드램프와 차폭등이 켜져 있고 매우 밝아야 합니다.

차량 속도가 90 km/h를 초과하면 보행자 및 자전거 탑승자에 대한 경고 및 제동 개입 기능이 꺼집니다.

운전자 개입

긴급 제동 중에 운전자가 가속 페달을 밟거나 스티어링을 조작하여 개입하면 충돌이 불가피한 경우에도 시스템이 작동을 종료합니다.

긴급 제동이 작동하는 동안 운전자는 브레이크 페달을 밟는 데 더 큰 힘이 필요합니다.

후진 시에는 시스템이 정지 상태가 됩니다.

회피 조향 보조

주행 방향에 차량, 이륜차, 자전거 탑승자 및 보행자와의 충돌이 감지될 때, 운전자가 긴급하게 충돌을 피하기 위해 운전자가 회피 조향을 수행하는 동안 운전자의 조향 토크를 지원하는 데 도움을 주어서 차량의 충돌을 피하고 사고를 피할 수 있도록 운전자를 지원합니다.

작동 방식

회피 조향 보조 기능은 장애물과의 임박한 충돌을 감지하고 운전자가 회피 조작을 시작하면 시스템이 자체적으로 작동합니다. 운전자가 회피 기동을 수행하는 동안 시스템은 토크로 파워 스티어링에 개입합니다.

이 기능은 차량 속도가 약 50 ~ 120 km/h 일 때 작동 가능합니다.

전방 카메라와 전방 레이더가 작동 하지 않으면

계기판에  경고등이 점등되면서 회피 조향 보조 기능은 작동하지 않습니다.



주의

회피 조향 보조 기능은 운전자의 조향 의도만을 따르고 조향에 의한 충돌을 피하기에 충분할 때 운전자의 조향 능력을 증폭시킵니다. 운전자는 직접 스티어링 휠을 반대 방향으로 조작하여 회피 조향 보조 시스템의 개입을 중단할 수 있습니다.



주의

긴급제동 보조 시스템은 운전자의 안전운전을 보조해주는 역할을 하는 것으로 모든 상황

에서 충돌을 100% 완벽하게 방지하는 것은 아닙니다. 따라서 교통 상황이나 도로 조건, 주변의 밝기, 날씨 등 다양한 외부 영향으로 시스템이 차량, 보행자, 자전거 탑승자를 감지하지 못하는 경우가 있을 수 있습니다.

긴급제동 보조 시스템에 의해 브레이크가 작동하는 경우에도 전방 차량의 움직임, 노면상태, 도로상황, 주변환경 등에 따라 완전 제동에 이르지 못할 수 있습니다. 긴급제동을 위하여 필요한 경우 시스템에 의해 브레이크에 최대 제동력이 가해질 수 있습니다. 차량의 급제동에 대비하여 주행 시에는 항상 안전벨트를 착용하고, 차량 내의 물건들이 탑승자에게 날아오지 않도록 주의하십시오.



주행 보조 시스템은 필요 시 브레이크를 제어하게 되며, 이때 브레이크 장치에서 작동음이 발생할 수 있습니다.

주행 보조 시스템: 긴급제동 보조



경고

이 기능은 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대체할 수 없습니다.

운전자는 제한 속도를 준수하여야 하고 운전 전에 주의를 기울여야 할 책임이 있습니다. 따라서 어떠한 경우에도 이 기능에 의존한 채 운전하지 않도록 하십시오. 운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

제동이 필요하다고 판단되는 경우 긴급제동 보조 시스템의 경고나 개입을 기다리지 말고 브레이크 페달을 밟아 제동하십시오.



경고

절대 사람, 동물 또는 차량 및 물건을 향하여 긴급제동 보조 시스템의 작동 여부를 시험하지 마십시오. 심각한 재산상의 피해나 생명에 위험을 초래할 수 있습니다.

전방 충돌, 충격 등으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고 메시지가 나타나지 않더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 지정 정비업소를 방문하여 점검을 받으십시오.



경고

차속이 약 80 km/h를 초과하는 경우에는 정지된 전방 차량에 대해 시스템이 작동하지 않거나 경고를 표시하지 않습니다.



경고

전방 차량 또는 보행자의 이동 방향과 속도 등 전방 상황 및 운전자가 제어하는 차량의 상태에 따라 시스템이 작동하지 않거나 경고만 작동할 수도 있습니다.



주의

긴급제동 보조 장치가 작동하는 동안, 가속 페달을 힘주어 밟거나 스티어링 휠을 돌리면, 충돌 위험이 있더라도, 긴급제동 보조 기능이 중지됩니다.



경고

긴급제동 보조시스템

이 시스템은 추가적인 주행 보조 장치입니다. 이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다. 다음과 같은 경우 시스템을 작동시킬 수 없습니다.

- 변속 레버가 N(중립)에 있는 경우
- 주차 브레이크가 작동된 경우
- ESC가 작동된 경우

시스템 점검 및 수리

- 시스템이 충격을 받은 경우 센서 설정이 변경되었거나 작동에 영향을 받았을 수 있습니다. 시스템을 비활성화시키고 지정 정비업소에 연락하십시오.
- 레이더 또는 카메라가 장착된 영역 주변은 지정 정비업소에서만 교체, 수리 또는 페인트 리터칭할 수 있습니다.

주행 보조 시스템: 긴급제동 보조



경고 시스템 방해

다음과 같은 조건 등에서는 시스템의 작동이 방해되거나 시스템이 적절히 반응하지 않을 수 있습니다. 필요 시 운전자가 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.

예시:

- 복잡한 환경 (철교, 터널 등), 전방 카메라 및 레이더 센서가 전방 물체를 정확히 감지하기 어려운 도로 (언덕 등 경사가 있는 길, 커브길 등), 전방 차량 후방에 외부로 돌출된 적재물 등
- 옆 차량의 차량이 운전자 앞으로 갑자기 끼어드는 경우, 운전자 앞 차량이 옆 차로로 이동한 뒤 다른 차량이 운전자 차량 앞에 갑자기 나타나는 경우, 운전자의 옆 차로에 있는 차량이 커브길에서 운전자의 전방 카메라 및 레이더 센서에 의해 감지되는 경우
- 날씨가 좋지 않은 경우 (비, 우박, 빙판 등)
- 시야가 좋지 않은 경우 (야간, 안개 등)
- 물체(차량, 보행자 등)와 주변 지역의 구별이 명확하지 않은 경우 (예: 눈덮인 지역에서 흰색 옷을 입은 보행자)
- 눈이 부신 경우 (햇빛, 반대 방향으로 주행 중인 차량의 조명 등)
- 앞유리가 먼지, 얼음, 눈 등으로 가려진 경우

기타 운전자 주의 사항

- 경고가 표시되지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 운전자는 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울여야 합니다.
- 스피커 음향 및 주변의 소음 등으로 인해 운전자가 시스템의 경고음을 듣지 못할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 긴급제동 보조 시스템은 전방 차량 또는 보행자와의 거리, 상대 속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 위험 정도를 판단하여 작동합니다. 시스템 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.
- 밤에 차량이 감지하려면 해당 차량의 전조등과 후미등이 밝게 켜져 있어야 합니다.
- 카메라 및 레이더 유닛 전방이나 주변의 앞유리 내 외부에 물건을 놓거나 붙이거나 장착하지 않아야 합니다.
- 카메라 센서 부위의 물체, 눈, 얼음 또는 이물질로 인하여 기능이 감소하거나 꺼지거나 올바르게 반응하지 않을 수 있습니다.
- 절대로 사람, 동물 또는 차량 및 물건을 향하여 긴급제동 보조 시스템의 작동 여부를 시험하지 마십시오. 심각한 재산상의 피해나 생명에 위험을 초래할 수 있습니다.



경고 시스템 작동 제한

- 차량이 시동될 때 마다 시스템은 차량 주변 환경에 따라 조정되며 약 2분에서 5분 동안 작동하지 않을 수 있습니다.
- 반대 방향으로 주행 중인 차량은 시스템에 영향을 주지 않습니다.
- 시스템의 적절한 작동을 유지하기 위해서는 레이더 및 카메라 영역을 깨끗하게 유지하고 주변부를 조작하지 않아야 합니다.
- 오토바이나 자전거와 같은 작은 이동수단에는 다른 일반 차량과 같이 작동하지 않습니다.
- 도로면이 미끄러울 경우 작동하지 않습니다. (비, 눈, 블랙아이스 등)
- 시스템이 올바르게 작동하려면 보행자 또는 자전거 탑승자의 전체 윤곽이 구별되어야 합니다. 다음과 같은 경우 시스템이 감지할 수 없습니다.
 - 어둡속 또는 어두운 조명에서의 보행자 또는 자전거 탑승자
 - 부분적으로 보이는 보행자 또는 자전거 탑승자
 - 키가 약 80 cm 미만인 보행자
 - 큰 물건을 나르고 있는 보행자 또는 자전거 탑승자
 - 기타

주행 보조 시스템: 긴급제동 보조

시스템 비활성화

아래의 경우 시스템을 비활성화 시키십시오.

- 정지등이 작동하지 않는 경우
- 앞유리 측면 또는 실내 룸미러 측면의 카메라 영역이 손상된 경우
- 차량 앞 레이더 영역에 충격이 가해졌거나 손상된 경우
- 차량이 견인되는 경우
- 앞유리에 금이 가거나 왜곡된 경우
- 포장되지 않은 도로에서 주행 중인 경우

시스템 중지

전방 차량과의 충돌을 회피하기 위해 운전자가 가속 페달을 밟거나 스티어링 휠을 돌리는 경우 시스템이 중지됩니다. 만약 시스템이 오작동되면 지정 정비업소에 문의하십시오.

주행 보조 시스템: 도로 표지판 인식

도로 표지판 인식 시스템(TSR: Traffic Sign Recognition)은 전방 카메라, 지도 정보를 통해서 속도 제한 및 어린이 보호구역 도로 교통 표지판 정보를 획득하고, 계기판을 통해 운전자에게 정보를 실시간으로 알려 줍니다. 차량이 현재 도로의 제한 속도를 초과하면 시스템이 경보를 울려 운전자의 올바른 운전을 돕습니다.



이 시스템은 전방 카메라 1을 사용합니다.

차량의 전원을 켜면 도로 표지판 인식 시스템이 자체 점검을 시작하며 이 단계에서는 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

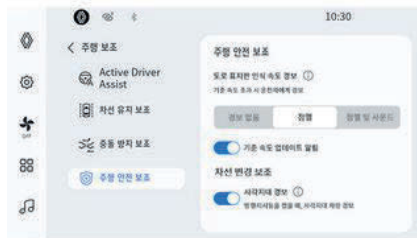
전방 카메라 부위가 깨끗하지 확인하십시오. 전방 카메라 부위가 더러워지거나 비가 오는 등 날씨의 영향을 받는 경우 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 카메라 또는 레이더가 작동 제한 또는 불가한 경우 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.

속도 제한 표지판 표시

속도 제한 표지판이 불분명하거나, 왜곡되거나, 기울어지거나, 불규칙하거나, 부분적으로 막히거나 가려지는 등의 경우 전방 카메라의 인식 성능이 저하되어 오인식되거나 인식할 수 없게 됩니다.

기타 표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 다른 경우 속도 제한 표지판으로 식별되어 오인식될 수 있습니다.

도로 표지판 인식 속도 경보



중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱]  -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]-[주행 안전 보조]를 차례로 선택한 뒤 [도로 표지판 인식 속도 경보]에서 모드를 설정합니다.

[경보 없음]: 아무런 경보가 작동하지 않습니다.

[점멸]: 계기판의 속도 제한 표시등이 점멸합니다.

[점멸 및 사운드]: 계기판의 속도 제한 표시등이 경보음과 함께 점멸합니다.

참고: 차량 전원이 켜질 때마다 [점멸] 상태로 자동 설정됩니다.

속도 제한 경보 기능은 속도 제한 알람 역할만 합니다. 운전자는 차량 속도를 능동적으로 제어해야 합니다. 전방 카메라의 시야가 오염 물질에 의해 가려지거나 강한 빛, 비, 눈 등의 방해받지 않아야 합니다. 일시적인 차단 및 강한 빛 간섭의 경우 기능이 일시적으로 제한될 수 있습니다. 장기간 차단되거나 강한 빛 간섭의 경우 기능이 종료됩니다. 작동 불량 시 지정 정비업소에 문의하십시오.



주의

속도 제한 경보 기능은 전방 카메라의 시야, 전방 카메라와 속도 제한 표지판의 상대적인 위치 등에 영향을 받아 속도 제한 표지판을 잘못 인식되거나 인식되지 않을 수 있습니다. 주행 속도를 결정하기 위해 이 기능에 의존하지 마십시오.

인식할 수 있는 도로 표지판은 다음과 같습니다.

제한 속도  및 어린이 보호구역 

도로 표지판 인식 기능은 전방 카메라의 시야, 전방 카메라와 속도 제한 표지판의 상대적인 위치 등에 영향을 받아 도로 표지를 잘못 인식하

주행 보조 시스템: 도로 표지판 인식

나 인식하지 못할 수 있습니다. 주행 상황을 결정하기 위해 이 기능에 의존하지 마십시오.

속도 제한 표지판이 불분명하거나, 왜곡되거나, 기울어지거나, 불규칙하거나, 부분적으로 막히거나 가려지는 등의 경우 전방 카메라의 인식 성능이 저하되어 오인식되거나 인식할 수 없게 됩니다.

표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 다른 경우 다른 도로 표지로 오인식될 수 있습니다.

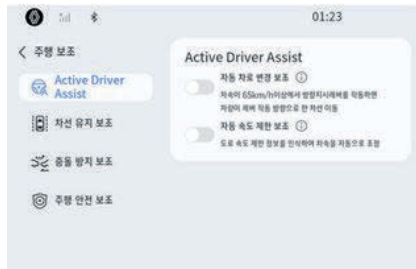
참고: 어린이 보호 구역 표지판의 표출은 표출 시작 시점부터 약 500 m 이동까지 계속 됩니다.



경고

이 기능은 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대체할 수 없습니다. 운전자는 제한속도를 준수해야 하며 과속 및 어린이 보호구역의 속도 위반 등으로 부과되는 과태료에 대한 책임은 전적으로 운전자에게 있음을 명심하고 교통법규를 준수하여 운전하도록 하십시오.

자동 속도 제한 보조 (도로 표지판 인식)



중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱]  -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]를 차례로 선택한 뒤 [Active Driver Assist] 항목에서 [자동 속도 제한 보조]의 기능을 활성화/비활성화합니다.

참고: 자동 속도 제한 보조 기능은 사용자가 마지막으로 설정한 상태에 따라 활성화/비활성화 상태를 유지합니다.

도로 제한 속도 표지판을 인식한 정보와 주행 보조 시스템 전용 디지털 맵 정보를 활용하여 인텔리전트 크루즈 컨트롤 및 Active Driver Assist 작동 시, 운전자가 설정한 속도를 인지된 도로 제한 속도에 맞게 자동으로 설정 속도를 조절하여 도로의 제한 속도를 준수할 수 있도록 지원합니다.

도로의 제한 속도에 맞게 자동으로 속도를 상향 또는 하향으로 조절해주고 운전자가 직접 설정 속도를 변경하면, 기존 도로 제한 속도가 변경될 때 까지 운전자 설정 속도로 유지됩니다. 도로의 제한 속도 변경 전에 다시 [자동 속도 제한 보조] 기능을 사용하려면 시스템 작동 취소(CNCL 버튼 조작) 및 시스템 활성화를 재실행하여야 합니다.

현재 설정된 크루즈 컨트롤 속도와 인지된 도로 제한 속도 값의 차이가 절댓값 40 km/h를 초과하면 안전을 위해서 시스템이 자동으로 속도를 제어하지 않습니다.

이 기능은 도로 표지판 중 일부만 인식하고 이를 계기판에 표시하여 운전자를 보조할 수 있습니다. 도로의 제한속도 정보를 알 수 없는 경우에

는 계기판에  표시등이 나타납니다.

계기판 ISA 표시등

 이 표시등은 다음의 경우에 나타날 수 있습니다.

- 차량 시동 시 및 시스템 시작 시 약 3초 동안 계기판에 점등됩니다.
- 표지판 인식 시스템에 예기치 못한 물리적 오류가 발생한 경우
- 주변 환경 영향으로 시스템이 정상 동작 불가 시
- 태양광, 눈, 비 등 날씨의 영향을 받은 경우

주행 보조 시스템: 도로 표지판 인식



경고

이 기능은 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대체할 수 없습니다.

운전자는 제한속도를 준수하여야 하고, 과속 및 어린이 보호구역의 속도 위반 등으로 부과되는 과태료에 대한 책임은 전적으로 운전자에게 있음을 명시하고 교통법규를 준수하여 운전하도록 하십시오.

자동 속도 제한 보조 시스템이 도로의 제한 속도에 맞추더라도 항상 주변 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 운전자가 직접 가속 또는 감속하여 안전 운전을 해야 합니다.

60 km/h 이상 제한 속도 도로에서 출구 차선을 통해 주 도로에서 나가는 경우 운전자가 직접 감속하여 안전 주행을 해야 합니다.

자동 속도 제한 보조 시스템은 운전자가 도로의 제한 속도를 준수할 수 있도록 도와주는 보조 기능입니다. 상황에 따라 제한 속도를 정상적으로 표시하지 못하거나, 갑자기 제한 속도를 초과하여 가속하거나 제한 속도 이하로 속도가 감소할 수 있습니다. 따라서 운전자는 도로 상황을 항상 주시하면서 언제나라도 감속 또는 가속할 준비가 되어 있어야 합니다.

도로 교통법 시행 규칙에 따라 제한 속도를 준수해야 하는 의무는 운전자에게 있습니다.

시동 또는 전방 카메라 초기화 시 약 13초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 다음과 같은 경우 도로 표지판 인식이 정확하지 않을 수 있으며, 자동 속도 제한 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 주변 물체에 표지판 일부가 가려지거나 그림자가 표지판을 가릴 경우
- 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 등 이물질로 표지판이 잘 안보이는 경우
- 표지판이 오염, 훼손되거나 명확하지 않은 경우
- 표지판 내의 문자 또는 그림이 표준과 다른 경우
- 표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 다른 경우
- 표지판이 분차선과 진출로 또는 분기되는 도로 사이에 설치된 경우
- 분차선과 진출로 사이 또는 분기되는 도로 사이에 표지판이 설치된 경우
- 주행 차선과 표지판 사이의 거리가 멀 경우
- 다른 차량에 부착된 표지판일 경우
- 발광형 표지판일 경우
- 차량 종량 제한 표지판
- 도로 안내 표지판이나 간판 등에 포함된 숫자 또는 그림을 제한 속도로 잘못 인식하는 경우
- 인접한 다른 도로의 표지판을 주행 중인 도로의 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 여러 개의 표지판이 함께 설치된 경우

- 표지판 주변에 보조 표지판이나 간판 등이 설치된 경우
- 운전자의 주행 방향에서 왼쪽에 설치된 도로 표지판
- 최저 속도 제한 표지판을 최고 속도 제한 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 차량 외부의 밝기가 급격하게 변할 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약할 경우
- 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 표지판에 반사되어 표지판 인식이 어려울 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 발생하는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 구간일 경우
- 과속 방지턱, 상하 또는 좌우 급경사 구간을 주행할 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 새로 개통된 도로를 주행하는 경우
- 공사중인 도로를 주행하는 경우
- GPS 정보에 오류가 있을 경우
- 주행 중에 관련 시스템 등이 재부팅될 경우
- 노인 보호 구역이나 횡단 보도 도로 표지판을 어린이 보호 구역으로 잘못 인지하는 경우

주행 보조 시스템: 도로 표지판 인식

- 고속도로, 자동차 전용 도로, 도심 내 분기가 많이 있는 복잡한 도로 등을 주행하는 경우

주행 보조 시스템: 스피드 리미터

스피드 리미터를 사용하면 주행 속도가 미리 설정된 제한 속도를 초과하지 않습니다.

차량 속도가 실수로 조정되지 않도록 사용 후에는 반드시 기능을 끄십시오.

- 차량에 스피드 리미터 시스템이 장착되어 있지만 운전자는 상황에 따라 속도를 조절해야 합니다. 필요하지 않은 경우 가속 페달을 깊게 밟지 마십시오.

- 약전후 시 스피드 리미터 시스템을 사용하는 것은 매우 위험하며, 물, 얼음, 눈 또는 낙엽이 쌓인 도로에서 주행할 경우 심각한 인명 피해가 발생할 수 있습니다. 따라서 스피드 리미터 시스템은 도로 상황과 기상 조건이 모두 허용되는 경우에만 사용하십시오.

기능 작동



계기판에서 스티어링 휠 왼쪽의 메뉴 전환 버튼 **2** 또는 **5**를 눌러 [스피드 리미터]를 선택합니다.

다. 선택 후 시스템이 대기 상태로 전환되고 스

피드 리미터 표시등  이 흰색으로 점등합니다.

스티어링 휠 제어

스피드 리미터 제어 버튼은 스티어링 휠 왼쪽에 있습니다.

1 스피드 리미터 재작동 버튼: 마지막 저장 속도로 기능을 재개합니다.

2, 5 주행 보조 시스템 전환 버튼

3 속도 조정 및 확인 버튼:

버튼을 위로 짧게 밀면 속도가 1km/h 씩 증가, 길게 밀면 속도가 5 km/h 씩 증가합니다.

버튼을 아래로 짧게 밀면 속도가 1km/h 씩 감소, 길게 밀면 속도가 5 km/h 씩 감소합니다.

버튼을 누르면 스피드 리미터 기능이 활성화됩니다.

4 CNCL 버튼: 시스템의 작동을 취소합니다.

기능 설정

시스템이 활성화되면 속도 조정 및 확인 버튼 **3**을 눌러 필요한 속도로 조정하고 설정하십시오.

기능 재개

주행 중 가속 페달을 깊게 밟으면 시스템이 운전

자 제어 상태로 변경되고  표시등이 노란색으로 점등합니다. 그러나 설정 속도는 여전히 저장됩니다. 가속 페달에서 발을 떼면 시스템 기능이 재개되고 표시등이 녹색으로 점등합니다.

경사로에서 기능 사용

차량이 내리막길을 달리는 경우 시스템은 차량 속도를 제한할 수 없으며 차량은 자체 중력에 따라 가속됩니다. 이럴 때에는 즉시 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 줄여야 합니다.

기능 종료

CNCL 버튼 **4**를 누르면 시스템 표시등이 녹색에서 흰색으로 바뀌고 시스템이 대기 상태가 됩니다.

시스템이 대기 상태일 때 버튼 **4**를 누르면 시스템이 꺼집니다.

저장 속도 삭제

스피드 리미터 시스템 또는 차량 시동이 꺼지면 시스템에 의해 설정된 제한 속도가 삭제됩니다.



주의

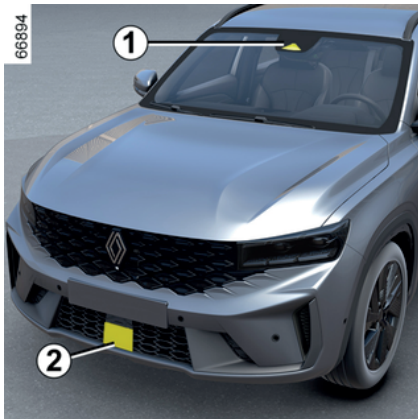
스피드 리미터는 브레이크 기능과 무관합니다. 따라서 어떠한 경우에도 이 기능에 의존한

채 운전하지 않도록 하십시오. 운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

주행 보조 시스템: 인텔리전트 크루즈 컨트롤

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템(또는 어댑티브 크루즈 컨트롤)은 설정된 속도와 차간 거리에 따라 0 ~ 150 km/h 범위에서 차량 속도를 제어할 수 있습니다.

이 시스템은 주로 도로 포장이 잘 되어 있는 평탄한 도로에서 사용하는 것을 권장합니다. 하지만 운전자는 긴급 상황에 대비해서 항상 차량을 제어할 준비가 되어 있어야 합니다.



이 시스템은 전방 카메라 **1**, 전방 레이더 **2**를 사용합니다.

이 시스템은 전방 레이더를 이용해 전방 차량을 감지하고, 자동 속도 조절을 통해 운전자가 설정한 차간 거리를 유지합니다. 운전자는 운전 상황에 따라 언제든지 차량을 제어할 수 있습니다.

차량의 전원을 켜면 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 자체 점검을 시작하며 이 단계에서는 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

전방 카메라와 전방 레이더 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 전방 카메라와 전방 레이더 부위가 더러워지거나 비가 오는 등 날씨의 영향을 받는 경우 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 카메라 또는 레이더가 작동 제한 또는 불가한 경우 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.



경고

이 시스템은 긴급 경고 및 충돌 방지 시스템이 아닌 편의 시스템입니다. 운전자는 항상 차량

을 제어해야 하며 차량 작동에 대한 모든 운전 책임을 져야 합니다. 운전자는 법률과 규정에 따라 운전해야 합니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 차도를 가로지르는 차량이나 물체에 대해 작동하지 않습니다.

과도한 하중으로 차량 자세가 변하면 시스템의 기능이 저하되거나 또는 작동이 불가능해질 수 있습니다.

다른 차량이 저속으로 차선을 넘어 차량 앞쪽으로 진입하는 경우 시스템이 응답하기에는 너무 늦을 수 있습니다. 운전자는 제 때에 브레이크를 밟아야 합니다.

다른 차량이 갑자기 가속하여 고속으로 앞으로 진입할 때(앞 차량과의 확실한 속도 차이) 운전자는 제 때에 브레이크를 밟아야 합니다.

운전자는 전방 교통 흐름, 비, 눈 등 기상 조건에 따라 차간 거리를 조정하고 시스템을 적절하게 설정해야 합니다. 운전자는 안전을 보장하기 위해 언제든지 차량을 능동적으로 제어할 수 있어야 합니다.

앞 차량과의 거리를 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.

주행 보조 시스템: 인텔리전트 크루즈 컨트롤

가파른 내리막길 주행 시 앞 차량과의 적정 거리 유지가 어려울 수 있습니다. 이러한 상황에서는 특히 주의하고 언제든지 브레이크를 밟을 준비를 하십시오. 과부하 상태에서는 이 시스템을 사용하지 마십시오.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 보행자, 세발 자전거, 불규칙한 형태의 물품을 적재하거나 변형된 차량을 인식할 수 없습니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 정지해 있거나 느린 차량 및 다가오는 차량을 인식할 수 없습니다.

차량이 정지해 있을 때 시스템이 활성화되면 시스템은 전방의 고정 장애물을 차량으로 인식하고 정지 상태를 유지하여 차량의 안전한 출발을 보장하고 예상치 못한 출발로 인한 정지 대상과의 충돌을 방지합니다. 고정 목표에는 과속 방지턱, 나무, 사람, 난간 등이 포함되지만 이에 국한되지 않습니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 운전자를 보조할 수 있지만 운전자를 대신하여 운전할 수는 없습니다. 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 활성화된 경우에도 운전자는 조심스럽게 운전하고 교통 법규를 준수해야 합니다.

시스템이 작동할 때 운전자가 가속 페달을 밟으면 운전자가 차량을 제어하게 되고 시스템의 기능이 작동하지 않습니다.

커브길 진입/진출 시 목표 선택이 지연되거나 방해될 수 있습니다. 시스템이 예기치 않게 제동되거나 늦게 제동될 수 있습니다.

어떤 경우에는(운전 차량 대비 앞 차량의 속도가 너무 느리거나 앞 차량이 차선에 가까운 경우 등) 시스템이 상대 속도를 줄일 시간이 충분하지 않습니다. 이 경우 운전자는 적절하게 대응해야 합니다.

앞 차량이 갑자기 브레이크를 밟으면 시스템이 적시에 반응하지 못하거나 너무 느리게 반응할 수 있습니다. 이 경우 운전자의 차량 제어가 늦어질 수 있으며 긴급제동 보조 기능이 필요할 수 있습니다.

급회전 시, 예를 들어 구불구불한 도로에서는 시스템이 전방 레이더의 시야 한계로 인해 앞 차량을 정상적으로 감지할 수 없어 운전 차량이 가속될 수 있습니다. 운전자는 실제 상황에 따라 적절하게 대응해야 합니다.

운전 차량과 인접 차선 사이의 거리가 너무 좁거나 인접 차선의 차량이 운전 차량의 차선과 너무 가까운 경우 시스템이 차량에 반응하여 브레이크를 밟을 수 있습니다.

인접 차선의 앞 차량이 운전 차량의 경로로 뛰어드는 경우 대상(보행자, 이륜차, 삼륜차)의 낮은 반사 강도, 전자파 간섭 등 일부 환경에서 감지에 영향을 미치거나 지연될 수 있습니다. 시스템에서는 목표물을 식별할 수 없거나 앞 차량과의 거리를 정확하게 계산할 수 없습니다. 이러한 상황에서는 시스템이 응답하지 않거나 브레이크 지연이 발생합니다. 운전자는 차량을 적극적으로 제어해야 합니다.

전방 레이더의 시야가 오염물질에 의해 차단되어서는 안 됩니다. 특히, 눈이 완전히 덮힌 경우에는 시스템이 종료되며, 시스템 종료 정보가 계기판을 통해 운전자에게 표시됩니다.

전방 카메라 및 전방 레이더 설치 시 진동이나 충격에 의해 영향을 받아 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이 경우 전방 카메라와 전방 레이더를 재보정해야 합니다. 다음과 같은 상황에서는 운전자가 특히 주의해야 합니다.

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 활성화되어 차량이 정지된 상태에서 출발하는 것으로 확인되면 앞에 보행자, 어린이, 동물, 이륜차, 세발 자전거 또는 장애물이 있는 경우 시스템이 이를 감지하고 식별할 수 없으며, 심각한 충돌의 위험이 있습니다. 운전자는 시스템을 활성화하기 전에 전방 지역이 안전인지 확인해야 합니다.

주행 보조 시스템: 인텔리전트 크루즈 컨트롤

3

- 차량 속도가 빠른 경우, 좌측 추월 시 좌측 방향지시등이 점등되면 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 자동으로 차량을 가속하고 앞 차량과의 거리를 단축합니다. 차량이 추월 차선에 진입하고 앞에 차량이 없는 경우 시스템이 설정된 크루즈 컨트롤 속도로 가속합니다.
- 시스템은 대상 차량에 적재된 품목이나 장착된 액세서리가 측면, 후면 또는 루프로부터 돌출된 것을 감지할 수 없습니다. 앞 차량이 위에서 언급한 특별한 하중을 가지고 있거나 이러한 차량을 추월할 때는 시스템을 꺼야 합니다.
- 도로 건설용 레일이나 금속 물체는 전방 레이더를 방해하여 오작동을 일으킬 수 있습니다.
- 트레일러를 견인하면 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템의 역동성이 감소됩니다.
- 시야가 좋지 않은 곳, 경사면, 커브 구간, 미끄러운 도로(눈, 얼음, 습기 또는 물이 잠긴 구간 등)에서는 안전을 위해 시스템을 사용하지 마십시오.
- 시스템이 운전자에게 차량 제어를 요구한 후 차량이 계속 움직일 경우 운전자는 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
- 계기판에 운전자가 차량을 제어하라는 메시지가 표시되면 운전자는 즉시 앞 차량과의 거리를 조절해야 합니다.
- 운전자는 항상 가속이나 제동을 통해 차량을 제어할 준비가 되어 있어야 합니다.

- 전방 레이더는 앞 범퍼 아래에 장착되어 있습니다. 전방 레이더가 먼지로 덮여 시스템이 작동할 수 없는 경우 계기판에 메시지가 표시됩니다. 제 때에 청소하거나 지정 정비업소를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 번호판 등의 물체가 전방 레이더의 전방 및 주변을 가리지 않아야 합니다. 그렇지 않으면 시스템이 영향을 받을 수 있습니다.
- 구조적으로 개조된 차량의 경우 새시 높이를 낮추거나 전방 번호판 장착 보드를 변경하면 시스템에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 전방 카메라에 장애가 있는 경우, 조명이 약하거나, 강한 조명 바로 아래, 물체에 의해 가려지거나, 조명이 수시로 바뀌는 조건에서는 시스템이 영향을 받아 사용할 수 없습니다.

기능 작동



계기판에서 스티어링 휠 좌측의 시스템 전환 버튼 **5** 또는 **8**을 눌러 인텔리전트 크루즈 컨트롤을 선택합니다. 선택 후 시스템은 대기 상태가 되며 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템의 표시

등 이 흰색으로 켜집니다.

스티어링 휠 제어

시스템 제어 버튼은 스티어링 휠 왼쪽에 있습니다.

3 인텔리전트 주행 버튼: 시스템 활성화 및 재작동

4 차간 거리 조정 버튼

5, 8 주행 보조 시스템 전환 버튼

6 속도 조정 및 확인 버튼:

주행 보조 시스템: 인텔리전트 크루즈 컨트롤

버튼을 위로 짧게 밀면 속도가 1km/h 씩 증가, 길게 밀면 속도가 5 km/h 씩 증가합니다.

버튼을 아래로 짧게 밀면 속도가 1km/h 씩 감소, 길게 밀면 속도가 5 km/h 씩 감소합니다.

버튼을 누르면 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능이 활성화됩니다.

7 CNCL 버튼: 시스템의 작동을 취소합니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 활성화하려면 다음 조건을 충족해야 합니다.

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 선택되었습니다.
- 변속 레버 위치는 **D**입니다.
- 엔진이 작동 중입니다.
- 모든 도어, 테일게이트 및 후드가 모두 닫혀 있습니다.
- 차량이 움직이고 있고 브레이크 페달을 밟지 않았습니다.
- 브레이크 시스템에 이상이 없습니다.
- 전방 카메라와 전방 레이더는 고온, 먼지, 고장 등의 문제가 없습니다.
- 차체자세 제어장치(ESC)가 활성화되었습니다.
- 전장식 주차 브레이크가 해제되었습니다.
- 운전자는 안전벨트를 착용합니다.
- 주행 모드가 일치합니다.

기능 활성화 및 속도 설정

차량이 정지해 있을 때 다음과 같이 기능을 활성화하고 속도를 설정합니다.

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 선택하고 활성화하십시오. 계기판의 인텔리전트 크루

즈 컨트롤 시스템 표시등이 흰색으로 점등합니다.

- 브레이크 페달을 밟거나 오토 홀드 기능을 활성화하십시오.

- 인텔리전트 주행 버튼 **3**이나 속도 조정 및 확인 버튼 **6**을 눌러 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 활성화합니다. 계기판의 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템 표시등이 녹색으로 점등합니다.

- 브레이크 페달을 해제하면 시스템이 차량을 계속 정지 상태로 유지할 수 있습니다.

- 운전자는 인텔리전트 주행 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟아 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 차량의 시동을 제어하도록 해야 합니다.

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 설정된 크루즈 컨트롤 속도에 따라 차량을 제어합니다.

차량이 움직일 때 다음과 같이 차량 속도를 활성화하고 설정합니다.

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 선택하면 계기판의 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템 표시등이 흰색으로 점등합니다.
- 인텔리전트 주행 버튼이나 속도 조정 및 확인 버튼을 눌러 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 활성화합니다. 설정된 크루즈 컨트롤 속도는 30 km/h입니다. 계기판의 인텔리전트 크루즈 컨트롤 표시등이 녹색으로 점등합니다. 차량 속도가 30 km/h 미만인 경우 설정 속도는 30 km/h입니다. 차량 속도가 30 km/h를 초과하는 경우 설정 속도는 현재 차량 속도가 됩니다.

속도 조절 및 설정 버튼을 눌러 원하는 속도를 설정하십시오.

시스템 작동 중 앞 차량 속도가 변화하면 계기판이 앞 차량과의 거리 상태를 다양하게 표시합니다.

계기판에서 앞 차량과의 거리가 실시간으로 표시되고 앞 차량의 이미지가 거리에 따라 크기가 변경됩니다. 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 앞 차량을 감지하면, 계기판 내 앞 차량 이미지는 파란색으로 나타납니다. 앞 차량과의 거리가 너무 가까우면 앞 차량의 이미지는 노란색으로 변경됩니다. 앞 차량과의 거리가 너무 가까워서 운전자의 직접 제어가 필요한 경우 앞 차량의 이미지는 빨간색이 됩니다. 운전자가 직접 차량 제어를 위해 가속 페달을 밟으면, 앞 차량의 이미지는 회색으로 표시됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 비활성화된 경우 계기판에서 시스템의 표시등 및 설정 속도가 흰색으로 표시됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 활성화된 경우 계기판에서 시스템의 표시등 및 설정 속도가 녹색으로 표시됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템에 이상이 있는 경우 계기판에서 시스템의 표시등이 회색으로 표시됩니다.

또한, 인텔리전트 크루즈 컨트롤이나 Active Driver Assist가 활성화되지 않은 경우 스티어링 휠 왼쪽의 메뉴 버튼을 누른 후 첫 번째 기능 선택 후에는 설정 속도가 표시되지 않습니다.

활성 안전 인터페이스가 다른 인터페이스에 의해 차단되면 기능 정보를 표시하는 작은 인터페이스가 나타납니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 활성화되지 않고 앞 차량이 없으면 계기판에 앞 차량이 표

주행 보조 시스템: 인텔리전트 크루즈 컨트롤

시되지 않습니다. 앞 차량이 나타나면 계기판에 회색으로 표시됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 활성화되고 앞 차량이 없으면 계기판에 앞 차량이 표시되지 않습니다. 앞 차량이 나타나면 계기판에 파란색으로 표시되고, 앞 차량에 근접한 경우 노란색, 앞 차량과 거리가 너무 가까워 운전자의 직접 제어가 필요한 경우 앞 차량은 빨간색으로 표시됩니다.

차간 거리는 운전자가 설정한 차간 거리입니다.

차간 거리 설정

안전한 차간 거리를 설정하는 것은 운전자의 책임입니다.

운전자는 현재 도로 환경에 따라 인텔리전트 크루즈 컨트롤의 차간 거리를 조정할 수 있습니다. 차간 거리는 차량이 현재 속도로 앞 차량의 현재 위치까지 이동하는 데 걸리는 시간을 말합니다. 이는 차간 거리를 차량 속도로 나눈 값입니다.

운전자는 차간 거리 조정 버튼 **4**를 눌러 앞 차량과의 차간 거리를 감소/증가시킬 수 있습니다. 차간 거리는 근거리, 중간, 원거리 세 가지로 구성됩니다. 차량 시동이 걸릴 때마다 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템의 기본 차간 거리는 원거리입니다.

차간 거리에 대한 설정이 계기판에 표시됩니다.

- 차간 거리가 원거리인 경우
- 차간 거리가 중간인 경우
- 차간 거리가 근거리인 경우

헤드업 디스플레이에서 차간 거리 표시

인텔리전트 크루즈 컨트롤이 앞 차량을 감지하면 차량 이미지가 헤드업 디스플레이에 표시됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템 표시등 및 설정 속도가 표시됩니다.

어떠한 경우에도 운전자는 앞 차량과 충분한 제동 거리를 유지해야 하며, 최소 거리 또는 최단 시간에 대한 교통 법규를 숙지해야 합니다. 법규를 준수하는 것은 운전자의 책임입니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 속도 제어

인텔리전트 크루즈 컨트롤 사용 중 가속

가속은 다음 두 가지 방법으로 할 수 있습니다.

- 가속 페달을 밟으십시오. 운전자가 직접 차량을 제어하면 계기판에 능동 차량 가속이 표시됩니다. 운전자가 가속 페달에서 발을 떼면 시스템이 다시 차량을 제어하여 작동합니다.
- 크루즈 컨트롤 시스템이 이미 활성화된 경우 약간 가속하려면 속도 조정 및 확인 버튼 **6**을 누르십시오. 짧게 누를 때마다 차량 속도가 1 km/h씩 증가합니다. 길게 누르면 버튼을 놓을 때까지 차량 속도가 5 km/h씩 증가합니다. 설정할 수 있는 최대 속도는 150 km/h입니다.

추월 지원 모드

시스템 작동 중 앞 차량을 따라가며 좌측 방향 지시등을 켜면 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 차량이 추월 차선에 도달하기 전에 가속 또는 감속하여 차량이 차선 변경을 완료하거나 방향 지시등이 꺼질 때까지 운전자가 추월하거나 차선을 변경하도록 돕습니다.

추월 지원 모드를 활성화하려면 최소한 다음 조건을 충족해야 합니다.

- 전방에 대상 차량이 있어야 합니다.
- 현재 차량 속도가 60 km/h를 초과해야 합니다.
- 현재 차선이 점선으로 표시되어 있습니다.
- 설정된 속도는 안전한 추월을 위해 충분히 높아야 합니다.
- 좌측 방향 지시등이 켜져야 합니다.

추월 지원 모드에서는 다음과 같은 상황에서 예상치 못한 가속이 발생할 수 있으므로 운전자의 특별한 주의가 필요합니다. 추월 지원 모드에서는 운전자가 급격한 상황 변화에 대비하고 적시에 차량을 제어해야 합니다.

- 차량이 회전 출구에 접근하고 있으며 출구 방향은 일반적인 추월 방향과 동일한 경우
- 차량이 추월 차선을 진입하기 전에 앞 차량의 속도가 감소한 경우
- 추월 차선에서 차량의 속도가 감소한 경우

추월 지원 모드에서는 다음과 같은 상황에서 예상치 못한 감속이 발생할 수 있으므로 운전자의 특별한 주의가 필요합니다. 추월 지원 모드에서는 운전자가 급격한 상황 변화에 대비하고 적시에 차량을 제어해야 합니다.

- 추월 차선의 차량 속도가 자신의 차량 속도보다 느린 경우
- 추월 차선에 있는 차량과 자신의 차량 사이의 거리가 가까운 경우
- 추월 차선에 있는 차량이 크고 긴 경우

추월 지원 모드에서는 운전자가 직접 차선 변경을 제어해야 합니다.

이 기능은 추월 이외에도 다양한 상황에서 작동할 수 있으니 참고하십시오. 예를 들어, 차선 변

주행 보조 시스템: 인텔리전트 크루즈 컨트롤

경이나 다른 도로 진입을 위해 좌측 방향 지시등을 켜면 차량이 잠시 가속을 할 수 있습니다.

정차 및 재출발 모드

시스템 작동 중 앞 차량이 브레이크를 밟고 서서히 정지하면, 주행 차량도 앞 차량을 따라 서서히 정지하며 안전 거리를 유지합니다.

- 차량 정지 후 약 5초 이내에 앞 차량이 주행을 재개하면 자동으로 시스템이 재개됩니다.
- 정지 후 약 5초 이상 경과 후 앞 차량이 다시 출발할 경우 운전자는 가속 페달을 밟거나 재작동 버튼 **3**을 눌러 다시 주행해야 합니다.
- 시스템 정차 및 재출발 모드에서 차량을 정지 상태로 유지하는 데 걸리는 최대 시간은 약 3분입니다. 3분 후에는 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 비활성화됩니다.

- 시스템 정차 및 재출발 모드에서 운전자가 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 종료하면 차량이 자동으로 시동되지 않습니다. 이 때 가속페달을 밟으면 차량이 시동이 걸리며, 운전자가 차량을 제어하여 안전하게 운전해야 합니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 정지 차량을 인식할 수 없으며 정지 차량에 대해서는 제동을 걸 수 없습니다.

정지 후에도 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 차량의 이동을 계속 제어할 수 있으며, 이로 인해 차량이 제어되지 않을 수 있습니다. 차량이 통제되지 않고 움직일 경우 교통사고가 발생하여 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 다음과 같은 상황에서 가속할 수 있으므로 주의를 기울이고 적극적으로 제동해야 합니다.

- 시스템이 다른 움직이는 차량을 따라가고 목표가 움직이는 차량에서 정지된 차량으로 변경

되면 시스템은 정지된 차량을 무시하고 운전자가 설정한 속도로 계속 주행할 수 있습니다.

- 교차로에서 앞 차량을 따라가며 저속으로 회전할 경우 앞 차량의 회전으로 인해 목표가 사라지므로 시스템이 설정 속도에 따라 가속합니다.

시스템 사용 중 감속

시스템이 활성화된 경우 약간 감속하려면 속도 조정 및 확인 버튼 **6**을 누릅니다. 짧게 누를 때마다 차량 속도가 1km/h씩 감소하고 길게 누르면 버튼을 놓을 때까지 속도는 5 km/h씩 감소합니다. 설정할 수 있는 최소 속도는 30 km/h입니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 재활성화 및 설정 속도 복원

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템 활성화 상태에서 CNCL 버튼 **7**을 누르거나 브레이크 페달을 밟으면 시스템이 비활성화 되면서 설정 속도는 저장되지만 계기판에 설정 속도 표시는 계속 표시됩니다. 시스템을 다시 활성화 하려고 인텔리전트 주행 버튼 **3**을 누르면 마지막 비활성화 되기 전 저장된 설정 속도로 재활성화 됩니다. 추가적으로 시스템 비활성화 상태에서 속도 조정 및 확인 버튼 **6**을 누르면 현재 주행 속도로 설정 속도가 설정되고 시스템이 다시 활성화됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 비활성화

다음 중 하나의 방법으로 시스템을 비활성화할 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟으십시오.
- CNCL 버튼 **7**을 누르십시오.

인텔리전트 크루즈 컨트롤은 차체자세 제어장치(ESC)와 같은 다른 시스템의 작동에 따라 달라집니다. 이러한 시스템 중 하나라도 작동이 중지되면 시스템이 자동으로 비활성화됩니다.

자동 비활성화의 경우 경보음이 울리고 계기판에 메시지가 표시됩니다. 앞 차량의 속도와 거리를 맞추기 위해 운전자가 개입해야 합니다.

전방 카메라에 장애가 있는 경우, 조명이 약하거나, 강한 조명 바로 아래, 물체에 의해 가려지거나, 조명이 수시로 바뀌는 조건에서는 시스템이 영향을 받아 사용할 수 없습니다.

시스템이 비활성화될 수 있는 예시 상황 (다음에 포함되나 이에 국한되지 않음):

- 도어, 후드 또는 테일게이트가 열려 있습니다.
- 운전석 안전벨트가 해제되었습니다.
- 휠이 도로 지지력을 잃습니다.
- 브레이크 시스템 성능이 저하되었거나 이상이 있습니다.
- 주차 브레이크가 적용되었습니다.
- 전방 레이더 및 전방 카메라가 눈이나 폭우로 가려졌습니다.

감지 불량

전방 레이더와 전방 카메라의 감지 범위는 제한되어 있습니다. 경우에 따라 전방 레이더와 전방 카메라가 차량 감지에 실패하거나 차량 감지를 지연시키는 경우가 있습니다.

다음과 같은 상황에서 감지 불량이 발생할 수 있습니다.

- 차량은 운전자의 차선을 따라 천천히 움직입니다. 시스템은 운전자 차선에 완전히 진입한 차량만 감지할 수 있습니다.

주행 보조 시스템: 인텔리전트 크루즈 컨트롤

- 앞 차량이 대형 트럭인 경우 차량 감지 시간이 지연될 수 있습니다.
- 운전자가 커브길에 진입하거나 진출할 때 앞 차량 감지에 문제가 발생할 수 있습니다.
- 차량 전원을 켜를 때 전방 레이더와 전방 카메라의 초기화가 필요하며, 약 10초 동안 앞 차량을 정확하게 감지할 수 없습니다.

이러한 상황에서는 운전자가 주의를 기울여야 합니다. 긴급 조치를 취하고 필요한 경우 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 일시적으로 비활성화하십시오.



인텔리전트 크루즈 컨트롤은 긴급 제동 보조와는 별개의 기능이며 브레이크 기능이 제한적으로 작동됩니다. 따라서 운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.



주행 보조 시스템은 필요 시 브레이크를 제어하게 되며, 이때 브레이크 장치에서 작동음이 발생할 수 있습니다.



주의

- 시스템의 적절한 작동을 보장하기 위해 레이더 및 카메라 영역을 깨끗하게 유지하고 개조하지 않아야 합니다.
- 비상 시를 대비하여 발을 페달 근처에 두는 것이 좋습니다.
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템의 브레이크 제어 시 환경에 따라 소음이 발생할 수 있으며, 정차를 위한 제동 시 약간의 충격이 발생할 수 있습니다.
- 계기판에 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 긴급 상황을 대비해 항상 전방을 주시하십시오.
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능이 일시 정지되거나 비활성화되더라도 차량 속도가 급격하게 감속되지 않습니다. 제동하려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.



경고

이 시스템은 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대체할 수 없습니다. **운전자는 제한 속도와 차간 거리를 준수하여야 하고 운전**

에 주의를 기울여야 할 책임이 있습니다. 따라서 어떠한 경우에도 이 기능에 의존한 채 운전하지 않도록 하십시오. 운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

운전자는 주변 환경과 교통 상황에 따라 항상 속도를 조정해야 합니다. 이 시스템은 고속도로 또는 양쪽 차선이 분리된 다중 차선 도로에서만 사용해야 합니다. 크루즈 컨트롤은 교통 체증 지역, 울퉁불퉁하거나 미끄러운 도로(살얼음, 비포장 도로, 자갈 노면 등) 및 악천후 조건(안개, 비, 측면 바람 등)에서는 사용하지 마십시오.

사고의 위험이 있습니다.

이 기능은 고정된 장애물(정차된 차량, 교통 체증, 톨게이트 등), 저속으로 주행하거나 오토바이, 자전거 또는 행인과 같은 작은 이동 수단에는 작동하지 않습니다. 따라서 운전자는 항상 운전 중 주의를 기울여야 합니다.

다음과 같은 상황에서는 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 설정 거리를 충분히 유지하지 못해도 시스템이 경고를 하지 않을 수 있습니다.

주행 보조 시스템: 인텔리전트 크루즈 컨트롤

- 전방 차량이 정차 중이거나 속도가 현저히 느릴 경우
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 속도를 설정하고 바로 가속 페달을 밟을 경우
- 전방 차량의 속도가 차량과 비슷하거나 더 빠를 경우

매우 가까운 거리에서 인접 차선의 대형 차량이 동일한 차선으로 향하는 경우, 충돌 위험이 있을 수 있습니다. 운전자는 반드시 전방을 주시하고 차량을 제어할 준비를 하십시오.



경고

시스템은 어떠한 경우에도 장애물 탐지기 또는 충돌 방지 시스템이 되어서는 안됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤은 고속도로 또는 양쪽 차선이 분리된 다중 차선 도로에서만 사용해야 합니다.

시스템 점검/수리

- 차량이 충격을 받은 경우 레이더 및 카메라 설정이 변경되어 시스템에 영향을 줄 수 있습니다. 점검 메시지가 계기판에 나타나거나 센서 고장이 의심되는 경우, 시스템을 비활성화시키고 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 레이더 및 카메라 주변은 지정 정비업소에서만 교체, 수리 또는 페인트 리터칭할 수 있습니다.

기능 작동 해제

다음과 같은 경우 시스템을 비활성화해야 합니다.

- 바람이 부는 도로를 주행 중인 경우
- 차량이 견인 중인 경우(고장)
- 트레일러 등을 견인하고 있는 경우
- 터널 속 또는 금속 구조물 가까이를 주행 중인 경우
- 톨 게이트, 도로 공사 지역 또는 좁은 차선에 도착할 경우
- 매우 가파른 경사를 위아래로 주행 중인 경우

- 시야가 좋지 않을 때(강렬한 태양, 안개 등)
- 미끄러운 노면(비, 눈, 자갈 등)을 주행 중인 경우
- 기상 조건이 좋지 않을 때(비, 눈, 옆바람 등)
- 충돌 등에 의해 레이더 영역이 손상되었을 경우
- 카메라 영역(내부 또는 앞유리 영역)이 손상되었을 경우 및 앞유리에 금이 가거나 왜곡되었을 경우

시스템이 오작동되는 경우 시스템을 비활성화시키고 지정 정비업소에 문의하십시오.

시스템 방해

다음과 같은 경우 시스템의 작동이 방해되거나 손상될 수 있습니다.

- 앞유리 또는 범퍼의 레이더 영역이 가려져 있을 때(먼지, 얼음, 눈, 결로, 번호판 등)
- 복잡한 환경(터널 등)
- 날씨가 좋지 않은 경우(눈, 폭우, 우박, 빙판 등)
- 시야가 좋지 않은 경우(야간, 안개 등)
- 눈이 부신 경우(눈부신 태양, 반대 방향으로 주행하는 차량의 조명 등)
- 도로가 좁거나, 구불구불하거나, 울퉁불퉁한 경우(급커브 길 등)

주행 보조 시스템: 인텔리전트 크루즈 컨트롤

3

- 주변에 나무 또는 표지판, 인공적인 지형지물 등이 없고 통행량이 매우 적은 도로의 경우(초원, 교외, 터널, 긴 교량 등 지형의 변화가 적은 곳)
- 속도에 상당한 차이가 있는 저속 차량
- 차량에 적합하지 않은 매트를 사용하는 경우: 운전석에는 차량에 잘 밀착되는 매트만을 사용하고 정기적으로 고정 상태를 확인하십시오. 여러 매트를 겹쳐 사용하지 마십시오. 페달이 움직이지 못할 위험이 있습니다.

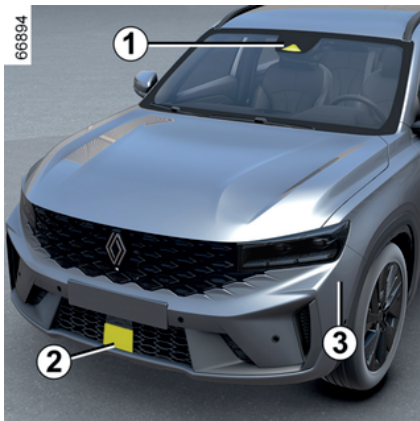
시스템 오작동

카메라 또는 레이더 감지 영역에 나타날 수 있는 특정 물체나 차량이 잘못 감지되어 시스템이 오작동될 수 있습니다.

주행 보조 시스템: ACTIVE DRIVER ASSIST

Active Driver Assist 시스템은 0 ~ 150 km/h에서 크루즈 컨트롤 기능과 조향 보조 제어를 동시에 수행할 수 있습니다. 설정된 속도와 차간 거리에 따라 차량 속도를 제어할 수 있으며, 좌/우 차선 또는 앞 차량을 감지하여 조향 보조 제어를 수행하고, 스티어링 휠에서 손을 떼는 경우 경보를 제공합니다. 또한 해당 기능이 활성화된 경우 방향 지시등을 켜면 자동 차로 변경 보조 기능이 작동합니다.

Active Driver Assist는 도로 상황이 좋은 고속도로나 자동차 전용도로에서 사용해야 합니다.



Active Driver Assist는 전방 카메라 **1**, 전방 레이더 **2**, 측방 레이더 **3**를 사용합니다.

차량의 전원을 켜면 Active Driver Assist가 자체 점검을 시작하며 이 단계에서는 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

전방 카메라와 전방/측방 레이더 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 전방 카메라와 전방/측방 레이더 부위가 더러워지거나 비가 오는 등의 환경 조건은 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 작동 이상 시 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.



경고

전방 카메라와 전방 레이더가 깨끗한지 확인하십시오. 더러운 전방 카메라와 전방 레이더,

비와 희미한 차선 등의 환경 조건은 Active Driver Assist의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

Active Driver Assist는 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대체할 수 없습니다. 운전자는 항상 양손으로 스티어링 휠을 잡아야 합니다.

이 기능은 고속도로나 접근이 제한된 도로에서만 사용하기에 적합하며, 운전자는 운전 집중해야 합니다.

Active Driver Assist를 사용할 때는 스티어링 휠을 잡고 도로와 주변 교통 상황에 주의를 기울이십시오. 시내 도로, 공사 지역, 자전거 탑승자나 보행자가 있는 도로에서는 이 기능을 사용하지 마십시오.

적절한 주행 경로를 결정하기 위해 Active Driver Assist에 의존하지 마십시오. 항상 즉각적인 조치를 취할 준비를 하십시오. 이 지침을 따르지 않으면 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 발생할 수 있습니다.

Active Driver Assist는 비상 경고 및 충돌 방지 시스템이 아닌 편의 시스템입니다. 운전자는 법규에 따라 운전해야 합니다.

주행 보조 시스템: ACTIVE DRIVER ASSIST

3

Active Driver Assist 기능은 차도를 횡단하는 차량이나 물체에 대해서는 작동하지 않습니다.

과도한 하중으로 차량 자세가 변하면 시스템의 기능이 저하되거나 또는 작동이 불가능해질 수 있습니다.

다른 차량이 저속으로 차량 앞쪽으로 차선을 넘어 들어오는 경우 시스템이 응답하기에 너무 늦을 수 있습니다. 운전자는 제 때에 브레이크를 밟아야 합니다.

갑자기 가속하여 고속으로 앞 차량에 접근할 때(앞 차량과의 확실한 속도 차이) 운전자는 제 때에 브레이크를 밟아야 합니다.

운전자는 전방 교통의 흐름이나, 비, 눈 등 기상 조건에 따라 다음 거리를 조정하고 적절하게 시스템을 설정해야 합니다. 안전을 보장하기 위해 운전자는 언제든지 차량을 적극적으로 제어할 수 있어야 합니다. 앞 차량과의 거리를 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.

가파른 내리막길 주행 시 앞 차량과의 적정 거리 유지가 어려울 수 있습니다. 이러한 상황에서는 특히 주의하고 언제든지 브레이크를 밟을 준비를 해야 합니다. 과적 또는 가혹 조건에서는 시스템을 사용하지 마십시오.

Active Driver Assist 시스템은 보행자, 세발 자전거, 불규칙한 형태의 물품을 적재하거나 변형된 차량을 인식할 수 없는 경우가 있습니다.

Active Driver Assist 시스템을 활성화하고 주행 시에는 정지해 있거나 느린 차량 및 다가오는 차량을 인식할 수 없습니다. 이러한 경우를 대비하여 운전자는 적절한 대응을 해야 하며 긴급제동 보조 기능이 작동할 수 있습니다.

차량이 정지해 있을 때 Active Driver Assist가 활성화되면 시스템은 전방의 정지된 장애물을 인식하여 차량의 안전한 출발을 보장하기 위해 정지 상태를 유지할 수 있습니다. 장애물에는 과속 방지턱, 나무, 사람, 난간 등이 포함되지만 이에 국한되지는 않습니다.

시스템이 작동할 때 운전자가 가속 페달을 밟으면 운전자가 차량을 제어하게 되고 시스템의 속도 제어가 작동하지 않습니다. 커브길 진입/진출 시 목표 선택이 지연되거나 방해될 수 있습니다. 시스템이 예기치 않게 제동되거나 늦게 제동될 수 있습니다.

어떤 경우에는(운전 차량 대비 앞 차량의 속도가 너무 느리거나 앞 차량이 차선에 가까운 경우 등) 시스템이 상대 속도를 줄일 시간이 충분하지 않습니다. 이 경우 운전자는 적절하게 대응해야 합니다.

앞 차량이 갑자기 브레이크를 밟으면 시스템이 적시에 반응하지 못하거나 너무 느리게 반응할 수 있습니다. 이 경우 운전자의 차량 제어가 늦어질 수 있으며 긴급제동 보조 기능이 필요할 수 있습니다.

급회전 시, 예를 들어 구불구불한 도로에서는 시스템이 전방 레이더의 시야 한계로 인해 앞 차량을 정상적으로 감지할 수 없어 운전 차량이 가속될 수 있습니다. 운전자는 실제 상황에 따라 적절하게 대응해야 합니다.

운전 차량과 인접 차선 사이의 거리가 너무 좁거나 인접 차선의 차량이 운전 차량의 차선과 너무 가까울 경우 시스템이 차량에 반응하여 브레이크를 밟을 수 있습니다.

인접 차선의 앞 차량이 운전 차량의 경로로 뛰어드는 경우 대상(보행자, 이륜차, 삼륜차)의 낮은 반사 강도, 전자파 간섭 등 일부 환경에서 감지에 영향을 미치거나 지연될 수 있습니다. 시스템에서는 목표물을 식별할 수 없거나 앞 차량과의 거리를 정확하게 계산할 수 없습니다. 이러한 상황에서는 시스템이 응답하지 않거나 브레이크 지연이 발생합니다. 운전자는 차량을 적극적으로 제어해야 합니다.

전방 카메라, 전방 레이더, 후방 레이더의 시야가 오염 물질에 의해 차단되면 안 됩니다. 특히, 눈이 완전히 덮힌 경우에는 시스템이 종료되며, 시스템 종료 정보가 계기판을 통해 운전자에게 표시됩니다.

전방 카메라, 전방 레이더 및 후방 레이더 설치 시 진동이나 충격에 의해 영향을 받아 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이 경우 전방 카메라, 전방 레이더, 후방 레이더를 재보정해야 합니다.

주행 보조 시스템: ACTIVE DRIVER ASSIST

다음과 같은 상황에서는 운전자가 특히 주의해야 합니다.

- 운전자는 Active Driver Assist 시스템을 활성화하기 전에 전방 지역이 안전하지 확인해야 합니다. 만약 Active Driver Assist 시스템을 활성화시킨 후에 출발하는 경우에는 차량 앞에 보행자, 어린이, 동물, 이륜차, 세발 자전거 또는 장애물을 감지하고 식별할 수 없는 경우가 있으며, 심각한 충돌의 위험이 있습니다.
- 차량 속도가 빠른 경우, 좌측 추월 시 좌측 방향 지시등이 점등되면 Active Driver Assist 시스템이 자동으로 차량을 가속하고 앞 차량과의 거리를 단축합니다. 차량이 추월 차선에 진입하고 앞에 차량이 없는 경우 시스템이 설정된 크루즈 컨트롤 속도로 가속합니다.
- 시스템은 대상 차량에 적대된 품목이나 장착된 액세서리가 측면, 후면 또는 루프로부터 돌출된 것을 감지할 수 없습니다. 앞 차량이 위에서 언급한 특별한 하중을 가지고 있거나 이러한 차량을 추월할 때는 시스템을 꺼야 합니다.
- 도로 건설용 레일이나 금속 물체는 전방 레이더를 방해하여 오작동을 일으킬 수 있습니다.
- 트레일러를 견인하면 Active Driver Assist 시스템의 역동성이 감소됩니다.

- 시야가 좋지 않은 곳, 경사면, 커브 구간, 미끄러운 도로(눈, 얼음, 습기 또는 물이 잠긴 구간 등)에서는 안전을 위해 시스템을 사용하지 마십시오.
- 시스템이 운전자에게 차량 제어를 요구한 후 차량이 계속 움직일 경우 운전자는 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
- 계기판에 운전자가 차량을 제어하라는 메시지가 표시되면 운전자는 즉시 앞 차량과의 거리를 조절해야 합니다.
- 운전자는 항상 가속이나 제동을 통해 차량을 제어할 준비가 되어 있어야 합니다.
- 전방 레이더는 앞 범퍼 아래에 장착되어 있습니다. 전방 레이더가 먼지로 덮여 시스템이 작동할 수 없는 경우 계기판에 메시지가 표시됩니다. 제 때에 청소하거나 지정 정비업소를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 번호판 등의 물체가 전방 레이더의 전방 및 주변을 가리지 않아야 합니다. 그렇지 않으면 시스템이 영향을 받을 수 있습니다.
- 구조적으로 개조된 차량의 경우 새시 높이를 낮추거나 전방 번호판 장착 보드를 변경하면 시스템에 영향을 미칠 수 있습니다.

- 전방 카메라에 장애가 있는 경우, 조명이 약하거나, 강한 조명 바로 아래, 물체에 의해 가려지거나, 조명이 수시로 바뀌는 조건에서는 시스템이 영향을 받아 사용할 수 없습니다.

다음과 같은 도로 상황에서는 Active Driver Assist의 조향 보조 성능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다. 운전자는 다음 사항에 주의를 기울여야 합니다.

- Active Driver Assist 시스템은 곡선 반경이 지나치게 작은 커브길에는 적용할 수 없습니다.
- 차선이 보이지 않는 도로에서는 Active Driver Assist 시스템이 적용되지 않습니다.
- 교차로에는 Active Driver Assist 시스템이 적용되지 않습니다.
- Active Driver Assist 시스템은 차량 표시(예: 타이어 자국)가 있는 도로에서는 적용할 수 없습니다.
- 차선이 증감되는 도로에서는 Active Driver Assist 시스템이 적용되지 않습니다.
- 원래 차선과 새 차선의 차이가 큰 도로에는 Active Driver Assist 시스템이 적용되지 않습니다.

주행 보조 시스템: ACTIVE DRIVER ASSIST

3

- Active Driver Assist 시스템은 도로 가장자리(벽, 가드레일, 연석, 녹지대, 아스팔트 이음 연결부)를 작업 차선으로 인식할 수 있습니다.
- Active Driver Assist 시스템은 움푹 들어간 곳, 요철, 기복이 있는 포장 도로에는 적용할 수 없습니다.
- Active Driver Assist 시스템은 도로 표지판(교통 안전 콘 등)을 인식하지 못하므로 건설 포장 지역에서는 적용할 수 없습니다.
- Active Driver Assist 시스템은 매우 넓거나 매우 좁은 도로에는 적용할 수 없습니다.
- 지그재그 도로에서는 Active Driver Assist 시스템이 적용되지 않습니다.
- Active Driver Assist 시스템은 악천후 및 가시성이 저하된 환경에서는 적용할 수 없습니다.

Active Driver Assist 시스템이 앞 차량을 따라 교차로를 통과할 때, 주행 차량은 앞 차량과 함께 측면으로 이동합니다. 옆 차선과 측면 충돌의 위험이 있으므로 운전자는 기능을 감독하고 제어해야 합니다. 고속도로나 간선도로 입구에서는 도로 변경으로 인해 Active Driver Assist 시스템이 차선 변경을 할 수 없어 기능이 저하될 수 있습니다.

Active Driver Assist 시스템은 복잡한 도로 상황에서는 작동할 수 없습니다. (예: 심하게 정체된 도로, 복잡한 교통 변화, 교차로, 경사로, 차선이 줄어드는 도로 등) 운전자는 기능을 감독하고 제어해야 합니다. Active Driver Assist 시스템은 적합한 도로 조건에서만 편안한 경험을 제공합니다. 운전자는 안전 운전에 대한 모든 책임을 져야 합니다.

전방 카메라는 차량 앞유리 뒤편에 장착되어 있습니다. 카메라의 시야를 가리는 이물질이나 강한 직사광선의 정면 유입이 없어야 한다는 점을 유의하십시오. 그렇지 않으면 기능이 오작동할 수 있으며 운전자에게 카메라 앞유리 부분을 닦거나 어두운 환경 및 직사광선을 피하라는 메시지가 계기판에 표시됩니다. 전방 카메라 시야 차단 기능은 특정 상황에서 작동하는 정상적인 보호 조치이자 경고 시스템으로, 어두운 환경과 직사광선의 정면 유입을 피하면 정상적으로 사용 가능합니다.

i 주행 보조 시스템은 필요 시 브레이크를 제어하게 되며, 이때 브레이크 장치에서 작동음이 발생할 수 있습니다.

기능 작동



계기판에서 스티어링 휠 좌측의 시스템 전환 버튼 **6** 또는 **9**를 눌러 Active Driver Assist를 선택합니다. 선택 후 시스템이 켜진 뒤 대기 상태가 되며 Active Driver Assist 표시등



이 흰색으로 점등합니다.

스티어링 휠 제어

시스템 제어 버튼은 스티어링 휠 왼쪽에 있습니다.

4 인텔리전트 주행 버튼: 시스템 활성화 및 재작동

5 차간 거리 조정 버튼

6, 9 주행 보조 시스템 전환 버튼

7 속도 조정 및 확인 버튼:

버튼을 위로 짧게 밀면 속도가 1km/h 씩 증가,

주행 보조 시스템: ACTIVE DRIVER ASSIST

길게 밀면 속도가 5 km/h 씩 증가합니다.

버튼을 아래로 짧게 밀면 속도가 1 km/h 씩 감소, 길게 밀면 속도가 5 km/h 씩 감소합니다. 버튼을 누르면 Active Driver Assist 기능이 활성화됩니다.

8 CNCL 버튼: 시스템의 작동을 취소합니다.

Active Driver Assist 시스템을 활성화하려면 다음 조건을 충족해야 합니다.

- Active Driver Assist 시스템이 활성화되었습니다.
- 변속 레버 위치는 **D**(전진)입니다.
- 엔진이 작동 중입니다.
- 모든 도어, 테일게이트 및 후드가 모두 닫혀 있습니다.
- 차량이 움직이고 있고 브레이크 페달을 밟지 않았습니다.
- 브레이크 디스크에 이상이 없습니다.
- 전방 카메라와 전방 레이더는 고온, 먼지, 고장 등의 문제가 없습니다.
- 차체자세 제어장치(ESC)가 활성화되었습니다.
- 전차식 주차 브레이크가 해제되었습니다.
- 운전자는 안전벨트를 착용합니다.
- 주행 모드가 일치합니다.

기능 활성화 및 속도 설정

차량이 정지해 있을 때 다음과 같이 기능을 활성화하고 속도를 설정합니다.

- Active Driver Assist 시스템을 선택하고 활성화하십시오. 계기판의 Active Driver Assist 시스템 표시등이 흰색으로 점등합니다.
- 브레이크 페달을 밟거나 오토 홀드 기능을 활성화하십시오.

- 인텔리전트 주행 버튼 **4** 또는 속도 조정 및 확인 버튼 **7**을 눌러 Active Driver Assist 시스템을 활성화합니다. 계기판의 Active Driver Assist 시스템 표시등이 녹색으로 점등합니다. 설정된 속도는 30 km/h입니다.

- 브레이크 페달을 해제하면 시스템이 차량을 계속 정지 상태로 유지할 수 있습니다.
- 운전자는 인텔리전트 주행 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟아 Active Driver Assist 시스템이 차량의 시동을 제어하도록 해야 합니다.
- Active Driver Assist 시스템은 설정된 크루즈 컨트롤 속도에 따라 차량을 제어합니다.

차량이 움직일 때 다음과 같이 차량 속도를 활성화하고 설정합니다.

- Active Driver Assist 시스템을 선택하고 활성화합니다. 계기판의 Active Driver Assist 표시등이 흰색으로 점등합니다.
- 인텔리전트 주행 버튼이나 속도 조정 및 확인 버튼을 눌러 Active Driver Assist 시스템을 활성화합니다.
- 계기판의 Active Driver Assist 표시등이 녹색으로 켜집니다. 차량 속도가 30 km/h 미만인 경우 설정된 속도는 30 km/h입니다. 차량 속도가 30 km/h를 초과하는 경우 설정 속도는 현재 차량 속도가 됩니다.
- Active Driver Assist 시스템은 설정된 속도에 따라 차량을 제어합니다.

최대 설정 속도는 150 km/h입니다. 운전자는 도로 상황과 제한 속도에 따라 안전한 속도로 주행할 책임이 있습니다.

속도 조절 및 설정 버튼을 눌러 원하는 속도를 설정하십시오.

시스템 작동 중 앞 차량 속도가 변화하면 계기판이 앞 차량과의 거리 상태를 다양하게 표시합니다.

계기판에서 앞 차량과의 거리가 실시간으로 표시되고 앞 차량의 이미지가 거리에 따라 크기가 변경됩니다. Active Driver Assist 시스템이 앞 차량을 감지하면, 계기판 내 앞 차량 이미지는 파란색으로 나타납니다. 앞 차량과의 거리가 너무 가까우면 앞 차량의 이미지는 노란색으로 변경됩니다. 운전자가 직접 차량 제어를 위해 가속 페달을 밟으면, 앞 차량의 이미지는 회색으로 표시됩니다. 시스템에 장애가 발생하면 앞 차량 이미지는 표시되지 않습니다.

Active Driver Assist 시스템이 비활성화된 경우 설정 속도가 회색으로 표시됩니다.

Active Driver Assist 시스템이 활성화되면 설정 속도가 녹색으로 표시됩니다.

또한, 인텔리전트 크루즈 컨트롤이나 Active Driver Assist가 활성화되지 않은 경우 스티어링 휠 왼쪽의 메뉴 버튼을 누른 후 첫 번째 기능 선택 후에는 설정 속도가 표시되지 않습니다.

활성 안전 인터페이스가 다른 인터페이스에 의해 차단되면 기능 정보를 표시하는 작은 인터페이스가 나타납니다.

Active Driver Assist 시스템이 활성화되지 않고 앞 차량이 없으면 계기판에 앞 차량이 표시되지 않습니다. 앞 차량이 나타나면 계기판에 회색으로 표시됩니다.

Active Driver Assist 시스템이 활성화되고 앞 차량이 없으면 계기판에 앞 차량이 표시되지 않습니다. 앞 차량이 나타나면 계기판에 파란색으로 표시되고, 앞 차량에 근접한 경우 노란색, 앞 차량과 거리가 너무 가까워 운전자의 직접 제

주행 보조 시스템: ACTIVE DRIVER ASSIST

어가 필요한 경우 앞 차량은 빨간색으로 표시됩니다.

차간 거리는 운전자가 설정한 차간 거리입니다.

차간 거리 설정

안전한 차간 거리를 설정하는 것은 운전자의 책임입니다.

운전자는 현재 도로 환경에 따라 Active Driver Assist의 차간 거리를 조정할 수 있습니다. 차간 거리는 차량이 현재 속도로 앞 차량의 현재 위치까지 이동하는 데 걸리는 시간을 말합니다. 이는 차간 거리를 차량 속도로 나눈 값입니다.

운전자는 차간 거리 조정 버튼 **5**를 눌러 앞 차량과의 거리를 감소/증가시킬 수 있습니다. 차간 거리는 근거리, 중간, 원거리 세 가지로 구성됩니다. 차량 시동이 걸릴 때마다 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템의 기본 차간 거리는 원거리입니다.

차간 거리에 대한 설정이 계기판에 표시됩니다.

- 차량 간 거리가 원거리인 경우
- 차량 간 거리가 중간인 경우
- 차량 간 거리가 근거리인 경우

헤드업 디스플레이에서 차간 거리 표시

Active Driver Assist가 앞 차량을 감지하면 차량 이미지가 헤드업 디스플레이에 표시됩니다.

Active Driver Assist 시스템 표시등 및 설정 속도가 표시됩니다.

어떠한 경우에도 운전자는 앞 차량과 충분한 제동 거리를 유지해야 하며, 최소 거리 또는 최단

시간에 대한 교통 법규를 숙지해야 합니다. 법규를 준수하는 것은 운전자의 책임입니다.

이탈 제어

차선이탈 제어 기능이 있는 차량의 경우, Active Driver Assist가 활성화된 상태에서 앞 트럭, 트레일러 또는 기타 대형 차량을 추월(또는 대형 차량에 추월당할 경우)하려는 경우, 시스템이 해당 차선에서 일정 거리 동안 트럭 위치의 반대 방향으로 차선을 이탈하도록, 즉 대형 차량과 적극적으로 거리를 유지하도록 차량을 제어하고 일정 거리 추월(또는 추월당할 경우) 후에는 운전자의 조작 없이 차량을 다시 차선 중앙으로 제어하는 기능입니다.

이 기능은 차량 속도가 50 km/h 이상일 때에만 자동으로 활성화될 수 있으며, 운전자가 스티어링 휠을 계속 잡고 운전에 집중해야 합니다.

알람 해제

Active Driver Assist가 활성화되더라도 스티어링 휠을 잡아야 합니다. 일정 시간 스티어링 휠에서 손이 감지되지 않으면 계기판에 경고 메시지가 나타납니다.

Active Driver Assist는 스티어링 휠을 돌릴 때 발생하는 약간의 저항이나 운전자가 스티어링 휠을 살짝 돌릴 때 발생하는 저항을 식별하여 운전자의 손을 감지합니다.

운전자의 스티어링 휠 조작(저항)이 감지되면 계기판 메시지는 사라지고 Active Driver Assist는 계속 작동합니다.

Active Driver Assist가 스티어링 휠 조작(저항)을 감지하지 못하면 메시지가 변경되고 계속 표시되면서 경보음이 울립니다.

그래도 Active Driver Assist 경고를 무시하고 스티어링 휠 조작(저항)이 감지되지 않으면 경보음이 끝난 후 Active Driver Assist 기능이 자동으로 종료됩니다.

경보음 작동 중에 스티어링 휠 조작(저항)이 감지되면 경고 메시지는 사라지고 Active Driver Assist는 계속 작동합니다.

Active Driver Assist가 종료되면 안내음이 울립니다.

Active Driver Assist 비활성화

다음 중 하나의 방법으로 시스템을 비활성화할 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟으십시오.
- CNCL 버튼 **8**을 누르십시오.

Active Driver Assist 재활성화 및 설정 속도 복원

Active Driver Assist 시스템 활성화 상태에서 CNCL 버튼 **8**을 누르거나 브레이크 페달을 밟으면 시스템이 비활성화 되면서 설정 속도는 저장이 되지만 계기판에 설정 속도 계속 표시됩니다.

시스템을 다시 활성화 하려고 어댑티브 주행 버튼 **4**를 누르면 마지막 비활성화 되기 전 저장된 설정 속도로 재활성화 됩니다.

추가적으로 시스템 비활성화 상태에서 속도 조정 및 확인 버튼 **7**을 누르면 현재 주행 속도로 설정 속도가 설정되고 시스템이 다시 활성화됩니다.

Active Driver Assist 자동 비활성화

Active Driver Assist는 차체자세 제어장치(ESC)와 같은 다른 시스템의 작동에 따라 달라

주행 보조 시스템: ACTIVE DRIVER ASSIST

집니다. 이러한 시스템 중 하나라도 작동이 중지되면 시스템이 자동으로 비활성화됩니다.

자동 비활성화의 경우 경보음이 울리고 계기판에 메시지가 표시됩니다. 앞 차량의 속도와 거리를 맞추기 위해 운전자가 개입해야 합니다.

시스템이 비활성화될 수 있는 예시 상황 (다음에 포함되나 이에 국한되지 않음):

- 도어, 후드 또는 테일게이트가 열려 있습니다.
- 운전석 안전벨트가 해제되었습니다.
- 휠이 도로 지지력을 잃습니다.
- 브레이크 시스템 성능이 저하되었거나 이상이 있습니다.
- 주차 브레이크가 적용되었습니다.
- 전방 레이더 및 전방 카메라가 눈이나 폭우로 가려졌습니다.

Active Driver Assist의 디스플레이



A 앞 차량: 시스템이 활성화되지 않은 경우 회색, 시스템이 활성화되면 파란색, 시스템이 활성화되어 있고 주행 차량과 너무 가까우면 노란색으로 표시됩니다.

B, C 앞 차량: 시스템이 활성화되지 않은 경우 회색, 시스템이 활성화되면 흰색, 시스템이 실패하면 표시되지 않습니다.

D 설정 속도: 시스템이 활성화되지 않은 경우 설정 속도는 회색, 시스템이 활성화되면 흰색, 인텔리전트 크루즈 컨트롤이나 Active Driver Assist가 활성화되지 않은 경우 스티어링 휠 왼쪽의 메뉴 버튼을 누른 후 첫 번째 기능 선택 후 설정 속도가 표시되지 않습니다.

E Active Driver Assist 표시등: 시스템이 활성화되지 않은 경우 흰색, 시스템이 크루즈 컨트롤과 차선 이탈 방지 보조를 동시에 수행하는 경우 녹색, 시스템이 크루즈 컨트롤만 수행하는 경우 노란색-녹색, 시스템이 실패하면 회색으로 표시됩니다.

F 차선 음영: 시스템이 활성화되지 않은 경우 낮은 음영이다가 시스템이 활성화되면 음영이 높아집니다.

G 차선: 시스템이 차선을 감지하지 못하면 차선이 표시되지 않습니다.

차선 이탈 방지 보조 시스템이 활성화되지 않은 경우, 차선이 회색으로 표시됩니다. 스티어링 휠 제어에 의해 차선 이탈 방지 보조 시스템이 개입되면 차선이 파란색으로 표시됩니다. 차선 이탈 방지 보조 시스템이 경보를 울리면 차선이 빨간색으로 표시됩니다.

차선의 곡률은 제한된 센서 성능으로 인해 부정확하게 감지될 수 있습니다. 예를 들어 직선 도로가 곡선 도로로 표시될 수 있습니다.

차량 전원을 켜면 Active Driver Assist가 자체 점검을 시작하며 이 단계에서는 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

시스템 제한

전방 카메라, 전방 레이더, 후방 레이더의 감지 범위는 제한되어 있습니다. 경우에 따라 차량을 감지하지 못하거나 차량 감지가 지연될 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서 감지 불량이 발생할 수 있습니다.

- 차량은 운전자의 차선을 따라 천천히 움직입니다. 시스템은 운전자 차선에 완전히 진입한 차량만 감지할 수 있습니다.
- 앞 차량이 대형 트럭인 경우 차량 감지 시간이 지연될 수 있습니다.
- 운전자가 커브길에 진입하거나 진출할 때 앞 차량 감지에 문제가 발생할 수 있습니다.

이러한 상황에서는 운전자가 주의를 기울여야 합니다. 긴급 조치를 취하고 필요한 경우 시스템을 일시적으로 비활성화합니다.

전방 카메라의 감지 성능이 제한될 수 있습니다.

어떤 경우에는 전방 카메라가 차선을 정확하게 판단하지 못할 수 있고, 주변 환경의 간섭을 받기 쉽습니다.

다음과 같은 상황에서 차선 감지 관련 문제가 발생할 수 있습니다.

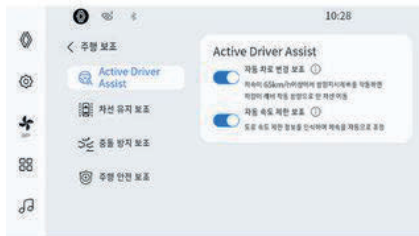
- 차선이 표준에 맞지 않는 경우 인식할 수 없습니다.
- 선명도와 대비가 낮아 차선을 인식할 수 없습니다.

주행 보조 시스템: ACTIVE DRIVER ASSIST

- 차선 표면이 먼지, 물, 눈 등으로 덮여 인지할 수 없습니다.
- 비나 눈이 오는 날에는 앞 차량의 휠 자국, 제동 자국이 차선으로 인식될 수 있습니다.
- 도로 경계선, 연석 등이 차선으로 인식될 수 있습니다.
- 도로 위에 난간 그림자 등 연속된 차선 모양의 그림자가 차선으로 인식될 수 있습니다.

자동 차로 변경 보조

기능 활성화 및 비활성화



중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]를 차례로 선택한 뒤 [Active Driver Assist] 항목에서 [자동 차로 변경 보조]를 활성화 또는 비활성화 합니다.

작동 방법 및 조건



시스템 활성화 상태에서 고속도로 또는 도시 고속화 도로에 진입을 했을 때 계기판에서 주행 차량의 좌우측 차선이 녹색 **H**로 표시되면 이는 원하는 방향으로 차선 변경이 가능하다고 시스템이 판단한 것입니다. 변경하려는 좌우측 인접한 차선 후측방에 차량이 없는 것을 운전자가 확인하고 안전하게 차선 변경이 가능하다고 판단되면 아래 중 하나를 실행합니다.

- 차선 변경하려는 방향 지시등을 OFF 위치에서 ON 위치로 이동하고 약 1.5 초 이내에 다시 OFF 위치로 변경
- 차선 변경하려는 방향 지시등을 원터치 트리플 방향 지시등으로 작동 ➔ **92**

차선 변경하려는 방향으로 방향 지시등이 점멸하고 차선 변경이 완료되면 시스템이 자동으로 방향 지시등 점멸을 중단합니다.



주의

운전자가 작동 방법에 맞게 방향 지시등을 작동시켜 자동 차선 변경이 시작되었더라도 시

스템이 차선 변경을 안전하게 수행할 수 없다고 판단하거나 또는 운전자가 개입하면 차선 변경 시도를 중단하고 원래 차선으로 복귀합니다.

주행로 차선이 흰색 점선일 경우에만 작동 가능하며 그 이외의 경우 (흰색 실선 등) 시스템은 작동할 수 없습니다.

차선 변경 도중 예기치 않은 상황 발생 또는 시스템의 오류로 인해 시스템이 해제될 수 있으므로 항상 주의해야 합니다.



경고

자동 차로 변경 보조 기능은 고속도로 또는 도시 고속화 도로의 본선 주행 시에만 사용하십시오.

그 이외의 경우에는 정상 작동하지 않을 수 있으며 사고의 위험이 있습니다. 본 기능의 잘못된 사용으로 인하여 발생한 사고 및 손상 등은 보증하지 않습니다.



경고

이 시스템은 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대체할 수 없습니다. 운전자는 제한 속

도와 차간 거리를 준수하여야 하고 운전에 주의를 기울여야 할 책임이 있습니다. 따라서 어떠한 경우에도 이 기능에 의존한 채 운전하지 않도록 하십시오. 운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

운전자는 주변 환경과 교통 상황에 따라 항상 속도를 조정해야 합니다.

이 시스템은 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능 작동 중 사용 가능하며, 고속도로 또는 양쪽 차선이 분리된 다중 차선 도로에서만 사용해야 합니다.

이 시스템은 교통 체증 지역, 울퉁불퉁하거나 미끄러운 도로(살얼음, 비포장 도로, 자갈 노면 등) 및 악천후 조건(안개, 비, 측면 바람 등)에서는 사용하지 마십시오.

사고의 위험이 있습니다.

도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 어떠한 경우라도 대비하기 위해서 발을 페달 근처에 놓고 손을 스티어링 휠 위에 놓으십시오.

스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.



경고

운전자는 시스템의 지시 사항과 관계없이 항상 주변과 주행 조건에 따라 차량 궤적 및 속도를 조정해야 합니다.

차선을 구분하는 선을 제외하고 신호등, 표시판, 횡단 보도 등의 교통 표시는 시스템에서 인식되지 않으며 이로 인해 시스템이 경고하거나 표시하지 않습니다.

본 시스템은 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능 사용 중에만 차선 유지 보조 기능으로 사용합니다. 시스템은 어떠한 상황에서도 장애물 탐지기 또는 충돌 방지 시스템으로 사용되어서는 안 됩니다.

시스템 점검/수리

- 차량이 충격을 받은 경우 레이더 및 카메라 설정이 변경되어 시스템에 영향을 주었을 수 있습니다. 시스템을 비활성화시키고 지정 정비업소에 문의하십시오.

- 레이더 및 카메라 주변은 지정 정비업소에서만 교체, 수리, 앞유리 작업 또는 도장 작업을 할 수 있습니다.

지정 정비업소만 이 시스템을 수리할 수 있습니다.

시스템 비활성화

다음과 같은 경우 시스템을 비활성화해야 합니다.

- 바람이 많이 불 때
- 건인될 때

- 스페어 타이어를 장착했을 때
- 트레일러나 캐러밴 등을 견인할 때
- 터널 내에서 주행 중이거나 주변에 금속 구조물이 있을 때
- 톨게이트 주변, 도로 공사 지역 주변 또는 차선이 좁은 도로
- 매우 가파른 경사길을 주행할 때
- 햇빛이 강하거나 안개가 끼는 등 가시성이 좋지 않은 경우
- 비, 눈, 바람 등 기상 조건이 좋지 않은 경우
- 미끄러운 노면 (비, 눈, 자갈 등)에서 주행 중인 경우
- 카메라 영역이 손상된 경우 (앞유리 내부 또는 외부 표면 모두)
- 앞유리가 깨지거나 찌그러진 경우
- 레이더 영역이 충격 등으로 손상된 경우

시스템이 비정상적으로 작동하는 경우 시스템을 비활성화시키고 지정 정비업소에 문의하십시오.

시스템에 장애가 발생한 경우

다음과 같은 경우 시스템 작동이 방해되거나 기능이 제한될 수 있습니다.

- 앞유리 또는 레이더 영역이 먼지, 눈, 얼음 등으로 가려진 경우 (앞유리, 와이퍼 블레이드 및 앞 범퍼의 청결 상태를 자주 점검하십시오.)
- 터널 등의 복잡한 환경

주행 보조 시스템: ACTIVE DRIVER ASSIST

3

- 눈, 폭우, 우박, 블랙 아이스 등으로 날씨 가 좋지 않은 경우
- 야간이나 안개 등 시야가 좋지 않은 경우
- 전방 차량과 주변 지역 간 대비가 좋지 않은 경우 (예: 눈이 내린 지역의 흰색 차량 등)
- 주변이 매우 눈부신 경우 (햇빛이 매우 강하거나 반대 차선에서 오는 차량의 램프 등)
- 좁고 구불구불한 도로 (급커브 등)
- 시스템에 의해 차선으로 감지된 커브 선
- 차선의 폭이 좁아지거나 넓어진 경우
- 마모되거나 대비가 부족한 도로 표시 또는 폭이 매우 넓어진 공간(부분적으로 선이 지워진 경우 등)
- 도로 공사 지역, 인접한 고속도로에 연결되는 미끄러운 도로
- 주변에 나무 또는 표지판, 인공적인 지형지물 등이 없고 통행량이 매우 적은 도로의 경우(초원, 교외, 터널, 긴 교량 등 지형의 변화가 적은 곳)
- 속도 차이가 크게 나는 저속 차량

- 차량에 맞지 않는 매트를 사용한 경우: 차량에 장착되어있는 적합한 매트만 사용하십시오. 매트 위에 다른 매트를 올리지 마십시오. **페달이 끼일 위험이 있으며 시스템이 잘못 작동할 위험이 있습니다. 원하지 않는 제동 또는 가속, 원하지 않거나 부정확한 차량 궤적 조정 작동의 위험이 있습니다.**

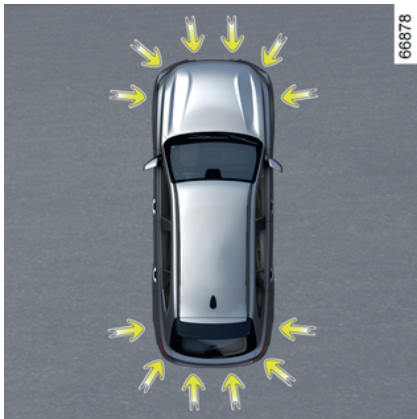
예상할 수 없는 많은 상황이 시스템 작동에 영향을 줄 수 있습니다. 카메라나 레이더 감지 구역에 나타날 수 있는 특정 물체나 차량은 시스템에 의해 잘못 해석되어 부적절한 가속 또는 제동을 유발할 수 있습니다.

운전 중 발생할 수 있는 갑작스러운 사건에 항상 주의를 기울여야 합니다. 언제든지 발을 페달 근처에 두고 스티어링 휠에 손을 올려 차량을 제어할 수 있도록 하십시오.

주차 보조 시스템

주차 보조 시스템은 주차 시 물체에 부딪히지 않도록 운전자에게 경고합니다. 이 시스템은 차속 15 km/h 미만에서 동작합니다.

센서 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 센서 부위가 더러워지거나 비가 오는 등의 환경 조건은 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 작동 이상 시 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.



전방 주차 초음파 센서

앞 범퍼의 주차 보조 시스템 초음파 센서는 차량 앞부분에서 최대 1m 떨어진 장애물을 감지할 수 있습니다.

측방 주차 초음파 센서

측방의 주차 보조 시스템 초음파 센서는 센서 측방에서 차량의 진/출입 시 측방 최대 30 cm 떨어진 장애물을 감지할 수 있습니다.

후방 주차 초음파 센서

뒷 범퍼의 주차 보조 시스템 초음파 센서는 차량 후방에서 최대 1.5 m 떨어진 장애물을 감지할 수 있습니다.

주차 보조 시스템은 운전자의 시야를 대체할 수 없습니다.

- 주차 보조 시스템은 범퍼 또는 차량 아래에 있는 물체 또는 차량과 너무 가깝거나 멀리 있는 물체를 감지할 수 없습니다.

- 주차 보조 시스템은 어린이, 보행자, 자전거 이용자 또는 반려동물을 감지하지 못할 수 있습니다.

- 주차 보조 시스템은 작은 물체를 감지할 수 없습니다.

- 주차 중 차량 주변 상황에 주의를 기울이지 않으면 심각한 인명 및 재산상의 피해가 발생할 수 있습니다. 차량에 주차 보조 시스템이 장착되어 있더라도 운전자는 주차하기 전에 장애물이 있는지 주의 깊게 관찰해야 합니다.

시스템 활성화 및 비활성화

차량 시동을 걸면 주차 보조 시스템이 자동으로 활성화됩니다. 시스템을 끄려면 중앙 스크린 좌

측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[주차 보조]를 차례로 선택한 뒤 [주차 거리 경고]를 비활성화합니다.

전방 경보만 비활성화가 가능하며 재시동 및 후진 기어로 변경하면 자동으로 전방 경보가 활성화 됩니다.

또는 중앙 스크린 상단에서 시계 원편을 터치한 뒤 위에서 아래로 스와이프(슬어내림)하여 [제어 센터] 화면을 선택한 뒤 [주차 보조]를 눌러 설정을 조정합니다. → 209

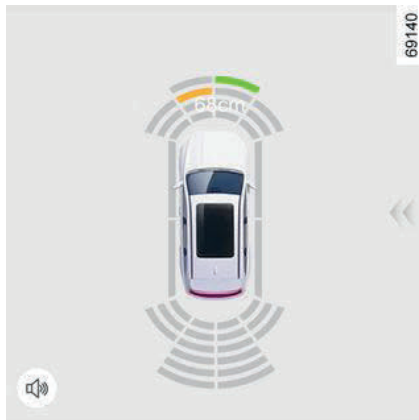
알람 볼륨 설정

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[주차 보조]를 차례로 선택한 뒤 사운드 볼륨을 저, 중, 고 중 선택할 수 있습니다.

참고: BOSE™ 오디오 장착 사양의 경우 매우 가까운 접근(적색 블록) 시 경보음이 기본 접근(노란색 블록) 시 경보음에 비해 음량이 클 수 있으며 이는 정상 작동입니다.

주차 보조 시스템

시스템 작동



주차 보조 시스템이 작동하고 장애물이 감지 범위에 들어오면 감지 결과가 중앙 스크린에 컬러 블록(거리에 따라 노란색, 녹색, 주황색, 적색)으로 표시되고 경보음이 울려 이를 알려줍니다. 경보음이 울리면 차량 전방, 측방 또는 후방에 장애물이 있음을 의미합니다. 차량이 장애물에 가까워지면 경보음이 더 빠르게 울립니다. 거리가 30 cm 미만이면 경보음이 계속 울립니다.

참고: 환경적 요인으로 인해 덩거나 매우 춥거나 습한 날씨에는 주차 보조 시스템의 초음파 센서 감지 성능이 저하될 수 있습니다.

시스템이 정상적으로 작동하지 않는 경우

다음과 같은 조건에서는 주차 보조 시스템의 초음파 센서가 경보를 울리지 않거나 잘못된 경보를 울릴 수 있으니 주의하십시오.

장애물을 감지할 수 없는 경우

- 주차 보조 시스템의 초음파 센서는 철선, 밧줄, 차단망과 같은 그물 모양의 장애물을 감지할 수 없습니다.
- 주차 보조 시스템의 초음파 센서는 돌, 나무 블록 등과 같이 높이가 낮은 장애물을 감지할 수 없습니다.
- 주차 보조 시스템의 초음파 센서가 차고가 높은 차량을 감지할 수 없습니다.
- 주차 보조 시스템의 초음파 센서는 초음파를 흡수할 수 있는 눈, 흙, 스펀지와 같은 부드러운 물체를 감지할 수 없습니다.
- 주차 보조 시스템의 초음파 센서는 기둥, 작은 나무, 자전거, 발판, 골판지 등 일부 특수한 형태의 장애물을 감지할 수 없습니다.
- 직경이 약 7.5 cm 이하이고 길이가 약 100 cm 이하의 작은 물체는 감지할 수 없습니다.

잘못된 경보가 발생할 수 있는 상황

- 주차 보조 시스템의 초음파 센서 표면에 얼음이 있을 경우 주차 보조 시스템이 잘못된 경보를 할 수 있습니다.
- 차량이 가파른 언덕에 있을 때 주차 보조 시스템이 잘못된 경보를 할 수 있습니다.
- 차량에 고주파 라디오 또는 안테나가 장착되어 있거나 근처에서 사용할 경우 후방 초음파 시스템이 잘못된 경보를 할 수 있습니다.
- 다른 차량의 경적 소리, 엔진 굉음 또는 차량의 배기음이 주차 보조 시스템의 초음파 센서에 너무 가까울 경우 주차 보조 시스템이 잘못된 경보를 할 수 있습니다.
- 눈이나 비가 내리는 상황에서 차량이 주행 중일 때 주차 보조 시스템이 잘못된 경보를 할 수 있습니다. 차량이 장애물에 접근해도 시스템이 여전히 경보를 울리지 않고 위의 상황이 원인이

아닌 것으로 확인된 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

- 초음파 센서는 요철길, 자갈길, 풀이 있는 길과 같은 곳에서 잘못된 경보를 할 수 있습니다.

주차 보조 시스템의 초음파 센서는 장애물이 여러 개 있을 때 가장 가까운 장애물만 감지할 수 있습니다. 차량 이동 시 다른 쪽의 주차 보조 시스템의 초음파 센서가 다른 장애물을 감지하는 지 주의하십시오.

주차 보조 시스템의 초음파 센서 표면을 세척하기 위해 고압의 물을 직접 분사하는 물총을 사용하지 마시고, 다른 방법으로 주차 보조 시스템의 초음파 센서 표면을 압박하거나 충격을 가하지 마십시오. 그렇지 않으면 고장의 원인이 될 수 있습니다.

주차 제동 보조 (Parking Emergency Brake)

차량이 3 ~ 12 km/h로 후진 주행 중일 때 후방에 물체가 감지되면 긴급히 제동될 수 있으며 제

동이 된 후 계기판에 **PEB** 표시등이 점등됩니다.

주차 제동 보조 기능이 작동하면 시스템이 제동을 제어하며, 사용자의 개입이 없으면 전자식 주차 브레이크가 작동됩니다.

주차 제동 보조 및 관련 시스템에 이상이 있으면

계기판에 **PEB** 표시등이 적색으로 점등됩니다.

기능 활성화 및 비활성화

주차 보조 시스템

이 기능은 중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱]

 -[운전자 보조]-[주차 보조]를 차례로 선택한 뒤 [주차 제동 보조]를 활성화 및 비활성화할 수 있습니다.



주의

이 시스템은 주차를 위한 보조적인 시스템이므로 그 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다. 아울러 본 설명서의 가이드라인들에 부합하지 않은 방법으로 시스템을 작동함으로 인하여 발생한 사고 및 손상 등을 보증하지 않습니다.



경고

이 기능은 주차 시 경보음 신호를 통해 차량과 장애물 사이의 거리를 알려주는 추가적인 보조 장치입니다.

어떠한 경우에도 운전자의 주의 및 책임이 매우 중요합니다.

운전자는 주차 보조 시스템이 장착되어 있는 차량이라 하더라도 항상 전/후방의 장애물을 직접 확인하고 주행 시 갑작스러운 상황에 대처하기 위해 항상 주의를 기울여야 합니다. 운전 시 차량의 이동 방향에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거 등과 같은 움직이는 장애물 또는 돌, 기둥과 같은 작고 좁은 고정된 장애물이 없는지 항상 주의를 기울여야 합니다.

센서와 센서 사이의 중앙 부분, 낮거나 얇은 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.

센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있으므로 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많습니다.

주차 보조 시스템은 주위 환경 또는 여러 조건에 의해 기능이 작동되지 않을 수 있으므로 이 시스템만 믿고 운전하면 사고가 발생할 수 있습니다.



경고

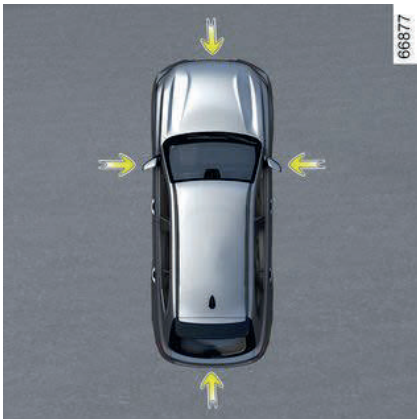
차량 후진 시 차량 하부와 장애물과의 충돌(인도와 차도 사이의 연석 등)은 차량에 손상을 입힐 수 있습니다(리어 서스펜션의 변형 등). 만약 충돌이 있었다면, 주행 중 사고 예방을 위해 지정 정비업소에서 차량점검을 받으십시오.

어라운드 뷰

차량 주위에 장착된 네 개의 광각 카메라를 통해 모든 시야를 커버할 수 있도록 다방향 영상 이미지를 차량 주변의 360° 탐 뷰로 처리하여 중앙 스크린에서 보여줍니다.

어라운드 뷰 시스템을 통해 차량 내 운전자는 차량 외부의 전/후방, 좌/우 주변을 실시간으로 모니터링할 수 있으며, 주차 시 운전자의 주차를 보조할 수 있습니다.

어라운드 뷰 시스템은 운전자의 시야를 대체할 수 없습니다. 차량에 이 시스템이 장착되어 있더라도 주차하기 전에 차량 전후좌우 상황을 확인해야 합니다.

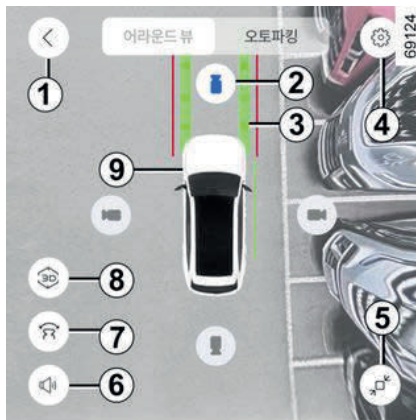


광각 카메라는 안개, 비, 눈, 야간 및 기타 조도가 낮은 환경과 같은 환경적 요인에 쉽게 영향을 받습니다. 이러한 환경에서는 시스템을 세심하게 사용하고 주변 환경이 안전한지 확인한 후 사용해야 합니다.

카메라 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 카메라 부위가 더러워지거나 비가 오는 등의 환경 조건은 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 작동 이상 시 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.

광각 카메라의 물리적 레이아웃 제한으로 인해 어라운드 뷰 이미지에 사각지대가 존재합니다. 사용하기 전에 주변 환경이 안전한지 확인하십시오.

작동 화면



1 홈 화면으로 돌아가기

2 카메라 뷰

전후좌우 시야를 선택해 원하는 방향의 카메라를 중앙 스크린에서 확인합니다.

3 안내선

스티어링 휠 조향에 따른 차량의 이동 방향을 안내선으로 표시합니다.

4 설정

5 중앙 스크린에서 카메라 화면을 숨깁니다.

6 전방 및 측방 초음파 경보음을 일시적으로 끌 수 있습니다.

7 카메라를 광각 뷰로 변경합니다.

8 카메라를 3D 뷰로 변경합니다.

9 차량을 탐 뷰로 나타냅니다.

도어, 윈도우, 아웃사이드 미러, 방향 지시등 등의 기능 조작 시 중앙 스크린에 표시될 수 있습니다.

시스템 작동

다음 중 하나의 방법으로 어라운드 뷰 시스템을 작동시킬 수 있습니다.

- 중앙 스크린 좌측 메뉴의 [나의 앱] - [어라운드 뷰]를 선택하여 설정 화면에서 방향 지시등 연동 기능을 활성화한 경우, 변속 레버가 R(후진) 이외의 위치에 있을 때 방향 지시등을 켭니다. (방향 지시등으로 작동시킬 경우 탐 뷰만 제공됩니다.)
- 스티어링 휠 우측의 사용자 지정 버튼 기능을 중앙 스크린에서 [어라운드 뷰]로 설정되어 있

는 경우, 스티어링 휠의 사용자 지정 버튼 을 누릅니다. 사용자 지정 버튼을 [어라운드 뷰]로 설정하려면 중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차

량 설정] -[차량]-[사용자 지정 핸들 버튼]

어라운드 뷰

튼]을 차례로 선택한 뒤 [어라운드 뷰]를 선택하십시오.

- 중앙 스크린에서 [어라운드 뷰] 버튼을 선택합니다.

- 어라운드 뷰 앱이 중앙스크린 홈 화면에 위젯으로 추가되어 있을 경우 해당 위젯을 선택하여 기능을 실행합니다.

- 음성 인식 기능을 사용하여 "아리아, 어라운드 뷰 열어줘"라고 말합니다.

- 변속 레버를 **R**(후진)에 위치시키면 자동으로 어라운드 뷰 시스템이 작동합니다.

차량 속도가 15 km/h 미만일 때만 위와 같은 방법으로 어라운드 뷰 시스템에 진입합니다.

시스템 종료

- 중앙 스크린에서 어라운드 뷰의 [돌아가기] 버튼 **1**을 선택합니다.

- 변속 레버가 **P**(주차)일 때 다른 조작이 없으면 시스템이 종료됩니다.

- 변속 레버가 **R**(후진) 이외의 위치에 있는 경우 차량 속도가 15 km/h를 초과하면 시스템이 종료됩니다.

- 음성 인식 기능을 사용하여 "아리아(명령어), 어라운드 뷰 닫아줘"라고 말합니다.

- 차량 속도가 15 km/h 미만일 때 방향 지시등을 켜면 어라운드 뷰가 작동되고 (방향 지시등으로 작동시킬 경우 탐 뷰만 제공됩니다.) 방향 지시등을 끄면 어라운드 뷰가 종료됩니다.

설정

어라운드 뷰의 설정 버튼 **4**에서 각 버튼을 눌러 필요에 따라 다른 영상을 표시할 수 있습니다.

- 안내선: 조향에 따른 진행 안내선을 표시합니다.
 - 트랜스 페어런트 새시: 차량 이미지를 투명하게 표시합니다.
 - 장애물 거리 표시: 장애물과의 거리를 색상으로 표시합니다. (녹색-안전, 노란색-근접, 빨간색-주의)
 - 어라운드 뷰 자동 켜기: 저속에서 장애물이 30 cm 이내로 접근 시 어라운드 뷰를 자동으로 실행합니다.
 - 방향지시레버 연동: 저속에서 방향지시레버 조작 시 어라운드 뷰를 자동으로 실행합니다. (방향 지시등으로 작동시킬 경우 탐 뷰만 제공됩니다.)
- 어라운드 뷰가 켜져 있는 상태에서 방향지시등 작동 시 해당 방향의 측면 뷰가 함께 표시됩니다.
- 360° 3D 뷰: 시동을 켜고 처음으로 어라운드 뷰 작동 시 주변을 360° 3D 뷰로 보여줍니다.

카메라 뷰

위의 기능 버튼 외에도 차량 주변의 카메라 버튼을 선택하여 각각의 뷰를 확인할 수 있습니다.

차량에는 광각 카메라가 장착되어 있어, 3D 이미지가 늘어나는 변형이 발생하거나 가장자리 끝에서 물체가 겹쳐 보일 수 있습니다.

3D 뷰

버튼 **8**을 누르면 카메라로 3D 구현 된 차량의 주변을 전방향으로 확인할 수 있습니다. 총 8개의 뷰를 선택할 수 있으며, 버튼을 선택해서 시야를 다방향으로 회전할 수 있습니다.

광각 뷰

버튼 **7**을 누르면 차량의 전후좌우를 광각으로 확인할 수 있습니다.

- 전방 화면
- 전방 좌,우 광각 화면
- 후방 화면
- 후방 좌,우 광각 화면

이 시스템을 사용하면 하차하지 않고 차량 주변의 상황과 장애물 존재 여부를 관찰할 수 있습니다.

이 시스템을 사용할 때 차량 주변을 직접 주의 깊게 살펴보고 실제 상황을 판단하십시오. 차량의 보조 수단으로만 사용할 수 있는 시스템에 전적으로 의존하지 마십시오.



경고

이 기능은 주차를 도와주는 보조 장치입니다. 따라서 어떠한 경우에도 운전자의 주의 또는

책임이 매우 중요합니다. 운전자는 주행 시 항상 갑작스러운 사고에 대처해야 합니다. 주차 시 사각 지대에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거, 돌, 표지 등과 같은 작고 좁거나 움직이는 장애물이 없는지 항상 확인해야 합니다.

다음 사항을 주의하십시오.

- 아웃사이드 미러가 접힌 상태에서 이 기능을 사용하지 마십시오.
- 이 기능을 사용하기 전에 도어 및 테일 게이트가 올바르게 닫혔는지 확인하십시오.
- 카메라 위나 앞에 물건을 올려 놓지 마십시오.



주의

차량 전방 또는 후방: 경사로에 서는 중앙 스크린에 표시된 물체가 보이는 것보다 더 가깝거나 멀리 떨어져 있을 수 있습니다. **차량을 조작하기 전 거리를 정확히 확인하십시오.**

다음 사항을 주의하십시오.

- 포장 도로, 차량 등은 버드뷰에서 왜곡되어 나타날 수 있습니다.
- 차량 위에 있는 모든 물체는 표시되지 않을 수 있습니다.



전방, 후방 및 측면 안내선은 평평한 지면의 모습을 보여주므로 지면에 사물이 있는 경우 주의해야 합니다.

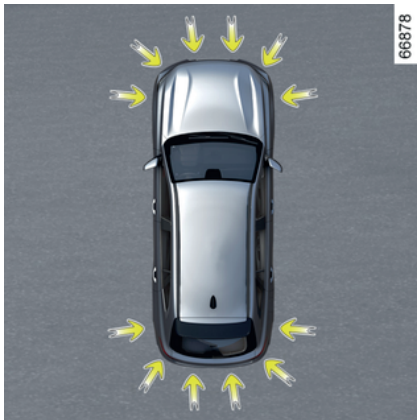
중앙 스크린의 가장자리에 표시된 물체가 왜곡되어 보일 수 있습니다.

주위가 지나치게 밝은 경우(눈, 차량에 반사된 햇빛 등) 카메라 화질이 좋지 않을 수 있습니다.

오토파킹 보조

주차 시 오토파킹 보조 시스템은 차량 양쪽의 주차 공간을 자동으로 검색하고 주차 공간이 발견되면 운전자는 정지하고 검색된 주차 공간을 선택 후 [시작]을 선택하여 자동 주차를 시작합니다. 이 시스템은 경로를 계산하고 차량의 조향, 속도, 기어 등을 제어하여 선택한 주차 공간으로 천천히 운전합니다.

오토파킹 보조로 평행 주차를 했을 경우, 차량 앞/뒤가 장애물로 막혀있을 때 브레이크를 밟고 출차 방향을 선택하여 자동 출차 기능을 사용할 수 있습니다. 운전자는 출차 방향을 선택할 수 있는 경우 오른쪽/왼쪽을 선택한 뒤 시작을 눌러 출차를 시작합니다. 이 시스템은 경로를 계산하고 차량의 조향, 속도, 기어 등을 제어하여 천천히 주차 공간을 빠져나갑니다.



시스템 센서 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 센서 부위가 더러워지거나 비가 오는 등의 환경 조건은 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다.

작동 이상 시 중앙 스크린에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.

작동 화면



1 홈 화면으로 돌아가기

2 스티어링 휠 조향에 따른 차량 이동 방향 및 차폭을 안내선으로 표시합니다.

3 설정에서 상시 오토파킹을 활성화할 수 있습니다. 상시 기능 활성화 시 주차영역을 상시 탐색하여, 주행 후 기어를 R(후진)로 변경했을 때 주차 공간이 탐색되어 있습니다.

4 주차 공간을 지정하면 활성화됩니다.

5 탐색된 주차 공간으로 선택해 지정할 수 있습니다.

6 지난 위치에 주차 공간이 있습니다.

7 자동 주차를 시작합니다.

8 전방 및 측방 초음파 경보음을 일시적으로 끌 수 있습니다.

9 현재 주차 중일 때 표시됩니다.

10 현재 출차 중일 때 표시됩니다.



경고

이 시스템은 주차 시 운전자를 보조할 수는 있지만 운전자를 대체할 수는 없습니다.

주차 또는 출차 시 주변 상황에 주의를 기울여야 합니다.

브레이크 페달로 차량 속도를 조절하고, 필요 시 적극적으로 개입해 시스템을 중단하거나 종료해야 합니다.

- 시스템의 초음파 센서에 사각지대가 존재할 수 있습니다. 차량 주변에 사람, 동물, 장애물에 주의하십시오.

- 시스템의 초음파 센서는 시스템의 신호를 반사하지 않는 일부 물체나 옷을 입은 사람을 인식하지 못할 수 있습니다.

- 외부 환경의 소음으로 인해 시스템에 간섭이 발생할 수 있으며, 시스템의 센서가 해당 물체나 사람을 식별하지 못할 수 있습니다.

- 시스템을 사용하기 전, 주차공간 잠금 장치, 구덩이, 돌, 얇은 기둥 등 주차공간에 장애물이 없는지 확인하십시오. 시스템이 이러한 장애물을 감지하지 못할 수 있습니다.

- 시스템으로 평행 주차 공간에 주차하는 경우 주차 중에 타이어가 연석에 닿을 수 있습니다. 주변에 주의를 기울여 차량 속도를 조절하고, 필요에 따라 운전자가 개입해야 합니다.

- 시스템은 철망, 울타리 또는 이와 유사한 구조의 장애물을 인식하지 못할 수 있습니다. 주차 전 주차 공간에 이러한 장애물이 있는지 확인하십시오.

- 주차 시 거리 경고 안내에 주의하십시오. 사고가 발생할 수 있습니다. 장애물이 너무 가까울 경우, 시스템의 초음파 센서의 사각지대에 의해 경보가 사라질 수 있으며, 이는 감지된 장애물이 너무 높거나 낮을 때 발생하기 쉽습니다.

- 시스템의 초음파 센서 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 눈, 먼지, 진흙 등으로 덮여 있는 경우 기능에 영향을 주지 않도록 청소하십시오.

- 광각 카메라와 시스템의 초음파 센서를 고압 세척기로 세차하지 마십시오. 세차 시 소량의 물로 세척하고 최소 10 cm의 거리를 유지하십시오.

- 시스템 사용 중 주변 상황을 주시하며 교통 및 보행자에 주의 하십시오.

- 평행 주차 공간에서 시스템을 이용할 경우, 앞 차량과 뒷 차량 사이의 거리를 차량 길이보다 1m 이상 확보하십시오. 또한 직각 주차 공간에서는 좌우 차량 사이의 간격이 차량 폭보다 1m 이상 넓어야 합니다. 그렇지 않으면 시스템이 주차 공간을 인식하지 못할 수 있습니다.

- 시스템을 사용하기 전 타이어 공기압이 정상인지 확인하여 기능에 영향을 미치지 않도록 주의하십시오.

- 주차 공간 바닥이 우레탄, 자갈, 또는 벽돌 등으로 되어 있는 경우 주차 공간을 제대로 인식하지 못할 수 있습니다.

이 시스템은 주위 환경 또는 여러 조건에 의해 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있으므로 항상 운전자가 장애물을 확인해야 합니다.

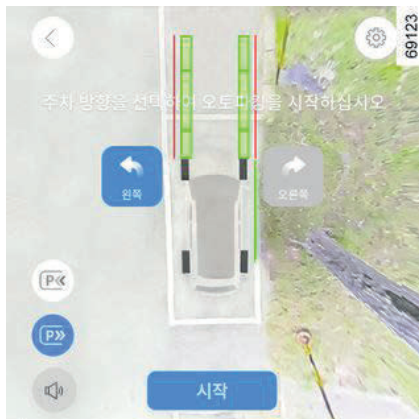
이 시스템은 주차를 위한 보조적인 시스템이므로 그 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다. 아울러 본 설명서의 내용에 부합하지 않은 방법으로 시스템을 작동함으로 인하여 발생한 사고 및 손상 등을 보증하지 않습니다.

자동 주차

- 중앙 스크린 좌측 메뉴의 [나의 앱]  - [오토파크킹 보조]를 차례로 선택하여 상시 오토파크킹을 활성화하면 시스템이 현재 상황을 주차 중인 것으로 자동 판단하여 주차 인터페이스로 바로 진입합니다.
- 주행 모드 D로 전진하여 주차 공간을 검색합니다. 시스템이 양쪽에서 사용 가능한 주차 공간을 자동으로 검색합니다. 속도가 약 27 km/h를 초과하면 시스템에서 감속하라는 메시지가 표시되며 속도를 감속하면 검색이 재개됩니다.
- 주차 가능한 공간이 발견되면 검색된 주차 공간이 화면에 표시됩니다. 주차 공간이 여러 개 발견되면 차량이 정차한 후 시스템이 최적의 주차 공간을 추천하거나 선택하여 다른 주차 공간을 선택합니다.

오토파크킹 보조

- 차량을 정지한 후 주차 시작 버튼을 선택하여 주차를 시작합니다. 수평 및 수직 주차 공간의 경우 후방 주차만 지원됩니다.
- 스티어링 휠에서 손을 놓고 브레이크 페달에서 발을 떼라는 메시지가 표시되고, 스티어링 휠에서 손을 놓고 브레이크 페달에서 발을 떼면 자동 주차가 시작되며 비상등 점멸이 자동으로 시작됩니다.
- 자동 주차가 완료되면 완료 메시지가 시스템에 표시되고 비상등 점멸이 자동으로 종료됩니다.



자동 출차

자동 주차 기능으로 평행 주차를 했을 때, [오토파크킹 보조]를 실행 및 브레이크 페달을 밟고 출차 방향을 선택한 뒤 [시작]을 선택하면 출차가 시작됩니다.

- 운전자는 출차 방향을 선택할 수 있는 경우 오른쪽/왼쪽을 선택 후 시작을 눌러 출차를 시작합니다.
- 시작을 누르고 스티어링 휠과 브레이크 페달에서 발을 떼면 자동 출차가 시작됩니다.
- 출차 완료

주차 종료

다음과 같은 상황에서는 시스템이 중단되고 중앙 스크린에 해당 중단 정보가 표시되며, [오토파크킹 보조]가 종료됩니다.

[오토파크킹 보조]가 실행되지 않는 경우

- 차량 시동이 꺼져 있지 않은 경우
- 주차 시스템에 이상이 있는 경우
- 카메라에 이상이 있는 경우
- 초음파 센서에 이상이 있는 경우
- 관련 시스템에 이상이 있는 경우
- 비나 눈이 많이 오는 경우
- 차량 제어 기능(인텔리전트 크루즈 컨트롤, Active Driver Assist 등)이 작동 중인 경우
- 기준 속도(약 20 km/h)를 초과한 경우

[오토파크킹 보조]를 실행했으나 주차공간 검색이 제한되는 경우

- 도어 열림
- 안전벨트 미착용
- 테일게이트 열림
- 후드 열림
- 사이드 미러 접힘
- 경사진 도로
- 전방 초음파 센서 가려짐
- 후방 초음파 센서 가려짐
- 속도가 높음

참고: 해당 문제를 해결할 때까지 주차 공간 검색이 제한됩니다.

[오토파크킹 보조]를 실행했으나 동작 전에 종료되는 경우

- 사용자가 기능을 종료
- 주차 시스템에 이상이 있는 경우
- 관련 시스템에 이상이 있는 경우
- 카메라에 이상이 있는 경우
- 초음파 센서에 이상이 있는 경우
- 기준 속도(약 30 km/h)를 초과한 경우
- 시동이 꺼진 경우
- 날씨가 영향을 주는 경우

- 차량 제어 기능이 켜져있는 경우
- 시작 버튼을 선택한 후 브레이크 페달에서 발을 떼라는 메시지 표시 전에 페달에서 발을 떼는 경우

[오토파크킹 보조] 동작 중 시스템이 종료되는 경우

- 사용자가 기능을 종료함
- 차량 제어 기능 켜짐
- 날씨가 영향을 주는 경우
- 도로가 경사짐
- 주차 시간 초과
- 주차 공간 부족
- 사용자 응답 시간 초과
- 대기 시간 초과
- 왕복 기준 횡수 초과
- 중지 기준 횡수 초과
- 주차 시스템 기능 제한
- 관련 시스템 제한
- 시동 꺼짐
- 기준 속도(약 30 km/h) 초과
- 카메라에 이상이 있는 경우
- 기어 변경

오토파크킹 보조

- 가속 페달 조작
- 스티어링 휠 조작
- 주차 브레이크 작동
- 초음파 센서가 가려지거나 이상
- 전방 초음파 센서가 가려짐
- 후방 초음파 센서가 가려짐

참고: [오토파크킹 보조] 동작 중 위의 상황이 발생하면 시스템이 종료됩니다.

[오토파크킹 보조]가 일시 정지 되는 경우

- 장애물 감지
- 도어 열림
- 아웃사이드 미러 접힘
- 후드 열림
- 테일게이트 열림
- 전방에서 오는 차량 감지됨
- 후방에서 오는 차량 감지됨
- 안전벨트 미착용

참고: 동작이 일시 중단된 상태에서 위의 문제를 해결하면 중앙 스크린에 [계속], [시작 위치로] 버튼이 나타나고 [계속] 버튼을 누르면 시스템을 다시 시작할 수 있습니다.



주행 보조 시스템은 필요 시 브레이크를 제어하게 되며, 이때 브레이크 장치에서 작동음이 발생할 수 있습니다.



주의

- 지시 사항 또는 주차 경보 장치의 알람이 항상 올바르게 울리지 않습니다. 지시 사항 및 알람에만 의존해서는 안되며 장애물 및 연석 등을 직접 확인 후 판단한 뒤 상황에 따라 전진, 후진을 변경하거나 브레이크를 밟으십시오.
- 주차 공간이 중앙 스크린에 나타나더라도 운전자가 의도한 주차 공간과 시스템이 나타낸 주차 공간이 다를 수 있으므로 운전자의 지속적인 확인이 필요합니다.
- 항상 브레이크를 사용하면서 서행하십시오.
- 주차공간 탐색 시 주차된 차량과 50 ~ 150 cm 정도의 거리를 유지하면서 주행하십시오. 50 cm 이하로 근접하거나 150 cm 이상 떨어져서 주행하면 주차 공간 탐색을 못할 수 있습니다.
- 초음파 센서 주위가 얼거나 오물이 묻은 경우, 주변 물체가 높거나 낮은 경우, 기둥이 주변에 있는 경우 또는 주차된 차량의 모양에 따라 주차 공간이 있음에도 탐색을 못할 수 있으며 주차하기에 알맞지 않은 공간을 주차공간으로 탐색할 수도 있습니다.
- 차속이 빠를 경우 주변 차량과 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 탐색된 주차 공간은 반드시 공간 내 장애물 등 주차 가능 여부에 대해 운전자가 직접 확인해야 합니다.

- 타이어나 휠을 본 차량 규격과 다른 사이즈로 변경하면 주차 성능이 달라질 수 있습니다. 변경 시에는 동일 규격의 제품을 사용하십시오.
- 휠 얼라인먼트 조정이 필요한 차량 등 차량 쉐일이 발생한 차량은 이 시스템이 정상 작동하지 않습니다. 지정 정비업소를 방문하십시오.
- 출차 시 앞뒤 차량(또는 물체)과 너무 가까우면 시스템 작동이 불가능합니다.
- 초음파 센서 주위가 얼었거나 오물이 묻어있는 경우, 높거나 낮은 물체가 있는 경우, 기둥이 주변에 있을 경우 또는 주차된 차량의 모양에 따라 출차 공간이 있음에도 출차를 못할 수 있습니다.
- 출차 또는 주차 진행 중 시스템의 연속 경보음이 울리면 물체가 차량과 근접해 있다는 의미입니다. 직접 주변 장애물을 확인하십시오.
- 벽이나 도로 턱에 근접 등 협소한 공간에 주차된 경우 시스템 작동 중 안전을 위하여 시스템이 해제될 수 있습니다. 직접 주변 장애물을 확인한 뒤 출차하십시오.
- 출차 중 출차 방향에 추돌 위험이 있는 장애물이 있는 경우 안전을 위하여 출차 기능이 해제됩니다.
- 출차 기능 작동 중 공간이 협소하다고 판단되면 시스템이 해제될 수 있습니다.
- 탐색된 공간은 탐색 완료 후라도 반드시 주차공간 내 장애물 등을 운전자가 직접 확인 후 사용해야 합니다.

오토파크킹 보조

- 주변 물체와 근접하여 연속 경보음이 지속됨에도 불구하고 해당 장애물에 가까이 접근하면 시스템은 더이상 장애물과의 간격을 측정할 수 없습니다.

시스템으로 **직각 주차 공간에 주차할 때 주변에 연석이 있을 경우** 주차 중에 타이어가 연석에 닿을 수 있습니다. 주변에 주의를 기울여 차량 속도를 조절하고, 필요에 따라 운전자가 개입해야 합니다.

- 차량의 속도가 약 27 km/h 이상이 되면 속도를 감속하라는 메시지가 나타납니다.
- 속도가 약 30 km/h 이상이 되면 [오토파크킹 보조]가 종료됩니다.
- 차량이 움직일 수 있는 공간이 충분하지 않을 경우 시스템이 종료될 수 있습니다.
- 시스템 작동 중 주차 공간의 스톱퍼에 부딪힐 때 충격이 있을 수 있습니다.



경고

이 시스템은 추가적인 주차 보조 장치입니다.

어떠한 상황에도 운전자의 주의 및 책임이 매우 중요합니다.

이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다.

시스템 사용 시 교통 법규를 지키십시오.

- 운전자는 운전 중 항상 갑작스러운 비상 상황에 대해 대비해야 합니다.
- 운전 시 차량의 이동 방향에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거 등과 같은 움직이는 장애물 또는 돌, 기둥과 같은 작고 좁은 고정된 장애물이 있는지 항상 주의를 기울여야 합니다.
- 경사로, 적설 지역, 좁은 공간(주차 방향방향 주차 환경 등), 평평하지 않은 곳, 트럭 뒤, 기둥 주변, 벽이나 도로 연석 주변 등에서 주차 시 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 주차하지 마십시오.
- 기능 작동 중 지시 사항을 따르지 않을 경우, 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 기능 작동 중 스티어링 휠이 갑자기 돌려질 수 있습니다. 휠을 잡지 말고 근처에 아무것도 없도록 하십시오.
- 트레일러를 견인할 때에는 시스템의 기능을 꺼야 합니다.

- 기능 작동 중 인도와 차도 사이의 연석 등 차량 하부와 장애물과의 충돌을 감지하지 못할 수 있으므로 항상 주변에 장애물이 없는지 직접 확인하십시오 (리어 서스펜션의 변형 등).
- 항상 주차하려는 공간이 계속 사용 가능한지 또는 장애물은 없는지 직접 확인 하십시오.
- 이 시스템은 초음파 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 초음파 센서와 초음파 센서의 중앙부분, 낮은 장애물, 가는 장애물, 사각기둥 등은 감지가 어려울 수 있으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 본 시스템의 고장에 따른 차량 사고 및 손상 등은 보증하지 않습니다.

자동 변속기, 전자식 레버



전자식 변속 레버

R 후진

N 중립

D 자동 변속 모드 주행

P (주차) 버튼 2

변속 레버 1의 선택된 위치는 계기판에 표시됩니다.

변속 레버 조작

변속 레버 1의 현재 기어에 따라 레버를 앞/뒤로 한 두 번 밀어 다른 기어로 변경합니다. 예를 들어, 현재 기어가 **D**일때 레버를 앞으로 한 번 밀면 **N**으로 변경되고, 잠시 기다려서 레버가 위치하면 앞으로 한 번 더 밀어 **R**로 변경할 수 있습니다.

P 버튼 2를 누르면 주차 상태가 됩니다. 주차 상태를 해제하려면 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 앞/뒤로 미십시오.

수동 변속 모드 **M**은 기어가 **D**일 때 레버를 왼쪽 (-) 또는 오른쪽 (+)으로 밀어 선택할 수 있습니다.

P 주차

차량이 정지된 상태에서 **P** 버튼 2를 누르면 기어가 주차 위치에 놓여집니다. 계기판에 **P**가 표시됩니다.

전자식 주차 브레이크가 체결되었는지 확인하십시오. ➔ 108



차량 시동은 변속 레버가 **P** 또는 **N**에 있을 때에만 가능합니다.

차량 시동이 꺼지고 기어가 **P**에 체결되지 않은 상태로 도어가 열리면 경보음이 울립니다.

엔진이 작동 중일 때 다음 조건이 모두 충족되면 **P**가 자동으로 체결됩니다.

- 차량이 정지 상태입니다.
- 운전석 도어가 열려 있습니다.
- 운전석 안전벨트가 착용되지 않았습니다.
- 페달을 밟고 있지 않습니다.



경고

안전을 위하여 차량이 완전히 정차하기 전에 차량 시동을 끄지 마십시오.



경고

경사로 밀림방지 장치가 작동한 이후에는 변속 레버가 **D**에 있어도 차량이 뒤로(**R**에서는 앞으로) 밀릴 수 있으니 안전을 위해 주차 브레이크를 사용하여 뒤로 밀리는 것을 방지하십시오.
차량이 심하게 밀릴 경우 시동이 꺼질 수 있습니다.

R 후진

기어를 후진 **R**로 체결하기 전에 차량이 완전히 정지했는지 확인하십시오.



주의

차량이 정지하고 엔진이 공회전할 때에만 **R**을 체결할 수 있으며, 그렇지 않으면 변속기가 손상될 수 있습니다.

자동 변속기, 전자식 레버

N 중립

변속 레버가 이 위치에 있으면 변속기가 공회전 상태이며 엔진 동력이 구동 휠에 전달되지 않고 엔진 제동 기능도 제공되지 않습니다. 차량이 정지하고 시동이 걸려 있을 때 **N**에서 **P**로 변경하려면 **P** 버튼 **2**를 누릅니다. **N**에서 **R**로 변속하려면 변속 레버를 앞으로 한 번, **N**에서 **D**로 변속하려면 변속 레버를 뒤로 한 번 미십시오.



N에서 다른 기어로 변속하려면 브레이크 페달을 밟고 차량 START/STOP 버튼이 모드 II에 있거나 시동이 켜져 있어야 합니다.

D 자동 변속 모드 주행

변속 레버 **1**을 **D**에 놓습니다. 대부분의 교통 상황에서 변속레버를 조작하지 않아도 됩니다. 차량의 주행 속도에 따라서 자동으로 변속됩니다. 이는 자동 변속 시스템이 차량의 현재 상태와 도로의 경사를 고려하고 운전자가 선택한 주행 방법에 맞도록 시스템을 최적화하기 때문입니다.

언비 걸잠 운전법

소통이 비교적 원활한 도로에서는 변속 레버를 **D**에 놓고 주행합니다. 비교적 저속 주행에서는 가속 페달을 살짝 밟아서 기어가 자동으로 변속되도록 합니다.

가속 및 추월하는 경우

가속 및 차량을 추월하고자 할 때는 신속하게 가속 페달을 깊게 밟습니다.

이렇게 하면 킥다운 기능이 작동하여 가장 적절한 기어로 변속할 수 있습니다.



경고

주행 중에는 변속 레버를 **N**에 두지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동하지 않아 위험할 수 있습니다.

M 수동 변속 모드 주행 (내연 기관 사양의 경우)

변속 레버를 **D** 위치로 전환한 후 왼쪽 또는 오른쪽으로 움직여 수동 변속 모드로 들어갑니다. 수동 모드에는 자동 복귀 기능이 있습니다. "+" 방향인 오른쪽 방향으로 조작할 때마다 한 기어씩 위로, "-" 방향인 왼쪽 방향으로 조작할 때마다 한 기어씩 아래로 변속됩니다. 수동 변속 모드를 종료하려면 변속 레버를 뒤로 밀어 **D**로 이동하거나 앞으로 밀어 **N**으로 이동합니다.

엔진 속도(rpm)가 너무 낮으면 변속기가 자동으로 저단 기어로 변속될 수 있습니다. 이는 엔진 손상을 방지하는 데 도움이 됩니다.

하이브리드 사양의 모드 변경은 '하이브리드 차량: 작동' 페이지를 참고하십시오. ➔ 26



길거나 가파른 경사로를 내려갈 때는 먼저 속도를 줄인 다음 기어를 낮추십시오. 3단 또는 2단 기어를 사용하여 속도를 제어하고 브레이크 페달을 밟아 차량이 일정한 속도로 안전하게 주행할 수 있도록 합니다. 브레이크 페달의 연속 사용을 최소화하십시오. 그렇지 않으면 브레이크가 쉽게 고장날 수 있습니다. 미끄러운 도로에서 기어를 내릴 때는 주의하십시오. 갑작스러운 변속으로 차량이 회전하거나 미끄러질 수 있습니다. 눈길이나 진흙길에서 주행할 때 휠이 미끄러지면 변속 레버를 수동 모드로 전환하고 저단 기어로 변속하는게 좋습니다.



경고

고속 주행 중에는 기어를 갑자기 저단으로 넣지 마십시오. 엔진 브레이크가 급격하게 작동되어 사고의 위험이 있습니다.

자동 변속기, 전자식 레버



주의

변속 레버가 **P** 또는 **N** 이외의 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크만 해제되면

차량이 전진 또는 후진하게 됩니다. 이 위치에서 차량을 멈추고자 할 때는 브레이크 페달을 밟아 주십시오.



날씨가 매우 추운 경우에는 날씨가 따뜻할 때보다 수동 모드에서의 기어 변경이 어려울 수 있습니다.



경고

차량을 떠나기 전 변속 레버가 **P**에 놓여있는지 반드시 확인하십시오. 차량이 움직일 위험이 있습니다.

특수한 환경

- 커브길 및 언덕길의 경우: 예를 들어 산 속 도로와 같은 환경에서는 자동 변속 모드를 유지하기 어렵기 때문에 수동 모드로 전환하는 것이 좋습니다.

이렇게 하면 오르막길에서 변속기가 연속적으로 변속되는 것을 방지할 수 있으며 긴 내

리막길의 경우 엔진 브레이크를 사용할 수 있습니다.

- 날씨가 추운 경우: 차량 시동을 걸고 변속 레버를 **P** 또는 **N**에서 이동하기 전에 몇 초 동안 대기한 후 **D** 또는 **R**로 변속하여 차량 시동이 꺼지는 것을 방지하십시오.



오르막 길에서 정지된 상태를 유지하기 위해 가속 페달에 발을 올려 놓지 마십시오.

자동 변속기가 과열될 위험이 있습니다.



경고

차량 후진 시 차량 하부와 장애물과의 충돌(인도와 차도 사이의 연석 등)은 차량에 손상을 입힐 수 있습니다. (리어 서스펜션의 변형 등)
만약 충돌이 있었다면, 주행 중 사고 예방을 위해 지정 정비업소에서 차량점검을 받으십시오.

중립 주차 (N단 주차)

주차 공간이 협소하거나, 자동 세차장 이동, 차량 견인 등의 상황에서 중립 주차 (N단 주차)를 해야 할 수 있습니다.

오토 홀드가 활성화된 상태에서는 전자식 주차 브레이크가 자동으로 체결되어 중립 주차를 할 수 없으므로 오토 홀드 기능을 해제해야 합니다.

작동 방법:

- 차량이 완전히 정차된 상태에서 평지에서만 동작해야 합니다.
- 중앙 스크린 상단에서 시계 원편을 터치한 뒤 위에서 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터] 화면을 선택한 뒤 [오토 홀드] 및 [N에서 자동 작동 주차 브레이크]를 비활성화합니다.

➔ 209

- 전자식 주차 브레이크가 체결되어 있다면, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 주차 브레이크 레버를 눌러 수동으로 해제합니다. ➔ 108
- 계기판에 전자식 주차 브레이크 표시등



이 꺼진 것을 확인해야 합니다.

- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 **N**에 위치시킵니다.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량 START/STOP 버튼을 길게 눌러 차량 시동을 끕니다.
- 브레이크 페달에서 발을 떼고 차량이 움직이지 않는지 확인 후 하차하십시오.



- 중립 주차 상태에서는 원격 시동 기능이 작동하지 않습니다.
- 중립 주차 상태에서 스마트키의 잠금 버튼을 길게 누르면 윈도우가 열려 있는 경우 닫히고 잠깁니다.

자동 변속기, 전자식 레버



주의

중립 주차는 차량이 움직일 수 있으므로 되도록 사용을 하지 마십시오. 중립 주차 시에는 반드시 바닥면이 평평한 곳에 하고, 주차 후에는 차량이 움직이지 않는 것을 확인하십시오.

정기 점검

정기 점검 주기를 참조하거나 지정 정비업소에 문의하여 자동 변속기에 정기 점검이 필요한지 확인하십시오.

정비가 필요하지 않다면 오일을 보충할 필요가 없습니다.



경고

엔진이 멈추게 되면 브레이크 보조장치, 파워 스티어링 그리고 에어백이나 프리텐셔너같은 안전 장치들이 작동하지 않을 수 있습니다.



경고

급경사로에서 가속 페달을 사용해 정차 상태를 유지하거나, 급출발, 급가속 등 가혹한 주행을 반복할 경우 변속기가 과열되어 변속기 보호 모드가 작동될 수 있습니다. 이 때 계기판에 변속기가 과열되었으므로 차량을 안전한 곳에 정차하라는 내용의 경고 메시지가 표시됩니다.

이 경고 메시지가 표시되면 즉시 브레이크를 밟고 변속 레버를 **P**에 둔 상태에서 경고 메시지가 사라질 때까지 차량을 정차하십시오. 경고 메시지가 사라진 후에 운행을 재개할 수 있습니다. 경고 메시지가 계속해서 표시되면 즉시 차량을 견인하여 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

어시스트 콜 (SOS 버튼)

어시스트 콜 (SOS 버튼)

차량 사고와 같은 긴급 상황이 발생하면 차량 내의 어시스트 콜 버튼 ('SOS'로 표기되어 있음)을 눌러 콜 센터로부터 긴급 구조 (119 신고 대행) 및 사고 처리를 위한 지원 (차량 견인 서비스)을 받을 수 있습니다.

에어백 전개 알림

에어백이 전개되는 차량 사고 발생 시 에어백 전개 신호가 콜 센터로 자동 전송되고 콜 센터와 어시스트 콜이 자동으로 연결되어 긴급 구조 (119 신고 대행) 및 사고 처리를 위한 지원 (차량 견인 서비스)을 받을 수 있습니다.

차량과 전화 연결이 안되는 경우 콜 센터에서 서비스 가입자의 연락처로 통화를 재시도합니다.



주의

에어백 전개 알림, 어시스트 콜은 차량 전원이 차단되어도 통화 가능하도록 별도의 전용 배터리를 사용합니다. 단 전용 배터리의 수명은 약 4년으로 방전이 가까워지면 시스템 작동 표시등이 빨간색으로 점등되거나 계기판에 관련 메시지가 표시되며 이러한 경우 가능한 빨리 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.



기능 사용 방법

차량 실내 램프 옆에 위치한 어시스트 콜 버튼 ('SOS'로 표기) **1**을 3초 이상 누르십시오. 에어백 전개 시에는 통화가 자동으로 연결됩니다. (자동 착신)

상담원과 통화 연결이 되면 버튼 옆의 마이크로 통화하십시오. 통화 연결이 된 후의 통화 종료는 콜 센터에서만 할 수 있습니다.

버튼 표시등 2

- 녹색 점등: 기능 이용 가능
- 녹색 점멸: 통화중
- 소등: 이용 불가능
- 빨간색 점등: 배터리 부족, 이상 시



주의

네트워크 상태에 따라 차량 시동 직후 계기판에 관련 메시지가 표시될 수 있습니다. 이 경우 차량 시동을 끄고 약 10분 정도 대기 후 재시동하십시오.



주의

차량 사고의 극심한 충격으로 인해 시스템이 손상된 경우 기능이 일시 중단될 수 있습니다.



경고

이 기능은 이동 통신망 및 이와 연결된 차량의 통신 단말기 기반으로 제공되는 서비스입

니다.

차량 사고 발생 시, 사고 지점의 이동통신 망 상태나 사고로 인한 내부 통신 단말기 및 시스템의 고장 등의 예기치 못한 이유로 인해 콜센터와의 연결이 불안정해져 서비스 제공이 제한될 수 있습니다.

이 기능은 추가적인 사고 지원을 위한 편의 서비스이며, 운전자와 탑승자의 직접적인 사고 대응을 대신할 수 없습니다. 따라서 운전자는 본 기능에만 의존해서 운전해서는 안되며 항상 교통 법규를 준수하고 적극적인 방어 운전을 통해 사고를 미연에 방지하도록 노력해야 합니다. 사고 등 위급 상황에서는 본 기능의 제공 여부와 관계없이 신속히 비상등을 켜고 2차 사고를 예방하기 위한 조치를 취하십시오.

➔ 270