KOLEOS

vehicle user manual 차량 사용설명서



해당 QR코드를 통해 당사 홈페이지에서
차량 사용설명서 및 멀티미디어 설명서를
확인할 수 있습니다.



구글 Play 스토어



애플 앱스토어

해당 QR코드를 통해 My Renault 앱을
다운받아 차량 사용설명서 및 멀티미디어
설명서를 확인할 수 있습니다.

엔젤센터 : 080-300-3000

- 긴급출동 서비스 및 사고차량 견인
- 자동차 및 서비스부품 관련 상담

connectivity 콜센터 : 080-339-3000

- connectivity 가입 및 문의(적용모델에 한함)

고속도로 사고제보/불편해소 : 1588-2504

- 모바일 앱 "고속도로 교통 정보"
- 사고, 고장 시 ① 비상등 → ② 안전지대 대피 → ③ 신고

환영합니다

본 사용설명서는 귀하에게 다음과 같은 도움을 드립니다.

- 귀하의 차량을 더욱 편리하고 안전하게 사용할 수 있으며 최적의 사용조건에서 차량의 모든 기능과 장치를 활용할 수 있도록 합니다.
- 차량이 최적의 성능을 발휘하는데 필요한 자가정비, 교환주기, 서비스제도 등이 포함되어 있습니다.
- 차량의 올바른 사용법을 알지 못하고 잘못 작동하는 경우, 또는 점검방법이나 점검주기 등을 몰라서 잘못 관리하는 경우 고장 및 사고의 원인이 되므로 차량을 사용하기 전에 반드시 읽어보십시오.

귀하의 편의를 위해 다음과 같은 기호를 사용하였습니다.

 또는  : 이러한 기호가 차량에 부착된 경우 해당하는 장치의 작동 관련 자세한 정보 및 제한 사항에 대해 사용설명서를 참고해야 한다는 사실을 나타냅니다.

➔ : 이 기호가 본 사용설명서에 표시된 경우 관련하여 참고할 수 있는 페이지를 나타냅니다. 필요한 정보를 확인하십시오.

- 본 설명서는 제시된 모델에 대해 설명서 작성 당시 파악된 사양 및 제원을 바탕으로 기술되었습니다.
- 차량 사용설명서, 멀티미디어 사용설명서는 르노코리아 홈페이지(www.renault.co.kr), 'My Renault' 모바일 앱 또는 차량 내 멀티미디어 시스템(E-Manual 앱)에서 확인 가능합니다.
- 처음 차량을 운전하기 전에 본 설명서의 지침과 경고, 주의 및 권장 사항을 주의깊게 읽으십시오.
- **본 설명서는 선택 사양을 포함한 전 모델에 대해 적용되는 모든 장치에 대해 설명하고 있습니다. 또한 다음 연식에 적용되는 장치에 대한 정보도 나와 있을 수 있습니다. 따라서 귀하의 차량과 일치하지 않는 부분이 있을 수 있습니다.**
- 본 설명서에 기재된 사양 및 제원은 본 차량의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 양지하여 주십시오.
- 본 설명서에 수록된 이미지는 예시로 제공되었으며 실제와 다를 수 있습니다.

Copyright ⓒ 르노코리아(주)
르노코리아의 서면 허가 없이 전체 또는 일부를 무단 복제할 수 없습니다.

목차

1. 환영합니다 4
안전 및 차량 손상에 관한 경고 4
제작 결함 및 사고기록장치 안내 6
차량 외부 7
차량 내부 9
운전석 11
주행 보조 시스템 13
안전 장치 15
차량 라벨 17
엔진룸 (정기 점검) 19
자가 정비 21

2. 차량에 대해 알아보기 23
하이브리드 차량: 소개 23
하이브리드 차량: 작동 26
하이브리드 차량: 주의 사항 28
스마트키 사용 방법 및 주의 사항 29
도어의 열기, 닫기 33
도어의 잠금, 잠금해제 34
테일게이트 37
차속 감응 자동 잠금, 도난 방지 시스템 40
헤드레스트 41
앞좌석 기능 42
뒷좌석 기능 46
안전벨트 48
앞좌석 안전장치 51
뒷좌석 안전장치 54
측면 안전장치 55
안전장치에 관한 주의사항 56
에어백이 작동하는 경우, 하지 않는 경우 57
어린이 안전: 일반 사항 59
어린이 안전: 어린이용 보조시트 선택 60
어린이 안전: 어린이용 보조시트의 장착방법 선택 61
어린이 안전: 어린이용 보조시트 설치 63
대시보드 67
계기판: 계기와 표시창 69
계기판: 경고등 및 표시등 73
아웃사이드 미러 및 룸미러 75
스티어링 휠, 파워 스티어링 89
경음기와 지시등 92
외부 램프와 지시등, 헤드램프 빔 높이 조절 93
와이퍼, 워셔 96
연료 탱크 99

3. 주행 101
신차 길들이기 및 차량의 특징 101
차량 시동, 정지 102
오토 스탑/스타트 시스템 105
브레이크 107
전자식 주차 브레이크 108
오토 홀드 110
연료 절감 주행에 관한 조언 111
유지 보수 및 공해 방지에 관한 조언 113
환경 114
타이어 공기압 감지 시스템 (TPMS) 115
4륜 구동 (4WD) 116
주행 보조 시스템: ABS, ESC, HSA, HDC 118
주행 보조 시스템에 관한 경고 122
주행 보조 시스템: 차선 이탈 방지 보조 123
주행 보조 시스템: 차선 변경 보조 127
주행 보조 시스템: 긴급제동 보조 130
주행 보조 시스템: 도로 표지판 인식 137
주행 보조 시스템: 스피드 리미터 141
주행 보조 시스템: 인텔리전트 크루즈 컨트롤 142

목차

주행 보조 시스템: Active Driver Assist 151
주차 보조 시스템 161
어라운드 뷰 164
오토파킹 보조 167
자동 변속기, 전자식 레버 172
어시스트 콜 (SOS 버튼) 176

4. 편의장치 178
주행 모드 (DRIVE MODE) 178
송풍구 180
앞좌석 에어컨 (공조) 182
뒷좌석 에어컨 (공조) 186
에어컨: 정보 및 작동 참고 사항 189
실내 장치들 191
실내 장치 및 수납 공간 203
화물 운반 207
멀티미디어 기기 209

5. 정기점검 212
점검 및 정비의 필요성 212
소모품 세부사항 213
일상 점검 215
정기점검 및 교환주기표 217
엔진룸 후드 220
엔진 오일량: 일반 정보, 보충 및 주입, 교환 222
냉각수, 브레이크 액, 워셔 액, 필터 225
12볼트 배터리 228
차체 유지 관리 231
내장 유지 관리 233

6. 자가정비 235
견인 링, 안전 삼각대, 소화기 235
타이어 236
타이어 공기압 240
타이어 효율 등급 241
헤드램프: 램프 교체 242
리어 램프와 사이드 램프: 램프 교체 243
실내 램프: 램프 교체 245
스마트키: 배터리 248
퓨즈 250
액세서리 262
와이퍼 블레이드 교체 263
견인: 고장 265
사고, 화재 및 폭설 시 행동요령 270
의도치 않은 가속 발생 시 대처 요령 271
고장 진단 272

7. 차량 정보 276
차대번호 및 원동기 형식: 차량 276
긴급 서비스 정보 277
차대번호 및 원동기 형식: 엔진 278
치수 (mm) 279
엔진 정보 281
무게 (kg) 282

8. 서비스 제도 283
보증수리를 받으시려면 283
차량 일생관리 285
엔젤센터 이용안내 286

안전 및 차량 손상에 관한 경고

'경고'와 '주의' 표시는 다음의 경우에 사용됩니다.

경고
이 경고 사항을 지키지 않으면 사망 또는 심각한 신체 상해를 야기할 수 있는 위험을 표시하는데 사용됩니다. 위험을 감소시키거나 피하기 위해 그 절차대로 반드시 주의 깊게 수행하여 주십시오.

주의
이 주의 사항을 지키지 않으면 차량의 손상 또는 신체 상해를 야기할 수 있는 위험을 표시하는데 사용됩니다. 위험을 감소시키거나 피하기 위해 그 절차대로 반드시 주의 깊게 수행하여 주십시오.

안전을 위한 중요한 정보와 주의사항들

귀하와 탑승객의 안전과 편안한 여행을 위해 아래의 내용을 반드시 준수하십시오.

- 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 엔진 시동을 걸고 변속 레버를 조작하십시오.
- 음주, 환각 상태에서는 절대 운전을 하지 마십시오.
- 항상 공시된 제한 속도를 준수하십시오.
- 운전 중 휴대전화를 조작하는 등 다른 행위를 삼가고 항상 전방을 주시해야 합니다.
- 탑승자 전원은 항상 안전벨트를 착용하고, 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조 시트를 이용하여 앉혀야 합니다.
- 본 차량 설명서는 차량 소유자들에게 차량 안전에 관한 사용 정보를 제공하고 있습니다. 중요한 안전정보를 위해서는 본 사용설명서를 수시로 참고하십시오.
- 운전 시 하이힐, 슬리퍼 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작 능력이 떨어져 사고의 위험이 있습니다.
- 내비게이션에서 사용되는 전자지도는 경우에 따라 실제 주행하는 도로의 환경 및 교통 상황과 다를 수 있으므로 내비게이션에만 의존한 채 운전하지 않도록 주의하십시오. 실제 도로의 환경을 직접 확인하고 갑작스러운 상황에 대처하기 위해 항상 주의를 기울여야 합니다.

액세서리, 교환부품 및 차량 개조에 관하여

본 차량용으로 다양한 비규격품이 시중에 판매되고 있습니다. 특정 기관으로부터 승인을 받은 제품이라 하더라도 비규격품을 사용하시면 사용자의 안전에 영향을 줄 수 있으므로 당사에서는 비규격품의 교환이나 장착에 대해서는 책임을 지거나 보증을 할 수 없습니다.

또한 차량의 개조는 성능, 안전 또는 내구성에 영향을 미칠 수 있고, 심지어는 법규를 침해할 수도 있습니다.

게다가 개조로 인하여 발생하는 차량의 손상이나 성능 문제들은 당사 보증수리를 받을 수 없습니다.

폐차

차량의 에어백 및 안전벨트 프리텐셔너에는 폭발성 화학물질이 포함되어 있습니다.

에어백과 안전벨트 프리텐셔너가 장착된 상태로 폐차를 하거나 그대로 방치하면 폭발하거나 화재가 발생할 수 있습니다.

폐차 시에는 당사 직영점이나 협력점에 의뢰하여 에어백과 안전벨트 프리텐셔너를 미리 제거하여 주십시오.

실내 환기

구입 후 1년 이내의 신차 실내에는 두통 등을 유발하는 인체에 유해한 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 발생할 수 있으므로 탑승 전 또는 탑승 상태에서 모든 윈도우를 열고 충분히 환기를 시키십시오. 또한 무더운 날씨로 인해 차량의 실내 온도가 지속적으로 상승하거나 차량이 직사광선에 장시간 노출되는 경우 운행중 에어컨의 외기 도입 모드를 선택하거나 윈도우를 여는 등 신선한 공기가 충분히 실내에 유입될 수 있도록 하십시오.

본 사용설명서에서 언급하는 **'지정 정비업소'**는 현재 당사가 운영하는 직영 정비업소 또는 당사와 정식 계약 관계에 있는 협력 정비업소를 의미합니다.
최신 지정 정비업소의 현황은 엔젤센터(080-300-3000) 또는 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)의 서비스 네트워크 페이지에서 확인하실 수 있습니다.

안전 및 차량 손상에 관한 경고



주의

선팅 시 주의 사항

앞유리에 금속성 선팅지 등으로 선팅을 하면 하이패스, 라디오 등의 통신이 불량해질 수 있으며 차량 내부의 밝기가 과도하게 변화하여 헤드램프의 오토 라이팅 기능이 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업 용액이 전기, 전자 장치에 흘러 들어 오작동 및 작동 불량이 발생할 수 있으니 주의하십시오. 과도한 선팅을 하면 야간 또는 우천 주행 시 시야가 방해되어 위험할 수 있으니 주의하십시오.

제작 결함 및 사고기록장치 안내

1

제작사: 르노코리아 (주)

주 소: 부산시 강서구 르노삼성대로 61 르노코리아 엔젤센터

연락처: 080-300-3000

FAX: 051-941-7449

제작결함안내 (자동차관리법 시행규칙 제50조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 르노코리아(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차안전연구원

연락처: 080-357-2500

인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

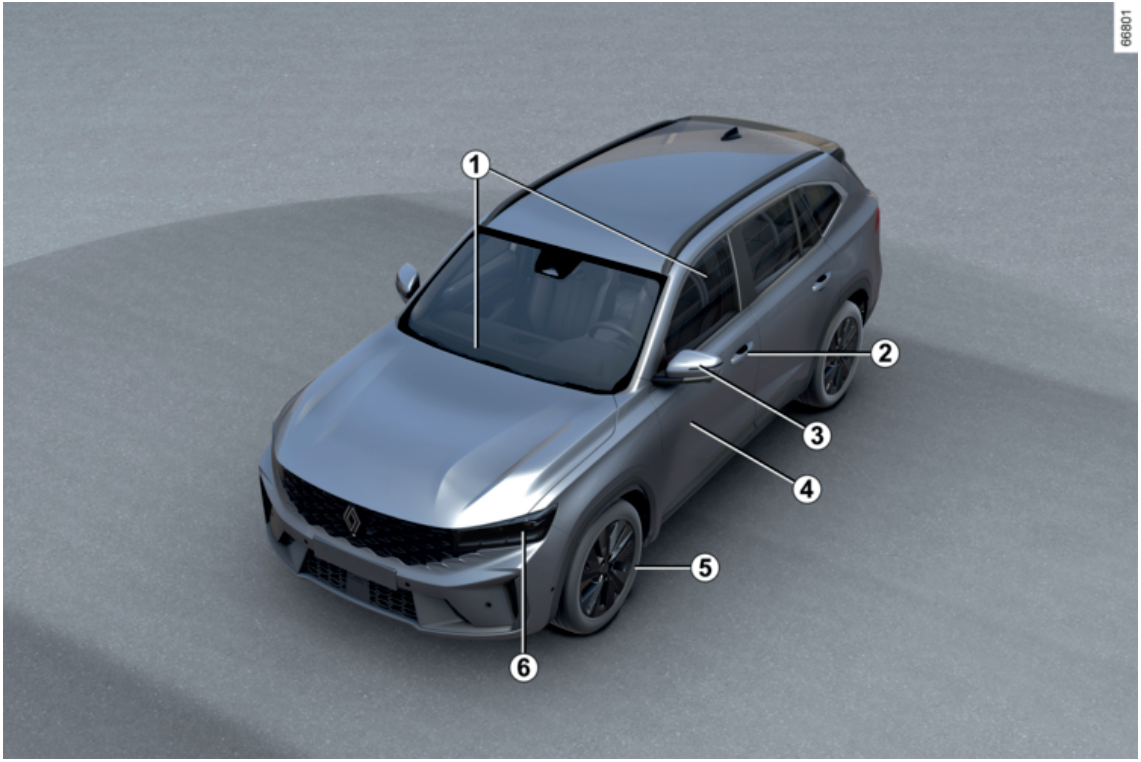
사고기록장치 세부 안내 (자동차관리법 시행규칙 제30조의3 제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보 (주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

차량 외부



차량 외부

1

1 파워 윈도우 ➔ **191**
앞유리 와이퍼 ➔ **96**
김서림 제거 ➔ **182**

2 스마트키 ➔ **29**

도어의 잠금/잠금해제 ➔ **34**

3 아웃사이드 미러 ➔ **75**

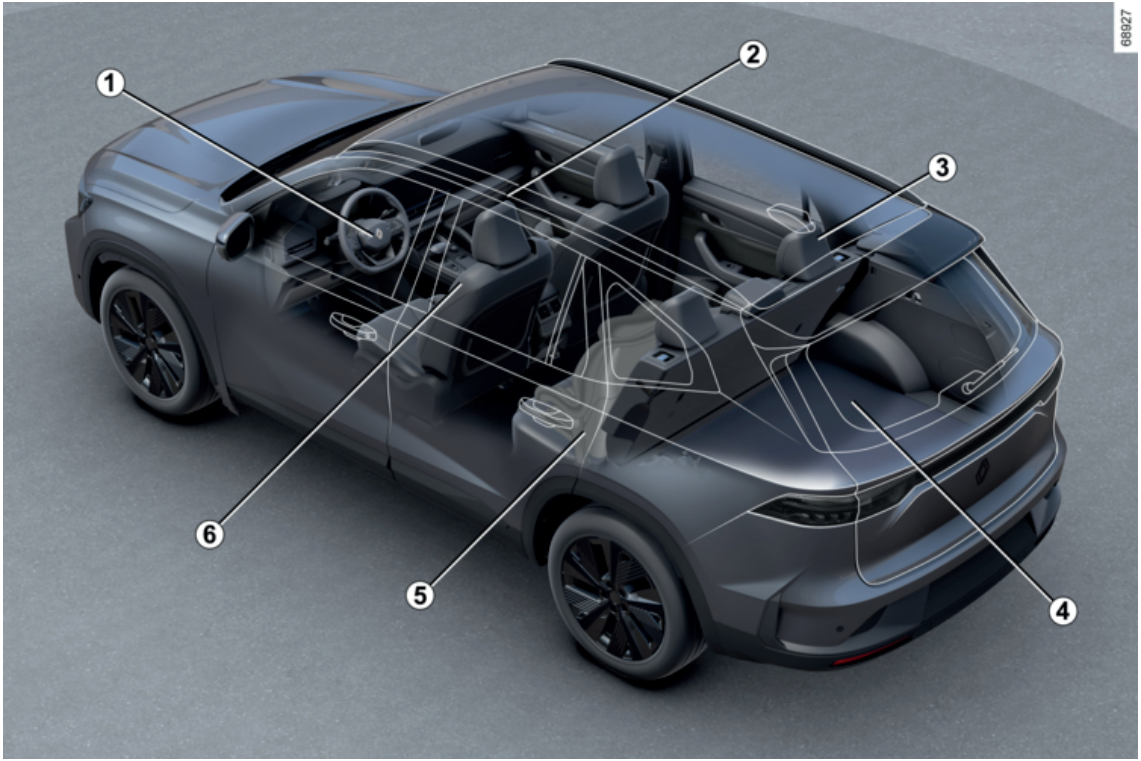
4 차체 유지 관리 ➔ **231**

5 타이어 ➔ **236**

6 외부 램프 작동 ➔ **93**

헤드 램프: 램프 교체 ➔ **242**

차량 내부

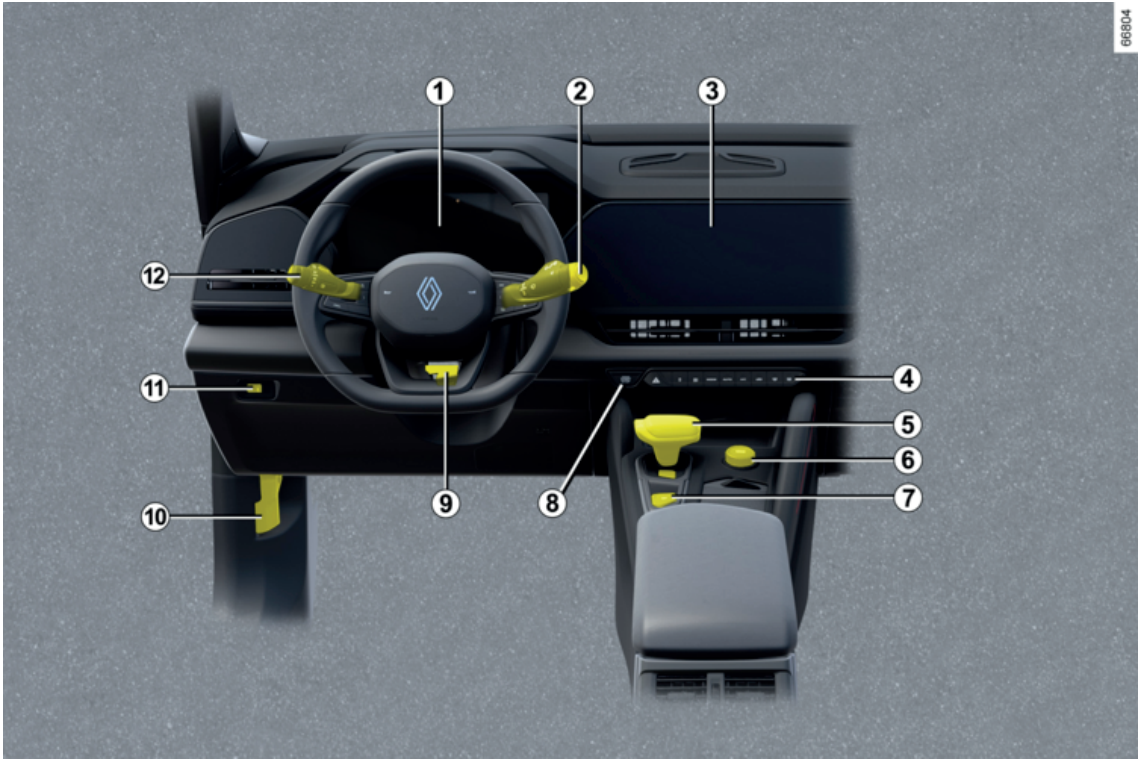


차량 내부

1

1 운전 자세 조절 ➔ **48**
2 실내 장치 및 수납 공간 ➔ **191**
3 뒷좌석 ➔ **46**
뒷좌석 헤드레스트 ➔ **41**
4 트렁크에 화물 적재 ➔ **207**
5 어린이 안전 ➔ **59**
6 앞좌석 ➔ **42**
앞좌석 헤드레스트 ➔ **41**

운전석



운전석

1

1 계기판: 경고등 및 표시등 ➔ **73**
2 와이퍼, 워셔 ➔ **96**
3 중앙 스크린 ➔ **209**
4 에어컨 컨트롤러 ➔ **182**
5 변속 레버 ➔ **172**
6 주행 모드 ➔ **178**
7 전자식 주차브레이크 ➔ **108**
8 차량 시동, 정지 ➔ **102**
9 스티어링 휠 조정 ➔ **89**
10 엔진룸 후드 ➔ **220**
11 헤드램프 빔 높이 조절 ➔ **93**
12 외부램프 ➔ **93**

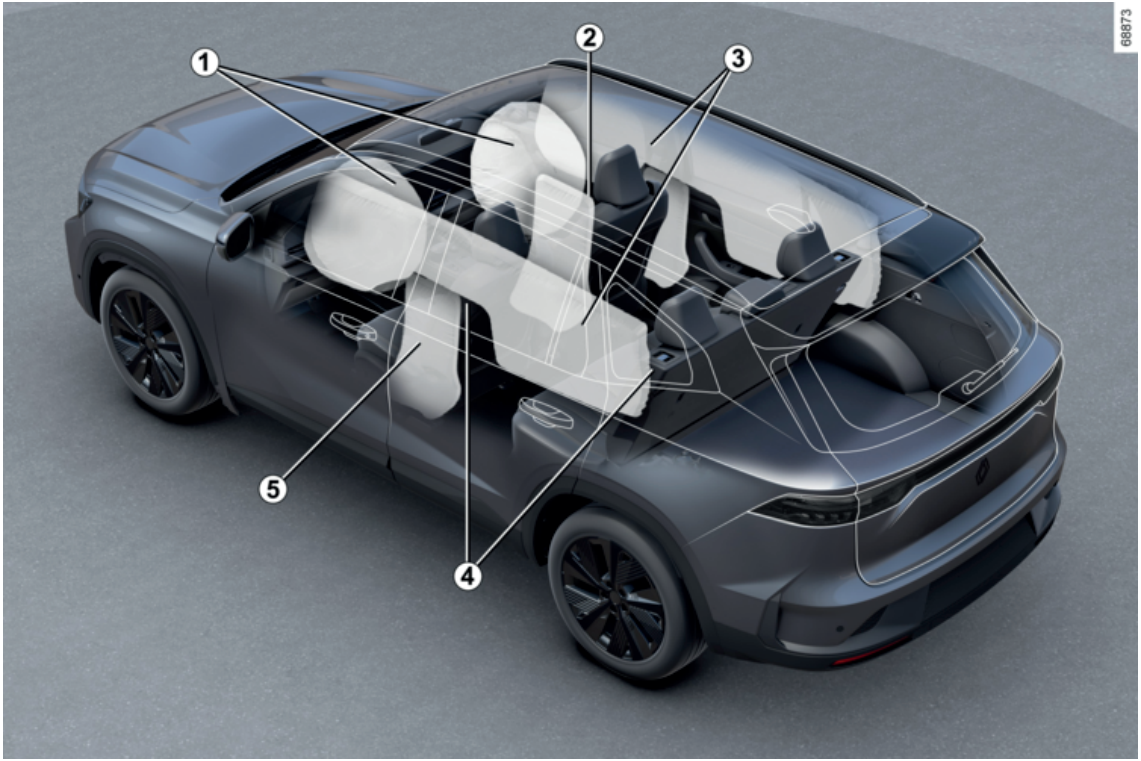
66802



주행 보조 시스템

1

- 휠 잠김방지 시스템 (ABS: Anti-lock Brake System) ➔ **118**
- 차체자세 제어장치 (ESC: Electronic Stability Control))➔ **118**
- 경사로 밀림방지 장치 (HSA: Hill Start Assist) ➔ **118**
- 경사로 저속 주행 장치 (HDC: Hill Descent Control) ➔ **118**
- 오토 홀드 ➔ **110**
- 차선 이탈 방지 보조 ➔ **123**
- 차선 변경 보조 ➔ **127**
- 오토 스탑/스타트 시스템 ➔ **105**
- 긴급제동 보조 ➔ **130**
- 도로 표지판 인식 ➔ **137**
- 스피드 리미터 ➔ **141**
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 ➔ **142**
- Active Driver Assist ➔ **151**
- 주차 보조 시스템 ➔ **161**
- 어라운드 뷰 ➔ **164**
- 오토파킹 보조 ➔ **167**
- 타이어 공기압 감지 시스템 (TPMS: Tire Pressure Monitoring System) ➔ **115**

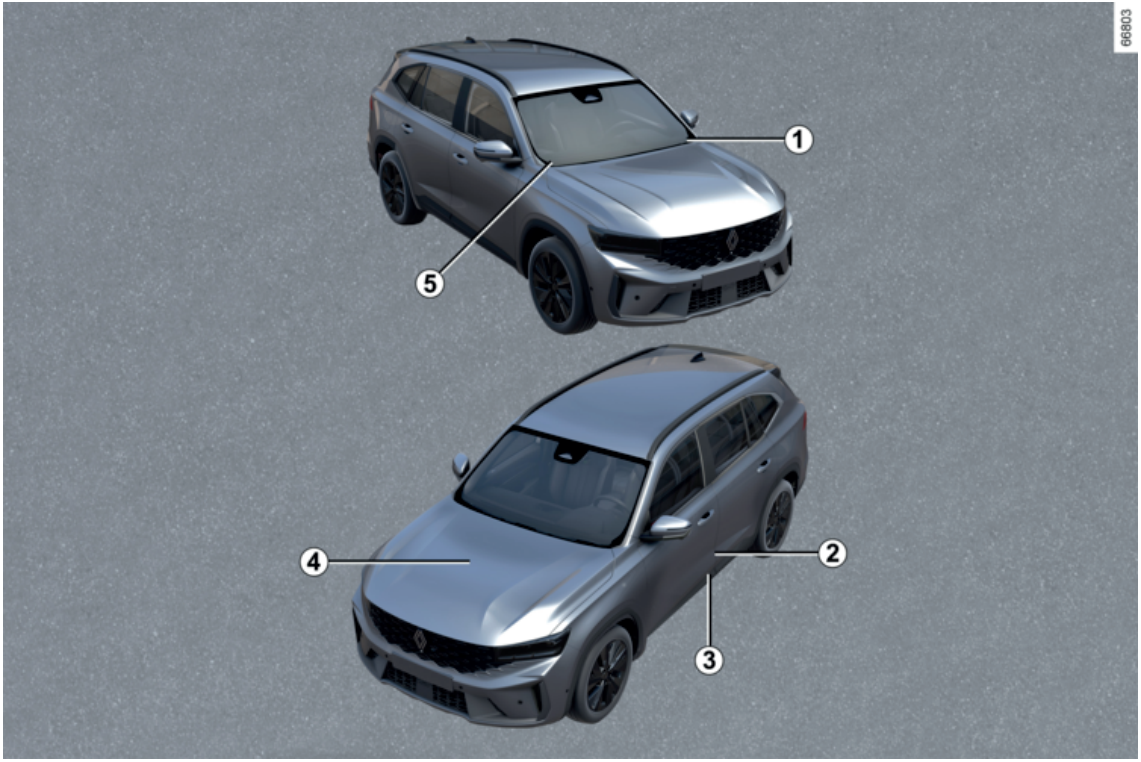

68873
1
2
3
4
5

안전 장치

1

1 앞좌석 (운전석 및 동승석) 에어백 ➔ **51**
2 앞좌석 센터 사이드 (파사이드) 에어백 ➔ **55**
3 좌우측 커튼 에어백 ➔ **55**
4 모든 시트의 안전벨트 ➔ **48**
5 좌우측 사이드 에어백 ➔ **55**

차량 라벨



차량 라벨

1

1 차대번호 ➔ **281**
2 타이어 공기압 라벨 ➔ **240**
3 차대번호 및 원동기 형식: 차량 ➔ **281**
4 차대번호 및 원동기 형식: 엔진 ➔ **278**
5 긴급 서비스 정보 ➔ **277**

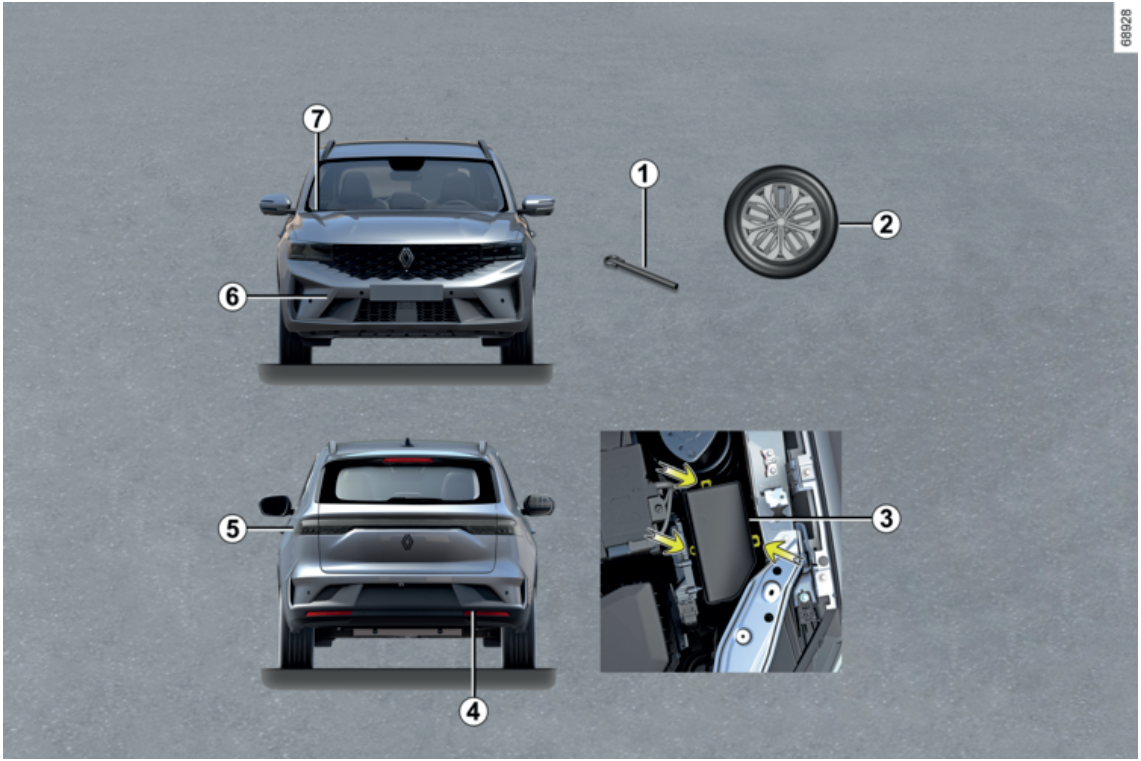
엔진룸 (정기 점검)



엔진룸 (정기 점검)

1

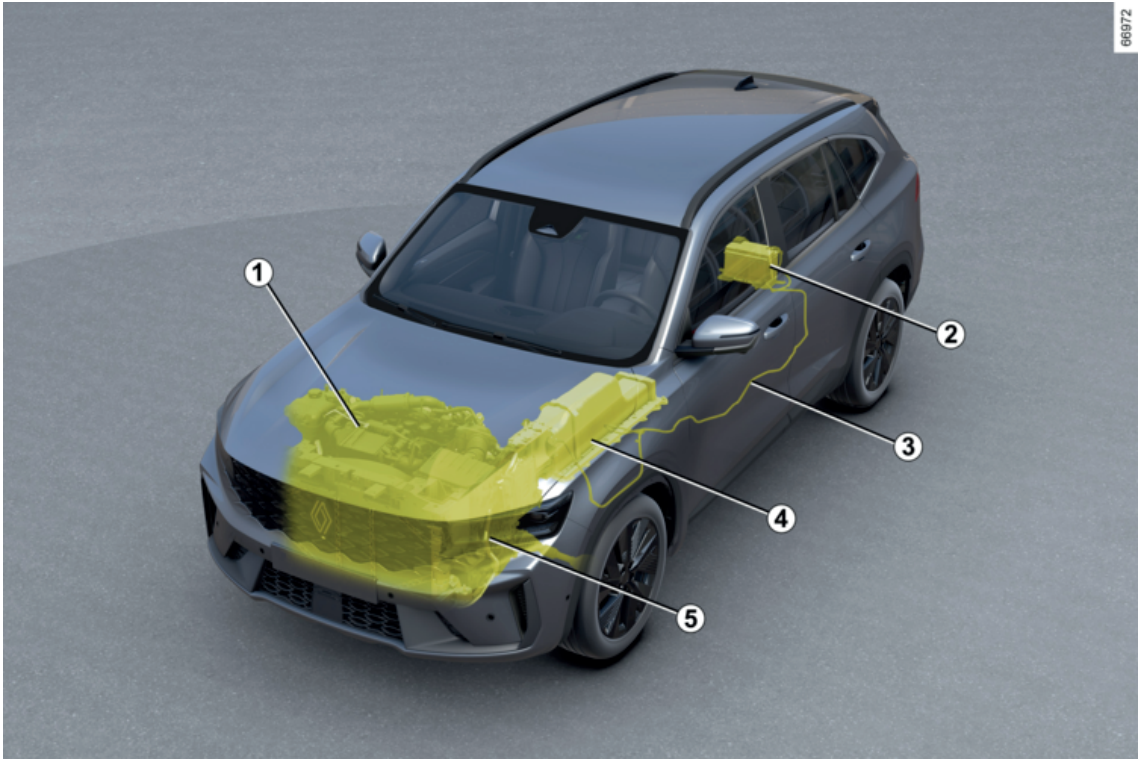
1 브레이크 액 ➔ **213**
2 12볼트 배터리 (내연기관 사양) ➔ **228**
3 엔진 오일 주입구 캡 ➔ **222**
4 앞유리 워셔 액 ➔ **225**
5 냉각수 ➔ **225**
6 후드 열기 ➔ **220**


68928
7
6
1
2
5
3
4

자가 정비

1

1 견인 링 ➔ **235**
2 타이어 ➔ **236**
3 퓨즈 박스 ➔ **250**
4 후방 견인 포인트 ➔ **265**
5 리어램프: 램프 교환 ➔ **243**
6 전방 견인 포인트 ➔ **265**
7 앞유리 와이퍼 블레이드 교환 ➔ **263**


66972
1
2
3
4
5

하이브리드 차량: 소개

1 엔진

2 12볼트 배터리

3 오렌지색 전기 배선

4 구동 배터리

5 전기 모터

하이브리드 차량은 전기 모터를 이용하여 가속, 시동 등 엔진의 성능을 향상시킵니다.

본 차량은 더 많은 가속 토크를 제공하면서 연료를 덜 소모합니다.

본 차량은 고전압 구동 배터리에 저장되어 있는 에너지를 이용합니다.

배터리

하이브리드 차량에는 다음 두 가지 유형의 배터리가 장착되어 있습니다.

- 고전압 구동 배터리
- 12볼트 배터리

고전압 구동 배터리

이 배터리는 차량 하부에 위치해 있으며, 전기 모터가 원활하게 작동하는데 필요한 전기 에너지를 저장합니다. 다른 배터리와 마찬가지로 사용을 하면 방전이 됩니다. 다음과 같은 경우 충전됩니다.

- 차량이 감속할 때
- 엔진이 발전기 역할을 하기 위해 자동으로 시동될 때

전기 모터가 작동할 때의 차량 주행 가능 거리는 구동 배터리의 충전량 뿐 아니라 주행 스타일 그리고 에너지 소비 장치(에어컨, 히터 등)의 사용에 따라 달라집니다.

구동 배터리가 방전된 경우 구동 배터리가 충분히 충전될 때까지 차량이 엔진만으로 움직입니다.

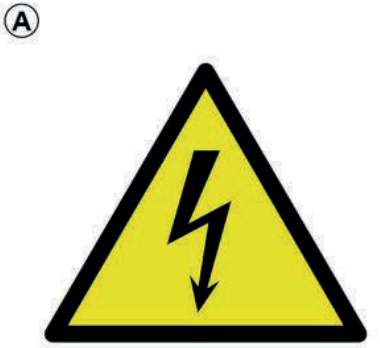
12볼트 배터리

12볼트 배터리는 트렁크 하부에 위치해 있으며, 차량을 열고 닫고 차량 장치를 작동시키는데 필요한 에너지를 공급해 줍니다.

참고: 차량 시동을 걸 때 12볼트 배터리는 시동을 위한 전자제어장치 및 시스템 초기화를 위해 전원을 공급하며, 이후 차량 시동은 하이브리드 시스템에 의해 진행됩니다.

경고

본 차량의 하이브리드 전기 시스템은 약 232~361볼트의 고전압 직류 전압을 이용합니다.
운행 중과 시동이 꺼진 후에도 고온의 열이 구동 시스템에 남아 있을 수 있습니다.
차량에 부착된 라벨의 경고 문구를 준수하십시오.
위험 상황이 발생할 수 있으므로 구성품, 전선, 커넥터, 구동 배터리 등의 고전압 전기 시스템에 대한 어떤 작업과 개조도 엄격하게 금지되어 있습니다. 문제 발생 시 지정 정비업소로 문의하십시오.
심각한 화상, 전기 충격 등의 사고로 사망에 이를 위험이 있습니다.

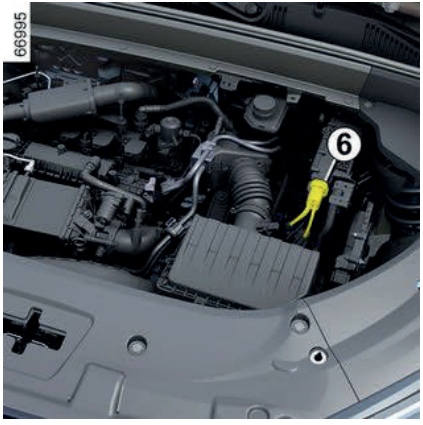


경고

표시 ***A*** 는 신체 등에 감전 위험을 줄 수 있는 차량의 전기 부품을 나타냅니다.

하이브리드 차량: 소개

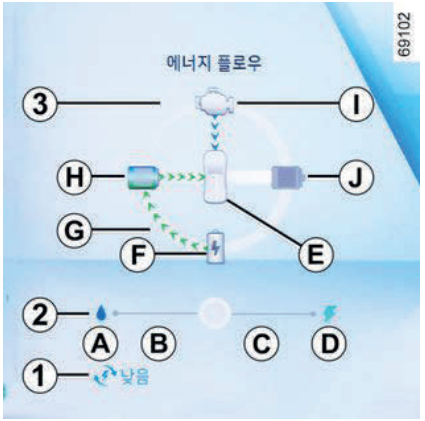
고전압 전기 회로



차량 내 고전압 전기 회로는 오렌지색 배선 ***6***과 여러 부품에 부착된 ⚠ 기호로 알아볼 수 있습니다.

하이브리드 차량: 작동

본 하이브리드 차량은 부드러운, 스포티 등의 주행 스타일, 교통 상황 및 주행 모드에 따라 엔진 또는 전기 모터를 선택합니다.



에너지 회생 제동 강도 표시등 *1*

주행 중 변속 레버를 우측으로 움직여 회생 제동의 강도를 자동, 낮음, 보통, 높음 중 하나로 설정할 수 있습니다. (좌측으로 움직이면 반대 순서로 이동합니다.) 제동 강도가 높아질수록 에너지가 많이 회생되고 회생된 에너지는 구동 배터리를 충전하여 주행 가능 거리를 늘려줍니다. 다만 제동 강도가 높아질수록 주행 저항감이 더 크게 느껴질 수 있습니다.

자동으로 선택한 경우, 차량 속도와 앞차량과의 거리를 고려하여 차량이 자동으로 회생제동 강도를 낮음/보통/높음 중 하나로 선택합니다.

이전 주행 중 설정한 회생 제동 강도는 다음 시동 후에도 유지됩니다.

파워 미터 *2*

주행 모드가 Comfort 또는 AI 모드인 경우 계기판에 파워 미터가 표시됩니다.

파워 미터 ***2***는 선택한 주행 모드에 따라 아래 요소 사이의 에너지 흐름을 나타냅니다.

- 좌측 파란색 기름 방울 ***A***: 연료 에너지
- 좌측 파란색 드라이브 바 ***B***: 엔진 구동력
- 우측 녹색 드라이브 바 ***C***: 전기 모터 구동력
- 우측 녹색 번개 ***D***: 전기 에너지

RPM 미터 *2*

주행 모드가 Sport 또는 Snow 모드인 경우 계기판에 RPM 미터가 표시됩니다.

RPM 미터는 엔진의 분당회전수를 표시합니다.

ECO Coach *2*

주행 모드가 ECO 모드인 경우 계기판에 ECO Coach 가 표시됩니다.

ECO Coach는 운전자의 주행 습관을 분석하고 연비를 높일 수 있도록 실시간 피드백과 조언을 제공하는 기능입니다.

에너지 플로우 (에너지 흐름) 표시등 *3*

하이브리드 시스템은 다양한 주행 방식을 통해 하이브리드 시스템의 에너지 흐름 상태를 운전자에게 알려줍니다. 각각의 주행 유형은 고유한 에너지 흐름을 지정하며 에너지 흐름 표시등은 차량 상태에 따라 변경됩니다.

- ***E***: 차량
- ***F***: 고전압 구동 배터리
- ***G***: 에너지 흐름
- ***H***: 전기 모터 1
- ***I***: 엔진
- ***J***: 전기 모터 2

에너지 흐름 표시등은 다음 경우를 보여줍니다.

- 차량의 전원이 켜져 있고 엔진이나 모터가 시동되지 않은 경우: 차량이 정지하고 에너지 흐름이 없습니다.
- 엔진 구동: 엔진만을 사용하여 차량을 구동합니다. (엔진 및 휠)
- 엔진 및 모터 공동 구동: 모터와 엔진 동력을 모두 사용하여 차량을 구동합니다. (모터, 엔진 및 휠)
- 에너지 회생 제동 : 주행 중, 가속 후 가속 페달에서 발을 떼거나 내리막길 주행 시 브레이크 페달을 살짝 밟으면 에너지 회생 제동 시스템이 구동 배터리(모터 및 구동 배터리)를 충전합니다.
- 엔진 작동, 에너지 회생 및 충전: 엔진 및 에너지 회생 제동 시스템은 구동 배터리(모터 및 구동 배터리)를 충전합니다.

다음과 같은 이유로 에너지 회생이 제한될 수 있습니다.

- 모터 토크가 제한되는 경우
- 구동 배터리 충전량이 80 %에 이른 경우
- 외기 온도가 낮은 경우
- 차량 속도가 제한되는 경우 (일정 속도 이하에서는 회생 불가)

> ⓘ 특수한 경우
> 구동 배터리가 최대 충전 수준에 도달하면 엔진 제동이 일시적으로 감소됩니다. 운전 스타일에 이를 적절히 고려하십시오.

하이브리드 차량: 작동

경고
엔진 브레이크 및 회생 제동 시스템은 제동을 일부 보조할 수 있지만 브레이크 페달로 제동하는 것을 대신할 수 없습니다.

소음

하이브리드 차량은 소음이 적습니다. 운행 전에 다음의 운전자 주의 사항들을 반드시 숙지하시기 바랍니다.

본 차량은 매우 조용하므로 운전자 또는 도로의 다른 운전자들이 적응하기 어려울 수 있습니다. 또한 차량이 운행 중이라는 사실을 알기 힘들 수 있습니다.

사람들에게 차량의 주행 상황을 알리기 위해 보행자 경음기가 장착되어 있습니다. 사운드는 차량 속도가 30 km/h 이하인 경우에 작동합니다.

전기 모터가 조용하기 때문에 공기 소리나 타이어 소리 등과 같이 익숙하지 않은 소리 뿐만 아니라 구동 배터리 냉각과 같은 하이브리드 시스템 작동으로 인한 소음도 들릴 수 있습니다.

경고
하이브리드 차량은 매우 조용합니다. 따라서 운전자는 사고 방지를 위해 차량 정차 및 하차 시 변속 레버가 **P**(주차) 위치에 있는지, 차량 시동이 꺼졌는지 항상 확인해야 합니다.
변속 레버가 **D**(전진)에 있거나 주차 브레이크가 작동하지 않은 상태 또는 시동을 켜 둔 상태로 하차하면 차량이 움직일 위험이 있으며, 운전자, 탑승자 또는 보행자에게 심각한 부상을 야기할 수 있습니다.

나쁜 날씨, 젖은 도로에서 휠 림의 아래 가장자리가 물에 잠길 경우에는 브레이크 시스템이 젖어 제동력이 감소하여 사고의 위험이 있으므로 물을 통과하여 운전하지 마십시오.

만약 하천 또는 물 웅덩이를 건넌 후에는 브레이크 성능이 저하될 수 있습니다. 이런 경우에는 주변 교통 상황에 유의하여 저속으로 주행하면서 브레이크 성능이 정상으로 돌아올 때까지 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 밟으십시오.

하이브리드 차량: 주의 사항

경고

다음 사항을 준수하십시오. 이 지침을 준수하지 않으면 **화재, 화상, 감전 또는 심각한 부상으로 사망에 이를 위험**이 있습니다.

차량에 충격 또는 사고가 난 경우

차량 하부에 표지판, 보도 혹은 도로 시설물과 접촉 등의 충격 또는 사고가 난 경우, 전기 회로나 구동 배터리가 손상될 수 있습니다. 지정 정비업소에서 차량 점검을 받으십시오.

절대로 차량 내부 또는 외부에 노출되어 있는 고전압 전기 구성품이나 오렌지색 배선을 만지지 마십시오.

배터리가 치명적 손상을 입은 경우, 일시적 누액이 발생할 수 있습니다.

- 배터리에서 흘러나오는 액체를 절대로 만지지 마십시오.
- 배터리 액이 신체에 묻었을 경우, 물로 충분히 씻어내고 되도록 빨리 병원을 방문하십시오.

화재 시

화재가 발생하면 즉시 차량에서 나와 안전한 장소로 대피한 후 긴급 구조 요청을 하고 하이브리드 차량에서 일어난 상황임을 잘 설명하십시오.

특히 구동 배터리에서 화재가 발생한 경우 화재를 진압하려고 시도하지 마십시오. 매우 위험합니다. 소방차가 도착할 때까지 기다리십시오.

기타 일반적인 전기 시스템 화재 시 사용할 수 있는 소화기는 ABC 타입(보통화재용/유류화재용/전기화재용)이나 BC 타입(유류화재용/전기화재용)입니다. 물이나 다른 소화 물질을 사용하지 마십시오.

전기 회로에 손상이 생긴 경우에는 지정 정비업소에 문의하십시오.

침수 시

즉시 차량 시동을 끄고 스마트키를 휴대한 상태로 안전한 장소로 대피하십시오.

긴급 구조 요청을 하고 하이브리드 차량의 침수가 발생했음을 잘 설명하십시오.

침수된 하이브리드 차량에 접촉하지 마십시오. 고전압 배터리로 인해 감전 및 화재 등의 사고가 발생할 수 있습니다.

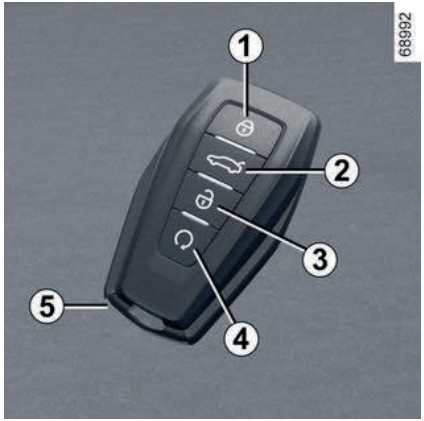
견인 ➔ 265

세차

엔진룸 내부 및 232~361볼트 구동 배터리와 같은 고전압 구성품은 절대로 고압 세차 또는 물로 세척하지 마십시오.

전기 회로가 손상될 위험이 있으며, 고전압 누전에 의한 **감전 및 사망의 위험이 있습니다.**

스마트키의 기능



1 차량 잠금 및 위치 확인 버튼

2 테일게이트 조작 버튼

3 차량 잠금해제 버튼

4 원격 시동 버튼 ➔ 102

5 비상키 ➔ 34

주의
차량 시동이 걸려 있을 경우 스마트키의 버튼은 작동하지 않습니다.

주의
여분의 스마트키는 안전한 곳에 보관하고 차량에 보관하지 마십시오.

차량 잠금해제

스마트키 이용

버튼 ***3***을 누릅니다. 비상 점멸 표시등이 **두 번 점멸**하여 도어와 테일게이트가 잠금해제 되었음을 알려줍니다.

핸즈 프리 기능



스마트키를 소지하고 운전석 도어 핸들 ***6***에 손을 넣으면 차량이 잠금해제됩니다. 비상 점멸 표시등이 **두 번 점멸**하여 도어와 테일게이트가 잠금해제 되었음을 알려줍니다. 이 기능을 사용하려면 이어지는 '핸즈 프리 설정'을 참고하십시오.

참고: 버튼 ***3***을 누르거나 핸즈프리 기능을 사용해 잠금해제 한 후 약 45 ~ 50 초 사이에 도어를 열지 않으면 도어가 다시 잠깁니다.

차량 잠금

스마트키 이용

버튼 ***1***을 누릅니다. 비상 점멸 표시등이 **한 번 점멸**하여 도어와 테일게이트가 잠겼음을 알려줍니다. 만약 도어가 올바르게 닫혀 있지 않을 경우에는 비상 점멸 표시등이 점멸하지 않고 모든 도어가 잠겼다가 곧바로 잠금해제 됩니다.

핸즈 프리 기능



스마트키를 소지하고 운전석 도어 핸들의 영역 ***7***에 손을 대면 차량이 잠깁니다. 비상 점멸 표시등이 **한 번 점멸**하여 도어와 테일게이트가 잠겼

음을 알려줍니다. 이 기능을 사용하려면 이어지는 '핸즈 프리 설정'을 참고하십시오.

비상 점멸 표시등이 점멸하여 차량의 잠금/잠금해제 상태를 알려줍니다.

- **두 번 점멸**은 모든 도어와 테일게이트가 잠금해제되었다는 것을 알려줍니다.
- **한 번 점멸**은 모든 도어와 테일게이트가 잠겼다는 것을 알려줍니다.

차량 잠금 시 경적을 울리거나 끄려면 중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] -[차량 잠금/키]-[잠금 시 경적]을 차례로 선택한 뒤 설정 가능합니다.

주의

반드시 육안으로 비상 점멸 표시등이 한 번 점멸하여 모든 도어와 테일게이트가 잠겼음을 확인하십시오.

테일게이트 열기 및 닫기

버튼 ***2***를 길게 누르면 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

내 차 찾기 (차량 위치 확인)

버튼 ***1***을 빠르게 2회 누르면 차폭등이 약 25 초간 점등되고, 방향 지시등이 몇 차례 점멸하며, 경음기가 몇 차례 울립니다. ([경적 및 라이트]가 선택된 경우)

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] -[차량 잠금/키]-[내 차 찾기 모드]를 차례로 선택한 뒤 [경적 및 라이트] 또는 [라이트] 중 선택할 수 있습니다.

윈도우 열기 및 닫기

스마트키 감지 범위 내에서 버튼 ***3***을 길게 누르면 모든 윈도우가 열립니다.

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] -[차량 잠금/키]를 차례로 선택한 뒤 [잠금시 자동으로 윈도우 닫기] 기능이 켜진 경우 버튼 ***1***을 짧게 누르면 모든 윈도우가 닫힙니다. [잠금시 자동으로 윈도우 닫기] 기능이 꺼진 경우에는 버튼 ***1***을 길게 누르면 모든 윈도우가 닫힙니다.

선루프 닫기

스마트키 감지 범위 내에서 버튼***1***을 길게 누르면 선루프가 닫힙니다.

경고

운전자의 책임

절대로 스마트키를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려동물을 잠시라도 차량 안에 남겨 두지 마십시오.
차량 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 반려동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.
또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

스마트키가 차량 외부에 있더라도 키 감지 지역에 근접해 있는 상태에서 페달을 밟고 차량 START/STOP 버튼을 누르면 시동이 걸릴 수 있으니 주의하십시오.

스마트키 사용 방법 및 주의 사항

스마트키 교체 또는 추가가 필요한 경우

만약 스마트키를 분실하였거나 추가적인 스마트키가 필요할 경우, 지정 정비업소에서 구입할 수 있습니다.
단, 스마트키 구입 신청 후 수령 시까지는 수 주 소요될 수 있으므로 스마트키를 분실하지 않도록 유의하십시오.
만약 스마트키를 교체할 경우 지정 정비업소에서 차량과 **모든 스마트키**의 초기화 및 재등록을 실시해야 합니다.

주의

스마트키가 구부러지거나 충격을 받지 않도록 주의하십시오. 특히 바지 뒷주머니에 넣고 자리에 앉을 경우 스마트키에 충격이 가해질 수 있으며, 의도하지 않는 차량 작동을 야기할 수 있으니 주의하십시오.

주의

스마트키를 뜨겁거나 차가운 곳 또는 습기가 많은 곳에 두지 마십시오.
스마트키가 물에 닿으면 고장의 원인이 되므로 물에 닿았을 때는 바로 닦아 주십시오.
세탁기에 넣거나 장시간 물에 담그지 마십시오.

핸즈 프리 설정

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] - [차량 잠금/키]를 차례로 선택합니다.

- 도어 핸들 센서로 잠금해제: 도어 핸들 센서로 잠금 해제할 때 [모든 도어] 또는 [단일 도어] 중 선택할 수 있습니다.
- 키 버튼으로 잠금해제: 스마트키 버튼으로 잠금 해제할 때 [모든 도어] 또는 [운전석 도어] 중 선택할수 있습니다.
- 접근 시 잠금 해제/멀어질 시 잠금: 어프로치 언락/워크어웨이 락킹 (Approaching Unlocking/Walk Away Locking) 기능을 사용하려면 ON으로 설정하십시오.

'멀어질 시 잠금' 기능은 다음과 같은 경우 작동하지 않을 수 있습니다. 먼저 차량 잠금 상태를 반드시 확인하고 이동하십시오.

- 스마트키가 차량 근처 (약 6 m 이내)에서 약 5분동안 머무를 경우
- 차량 안에 스마트키가 있는 경우
- 차량의 도어가 열려 있는 경우
- 차량의 12볼트 배터리 전압이 약 11볼트 이하인 경우
- 차량 도어를 닫고 빠르게 차량을 벗어나는 경우
- 도어를 열어둔 채 스마트키를 소지한 사람이 키 작동 범위를 벗어나 이동한 후, 다른 사람이 열려있는 도어를 닫은 경우
- 고전압 설비, 태양광 패널 및 충전 설비, 군사 시설 등 강한 전자파가 발생하는 지역에 있는 경우

스마트키 작동 범위

작동 범위는 주변 환경에 따라 달라질 수 있습니다. 스마트키를 가지고 있을 때 실수로 차량의 도어를 잠금/잠금해제 하지 않도록 주의하시기 바랍니다.

스마트키가 작동하지 않거나 작동 범위가 변하는 경우

다음과 같은 경우 차량의 잠금 및 잠금해제 상태를 직접 확인해야 합니다.

스마트키 사용 방법 및 주의 사항

2

– 스마트키 배터리에 이상이 있거나 방전되었을 경우
– 스마트키와 같은 주파수를 사용하는 전기 장비(휴대전화, 무전기, 비디오 게임기, 타 차량의 스마트카드/스마트키 등)를 사용하고 있을 경우
– 차량이 고주파의 전자기장 내에 있을 경우(경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등)
– 스마트키를 무선 충전 패드 위나 주변에 두었을 경우
– 날씨가 매우 추운 경우

스마트키가 작동하지 않는 경우, 운전석 도어에서 스마트키의 비상키를 사용할 수 있습니다.
➔ 34

배터리 관리

반드시 사용한 배터리와 동일한 규격의 배터리를 사용하고 정상 상태의 제품을 올바르게 장착해야 합니다. 배터리의 수명은 약 2년입니다.

➔ 248

경고

– 사용한 배터리(또는 새 배터리)는 어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오.
– 배터리를 삼키지 마십시오. 인체에 치명적인 화상 또는 위험이 있습니다.
– 배터리를 삼킨 경우 또는 배터리가 인체에 삽입된 경우 가능한 빨리 의사와 상담하십시오.

도어의 열기, 닫기

차량 외부에서 도어 열기



앞좌석 도어

도어가 잠금해제된 상태에서 도어 손잡이 ***1***을 잡아 당겨 도어를 여십시오.

경고
안전을 위해 차량 정차 시에만 도어를 열거나 닫으십시오.



뒷좌석 도어

도어가 잠금해제된 상태에서 도어 손잡이 ***2***를 잡아 당겨 도어를 여십시오.

경고
도어를 열거나 닫을 때, 도어 가까이에 동물이나 사람이 없는지 확인하고 손이나 머리 등 신체부위가 끼이거나 부딪치지 않도록 주의하십시오.
심각한 부상의 위험이 있습니다.

차량 내부에서 도어 열기



도어 손잡이 ***3***을 당기십시오.

경고
도어를 열거나 하차 시 다음을 주의하십시오.
- 도어를 열 때 과도한 힘을 사용하면 도어가 열렸다가 다시 닫혀 안전사고의 위험이 있으니 주의하십시오.
- 도어를 열거나 하차할 때 옆 또는 후방에 접근 차량이 없는지 확인하십시오.

도어의 잠금, 잠금해제

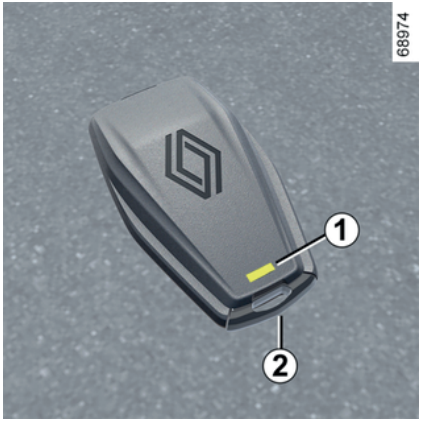
스마트키가 작동하지 않거나 작동 범위가 변하는 경우

특정 상황에서 스마트키가 작동하지 않거나 작동 범위가 변할 수 있습니다. 다음과 같은 경우 차량의 잠금 및 잠금해제 상태를 직접 확인해야 합니다.

- 스마트키 배터리에 이상이 있거나 방전되었거나 차량 배터리가 방전된 경우
- 스마트키와 같은 주파수를 사용하는 전기 장비(휴대전화, 무전기, 비디오 게임기, 타 차량의 카드/키 등)를 사용하고 있을 경우
- 차량이 고주파의 전자기장 내에 있을 경우(경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등)
- 날씨가 매우 추운 경우

스마트키가 작동하지 않는 경우, 운전석 도어에서 스마트키의 비상키를 사용할 수 있습니다.

스마트키의 비상키를 사용한 도어 잠금 및 잠금해제



비상키를 사용하려면 버튼 ***1***을 누르고 비상키 ***2***를 잡아당깁니다.



비상키를 운전석 도어 핸들 키 홀에 꽂은 후 시계 방향으로 돌려서 차량을 잠금해제하거나 시계 반대 방향으로 돌려서 잠글 수 있습니다.

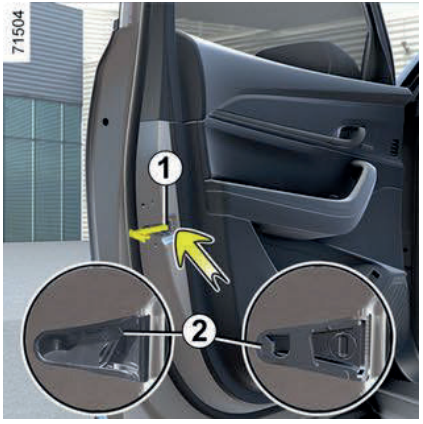
비상키의 사용을 마치면 비상키를 스마트키에 다시 넣으십시오.

도어의 잠금, 잠금해제



비상키로 도어를 잠금해제하면 도난 경보음이 작동할 수 있습니다. 이 때 스마트키를 앞좌석 센터 콘솔 컵 홀더에 놓고 차량 START/STOP 버튼을 누르면 경보음 작동이 해제됩니다.

도어 수동 잠금



동승석 및 뒷좌석 도어의 경우 홀 ***1***에 비상키를 넣고 돌린 뒤 도어를 닫으면 잠깁니다.

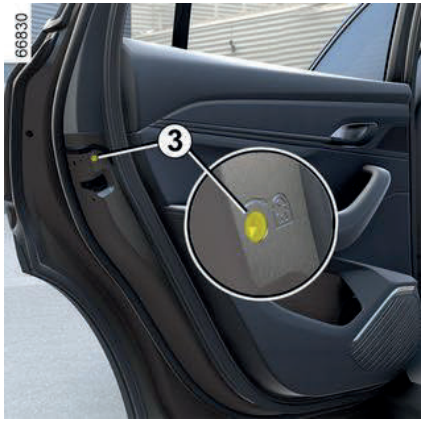
도어 수동 잠금 기능은 차량 방전 상태에서 도어가 열린 채로 주차(방치)되지 않도록 사용하는 기능입니다.

이 기능을 어린이 보호 잠금 장치(Child Lock)로 오인하거나 테스트하기 위하여 조작하는 경우가 있습니다.

이 기능을 사용하기 위해 조작하는 중 래치의 캐치 ***2***가 1단 잠금으로 변경될 가능성이 있으니 주의하십시오.

경고
도어 수동 잠금 장치 조정 이후 캐치 ***2***의 위치가 열린 상태인지 확인이 필요합니다.

어린이 보호 잠금 장치



뒷좌석 도어를 내부에서 열 수 없도록 하려면 비상키를 홀 ***3***에 넣고 화살표 방향으로 돌립니다. 도어가 바르게 잠겼는지 내부에서 열어서 확인하십시오.

도어의 잠금, 잠금해제

경고
주행 중 어린이가 도어를 열 경우 심각한 부상 또는 사망의 우려가 있습니다. 어린이를 태웠을 경우에는 어린이 보호 잠금 장치를 잠금 방향으로 하십시오.

모든 도어 잠금/잠금해제 버튼 (차량 내부)



차량의 모든 도어 및 테일게이트가 닫힌 상태에서 버튼 ***5***를 눌러 차량을 잠글 수 있습니다. (버튼 ***5***를 길게 누르면 모든 윈도우가 닫힙니다.)

차량의 모든 도어 및 테일게이트가 잠긴 상태에서 버튼 ***4***를 눌러 차량을 잠금해제할 수 있습니다. (버튼 ***4***를 길게 누르면 모든 윈도우가 열립니다.)

참고: 차량 내부에서는 도난 방지 모드가 해제되었을 때 모든 도어 버튼만 차량을 잠금해제할 수 있으며, 도난 방지 모드에서는 잠금이 해제되지 않습니다.

자동 재 잠금/잠금해제

자동 재 잠금

차량을 잠금해제한 후 약 45 ~ 50초 동안 도어를 여는 등의 아무런 차량 작동이 없으면 자동으로 차량이 다시 잠깁니다. 방향 지시등이 1회 점멸하고 차량이 도난 방지 모드로 전환됩니다.

주행 중 자동 잠금

차량 START/STOP 버튼이 모드 II에 있거나 (➔ **102**) 차량 시동이 걸린 상태에서 차량 속도가 7 km/h가 되면 모든 도어 및 테일게이트가 자동으로 잠깁니다.

도어 잠금 상태에서 위급 상황 발생 시 운전석 및 동승석의 경우 도어 내부 손잡이를 한 번 당기거나 뒷좌석의 경우 도어 내부 손잡이를 두 번 당기면 도어가 열립니다.

충돌 잠금해제

주행 중 정면 또는 측면 충돌로 인해 에어백이 전개되는 경우 탑승자가 신속히 차량에서 내릴 수 있도록 모든 도어 및 테일게이트가 자동으로 잠금해제 됩니다. 단 도어 잠금해제와 관련된 기계장치나 배터리에 문제가 있는 경우 도어가 잠금해제되지 않을 수 있습니다. 도어가 잠금해제되지 않고 긴급 구조가 필요한 경우 도어 윈도우를 깨고 도어 내부 손잡이를 당기면 도어가 잠금해제됩니다.

테일게이트

테일게이트 열기





차량이 정차 및 잠금 해제되고 도난 방지 시스템이 해제된 상태에서, 다음 중 하나의 방법을 선택할 수 있습니다.

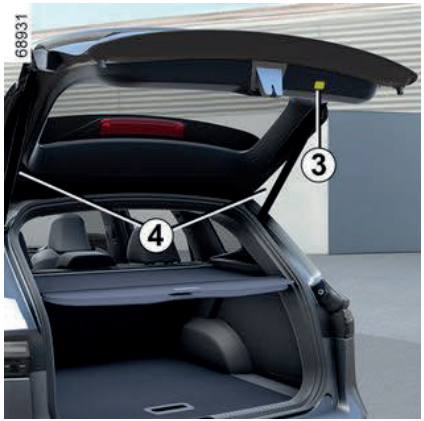
- 운전석 도어의 테일게이트 버튼 ***1***을 길게 당기십시오.
- 테일게이트 버튼 ***2***를 누르면 테일게이트가 열립니다.
- 스마트키의 테일게이트 버튼을 길게 누르면 테일게이트가 열립니다. ➔ 29
- 중앙 스크린 상단에서 시계 왼편을 위에서 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터] 화면을 선택한 뒤 [테일게이트 열기]를 누릅니다. ➔ 209
- 스티어링 휠 우측의 사용자 지정 버튼 이 [테일게이트 열기/닫기]로 설정된 경우 해당 버튼을 길게 누릅니다. 사용자 지정 버튼을 [테일게이트 열기/닫기]로 설정하려면 중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] -[차량]-[사용자 지정 핸들 버튼]을 차례로 선택한 뒤 [테일게이트 열기/닫기]를 선택하십시오.

참고: 테일게이트를 열기 전 주변이 테일게이트를 열 수 있는 상황인지 확인하십시오.

경고
테일게이트가 열리거나 닫힐 때, 어느 누구도 가까이 하지 않도록 반드시 확인하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

경고
테일게이트에 자전거 거치대, 캐리어 등의 추가 장비를 장착하는 것은 금지되어 있습니다.

테일게이트 닫기



차량이 정차 상태이고 테일게이트가 열려 있을 때 다음 중 하나의 방법을 선택할 수 있습니다.

- 운전석 도어의 테일게이트 버튼 ***1***을 길게 누르십시오.
- 테일게이트 버튼 ***3***을 누르면 테일게이트가 닫힙니다.
- 스마트키의 테일게이트 버튼을 길게 누르면 테일게이트가 닫힙니다. ➔ 29
- 중앙 스크린 상단에서 시계 왼편을 위에서 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터] 화면

테일게이트

을 선택한 뒤 [테일게이트 닫기]를 누릅니다.
➔ 209

2

– 스티어링 휠 우측의 사용자 지정 버튼 이 [테일게이트 열기/닫기]로 설정된 경우 해당 버튼을 짧게 누릅니다.

테일게이트를 닫은 후에는 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

시간 지연 테일게이트 닫기

아래 조건이 모두 충족된 상태에서 테일게이트 버튼 ***3***을 연속으로 두 번 누르면 약 30 초간 경보음이 울린 뒤 테일게이트가 닫힙니다.

– 차량 시동이 꺼져 있어야 합니다.
– 모든 도어가 닫혀 있어야 합니다.
– 스마트키를 소지하고 있어야 합니다.

참고: 테일게이트의 열기 및 닫기를 연속적으로 반복 작동 시 시스템 보호 모드가 작동하여 일정 시간 동안 작동이 중지됩니다.

경고
'시간 지연 테일게이트 닫기' 기능을 사용한 경우 테일게이트가 완전히 닫혔는지 반드시 직접 확인하십시오. 테일게이트가 닫히지 않은 경우 차량 내의 물건이 움직이거나 이탈할 가능성이 있습니다.

경고
반드시 차량 정차 시에 도어 또는 테일게이트를 열거나 닫으십시오.
부상의 위험이 있습니다.

경고
테일게이트를 열거나 닫을 때, 테일게이트 가까이에 동물이나 사람이 없는지 확인하고 손이나 머리 등 신체 부위가 끼이거나 부딪치지 않도록 주의하십시오.
심각한 부상의 위험이 있습니다.

경고
테일게이트를 지지하는 부품(전동 리프터) ***4***를 잡고 테일게이트를 조작하지 마십시오. 전동 리프터에 매달리는 등 외력을 가할 시 부품이 파손되고 **부상을 당할 위험이 있습니다.**

경고
운전자의 책임
절대로 스마트키를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려동물을 잠시라도 차량 안에 남겨 두지 마십시오.
차량 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 반려동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.
또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.
심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.
스마트키가 차량 외부에 있더라도 키 감지 지역에 근접해 있는 상태에서 페달을 밟고 차량 START/STOP 버튼을 누르면 시동이 걸릴 수 있으니 주의하십시오.

테일게이트 열림 높이 설정

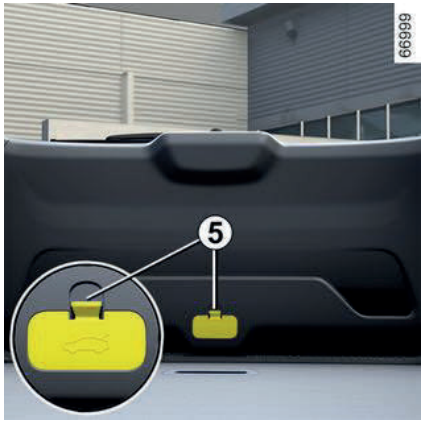
테일게이트의 최대 열림 높이를 다음의 방법으로 조정할 수 있으며 높이를 조정한 이후에는 테일게이트가 항상 조정된 높이로 열립니다.

– 테일게이트가 열린 상태에서 테일게이트를 원하는 위치로 수동 조정하거나 테일게이트를 열거나 닫을 때 버튼 ***3***을 눌러 일시 정지시킵니다.

테일게이트

– 버튼 ***3***을 약 3초 이상 길게 누르면 테일게이트의 현재 위치가 저장되어 경고음이 두 번 울립니다.
– 이후 다시 테일게이트를 열면 저장했던 높이로 열립니다.
– 설정 높이를 변경하려면 테일게이트를 수동으로 원하는 위치로 변경시킨 뒤 위 단계를 반복합니다.

차량 내부에서 테일게이트 열기



테일게이트 잠금을 해제할 수 없는 경우 실내에서 수동으로 열 수 있습니다.

– 뒷좌석 시트를 앞으로 접어 테일게이트의 안쪽에 접근합니다.
– 테일게이트 비상 개방 장치 커버 ***5***를 탈거합니다. (커버 상단의 후크를 젖히고 당기십시오.)
– 비상 개방 장치의 스위치(적색)를 위로 밀어 테일게이트를 엽니다.

차속 감응 자동 잠금, 도난 방지 시스템

차속 감응 자동 잠금

차량 시동을 건 후 차속이 7 km/h 가 되면 시스템이 자동으로 도어를 잠급니다.

아래의 경우 도어 잠금이 해제됩니다.

– 운전석 도어에 있는 모든 도어 잠금 해제 버튼을 눌렀을 경우 ➔ **34**
– 정차 시 차량 내부에서 도어를 열었을 경우

참고: 도어를 열거나 닫은 후 차속이 7 km/h 가 되면 도어가 다시 자동으로 잠기게 됩니다.

작동 불량

만약 작동 불량이 발생했다면(차속 감응 자동 잠금 기능이 작동하지 않는 등), 모든 도어가 올바르게 닫혀 있는지 확인하십시오.

만약 모든 도어가 올바르게 닫혀 있는 상태에서 작동 불량이 발생했다면, 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

도난 방지 시스템

도난 방지 시스템은 수동으로 활성화 또는 비활성화할 필요가 없습니다.

차량 START/STOP 버튼을 누르고 차량에서 스마트키를 감지하면 도난 방지 시스템이 자동으로 비활성화됩니다.

다음 방법을 시도해 보고 만약 어떤 방법으로도 차량 시동이 걸리지 않을 경우 차량을 점검 및 수리해야 하므로 지정 정비업소에 문의하십시오.

– 스마트키가 손상되지 않았으나 정상적으로 작동하지 않는 경우 우선 여분의 스마트키를 사용하십시오.
– 스마트키의 배터리가 없는 경우 컵 홀더에 스마트키를 놓으면 차량 시동이 걸릴 수 있습니다.



주의
도난 방지 시스템을 비활성화할 수 있는 스마트키 또는 관련 장치를 차량에 두고 내리지 마십시오.

헤드레스트

헤드레스트 올리기/내리기



버튼 ***1***을 누른 상태에서 헤드레스트를 원하는 높이까지 올리거나 내리십시오. 딸깍 소리가 들릴 때까지 조정한 뒤 잘 고정되었는지 확인하십시오.

헤드레스트 분리

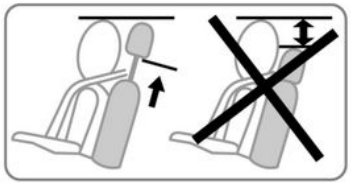
헤드레스트를 가장 높은 위치까지 올립니다(필요할 경우 시트 등받이를 뒤로 젖힙니다). 버튼 ***1***을 누르고 분리될 때까지 들어올립니다.

헤드레스트 장착

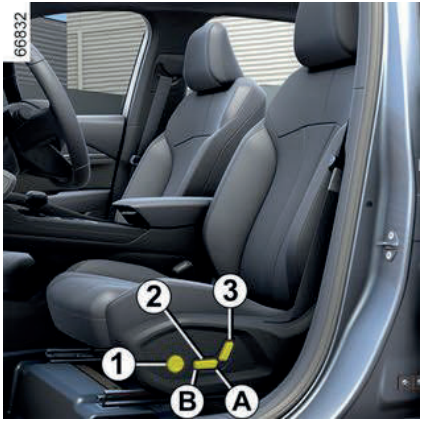
헤드레스트 봉이 깨끗한지 확인하십시오. 헤드레스트 봉을 구멍에 끼웁니다(필요할 경우 시트 등받이를 뒤로 젖힙니다). 헤드레스트가 잠길 때까지 밀어 넣은 후 버튼 ***1***을 누르고 원하는 높이로 조절합니다. 시트 등받이 위의 봉이 완전히 고정되었는지 확인하십시오.

경고
헤드레스트를 올바르게 장착하지 않을 경우 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 다음과 같이 헤드레스트가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.
헤드레스트를 상하로 움직여 보아 제대로 고정되어 있는지 확인하십시오.

26342



경고
헤드레스트는 중요한 안전 장치입니다. 헤드레스트를 제거한 상태로 주행하지 마십시오.
항상 올바른 위치에 있는지 확인하십시오.
머리와 헤드레스트 사이의 거리는 가능한 좁아야 합니다.
헤드레스트의 윗부분은 머리 윗부분과 동일선상에 있어야 합니다.



시트 앞/뒤 조절

스위치 ***2***를 앞/뒤로 움직입니다.

시트 쿠션 높이 조절

스위치 ***2***의 ***A*** 부분을 위/아래로 움직입니다.

시트 쿠션 기울기 조절 (차량 사양에 따라서)

스위치 ***2***의 ***B*** 부분을 위/아래로 움직입니다.

시트 등받이 각도 조절

스위치 ***3***을 앞/뒤로 움직입니다.

시트 등받이 허리 받침 조절 (차량 사양에 따라서)

스위치 ***1***의 앞/뒤를 길게 눌러 허리 받침을 강하게/약하게 조절합니다.

스위치 ***1***의 위/아래를 길게 눌러 허리 받침의 위치를 조절합니다.

허리 받침이 원하는 위치가 되면 스위치에서 손을 떼십시오.

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 운전석 시트를 조절할 수 있습니다. [공조/좌석] -[좌석]-[위치]를 차례로 선택한 뒤 원하는 버튼을 선택 후 시트를 조절하십시오. (에어컨 기능이 작동 중인 경우 [공조/좌석] 버튼이 현재 설정 온도로 표시됩니다.)

참고: 시트 위치 조절 스위치를 10초 내에 10회 이상 누를 경우 안전을 위해 20초 동안 동작이 제한됩니다.

운전석 시트 메모리

운전석 시트 메모리 버튼은 운전석 도어 트림에 있으며, 두 가지 위치를 저장 및 불러올 수 있습니다. 운전자가 저장해 놓은 편안한 운전 자세를 빠르게 찾을 수 있습니다.



4 메모리 버튼 1

5 메모리 버튼 2

6 설정 버튼 M

운전석을 원하는 위치로 조정합니다. 설정 버튼 M ***6***을 누르고 3초 이내에 메모리 버튼 ***4*** 또는 ***5***를 누릅니다. 현재 운전석 위치가 저장됩니다.

차량이 정지한 상태에서 버튼 ***4*** 또는 ***5***를 누르면 운전석이 자동으로 이전에 기록된 위치로 조정됩니다.

운전 중에는 시트를 조정하지 마십시오.

운전 중 시트를 움직이면 차량이 통제 불능 상태가 되어 충돌이 발생하고 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

운전석 이지 액세스

중앙 스크린 상단에서 시계 왼쪽을 아래로 스와이프 하여 [제어 센터]로 이동한 뒤 [이지 액세스]를 선택하면 운전석 이지 액세스 기능을 ON, OFF 할 수 있습니다. ➔ **209** 기능 ON 시,

- 이지 아웃 (Easy out): 변속 레버를 **P**(주차)에 위치시킨 후 운전석 도어를 열면 운전석 시트가 자동으로 뒤로 이동하여 운전자가 쉽게 내릴 수 있습니다.
- 이지 인 (Easy in): 변속 레버가 **P**(주차) 위치일 때 운전자가 차량에 탑승한 후 도어를 닫으면 운전석 시트가 다시 원위치로 이동합니다.

참고: 운전석 메모리 혹은 시트 조절 등으로 인해 운전자의 이지 엑세스 기능이 중단될 수 있습니다.

참고: 차량 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어나도록 되어 있습니다. 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행할 때 안락함과 안정감을 높여줍니다. 시트 사용에 따라 생기는 주름, 광택, 질감 등

앞좌석 기능

의 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

시트 열선/통풍 기능

다음 중 하나의 방법으로 중앙 스크린에서 시트의 열선 및 통풍을 작동시킬 수 있습니다.

- 중앙 스크린의 좌석 위젯을 통해 열선/통풍 기능을 활성화합니다.
- 중앙 스크린 좌측 메뉴의 [공조/좌석] 에서 [좌석]-[열선] 및 [통풍]을 선택합니다.
- 음성인식 NUGU auto를 호출합니다.



중앙 스크린의 좌석 위젯 ***1***에서 운전석 및 동승석의 열선 ***2***, 통풍 ***3***버튼을 눌러 1 ~ 3단계의 강도를 조절할 수 있으며 해당하는 단계의 표시등이 점등합니다. 버튼을 눌러 표시등이 모두 꺼지면 기능이 꺼집니다.



중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [공조/좌석] , 이후 [좌석] ***4***를 차례로 선택한 뒤 [열선] ***5***, [통풍] ***6*** 중 원하는 버튼을 선택하십시오.

참고: '음성인식 NUGU auto'기능을 통해 해당 기능을 작동시킬 수도 있습니다. '아리아(호출어)' 이후 '시트 열선 켜 줘' 또는 '시트 통풍 켜 줘'라고 말하면 해당 기능이 작동됩니다. 자세한 내용은 멀티미디어 사용설명서를 참고하십시오.

기능 사용을 원하는 시트(버튼 ***7, 8***)를 선택하면 1 ~ 3단계의 열선/통풍 강도를 조절할 수 있으며 해당하는 단계의 표시등이 점등합니다. 시트 버튼을 눌러 표시등이 모두 꺼지면 기능이 꺼집니다.



중앙 스크린이 [좌석] ***4***화면일 때 우측 하단의 [설정] 버튼을 누르면 운전석, 동승석 시트의 열선 및 통풍 기능의 시간(타이머) 설정을 할 수 있습니다.

참고: 중앙 스크린에서 열선/통풍 강도 단계 버튼을 1분 내에 15회 이상 누를 경우 안전을 위해 열선/통풍의 작동이 일시적으로 중단됩니다. 고장이 아닌 안전모드를 위한 임시 정지이며, 5분 뒤에는 다시 작동됩니다.

앞좌석 기능

주의

– 물 등의 액체를 쏟았을 경우, 통풍 기능을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아낸 다음 완전히 건조시킨 후 사용하십시오.
– 시트를 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 통풍 기능을 손상시킬 수 있습니다.
– 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 시트에 올려놓지 마십시오.
– 시트 열선 기능은 되도록 에어컨의 히터 기능과 함께 사용하십시오. 히터를 끈 상태에서 장시간 사용하면 성능이 저하될 수 있습니다.
– 시트 열선 기능은 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 차량 시동이 걸리지 않은 상태에서는 배터리가 방전되지 않도록 사용을 자제하십시오.
– 시트의 열선 기능과 통풍 기능을 번갈아 사용하려면 사용중이던 기능을 먼저 끈 뒤 작동시키십시오. 해당 기능을 자주 변경하면 오작동 또는 성능 저하를 일으킬 수 있습니다.

경고
앞좌석 사용 시 주의사항

– 안전을 위해 정차했을 때만 시트 또는 열선 시트를 조절하십시오. 교통사고의 원인이 될 수 있습니다.
– 시트 등받이를 뒤로 심하게 기울이면 안전벨트의 효과가 감소됩니다. 시트 등받이를 적당한 각도로 조절하십시오.
– 운전석 및 운전석 바닥에 고정되지 않은 물체를 두지 않도록 주의하십시오. 운행 중에 운전석 페달 아래로 흘러 들어갈 경우 페달 조작의 장애가 되어 심각한 위험을 야기시킬 수 있습니다. 특히 운전석 바닥에는 아무것도 놓지 마십시오.
– 시트 등받이의 각도를 조절할 때 등받이를 간섭하는 물건이 없는지 확인하십시오. 간섭이 되면 등받이가 고정되지 않아 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
– 방석을 사용할 경우 탑승자와 시트의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러져 나올 수 있으며 이 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 위험이 있습니다. 시트에 방석이나 기타의 물건을 깔고 운전하지 마십시오. 시트를 개조하지 마십시오.
– 시트 혹은 헤드레스트를 조절하는 동안 시트 혹은 헤드레스트의 움직이는 부분에 손이나 신체 일부를 넣지 마십시오. 생각지 못한 상처를 입을 수 있습니다. 또한 시트 밑에 떨어진 물건을 찾기 위해 손을 집어넣는 경우에도 주의하십시오.
– 유아, 어린이, 노약자, 술에 취한 사람, 수면제나 감기약을 복용한 사람들이 열선 시트를 사용하는 경우에는 저온 화상 또는 발열 등의 위험이 있습니다.
– '계속' 모드에서 열선 시트를 장시간 사용 시 저온 화상의 위험이 있으니 주의하십시오.

참고: 저온 화상이란 피부가 40 ~ 50°C 정도의 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말합니다. 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 화상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

– 시트의 겉 재질을 교체하지 마십시오. 열선 기능 손상으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.
– 방석 또는 담요와 함께 열선 시트를 장시간 사용하면 시스템이 과열될 수 있으니 주의하십시오.
– 차량 내부에 아무도 없을 때 열선 시트를 켜 놓지 마십시오.

– 화기(라이터 등), 리튬 이온 배터리로 작동하는 전자 제품 (전자담배 등)을 차량 안에 두지 마십시오. 여름철에는 차량 내부가 고온으로 상승하므로 **화재의 위험이 있습니다.** 또한 조작부가 노출되어 있는 라이터가 바닥에 있는 경우, 시트의 움직임에 의해 라이터 조작부에 힘이 가해져 가스 분출로 인한 **화재의 위험이 있습니다.**

뒷좌석 시트 등받이 각도 변경

헤드레스트의 자세한 내용은 '헤드레스트' 페이지를 참고하십시오. ➔ 41





뒷좌석 등받이 좌우측 끝에 시트 잠금해제 레버 ***1***이 설치되어 있습니다. 조절할 시트의 레버를 누른 상태에서 등받이를 뒤로 밀면 등받이 각도가 2단 위치로 변경됩니다.

다시 1단 위치로 원위치 할 때에는 레버를 누른 상태에서 앞으로 충분히 젖힌 후 뒤로 밀어서 고정하십시오. 등받이 각도를 변경한 뒤에는 등받이 상단부를 앞뒤로 밀어 시트가 완전히 고정되었는지 확인하십시오.

뒷좌석 시트 등받이 접기

뒷좌석 시트 등받이를 접어 트렁크 공간을 넓히면 큰 물건을 수납할 수 있습니다.

뒷좌석 헤드레스트를 가장 낮은 위치에 놓고 뒷좌석 안전벨트를 슬롯 ***A*** 에 꽂은 후에 시트 잠금해제 레버 ***1***을 누른 상태에서 등받이를 완전히 접습니다.

등받이를 접은 후에는 뒷좌석 헤드레스트와 앞좌석 시트 사이에 약간의 공간을 남겨두십시오.

등받이를 접으면 레버 ***1***에 붉은 색 표시 ***2***가 나타나 등받이가 접혀있음을 확인할 수 있습니다.

주의

안전한 사용을 위해 차량 정차 시에만 조정하십시오.

뒷좌석을 조정할 때 어떠한 물체(신체 일부, 반려동물, 돌, 옷, 장난감 등)도 조정 부위에 간섭되지 않도록 하십시오.

뒷좌석을 접어 놓은 뒤 그 위 화물 공간에 탑승하는 것은 매우 위험합니다.

경고

등받이 위치를 조정했을 경우

잘 고정되어 있는지 확인하십시오.

등받이가 접힌 상태에서는 가운데 시트의 안전벨트를 사용할 수 없습니다. 버클 접근이 불가능합니다.

뒷좌석 기능

경고
등받이가 접혀있다가 다시 원위치 시킬 때 해당 잠금해제 레버 ***1***의 붉은 색 표시 ***2***가 사라질 때까지 뒤로 세게 밀어 레버를 잠그십시오. 그렇지 않으면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
등받이가 접힌 상태에서는 뒷좌석 가운데 시트의 안전벨트의 버클 접근이 불가능하여 사용할 수 없습니다.

뒷좌석 시트 열선 (차량 사양에 따라서)



뒷좌석 에어컨 디스플레이가 활성화되었을 때 버튼 ***3*** 또는 ***4***를 눌러 좌우측 시트의 열선 기능을 작동시킬 수 있습니다.

조절 버튼 옆에 1개의 표시등이 켜지면 시트 열선 세기가 낮고, 3개의 표시등이 켜지면 열선 세기가 높음을 나타냅니다. 표시등 3개가 모두 꺼지면 열선 기능이 꺼진 것입니다.

안전벨트

귀하의 안전을 위해 운전 중에는 항상 안전벨트를 착용하십시오. 또한 반드시 현행 법규를 준수하십시오.

차량 시동을 걸기 전에 우선 운전 자세를 조절하고, 모든 탑승자가 안전벨트를 바르게 착용하도록 하여 안전한 운행이 되도록 합니다.

운전 자세 조절

- **등이 시트에 밀착되도록 앉으십시오.** 자켓이나 코트를 벗고 반드시 등을 바른 자세로 해서 앉으십시오.
- **시트와 페달 사이 간격을 조절하십시오.** 페달을 끝까지 밟을 수 있는 상태에서 최대한 멀리 앉는 것이 좋습니다. 스티어링 휠을 잡은 팔이 살짝 굽혀질 정도로 시트의 등받이를 조절하십시오.
- **헤드레스트의 높이를 조절하십시오.** 안전을 위해 헤드레스트의 윗부분은 머리의 윗부분과 동일선상에 있어야 합니다.
- **시트 쿠션의 높이를 조절하십시오.** 이 조절은 운전자에게 운전을 위한 최상의 시야를 확보해 줄 수 있습니다.
- **스티어링 휠의 위치를 조절하십시오.**

경고

올바르지 않게 조절된 안전벨트는 사고 시 부상을 야기할 수 있습니다.

어른이든 아이든 하나의 안전벨트는 한명만 사용해야 합니다.

임신 중이나 병환이 있는 분도, 만일의 경우를 위해 안전벨트를 착용하십시오. 다만 복부에 강한 압박을 받을 우려가 있기에 운전가능 여부 및 안전벨트 착용법 등에 대해 의사와 상담하십시오. 임신 중인 분은 허리 벨트가 복부를 피하고 가능한 허리에서 낮은 위치에 오도록 착용하십시오. 어깨벨트는 확실하게 어깨를 통과해서 복부를 피해 가슴에 걸치듯이 착용하십시오.

경고

3점식 안전벨트의 어린이 사용에 관한 경고사항

유아 용도의 어린이용 보조시트를 사용할 수 없을 정도로 큰 어린이더라도 반드시 부스터 시트 및 차량에 장착된 안전벨트를 사용해야 합니다.

부스터 시트를 사용하지 않고 3점식 안전벨트의 어깨쪽 벨트가 어린이의 목이나 얼굴에 닿은 상태로 주행할 경우, 차량의 급정거 또는 충돌 시 어린이의 큰 상해로 이어질 수 있습니다. ➔ 59



안전벨트 조정

등이 시트에 정확히 밀착될 수 있도록 앉아주십시오.

어깨쪽 벨트 ***1***이 가능한 목에 가까이 갈 수 있도록 조절해 주십시오. 그러나 목에는 닿지 않도록 하십시오.

허리쪽 벨트 ***2***는 허벅지 위 골반에 위치해야 합니다.

안전벨트는 최대한 몸에 밀착시켜 착용하여야 합니다. 예를 들면, 두꺼운 옷을 입거나 부피가 큰 물건을 가지고 안전벨트를 착용하지 마십시오.

착용 방법

벨트를 천천히 부드럽게 빼내고 플레이트 ***3***을 버클 ***5***에 확실히 밀어 넣습니다(플레이트 ***3***을 당겨 확실히 잠겼는지 확인하십시오).

만약 착용 전에 벨트가 걸려 내려오지 않는다면, 원위치 시켰다가 다시 시도해 주십시오.

벨트가 완전히 잠겼다면 띠를 천천히 잡아당겨 약 3 cm 정도 끌어냅니다. 띠가 저절로 되감기도록 한 후 다시 당겨줍니다.

문제가 해결되지 않을 경우 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

안전벨트 해제하기

버튼 ***4***를 누르면 안전벨트가 해제되고 감겨 들어갑니다. 안전벨트가 제대로 감기도록 하십시오.

안전벨트 미착용 경고등

계기판에서 안전벨트 미착용 경고등이 여러가지 상태로 점등되고 안전벨트가 미착용된 좌석이 구체적으로 표시됩니다.

앞좌석 안전벨트 미착용 경고

차량 시동이 켜진 상태에서 운전석 또는 동승석 안전벨트를 체결하지 않은 경우, 경고등이 점등되고, 차량 속도가 약 10 km/h를 초과하거나 전방 주행 거리가 약 300 m를 초과하면 경고음과 함께 점멸하며, 차량이 10 km/h 이상의 속도로 전진할 때 안전벨트를 해제하면 경고음과 함께 점멸합니다. 해당 안전벨트를 체결할 때까지 소등되지 않으며 착용 후에는 경고음도 사라집니다.

뒷좌석 안전벨트 미착용 경고

차량 시동이 켜진 상태에서 뒷좌석 안전벨트가 체결되지 않은 경우 뒷좌석 안전벨트 미착용 경고가 약 60초 동안 초기 알림을 시작하여 뒷좌석이 계기판에 적색 안전벨트 미착용 아이콘 및 경고등으로 표시됩니다. 초기 알림이 끝나면 경고등이 꺼지고 안전벨트 미착용 아이콘이 회색으로 바뀝니다. 차량이 시속 10 km/h 이상으로 전진할 때 뒷좌석 안전벨트를 해제하면 경고음과 함께 경고등이 점멸하며 해당 안전벨트를 다시 체결하기 전까지 점멸합니다.

안전벨트가 해제된 상태로 차량 속도가 10 km/h 이하로 줄었다가 다시 10 km/h 이상으로 주행할 경우 경고음이 다시 울립니다. 해제되었던 안전벨트가 착용되었을 경우 (동일한 좌석) 경보음 및 경고등이 사라집니다.

안전벨트 미착용 경고등을 초기화하려면, 차량 시동을 끄거나 또는 차량 시동이 켜진 상태에서 차량을 정차시키고 (차속 0 km/h) 도어를 여십시오.

안전벨트를 올바르게 착용하면 긴급 제동 및 교통사고 시 부상 위험을 줄일 수 있습니다. 따라서 차량이 주행하는 동안 모든 탑승자는 항상 안전벨트를 올바르게 착용해야 하며, 계기판의 경고등에 주의를 기울이십시오. 그렇지 않으면 심각한 인명 또는 재산 상의 손실이 발생할 수 있습니다.

뒷좌석 안전벨트가 바르게 작동하도록 뒷좌석이 바르게 고정되었는지 확인하십시오. ➔ 46

경고

뒷좌석 시트를 접었다 폈을 때 안전벨트가 제 위치에 올 수 있도록 벨트의 위치를 조절하십시오.

경고

– 안전벨트, 시트 및 관련 장치 등 순정 안전 장치 및 관련 부품들은 절대로 개조하지 마십시오. 어린이용 보조시트 장착 등 특수한 경우에는 지정 정비업소에 문의하십시오.
– 안전벨트를 느슨하게 하는 집게, 클립, 스토퍼 등 어떠한 용품도 사용하지 마십시오. 사고 발생 시 안전벨트의 정상적인 기능에 이상이 있을 수 있습니다.
– 안전벨트의 어깨쪽 벨트를 절대로 팔 아래나 등 뒤로 착용하지 마십시오.
– 하나의 안전벨트를 두 명 이상이 함께 착용하지 마십시오. 그리고 절대로 안전벨트를 착용하고 아기나 어린이를 무릎에 앉히지 마십시오.
– 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.
– 심각한 사고 후에는 안전벨트를 교환해야 합니다. 또한, 안전벨트에 마모된 흔적이 보일 경우에는 교환해야 합니다.
– 좌석을 움직였다면, 안전벨트가 올바르게 사용될 수 있도록 올바른 위치에 두십시오.
– 안전벨트 플레이트를 그에 맞는 버클에 끼워 주십시오. 또한 안전벨트의 미착용 경고음을 차단하게 하는 어떠한 용품도 사용하지 마십시오.
– 안전벨트 버클 주변에 물건을 두지 마시고 버클에 이물질이 끼지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 버클의 위치가 올바른지 확인하십시오. 사람이나 물건에 의해 가려지거나 부서지거나 또는 짓눌러져서는 안 됩니다.
– 안전벨트가 목이나 얼굴에 닿는 등, 적절한 착용이 불가능한 작은 어린이는 어린이용 보조시트를 사용하십시오. 또한 혼자서 앉을 수 없는 작은 아기는 요람형 보조시트를 사용하십시오.
– 시트의 등받이를 젖힌 채로 주행하지 마십시오. 안전벨트가 효과를 충분히 발휘하지 못하여, 충돌 시에 신체가 안전벨트 밑으로 빠지거나 벨트에 의해 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.
– 임신 중이나 병환이 있는 분도, 만일의 경우를 위해 안전벨트를 착용하십시오. 다만 복부에 강한 압박을 받을 우려가 있기에 운전가능 여부 및 안전벨트 착용법 등에 대해 의사와 상담하십시오. 임신 중인 분은 허리쪽 벨트가 복부를 피하고 가능한 허리에서 낮은 위치에 오도록 착용하십시오. 어깨벨트는 확실하게 어깨를 통과해서 복부를 피해 가슴에 걸치듯이 착용하십시오.

앞좌석 안전장치

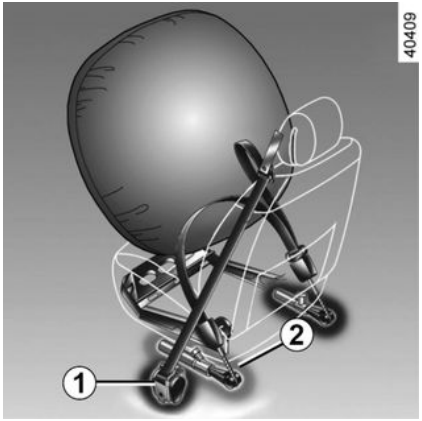
앞좌석 안전장치는 차량 사양에 따라 다음과 같이 구성됩니다.

- 안전벨트 프리텐셔너
- 랩 벨트 프리텐셔너
- 로드리미터
- 운전석, 동승석 전방 에어백

이 시스템들은 정면 충돌 등 차량 전방으로부터 강한 충격을 받았을 때, 한 시스템만 독립적으로 혹은 여러 시스템이 함께 작동하도록 되어 있습니다.

충격의 강도에 따라 다음 시스템이 작동할 수 있습니다.

- 안전벨트 잠김
- 안전벨트 프리텐셔너(안전벨트를 순간적으로 되감음)
- 차량 탑승자를 시트에 고정시켜 주는 랩벨트 프리텐셔너
- 전방 에어백



프리텐셔너

프리텐셔너는 안전벨트를 순간적으로 되감아 승객이 좌석에 안전하게 고정될 수 있도록 도와 안전벨트의 효율을 높여주는 장치입니다.

강한 정면 충돌 사고 시 차량 전원 ON 혹은 차량 시동이 걸려 있을 때, 충격의 강도에 따라 시스템이 다음과 같이 작동합니다.

- 안전벨트 프리텐셔너 ***1***이 순간적으로 안전벨트를 끌어 당깁니다.
- 랩 벨트 프리텐셔너 ***2***가 작동합니다.

경고

- 사고 후에는 반드시 전체 안전 관련 장치를 점검하십시오.
- 시스템(프리텐셔너, 에어백, 전자 제어 장치, 배선)의 어떠한 부분에도 임의의 조작을 가해서는 안되며, 이 시스템 구성 부품들은 동일한 부품이더라도 다른 차량에 재사용해서는 안됩니다.
- 시스템이 비정상적으로 작동하면 부상을 일으킬 수 있으므로 프리텐셔너 및 에어백 시스템은 반드시 지정 정비업소에서 정비하십시오.
- 에어백 및 프리텐셔너의 작동 시스템의 테스트는 전문적인 교육을 받은 정비사가 특수 장비를 사용해서 실시해야 합니다.
- 폐차 시 프리텐셔너와 에어백 가스 발생기의 폐기를 위해서는 지정 정비업소에 상담하여 폐기하십시오.

로드리미터

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 과도한 하중이 걸리게 되면 로드리미터가 작동하여, 승객의 가슴 부위에 가해지는 과도한 압박을 완화해 주는 기능을 합니다.

앞좌석 안전장치

운전석 및 동승석 에어백



운전석 에어백은 스티어링 휠에, 동승석 에어백은 대시보드의 ***A*** 위치에 장착되어 있습니다.

스티어링 휠과 대시보드(에어백 장착 부분***A***) 및 앞유리 하부에 " Airbag" 마크가 있어 에어백이 장착되어 있는지 알 수 있습니다.

각각의 에어백 시스템은 다음과 같이 구성되었습니다.

- 스티어링 휠과 동승석 대시보드 내에 장착되어 있는 에어백과 가스 발생기
- 충격 센서와 가스 발생기를 컨트롤하는 지능형 전자 제어 장치
- 원격 센서
- 계기판의 에어백 경고등 

에어백의 작동

에어백은 차량 전원 ON 또는 차량 시동이 걸려 있을 때만 작동 가능합니다.

전방의 큰 충격에서, 에어백은 빠르게 팽창됩니다. 이는 스티어링 휠과 운전자의 머리와 어깨의 충돌을 막아주고 동승석 탑승자의 머리와 대시보드의 충돌을 막아줍니다. 에어백이 터진 뒤에는 탑승자들의 탈출을 막지 않도록 곧바로 줄어들게 됩니다.

경고

에어백 시스템은 폭발의 원리를 이용합니다. 이 때문에 에어백이 터지면 열과 연기 (이는 화재 발생을 의미하지 않습니다), 폭발 소음을 발생시킵니다. 에어백이 필요한 상황에서 에어백은 즉시 팽창되며 에어백의 팽창력에 의해 안면 및 기타 신체 부위에 찰과상과 같은 부상을 입을 수 있습니다.

아래에 제공된 모든 경고는 에어백 팽창 시 에어백이 어떠한 방해도 받지 않도록 하고, 또한 에어백 팽창시 이동할 수 있는 물체에 의한 심각한 부상 위험을 방지하기 위한 것입니다.

경고

운전석 에어백 관련 경고

- 스티어링 휠 또는 에어백 장착부를 개조하지 마십시오.
- 어떠한 상황에서도 스티어링 휠 가운데 부분을 덮지 마십시오.
- 스티어링 휠 가운데 부분에는 배지, 로고, 시계, 전화걸이 등의 어떠한 물체도 부착하지 마십시오.
- 스티어링 휠을 분해해서는 안됩니다. (지정 정비업소 정비사에 의한 경우는 제외)
- 주행 시, 스티어링 휠에 너무 가까이 앉아서는 안됩니다. 팔을 약간 구부린 상태로 앉으십시오. 충분한 공간이 확보되어야 에어백이 바르게 작동하여 올바로 제 기능을 할 수 있습니다.

동승석 에어백 관련 경고

- 에어백 하우징에 인접한 대시보드에 배지, 로고, 시계, 전화걸이, 방향제 등의 어떠한 물건도 부착하지 마십시오.
- 대시보드와 동승석 사이에 반려동물, 우산, 지팡이, 소포 등의 어떠한 물건도 놓아두지 마십시오.
- 탑승자가 대시보드 또는 시트에 발을 올려놓아서는 안됩니다. 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 일반적으로, 귀하의 모든 신체 부위(무릎, 손, 머리 등)와 대시보드 간에 충분한 간격을 유지하도록 하십시오.

앞좌석 안전장치

- 동승석에 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 심각한 상해를 입을 우려가 있습니다. 어린이용 보조시트는 반드시 뒷좌석에 장착하십시오.
- 어린이를 동승석에 태우거나 안고 타지 마십시오. 동승석 에어백 장착 차량의 동승석에 어린이, 노약자, 임산부를 앉히지 마십시오. 동승석 에어백이 작동할 때 강한 충격으로 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.

뒷좌석 안전장치

뒷좌석 안전장치에는 다음과 같이 구성되어 있습니다.

- **측면 안전벨트 프리텐셔너**
- **흉부 로드리미터**

이 시스템은 정면 충격이 발생한 경우 별개로 혹은 동시에 작동하도록 되어 있습니다.

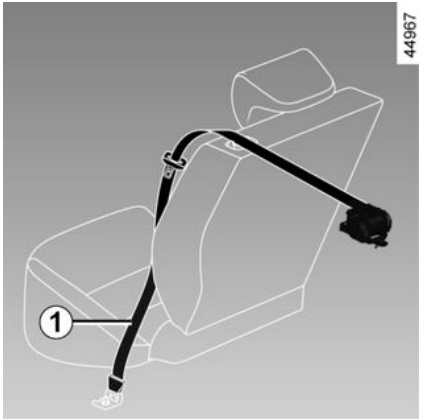
충격의 강도에 따라 다음 시스템이 작동할 수 있습니다.

- 안전벨트 잠김
- 안전벨트 프리텐셔너(안전벨트를 순간적으로 되감음)

로드리미터

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 과도한 하중이 걸리게 되면 로드리미터가 작동하여, 승객의 가슴 부위에 가해지는 과도한 압박을 완화해주는 기능을 합니다.

측면 안전벨트 프리텐셔너



프리텐셔너는 안전벨트를 신체에 밀착시키고 탑승자를 시트에 고정시켜 안전벨트의 효율을 향상시키고자 사용합니다.

뒷좌석의 프리텐셔너는 중앙 좌석을 제외한 사이드 좌석의 안전벨트에서 작동합니다.

강한 정면 충돌 사고 시 시동 스위치가 ON 또는 시동이 걸려 있을 때 충격의 강도에 따라서 시스템이 안전벨트 프리텐셔너 ***1***을 작동시켜 순간적으로 안전벨트를 끌어 당깁니다.

경고

- 사고 후에는 반드시 모든 안전 관련 장치를 점검하십시오.
- 시스템(프리텐셔너, 에어백, 전자 제어 장치, 배선)의 어떠한 부분에도 임의의 조작을 가해서는 안되며, 이 시스템 구성 부품들은 동일한 부품이더라도 다른 차량에 재사용해서는 안됩니다.
- 시스템이 비정상적으로 작동하면 부상을 일으킬 수 있으므로 프리텐셔너 및 에어백 시스템은 반드시 지정 정비업소에서 정비하십시오.
- 에어백 및 프리텐셔너의 작동 시스템의 테스트는 전문적인 교육을 받은 정비사가 특수 장비를 사용해서 실시해야 합니다.
- 폐차 시 프리텐셔너와 에어백 가스 발생기의 폐기를 위해서는 지정 정비업소에 상담하여 폐기하십시오.

측면 안전장치

사이드 에어백

이 에어백은 앞좌석 시트에 장착되어 있으며, 심각한 측면 충돌 시 앞좌석 탑승자를 보호하기 위해 시트 등받이의 측면(도어측)에서 탑승자 측면을 향해 팽창하게 됩니다.

커튼 에어백

차량의 천장 측면을 따라 장착되어 있는 에어백으로서, 심각한 측면 충돌 시 탑승자를 보호하기 위해 앞/뒤 사이드 윈도우를 따라 팽창하게 됩니다.

앞좌석 센터 사이드 (파사이드) 에어백

운전석 시트 우측에 장착되어 운전석과 동승석 사이에 전개되어 심각한 측면 충격 시 운전자와 탑승자를 보호하는 에어백입니다. 심각한 측면 충돌 시 앞좌석의 운전자와 동승자를 보호하기 위해 넓게 펼쳐집니다.

사이드 에어백과 커튼 에어백은 동시에 작동합니다. 또한 동승석 및 뒷좌석에 탑승자가 없어도 작동합니다.

경고
사이드 에어백에 관한 경고

- **시트 커버 장착:** 에어백이 장착된 시트는 귀하의 차량에 맞게 특별히 설계된 커버가 장착되어 있습니다. 장착된 시트 커버 이외의 다른 커버를 사용하게 되면(다른 차량에 맞게 설계된 커버 포함), 에어백 성능에 영향을 미치고 안전성을 감소시킬 수 있습니다.
- 시트 등받이와 도어측(B-Pillar) 사이에 액세서리나 물건 또는 반려동물을 두지 마십시오. 시트 등받이를 옷이나 액세서리와 같은 물건으로 덮지 마십시오. 그럴 경우 에어백 전개 시 에어백의 동작을 방해하거나 탑승자의 부상을 초래할 수 있습니다.
- 지정 정비업소를 제외하고는 누구라도 시트 및 내부 부품에 대한 작업(수리, 부품 교환, 개조)을 해서는 안됩니다.
- 이 에어백들은 앞 시트 등받이(도어측)의 틈새를 통해 작동합니다. 이 틈새에 절대로 어떠한 물체도 넣어둬서는 안됩니다.
- 앞좌석 시트 등받이 측면(바깥쪽)의 사이드 에어백, 앞좌석 센터 사이드(파사이드) 에어백 및 커튼 에어백 시스템 장착부에 손, 발, 얼굴을 필요 이상으로 가까이 하지 마십시오. 앞좌석, 뒷좌석에 탈 때에는 윈도우 밖으로 팔을 내놓거나 도어에 기대지 마십시오. 또한 뒷좌석에 탈 때는 앞좌석의 등받이를 끌어안지 마십시오. 사이드 에어백, 센터 사이드 에어백 및 커튼 에어백 시스템이 작동할 때 강한 충격을 받아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다. 특히 어린이에게는 주의를 기울여 주십시오.
- 앞좌석 도어를 윈도우가 깨질 정도로 강하게 닫지 마십시오. 충격에 의해 사이드 에어백과 시스템 에어백이 작동할 수 있습니다.

경고

에어백이 제대로 작동하고 에어백의 갑작스러운 팽창으로 중상을 입지 않기 위해서 다음 경고를 따르십시오.

에어백은 안전벨트의 기능을 보완할 목적으로 설계되었습니다. 에어백과 안전벨트 모두 동일한 보호 시스템의 필수 부품입니다.

그러므로 항상 안전벨트를 착용하는 것은 필수요건입니다. 안전벨트를 착용하지 않으면, 탑승자는 사고 시에 심각한 부상을 당할 수 있는 위험에 노출되게 됩니다. 또한 에어백 전개 시에 발생하는 외상의 위험을 증가시킬 수도 있습니다. 에어백이 장착되어 있는 경우 에어백에 의한 외상은 언제든지 발생할 수 있습니다.

비록 심각한 충돌일지라도(차량이 전복되거나 후면 추돌했을 경우) 프리텐셔너와 에어백이 항상 작동되는 것은 아닙니다. 또한, 포장도로의 도로에 패인 구덩이, 돌 등에 의해 차량 하부에 가해지는 모든 충격들이 프리텐셔너와 에어백을 작동시킬 수 있습니다.

- 에어백이 팽창한 후에는 에어백의 관련 부품 및 주변 부품이 고온이 되기 때문에 30분 이내에는 만지지 마십시오. 화상을 입을 우려가 있습니다.
- 지정 정비업소를 제외하고는 어느 누구도 에어백 시스템(에어백, 프리텐셔너, 컨트롤 유니트, 와이어링 하네스 등)에 대해서 어떠한 종류의 수리 작업도 하지 마십시오.
- 시스템의 상태를 양호하게 유지하고 불필요한 작동으로 부상을 초래하지 않기 위해서는 반드시 지정 정비업소에서 에어백 시스템을 점검해야 합니다.
- 귀하의 차량이 사고 또는 도난 당했거나 손상되었을 경우, 안전을 위해 반드시 에어백 시스템을 점검하도록 하십시오.
- 차량을 판매하거나 빌려줄 경우, 사용자에게 이 점에 대해 잘 설명해 주고, 차량과 함께 본 사용설명서를 건네주십시오.
- 폐차 시, 에어백 및 프리텐셔너의 폐기에 대해서는 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 에어백은 갑작스런 사고에서 탑승자의 생명을 지키기 위해 고온의 가스에 의해 빠르게 부풀어 오릅니다. 사고의 상태에 따라서는 찰과상, 타박상, 화상 등의 상해를 입을 수 있습니다.

작동 불량

차량 전원 ON일 때 계기판에 경고등  이 점등하고 약 3초 후 소등합니다.

시동 스위치 ON 이후에 점등하지 않거나 계속 점등되어 있으면 시스템에 이상이 발생한 것입니다.

신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.

만일의 경우 에어백이 정상적으로 작동하지 않아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

경고

절대로 에어백의 고장을 방치한 채로 주행하지 마십시오. 만일의 경우 에어백이 정상적으로 작동하지 않아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

에어백이 작동하는 경우, 하지 않는 경우

에어백의 갑작스러운 팽창으로 중상을 입지 않기 위해서 다음 정보를 참고하십시오.

에어백이 작동하는 경우

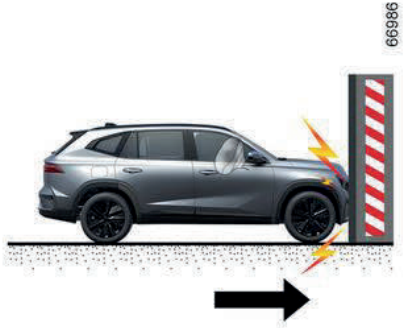
정면 충돌이나 측면 충돌 시 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 있어도 중대한 상해를 입을 우려가 있는 충격을 받으면 에어백이 작동합니다.

에어백이 작동하지 않는 경우

차체의 충격 흡수 바디 구조에 의해, 충돌 시의 에너지는 차량에서 흡수, 분산되어 차량 손상에 비해 승객의 충격이 적을 수도 있습니다. 따라서 차량의 손상이 심한 경우에도 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.

운전석/동승석 정면 에어백의 작동

작동하는 경우

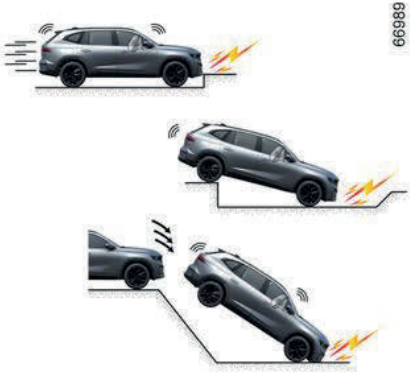


- 안전벨트의 작동만으로 탑승자를 보호할 수 없는 정면 충돌이 발생 했을 경우
- 차량 전방 좌우 약 30도 이내의 방향에서 강한 충격을 받았을 경우

> **경고**
> 에어백은 갑작스런 사고에서 탑승자의 생명을 지키기 위해 고온의 가스에 의해 빠르게 부풀어 오릅니다. 사고의 상태에 따라서는 찰과상, 타박상, 화상 등의 상해를 입을 수 있습니다.

작동할 수도 있는 경우

다음과 같이 주행 중 노면 등에서 차량 하부에 강한 충격을 받을 때도 작동하는 경우가 있습니다.



- 고속으로 도로턱 등에 충돌했을 경우
- 깊은 구멍이나 도랑에 빠졌을 경우
- 점프해서 지면에 부딪혔을 경우

위의 경우, 차량의 손상은 적어도 승객에게 가해지는 충격은 생각 이상으로 강한 경우가 있어, 이들을 감지하여 탑승자가 지키기 위해 에어백이 작동됩니다.

작동하기 어려운 경우

다음과 같이 충격이 약할 때는 작동하지 않는 경우가 있으며, 특히 충돌 대상이 변형되거나 밀려나 충격이 완화된 경우에는 에어백이 작동되기 어렵습니다.

에어백이 작동하는 경우, 하지 않는 경우



- 안전벨트의 작동만으로 탑승자를 보호할 수 있는 사고의 경우
- 정차하고 있는 동급의 차량에 약 50km/h 이하의 속도로 충돌했을 경우
- 트럭 등의 짐칸 밑으로 들어갔을 경우
- 굽은 도로에서 가드레일 등에 충돌했을 경우

작동하지 않는 경우



- 옆방향이나 뒤에서부터 추돌 혹은 충돌 당했을 경우
- 구르거나 전복했을 경우
- 에어백이 작동한 후에 충돌했을 경우

경고

에어백은 갑작스런 사고에서 탑승자의 생명을 지키기 위해 고온의 가스에 의해 빠르게 부풀어 오릅니다. 사고의 상태에 따라서는 찰과상, 타박상, 화상 등의 상해를 입을 수 있습니다.

사이드 에어백, 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드(파사이드) 에어백의 작동

작동하는 경우

다음과 같이 충격이 강할 경우 작동합니다.

- 일반적인 승용차에 25km/h 이상의 속도로 측면(앞좌석 탑승자 부근)에 정확히 옆면에서 충돌되었을 경우

작동하기 어려운 경우

다음과 같이 충격이 약할 때는 작동하지 않는 경우가 있으며, 특히 충돌 대상이 변형되거나 밀려나 충격이 완화된 경우에는 에어백이 작동되기 어렵습니다.

- 앞좌석 부근에 비스듬하게 충돌되었을 경우
- 대각선 전방에서 충돌했을 경우(벽에 대각으로 충돌하는 경우)
- 엔진룸의 측면에 충돌되었을 경우
- 측면부가 전신주 등에 저속으로 충돌했을 경우
- 측면에서 오토바이가 정면으로 충돌했을 경우
- 구르거나 전복되었을 경우

작동하지 않는 경우

다음과 같은 경우는 작동하지 않습니다.

- 뒤쪽에서 추돌당했을 경우
- 사이드 에어백이 작동한 후에 충돌했을 경우

어린이를 태울 때

운전 중에 어린이는 어른과 마찬가지로 자리에 바르게 앉아 안전벨트를 착용해야 합니다. 귀하는 귀하의 차량에 탑승한 어린이를 보호할 책임이 있습니다.

어린이는 어른만큼 튼튼하지 않습니다. 어린이는 근육과 뼈가 성장하고 있기 때문에 어린이 특유의 상해를 입을 수 있습니다. 안전벨트만으로는 어린이를 보호하기 적합하지 않으므로 적절한 어린이용 보조시트를 바르게 사용하십시오.

경고
뒷좌석 도어가 안쪽에서 열리는 것을 방지하기 위해서는 어린이 보호 잠금 기능을 사용하십시오. ➔ 33

어린이용 보조시트 사용

어린이용 보조시트의 설치 및 어린이의 시트 착용 방법에 따라 어린이의 보호 정도가 달라질 수 있습니다. 보호시트를 올바르게 설치하지 않으면 급정지나 충돌 시 어린이를 제대로 보호하지 못할 수 있습니다.

어린이용 보조시트를 구입하기 전에 국내 안전 규제 및 규격에 적합하게 제조되고 인증받은 제품인지, 귀하의 차량에 설치할 수 있는지 확인하십시오. 귀하의 차량에 권장되는 어린이용 보조시트가 있는지 지정 정비업소에 문의하십시오.

어린이용 보조시트를 설치하기 전에 동봉된 설명서를 읽고 지침을 준수하십시오. 만약 설치에 어려움이 있으면 보조시트의 제조사에 문의하여 도움을 받으십시오. 항상 시트와 함께 설명서를 지참하십시오. 해당 설명서에 제공되는 지시사항을 준수하지 않을 경우 예기치 않은 사고가 발생하거나 사고 시 더 큰 부상을 입을 수 있습니다.

경고
어린이에게 안전벨트를 착용시키지 않는 것은 어린이가 난간 없는 발코니에서 놀도록 방치하는 것과 같습니다.
어린이를 안고 타지 마십시오. 사고 발생 시 귀하가 안전벨트를 착용했다고 해도 어린이를 보호하지 못합니다.
귀하의 차량에 교통사고가 발생했다면, 어린이용 보조시트를 교환하고 안전벨트와 ISOFIX 고정장치를 점검 받으십시오.

탑승자는 항상 안전벨트를 착용하여 어린이에게 모범을 보이고 다음 사항을 어린이에게 가르치십시오.

- 안전벨트를 올바르게 착용하기
- 항상 차도가 아닌 인도에서 승/하차하고 교통량이 많은 곳은 피하기

중고 어린이용 보조시트나 사용 설명서가 없는 보조시트는 사용하지 마십시오.
어린이용 보조시트의 기능을 방해하는 장애물이 시트 주변에 있지 않은지 확인하여 주십시오.

경고
보호자 없이 어린이를 차량 안에 두지 마십시오. 항상 어린이가 벨트를 올바르게 착용하였는지, 보조 시트는 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 벨트의 효과를 감소시킬 수 있는 두꺼운 옷을 입히는 것은 피해주십시오. ➔ 48
절대로 어린이가 머리나 팔을 창 밖으로 내놓지 못하도록 하십시오. 주행 중, 특히 어린이가 자고 있는 동안 올바른 자세로 있는지 확인하십시오.

어린이 안전: 어린이용 보조시트 선택

후방형 어린이용 보조시트



아기의 머리는 어른에 비해 신체 비율적으로 더 무거우며 목은 매우 약합니다. 가능하면 아기를 그림과 같이 뒷좌석에 시트를 바라보게 하는 보조 시트에 앉히는 것이 좋습니다(적어도 2살까지). 이 자세가 머리와 목을 지지해줍니다.

측면 충격으로부터 보호하기 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 고르고 어린이의 머리가 보조시트 위로 나올 경우 바로 교체하십시오.

전방형 어린이용 보조시트



체중 18kg 또는 4살까지 전방형 어린이용 보조시트를 사용할 수 있습니다. 어린이의 체격에 맞는 사이즈의 보조시트를 사용해야 하며, 머리와 복부가 가장 우선적으로 보호되어야 합니다. 견고하게 장착된 전방형 어린이용 보조시트는 머리의 충격 위험을 줄여줍니다. 전방형 어린이용 보조시트는 반드시 어린이 몸에 맞는 사이즈의 보조시트를 사용하십시오.

측면 충격으로부터 보호하기 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 사용하십시오.

부스터 시트



15kg 또는 4살 이후부터는 안전벨트의 사이즈와 형태를 몸에 맞게 바꿔주는 부스터 시트를 사용할 수 있습니다. 부스터 시트는 반드시 안전벨트가 복부에 오지 않고 허벅지 부위에 오도록 조정해 주는 가이드 부분이 장착되어 있어야 합니다. 안전벨트가 어린이의 어깨 정중앙에 오도록 조정해 주는 부스터 시트 사용을 권장합니다. 안전벨트는 절대로 목이나 팔 위에 오면 안됩니다.

측면 충격으로부터 보호하기 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 사용하십시오.

어린이 안전: 어린이용 보조시트의 장착방법 선택

어린이용 보조시트를 장착하는 데는 두 가지 방법이 있습니다.

- 안전벨트 사용
- ISOFIX 시스템 사용

안전벨트를 이용한 장착

급브레이크 또는 충돌 시 어린이용 보조시트가 최대의 효과를 발휘할 수 있도록 안전벨트를 적절히 조절하여 보조시트를 장착합니다.

어린이용 보조시트의 제조사가 지시한 대로 안전벨트를 장착하십시오.

보조시트 장착 후 안전벨트를 위로 당겨 보고 시트를 누른 상태에서 벨트를 바깥쪽으로 최대한 당겨 보아 안전벨트가 올바르게 매어져 있는지 확인하십시오.

어린이용 보조시트를 앞/뒤, 좌/우로 움직여 보조시트가 올바르게 고정되어 있는지 확인하십시오. 보조시트가 확실히 고정되어야 합니다.

어린이용 보조시트가 비스듬히 혹은 윈도우에 기대어 장착되지 않았는지 확인하십시오.

일부 어린이용 보조시트는 장착이 되지 않을 수 있습니다. 특히 후방형 어린이용 보조시트의 경우 크기에 따라 장착이 불가능하거나 올바르게 장착되지 않을 수 있습니다.
반드시 어린이용 보조시트를 구매하기 전에 올바르게 장착되는지 확인하십시오.

경고
바닥면이 버클 위에 놓이는 어린이용 보조시트는 사용하지 마십시오.
어린이용 보조시트를 고정하고있는 안전벨트와 버클의 체결이 간섭 등으로 풀릴 수 있습니다.

경고
절대로 안전벨트가 꼬이지 않도록 해야하며 느슨하게 착용하지 말아야 합니다. 어깨끈을 팔 밑이나 등 뒤로 착용하거나 안전벨트가 뾰족한 물체에 의해 손상된 경우 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않아 어린이를 보호할 수 없습니다.
지정 정비업소에 문의하십시오. 안전벨트가 손상된 시트는 정비를 받기 전까지 사용하지 마십시오.

ISOFIX 시스템을 이용한 장착

승인된 ISOFIX 어린이용 보조시트는 세 가지 경우가 있습니다.

- 전방형 3점식 ISOFIX 시트
- 2점식 ISOFIX 시트
- 기타

위의 두 가지의 경우, 호환 차량 목록을 참고하여 어린이용 보조시트를 설치할 수 있는지 확인하십시오.

만약 어린이용 보조시트에 ISOFIX 잠금장치가 장착되어 있다면 그것을사용하십시오. ISOFIX 시스템은 쉽고 안전하여 빠르게 장착이 가능합니다.

어린이용 보조시트의 ISOFIX 시스템은 두 개의 링, 또는 사양에 따라서 세 개의 링으로 구성되어 있습니다.

주의
귀하가 다른 차량에서 사용하던 ISOFIX 어린이용 보조시트를 본 차량에 사용하고자 할 경우 설치가 가능한 제품인지 미리 확인하십시오.

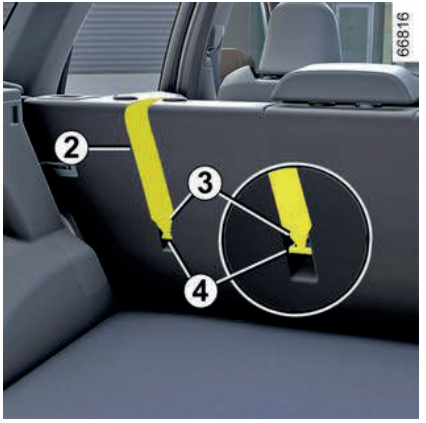
경고
원래 장착되어 있던 차량의 안전 장치(안전벨트, ISOFIX, 시트, 시트 및 그 장착부 등)의 구성품이 개조되어서는 안됩니다.

어린이 안전: 어린이용 보조시트의 장착방법 선택

주의
ISOFIX 고정 링은 오직 ISOFIX 어린이용 보조시트용으로 설계되었습니다.
ISOFIX 규격 외 보조시트, 시트 벨트, 장비는 절대로 이곳에 장착하지 마십시오.
고정 링에 아무 간섭이 없는지 확인하십시오.
만약 차량에 사고가 있었다면 어린이 보조시트를 교체하고 안전벨트와 ISOFIX 안전 장치를 점검 받으십시오.



두 개의 링 ***1***은 시트 등받이와 시트 쿠션 사이에 위치하며 표시로 위치를 찾을 수 있습니다.



세 번째 링 ***4***는 일부 어린이용 보조 시트의 위쪽에 있는 고정벨트 ***2***를 고정하기 위해 사용합니다.

어린이용 보조 시트의 위쪽 고정벨트 ***2***는 뒷좌석 등받이와 러기지 스크린 사이에 위치해야합니다. 고정벨트 ***2***를 사용하려면 러기지 스크린을 제거합니다. ➔ 207

링 ***4***는 표시 아래에 위치한 틈새 안쪽에 있습니다. 링 ***4*** 중 하나에 후크 ***3***을 고정하고 당겨 보조시트의 등받이가 차량 시트의 등받이에 밀착되도록 하십시오.

경고
전방형 어린이용 보조시트의 등받이와 차량의 시트 등받이가 밀착되어 있는지 확인하십시오.
또한 어린이용 보조시트가 차량의 시트 쿠션 위에 밀착되어 있는지 확인하십시오.

어린이 안전: 어린이용 보조시트 설치

차량 시트 중 어린이용 보조시트를 장착할 수 없는 시트가 있습니다. 어린이용 보조시트를 어느 시트에 설치할 수 있는지 다음 페이지의 표를 참고하십시오.

표에 기재되어 있는 타입의 어린이용 보조 시트를 구하기 어려울 수 있습니다. 표에 기재된 것과 다른 어린이용 보조시트를 사용하려면 차량에 장착할 수 있는 제품인지 제조사와 먼저 확인하시기 바랍니다.

경고
어린이용 보조시트는 장착 가능한 시트에 장착하십시오.
어린이용 보조시트를 차량에 설치할 때 장착이 느슨해질 위험이 있는지 확인하십시오.
어린이용 보조시트 장착 시 헤드레스트를 탈거해야 하는 경우, 급제동이나 충돌 시에 헤드레스트가 움직이지 않도록 올바르게 보관하십시오.
어린이용 보조시트는 사용하지 않더라도 올바르게 장착해 두십시오. 급제동 또는 충돌 시에 위험할 수 있습니다.

동승석

동승석에 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오.

경고
어린이(13세 미만)는 차량 뒷좌석이 안전합니다. 좌석 안전벨트와 어린이용 보조시트를 **반드시** 사용하시고, 어린이용 보조시트는 동승석에 **절대로** 장착하지 마십시오. **동승석 에어백은** 어린이에게 **에어백**의 팽창/충격으로 **사망에 이르거나 중상의 위험이 있습니다.** 어린이는 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 착석해 주십시오.

뒷좌석 가운데 시트

뒷좌석 가운데 시트에는 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오.

경고
뒷좌석 가운데 시트는 구조상 어린이용 보조시트의 장착이 불가합니다. 무리하게 장착할 경우 사고 시 심각한 상해를 입을 우려가 있습니다.

뒷좌석 좌/우측 시트

영아용 보조시트를 차량 가로 방향으로 설치합니다. 경우에 따라 최대 시트 두 자리를 차지할 수 있습니다. 이 경우 영아의 다리가 도어쪽을 향하도록 하십시오.

차량 앞좌석을 최대한 앞으로 당겨 후방형 어린이용 보조시트를 설치하고 보조시트 앞에 위치한 시트를 최대한 뒤로 밀었을 때 어린이용 보조시트가 닿지 않을 정도로 합니다.

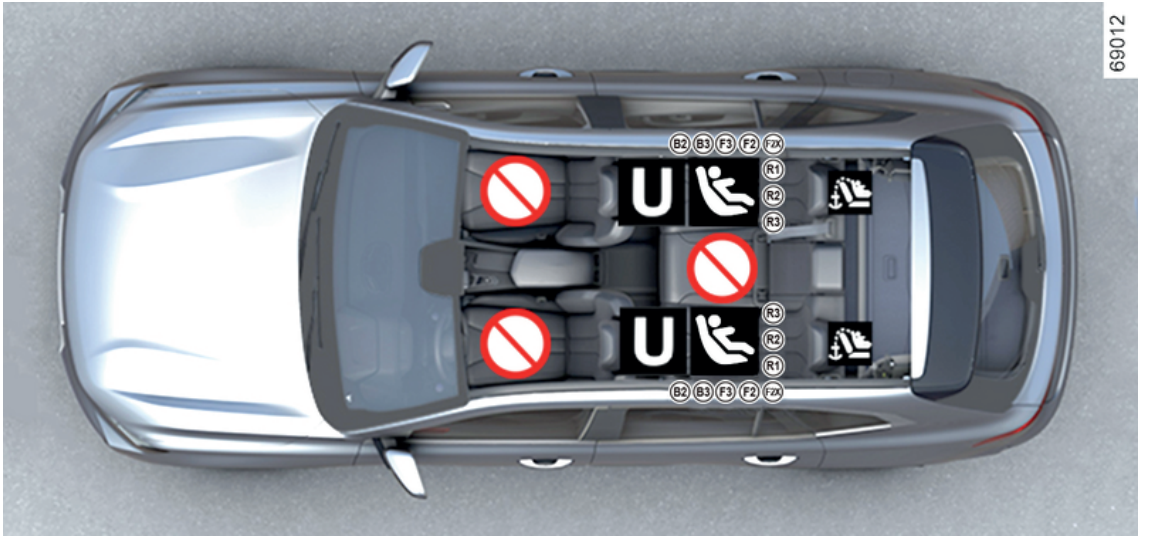
앞을 향하고 있는 아이의 안전을 위해 어린이 앞의 좌석을 앞으로 이동하고 좌석과 어린이 다리 사이가 접촉되지 않도록 시트백의 위치를 설정합니다.

항상 어린이용 보조시트를 배치할 뒷좌석의 헤드레스트를 탈거하십시오. ➔ 41

반드시 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 분리해야 합니다. 어린이용 보조시트가 뒷좌석의 등받이와 밀착되는지 확인합니다.

주의
어린이용 보조시트나 어린이의 다리가 앞좌석을 바르게 고정하는데 방해가 되지 않도록 합니다. ➔ 42

어린이 안전: 안전벨트 및 ISOFIX를 사용하여 장착하는 어린이용 보조시트



어린이 안전: 어린이용 보조시트 설치


: 안전벨트를 사용하여 보조시트의 장착이 가능함을 뜻합니다.


: 어린이용 보조시트 장착에 적합하지 않음을 뜻합니다.


: ISOFIX 어린이용 보조시트의 장착이 허용된 자리임을 뜻합니다.


: 뒷좌석에는 전방형 ISOFIX 어린이용 보조시트의 장착을 가능하게 해주는 고정 고리가 있습니다. 고정고리는 뒷좌석의 등받이에 있습니다.

ISOFIX 어린이용 보조시트의 사이즈는 알파벳으로 표시되어 있습니다.

- ISO/F3, F2, F2X : 그룹 1의 전방형 보조시트 (9 ~ 18 kg)
- ISO/R3, R2 : 그룹 0+(13 kg미만) 또는 그룹 1(9 ~ 18 kg) 후방형 보조시트
- ISO/R1 : 그룹 0(10 kg이하) 또는 그룹 0+(13 kg미만) 유아용 후방형 보조시트
- ISO/B2, B3 : 그룹 2, 3의 부스터 시트 (15 ~ 25 kg, 22 ~ 36 kg)



경고
차량에 적합하지 않은 어린이 안전 시스템을 사용하면 아기나 어린이를 제대로 보호할 수 없습니다.
아기나 어린이가 심각하거나 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.



경고
동승석에 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 **사망 또는 중상의 위험이 있습니다.**
어린이용 보조시트는 반드시 뒷좌석에 장착하십시오.



경고
어린이용 보조시트는 반드시 뒷좌석에 설치합니다.
ISOFIX 보조시트를 뒷좌석 좌측에 설치할 경우 뒷좌석 중앙은 사용할 수 없습니다.
이 경우 뒷좌석 중앙에 앉을 수 없고 사용할 수도 없습니다.

어린이 안전: 어린이용 보조시트 설치

어린이용 보조 시트 유형		어린이 몸무게	동승석	뒷자리 사이드	뒷좌석 가운데 시트
후방형 아기용 보조시트 그룹 0 또는 0 +	ISOFIX (R1)	< 10 kg, < 13 kg	X	U, IL (2)	X
후방형 어린이용 보조시트 그룹 0 및 1	ISOFIX (R3,R2)	< 13 kg, 9 ~ 18 kg	X	U, IL (2)	X
전방형 어린이용 보조시트 그룹 1	ISOFIX (F3, F2, F2X)	9 ~ 18 kg	X	U, IUF, IL	X
부스터 시트 그룹 2 및 3	ISOFIX (B2, B3)	15 ~ 25 kg, 22 ~ 36 kg	X	U, IUF, IL (3)	X

X = 어린이용 보조시트 장착에 적합하지 않은 시트입니다.

U = 공인 기관의 승인을 받은 안전벨트를 사용해 장착하는 일반적인 어린이용 보조시트입니다. 올바르게 장착되는지 확인하십시오.

IL: 특정 ISOFIX 어린이 안전 장치에 적합. 이 어린이 안전 장치는 특정 차량용 안전 장치이며 제한적 또는 준범용 카테고리의 안전 장치입니다.

IUF: 이 그룹에서 사용하도록 승인된 범용 카테고리의 ISOFIX 전방형 어린이 안전 장치에 적합합니다.

(1) 영아용 휴대 침대를 차량 가로 방향으로 설치합니다. 최대 두 자리를 차지할 수 있습니다. 유아의 다리가 도어쪽을 향하도록 하십시오.

(2) 필요한 경우 차량 시트를 가능한 멀리 뒤로 배치하십시오. 차량 앞좌석을 최대한 앞으로 당겨 후방형 어린이용 보조시트를 설치하고, 보조시트 앞에 위치한 시트를 최대한 뒤로 밀었을 때 어린이용 보조시트가 닿지 않을 정도로 합니다.

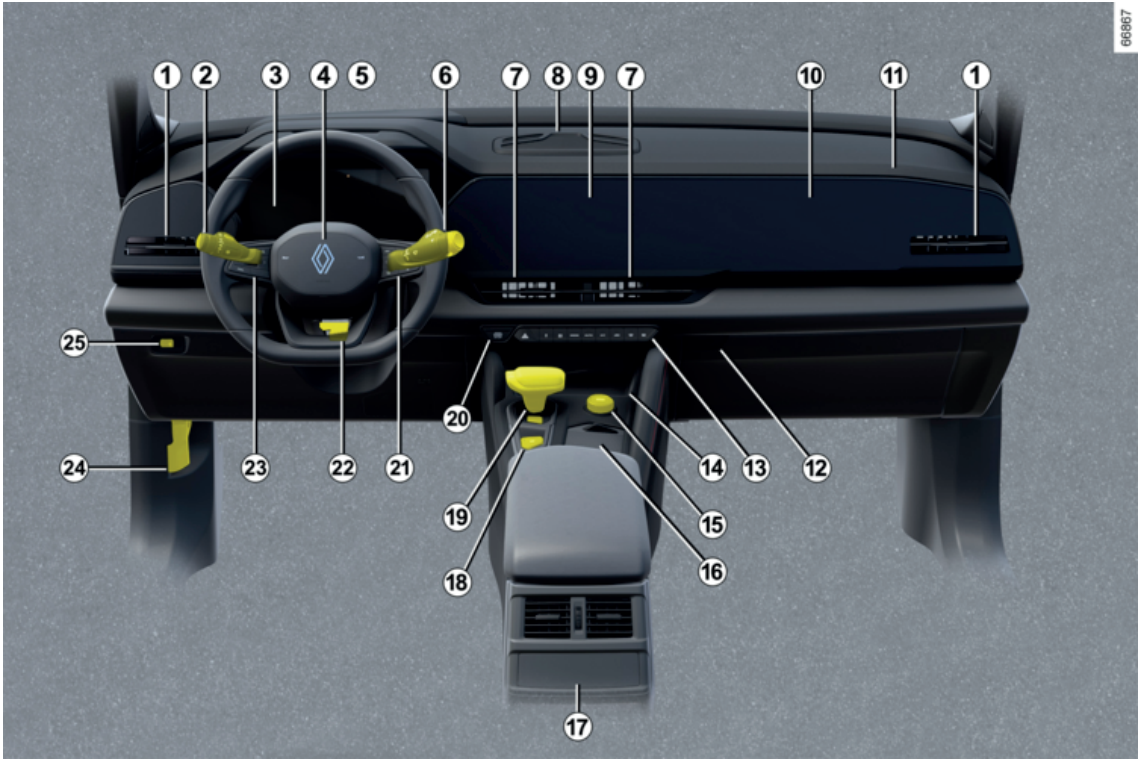
(3) 부스터 시트의 경우 뒷좌석 헤드레스트를 제거한 후 어린이용 보조시트를 설치하십시오. 반드시 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 분리해야 합니다. 어린이 앞의 좌석을 앞으로 이동하고 좌석과 어린이 다리 사이가 접촉되지 않도록 시트백을 앞으로 이동합니다.

(4) 차량의 시트를 제일 뒤로 밀고 가장 높은 위치에 오도록 하며, 시트백을 뒤로 가볍게 약 25° 젖힙니다.

경고

(5) 바닥 받침대가 있는 어린이용 보조시트는 뒷좌석 가운데 시트에 설치하면 안됩니다. **사망이나 중상의 위험이 있습니다.**

대시보드



대시보드

2

아래와 같이 장치들이 장착되어 있습니다. 이는 차량 사양이나 옵션에 따라 달라질 수 있습니다. 각 장치의 설명은 관련 페이지를 참고하십시오.

1 좌/우측 송풍구

2 램프 스위치 및 레버

- 방향 지시등
- 헤드램프

3 계기판

4 운전석 에어백 및 경음기

5 헤드업 디스플레이

6 앞유리 및 뒷유리 와이퍼/워셔 스위치 및 레버

7 중앙 송풍구

8 중앙 스피커

9 중앙 스크린

10 동승석 스크린

11 동승석 에어백 장착부

12 글러브박스 열림 버튼

13 스위치 또는 버튼

-  비상 점멸 표시등
- 에어컨 컨트롤러

14 휴대전화 무선 충전 또는 보관

15 주행 모드 (DRIVE MODE) 선택 스위치

16 컵 홀더, 스마트키 보관

17 뒷좌석 에어컨 컨트롤러 및 시트 열선

18 전자식 주차 브레이크 작동 및 해제

19 변속 레버 및 주차 버튼

20 차량 START/STOP 버튼

21 버튼:

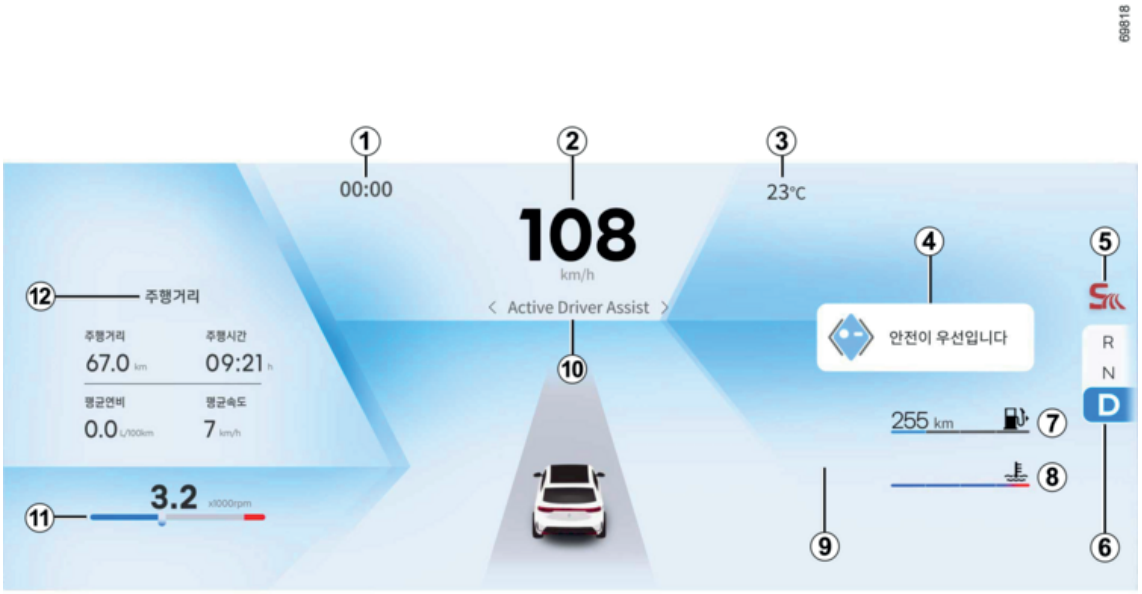
- 멀티미디어 소스 선택
- 음소거
- 계기판 메뉴 선택, 곡/채널 이동 또는 앞으로/뒤로 감기
- 사용자 지정 버튼
- 음성 인식 버튼

22 스티어링 휠 위치 조절 레버

23 스피드 리미터, 인텔리전트 크루즈 컨트롤, Active Driver Assist 버튼

24 후드 잠금해제 레버
레버를 한 번 당기면 후드의 잠금이 해제되고 레버를 놓았다 다시 당기면 후드가 열립니다.

25 헤드램프 빔 높이 조절


66818
1
00:00
2
108
km/h
Active Driver Assist
3
23℃
4
안전이 우선입니다
5
R
N
D
6
7
255 km
8
9
10
11
3.2
x1000rpm
12
주행거리
주행거리
67.0 km
주행시간
09:21 h
평균연비
0.0 L/100km
평균속도
7 km/h

계기판: 계기와 표시창

시계 *1*: GPS 기반의 시간 정보가 표시됩니다.

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] ⚙ -[시스템]-[시간 형식]을 차례로 선택한 뒤 24시간 단위 또는 12시간 단위 중 선택할 수 있습니다.

차량 속도계 *2*

외기 온도 *3*: 외기 온도가 -40 ~ +85°C 사이에서 표시됩니다.

주의: 외기 온도가 약 -6°C에서 +3°C 사이일 경우, ❄ 표시가 온도 옆에 나타납니다. 이는 노면이 결빙되어 있을 수 있음을 알려줍니다.

> **경고**
> **외기 온도계**
> 블랙 아이스(검은 결빙: 도로에 얇게 얼어서 검게 보이는 얼음. 구별이 어려움)의 형성조건은 일조량, 습도, 온도에 따라 달라질 수 있습니다. 외기 온도만으로 블랙 아이스를 충분히 알아낼 수는 없습니다.

알림 메시지 *4*: 알림 정보, 멀티미디어 정보 등이 표시됩니다.

현재 주행 모드 *5*: ➔ 178

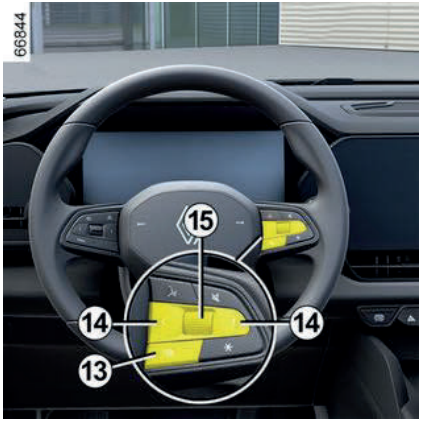
현재 변속 레버 위치 *6*

연료계 및 주행 가능 거리 *7*: 연료가 부족한 경우 경고등이 노란색으로 점등합니다. 즉시 연료를 주입하십시오.

> **주의**
> 연료가 부족하면 게이지가 파란색에서 적색으로 변경됩니다. 연료량을 수시로 확인하고 연료를 보충하십시오.
> 연료를 주입 전에는 반드시 엔진을 정지시키십시오.

냉각수 온도계 *8*: 온도계가 적색 구간까지 올라가지 않도록 하십시오.

정보, 고장, 경고 메시지 *9*: 상황에 따라 정보, 고장, 경고 메시지가 표시됩니다. (차량 사양에 따라서)





스티어링 휠의 버튼 ***13***을 누르면 계기판 오른편에 팝업이 나타나거나 사라집니다. 팝업에는 최근 통화 ***16***, 맵과 내비게이션 ***17***, 사용자 설정 또는 경고 ***18*** 탭이 표시되고 (차량 사양에 따라서) 버튼 ***14***를 눌러 탭을 이동할 수 있습니다. 버튼 ***15***를 돌려 해당 탭에서 항목을 위/아래로 이동하거나 누르면(OK) 선택됩니다.

차량 사양에 따라서 사용자 설정 탭에서 계기판 왼편의 디스플레이 스타일을 변경할 수 있으며 경고 탭(경고 메시지가 발생한 경우)에서 경고 메시지를 확인할 수 있습니다.

현재 선택된 주행 보조 시스템 *10*

엔진 회전 속도계 *11*: 주행 모드가 Sport 또는 스노우 모드일 때 확인 가능하며 (➔ 178), 1분 당 엔진 회전수를 나타냅니다.

주의
엔진 회전 속도계가 적색 구간까지 올라가지 않도록 하십시오. 엔진에 손상을 줄 수 있습니다.

전기 구동 에너지 상태 및 출력 정보 *11* ➔ 26



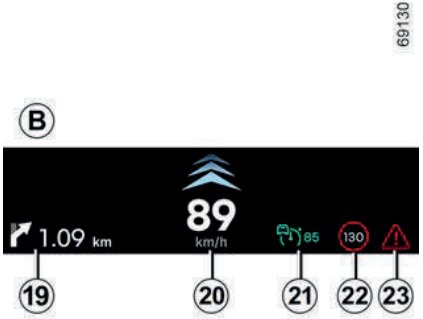
스티어링 휠 뒤에 있는 램프 기능 조작 레버의 버튼 ***A*** 를 짧게 눌러 계기판 ***12*** 에서 다음 정보를 확인할 수 있습니다.

- **주행거리**: 버튼 ***A*** 를 길게 눌러 정보를 초기화할 수 있습니다. 또는 중앙스크린에서 주차 후 초기화 또는 주유 후 초기화 중 선택할 수 있습니다. 자세한 사항은 멀티미디어 설명서를 참고하십시오.
- **누적 주행 정보**
- **주행 상태**
- **에너지 플로우** (하이브리드 사양의 경우 ➔ 26)
- **도어, 테일게이트, 후드 열림 표시 및 안전벨트 착용 상태 알람** (열림 상태 또는 착용 상태 변경 시)
- **타이어 공기압 상태 정보**

맵 인 클러스터 (Map in cluster)

내비게이션 기능이 작동 중일 때 중앙 스크린에 세 손가락을 터치한 뒤 왼쪽으로 스와이프(쓸어넘김)하면 계기판에도 내비게이션 정보가 표시됩니다. 같은 동작을 오른쪽으로 하면 계기판에 내비게이션 정보가 사라집니다.

헤드업 디스플레이 (HUD: Head Up Display) *B*



차량 사양에 따라서 헤드업 디스플레이(HUD) ***B*** 는 운전석 전방 계기판 위에 장착되어 있습니다. HUD의 표시 영역은 앞유리 아래 및 전방에 있으며, 가상 이미지로 표시됩니다. 운전자는 켜기/끄기, 위/아래로 조절하거나 밝기 등을 조절할 수 있습니다.

표시 정보

- 내비게이션 또는 블루투스 연결 통화 정보 ***19***
- 차량 속도 및 방면 정보 ***20***
- 주행 보조 시스템 ***21***
- 제한 속도 정보 ***22***
- 경고 정보 ***23***

설정

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] -[운전 설정]-[헤드업 디스플레이]를 차례로 선택합니다.

이 화면에서 HUD(헤드업 디스플레이)를 켜고 끌 수 있으며, 밝기 및 높이를 조절할 수 있습니다. 눈길 주행 시 HUD를 선명하게 표시하기 위해 눈길 모드를 활성화할 수도 있습니다.

높이 조절

헤드업 디스플레이 설정 화면에서 조정을 선택합니다.

스티어링 휠 오른쪽에 있는 상/하 버튼을 눌러 표시 위치를 조정합니다. 조정이 끝나면 스크린의 [저장] 버튼을 눌러 설정을 저장하고 종료합니다.

밝기 조절

스티어링 휠 오른쪽에 있는 좌/우 버튼을 눌러 밝기를 조정합니다. 조정이 끝나면 스크린의

계기판: 계기와 표시창

[저장] 버튼을 눌러 설정을 저장하고 종료합니다.

경고
안전을 위해 반드시 차량 정차 시 설정을 조정하십시오.

정보의 디스플레이는 시트의 위치, 디스플레이 앞에 놓인 물건들, 렌즈의 편광, 그리고 날씨 조건 (비, 눈 또는 강한 햇빛 등) 에 따라 시인성이 달라질 수 있습니다.

주의
계기판과 헤드업 디스플레이/중앙 스크린 사이에 정보가 다르게 표시될 경우 계기판의 정보를 참고하시기 바랍니다.

디스플레이의 주변에 어떠한 물체도 놓지 마십시오.
디스플레이를 청소하기 위해 유기용제, 세제 또는 연마용 천을 사용하지 마십시오.
부드러운 천으로 닦아내십시오.

작동 불량

계속 문제가 발생하면 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고
- 편광 필터 또는 편광 선글라스는 HUD 이미지의 가시성에 영향을 미쳐 이미지가 어둡거나 불분명해질 수 있습니다.
- 햇빛이 강한 경우 이미지 부분이 잠시 사라졌다가 다시 회복될 수 있으며, 이는 정상입니다.
- HUD 트림 커버의 이물질로 인해 빛이 차단되면 이미지 표시가 영향을 받을 수 있습니다.
- HUD 디스플레이의 앞유리의 정비가 필요한 경우 전용 유리를 사용해야 합니다. 수리가 필요한 경우 지정 정비업소에만 문의하십시오.
- 비바람이나 젖은 노면은 영상에 영향을 줄 수 있으며 이는 정상입니다.

계기판: 경고등 및 표시등

계기판에 점등하는 경고등과 표시등의 모양과 의미는 아래와 같습니다. 단, 차량의 사양과 옵션에 따라 달라질 수 있습니다.

차량 START/STOP 버튼이 모드 II에 있거나 엔진이 시동되면 일부 경고등이 자체 점검을 수행하고 몇 초 동안 켜져 있다가 꺼집니다. 기능 이상으로 인해 주행 중 경고등이 계속 켜지거나 점등되는 경우 주의를 기울이고 가능한 한 빨리 지정 정비업소에 연락하여 정비를 받으십시오. 그렇지 않으면 심각한 인명 피해 또는 재산 손실이 발생할 수 있습니다.

상향 헤드램프 표시등 ➔ 93

상향 헤드램프 이상 표시등

하향 헤드램프 표시등 ➔ 93

하향 헤드램프 이상 표시등

우측 방향 지시등 ➔ 92

좌측 방향 지시등 ➔ 92

미등 표시등 ➔ 93

미등이 켜지면 녹색으로, 기능 이상 시에는 노란색으로 점등합니다.

후방 안개등 표시등 (차량 사양에 따라서)

오토매틱 하이빔 표시등 ➔ 93

기능 작동 시 점등되고, 기능 이상 시에는 노란색으로 점등됩니다.

에어백 이상 경고등 ➔ 51

안전벨트 미착용 경고등 ➔ 48

이상 경고등

적색 점등: 차량의 주행 성능에 영향을 줄 수 있는 심각한 이상이 발생했습니다.

노란색 점등: 이상이 있음을 경고하며 관련 메시지가 동반할 수 있습니다.

브레이크 시스템 고장 경고등

노란색 점등: 브레이크 시스템에 이상이 있는 경우 점등됩니다.
적색 점등: 브레이크 시스템에 고장이 있는 경우, 브레이크 액 양이 적은 경우, 유압식 파워 어시스트 기능이 약화된 경우, 또는 전자식 파워 어시스트에 동력이 없는 경우 (하이브리드 차량)에 점등됩니다.

오토 홀드 표시등 ➔ 110

전자식 주차 브레이크 표시등 ➔ 108

점등 시 기능이 작동되었음을, 점멸 시에는 기능에 이상이 있음을 의미합니다.

12볼트 배터리 충전 경고등

12볼트 배터리의 충전량에 이상이 있음을 의미합니다.

변속기 이상 경고등

노란색으로 점등 시 성능 저하, 적색으로 점등 시 이상이 있음을 의미합니다.

오일 압력 경고등

파워 스티어링 시스템 고장 경고등 ➔ 89

노란색 점등 시 일시적 기능 저하를, 적색으로 점등 시 고장이 있음을 의미합니다.

엔진 · 배출가스 자가진단 경고등 ➔ 113

엔진 시스템 고장 경고등

냉각수 온도 경고등 ➔ 69

연료 부족 경고등 ➔ 69

TPMS: 타이어 공기압 감지 표시등 ➔ 115

휠 잠김방지 시스템 (ABS) 고장 경고등 ➔ 118

ESC 시스템 표시등 ➔ 118

표시등 점멸 시 기능이 작동 중임을 뜻하고 점등 시 이상이 있음을 의미합니다.

계기판: 경고등 및 표시등

ESC 시스템 해제 경고등 ➔ 118

HDC 시스템 표시등 ➔ 118

ECO 모드 표시등 ➔ 178

Comfort 모드 표시등 ➔ 178

Sport 모드 표시등 ➔ 178

AI 모드 표시등 ➔ 178

스노우 모드 표시등 ➔ 178

Off-Road 모드 표시등 (차량 사양에 따라서) **➔ 178**

오토 스탑/스타트 작동 표시등 ➔ 105

기능이 작동하는 경우 녹색으로 점등합니다.

스피드 리미터 표시등 ➔ 141

인텔리전트 크루즈 컨트롤 표시등 ➔ 142

사각지대 경보 표시등 ➔ 127

차선 이탈 방지 보조 시스템 고장 경고등 ➔ 123

Active Driver Assist 시스템 표시등 ➔ 151

긴급제동 보조 시스템 이상 경고등

회피 조향 보조 이상 경고등 ➔ 130

주차 제동 보조 표시등 ➔ 161

하이브리드 차량 주행 준비 완료 표시등 ➔ 102

하이브리드 성능 제한 경고등

이 경고등은 하이브리드 구동 시스템에 문제가 발생한 경우 점등합니다. 차속을 10 km/h 이하로 줄여야 합니다.

하이브리드 전기 시스템 이상 경고등

이 경고등이 켜지면 하이브리드 전기 장치에 이상이 발생했음을 의미합니다. 되도록 빨리 지정 정비업소에서 차량 정비를 받으십시오.

구동 배터리 고장 경고등

하이브리드 구동 배터리에 고장이 있음을 나타냅니다. 되도록 빨리 지정 정비업소에서 차량 정비를 받으십시오.

전기 모터 고장 경고등

이 경고등이 점등하면 하이브리드 전기 모터에 연관된 전기 회로에 고장이 발생했음을 알려주는 것입니다. 되도록 빨리 지정 정비업소에서 차량 정비를 받으십시오.

하이브리드 보행자 경음기 표시등

노란색으로 점등 시 기능이 꺼졌음을, 적색으로 점등 시 기능에 이상이 있음을 뜻합니다.

아웃사이드 미러 및 룸미러

아웃사이드 미러



조정

차량 START/STOP 버튼이 모드 I 또는 II에 있거나 시동이 걸려 있을 때, 스위치 ***1***의 표시가 L(좌측) 또는 R(우측)을 향하게 돌려 원하는 미러를 선택한 뒤, 스위치 ***1***을 조작하여 미러를 조정합니다. 조정 후에는 스위치 ***1***의 표시를 O 위치에 놓으십시오.

아웃사이드 미러 열선

차량 시동이 걸려 있을 때 에어컨의 김서림 제거 버튼을 누르면 뒷유리 열선과 함께 작동합니다.
➔ 186

전동 접이식 아웃사이드 미러

차량 START/STOP 버튼이 모드 I 또는 II에 있거나 시동이 걸려 있을 때, 스위치 ***1***의 표시가 12시 방향의  그림을 가리키도록 돌려 미러를 접을 수 있습니다. 스위치 ***1***의 표시가 다른 위치로 옮겨지면 미러가 펼쳐집니다.

차량 잠금 시 아웃사이드 미러 자동 접힘

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] - [차량 잠금/키]를 차례로 선택합니다. 이 화면에서 [잠금 시 사이드 미러 접힘]을 활성화하면 차량이 잠겼을 때 아웃사이드 미러가 자동으로 접힙니다.

스위치 ***1***이 O 위치에 있을 때 차량이 잠겨 미러가 자동으로 접힌 상태에 있으면, 차량이 잠금 해제되거나 시동이 켜졌을 때 아웃사이드 미러가 자동으로 펼쳐집니다.

주의
실제 사물은 아웃사이드 미러에 보이는 것보다 가까이 있으므로 주의하십시오.

- 아웃사이드 미러를 빈번하게 접거나 펼치면 미러가 약 2분 동안 오작동 방지 모드(Anti-play)가 되며 이 모드 중에는 미러를 접을 수 없습니다.
- 자동 펼침 기능: 운전자의 안전을 위해 스위치 ***1***의 다이얼 표시가 접힘 위치에 있더라도 50 km/h 이상의 속도로 주행하게 되면 아웃사이드 미러가 자동으로 펼쳐집니다.

전동 접이식 아웃사이드 미러의 특징

손으로 미러를 잡고 접거나 펼치면 고장이 발생할 수 있습니다. 또한 손으로 접거나 펼친 이후에는 전동으로 미러가 작동할 경우 소음이 발생할 수 있습니다.

주의
안전을 위하여, 차량 정차 시에만 미러를 조절하십시오. 교통사고의 원인이 될 수 있습니다.

아웃사이드 미러 및 룸미러



룸미러는 미러 본체를 잡고 움직여서 위치를 조정할 수 있습니다.

레버 *4*가 있는 룸미러 (차량 사양에 따라서)

야간 주행 시 뒤에 오는 차량의 헤드램프가 비쳐 눈이 부시지 않도록 미러 뒤쪽에 있는 레버 ***4***를 누릅니다.

참고: 레버 ***4***를 누른 경우 빛 비춤의 정도가 감소되어 거울의 선명도가 떨어질 수 있습니다.

레버 *4*가 없는 룸미러 (전자식 룸미러, 차량 사양에 따라서)

룸미러가 빛의 밝기를 감지하여 너무 밝은 경우 자동으로 미러를 어둡게 하여 눈부심을 완화시킵니다.

야간 주행 시 헤드램프가 켜 있는 차량이 뒤에 있을 시 룸미러는 자동으로 어두워집니다.

전자식 룸미러의 특징

- 전자식 룸미러의 빛 밝기 감지 센서를 가릴 경우 자동 밝기 조절 기능이 작동하지 않습니다.
- 룸미러를 닦을 때 미러 안쪽에 물 또는 세제가 스며들지 않도록 주의하십시오.

주의

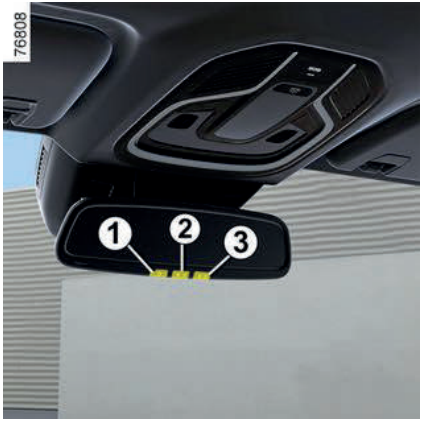
안전을 위하여, 차량 정차 시에만 미러를 조절하십시오. 교통사고의 원인이 될 수 있습니다.

주의

뒷좌석과 뒷유리 사이의 공간에 물건을 올려 두지 마십시오. 후방 시야를 가릴 수 있으며 급정거 시 앞쪽으로 날아올 수 있습니다.

하이패스 시스템: 프레임 전자식 룸미러

전자식 룸미러



(차량 사양에 따라서) 하이패스 시스템은 한국도로공사가 운영하는 고속도로 통행료 자동 지불 시스템입니다.

작동 원리

시스템은 룸미러 내부의 전용 통신 모듈을 이용하여 하이패스 차로 통신 장비와의 통신을 통해 자동으로 통행료를 지불합니다.

시스템 ON/OFF

전원이 꺼진 상태에서 버튼 ***1***을 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 이후에 버튼 ***1***을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

아웃사이드 미러 및 룸미러

LED 표시등

버튼 ***1***에 표시등이 있어 시스템의 상태를 확인할 수 있습니다.

- 시스템 및 카드 정상 시: 녹색 점등
- 시스템 또는 카드에 이상이 있는 경우: 주홍색 점등

음량 조절

전원이 켜진 상태에서 버튼 ***3***을 반복하여 눌러 음량 단계(0~5)를 조절할 수 있습니다.

초기 음량은 3단계입니다.

참고: 스피커는 룸미러 뒷면에 있습니다.

음성안내 기능

- 통행료 결제 정보 음성안내
- 단말기 상태 음성안내
- 카드 상태 음성안내

참고: 음량이 0 단계로 설정되어 있는 경우 음성안내가 되지 않습니다.

카드 잔액 확인

선불카드, 선불 할인카드, 선불 자동 충전카드, 선불 자동 충전 할인카드의 경우 버튼 ***2***를 짧게 누르면 카드 잔액이 음성으로 안내됩니다. 시스템 또는 카드 이상이 있는 경우 해당 정보를 추가로 확인할 수 있습니다.

과금 이력

버튼 ***2***를 길게 누르면 과금 이력이 음성으로 안내됩니다(자세한 사항은 이어지는 페이지를 참고하십시오). 과금 이력 확인을 종료하려면 버튼 ***2***를 길게 누릅니다.

참고: 시스템 또는 카드에 이상이 있는 경우 과금 이력을 확인할 수 없습니다.

참고: 등록되지 않은 단말기는 하이패스 차로를 이용할 수 없습니다. 하이패스 SIM 카드는 Touch & Go(터치패스) 및 일반요금 차로를 이용할 수 없습니다.

하이패스 카드 삽입/탈거



삽입

룸미러 좌측의 카드 삽입구 ***4***에 하이패스 카드를 삽입하십시오.

참고: 카드의 IC칩이 차량의 앞유리로 향하게 삽입하십시오.

탈거

버튼 ***5***를 눌러 카드를 탈거하십시오.

하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매하여 사용하십시오.

하이패스 시스템 등록 방법

하이패스 시스템이 장착된 차량은 차량 정식 번호판 등록 후 해당 차량과 다음의 구비서류를 준비하여 서비스 거점 또는 영업 지점에 방문하여 등록하십시오.

자동차 등록증이 교부되면 자동으로 하이패스 등록이 완료됩니다. 네트워크 장애나 기타 이유로 자동 등록이 되지 않은 경우에는 영업점 또는 서비스 거점을 방문하여 등록하시기 바랍니다.

방문 등록 시 구비 서류

- 개인: 본인 신분증 또는 대리인 신분증
- 법인: 사업자등록증, 방문자 신분증
- 외국인: 외국인 등록증 또는 국내 거소증
- 리스 차량 및 렌터카의 경우 해당 계약서 추가

하이패스 카드 구입/충전 방법

하이패스 카드의 구입 및 충전은 카드 종류에 따라 다음과 같습니다.

- 선불카드: 도로공사 영업소에서 발급 및 충전
- 자동충전카드: 취급 은행에서 신청
- 후불카드: 신용 카드사에서 신청

자세한 사항은 다음 홈페이지를 참조하십시오.

- 선불카드 및 자동충전카드: www.hipluscard.co.kr
- 후불카드: www.excard.co.kr

아웃사이드 미러 및 룸미러

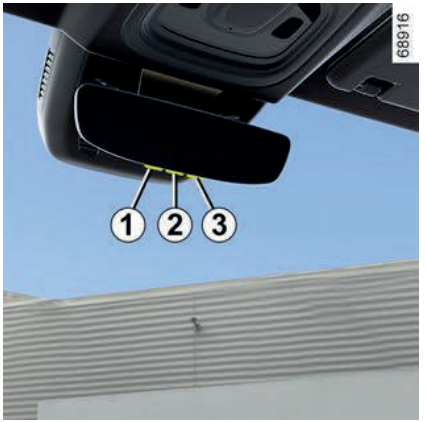
하이패스 시스템 사용 시 주의사항

- 하이패스 구간 이용 시 하이패스 시스템의 전원을 끄거나 하이패스 카드를 탈거하지 마십시오.
- 앞유리에 메탈 코팅을 할 경우 통신 장애가 발생할 수 있습니다.
- 기름 묻은 손이나 젖은 손으로 하이패스카드를 만지지 마십시오.
- 온도에 따라 하이패스 카드가 변형되거나 인식이 불가할 수 있으니 운행하지 않을 때에는 카드를 룸미러에서 탈거하여 보관하는 것이 좋습니다.
- 룸미러의 카드 삽입구에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 차량 내 다른 하이패스 단말기가 있을 시 정상적으로 요금 결제 처리가 안될 수 있습니다.
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오.

  명의 변경이 불가한 경우, 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록 정보(소유자 명의, 차량 번호, 소유자 연락처 등)를 변경해야 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다.

  시스템 등록 정보를 변경하려면 차량과 양수인 신분증을 준비하여 서비스 거점, 영업 지점 또는 한국도로공사 영업소에 방문하십시오.

하이패스 시스템: 프레임리스 전자식 룸미러



(차량 사양에 따라서) 하이패스 시스템은 한국도로공사가 운영하는 고속도로 통행료 자동 지불 시스템입니다.

작동 원리

시스템은 룸미러 내부의 전용 통신 모듈을 이용하여 하이패스 차로 통신 장비와의 통신을 통해 자동으로 통행료를 지불합니다.

시스템 ON/OFF

전원이 꺼진 상태에서 미러 하단의 버튼 ***1***을 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 이후에 버튼 ***1***을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

LED 표시등

버튼 ***1***에 표시등이 있어 시스템의 상태를 확인할 수 있습니다.

- 시스템 및 카드 정상 시: 녹색 점등
- 시스템 또는 카드에 이상이 있는 경우: 주홍색 점등

음량 조절

전원이 켜진 상태에서 버튼 ***3***을 반복하여 눌러 음량 단계(0~5)를 조절할 수 있습니다.

초기 음량은 3단계입니다.

참고: 스피커는 룸미러 뒷면에 있습니다.

음성안내 기능

- 통행료 결제 정보 음성안내
- 단말기 상태 음성안내
- 카드 상태 음성안내

참고: 음량이 0 단계로 설정되어 있는 경우 음성안내가 되지 않습니다.

과금 이력

버튼 ***2***를 길게 누르면 과금 이력이 음성으로 안내됩니다(자세한 사항은 이어지는 페이지를 참고하십시오). 과금 이력 확인을 종료하려면 버튼 ***2***를 길게 누릅니다.

참고: 시스템 또는 카드에 이상이 있는 경우 과금 이력을 확인할 수 없습니다.

참고: 등록되지 않은 단말기는 하이패스 차로를 이용할 수 없습니다. 하이패스 SIM 카드는 Touch & Go(터치패스) 및 일반요금 차로를 이용할 수 없습니다.

아웃사이드 미러 및 룸미러

하이패스 카드 삽입/탈거



삽입

룸미러 우측 상단의 SIM 카드 커버 ***4***를 열고 삽입구 ***5***에 하이패스 SIM 카드를 삽입하십시오.

탈거

SIM 카드 커버를 열고 SIM 카드를 살짝 눌러 카드를 탈거하십시오.

참고: SIM 카드를 완전히 탈거하지 않고 다시 삽입하면 카드가 바르게 삽입되지 않을 수 있습니다. 완전히 탈거 후 다시 삽입하십시오.

하이패스 시스템 등록 방법

하이패스 시스템이 장착된 차량은 차량 정식 번호판 등록 후 해당 차량과 다음의 구비서류를 준비하여 서비스 거점 또는 영업 지점에 방문하여 등록하십시오.

자동차 등록증이 교부되면 자동으로 하이패스 등록이 완료됩니다. 네트워크 장애나 기타 이유로 자동 등록이 되지 않은 경우에는 영업점 또는 서비스 거점을 방문하여 등록하시기 바랍니다.

방문 등록 시 구비 서류

- 개인: 본인 신분증 또는 대리인 신분증
- 법인: 사업자등록증, 방문자 신분증
- 외국인: 외국인 등록증 또는 국내 거소증
- 리스 차량 및 렌터카의 경우 해당 계약서 추가

하이패스 SIM 카드 구입/충전 방법

하이패스 SIM 카드는 카드사와 은행에서 직접 발급 및 운영하고 있습니다. 관련 문의사항은 해당 카드사 및 은행과 한국도로공사 (1588-2504)로 문의하십시오.

하이패스 시스템 이용시 SIM 카드는 별도 신청하여 사용하십시오.

참고: 하이패스 SIM 카드는 후불카드만 발급 가능하며, 선불카드는 발급하는 카드사가 없어 사용할 수 없습니다. 단, 선불카드는 향후 카드사 정책에 따라 발급 상황이 변경될 수 있습니다.

하이패스 시스템 사용 시 주의사항

- 하이패스 구간 이용 시 하이패스 시스템의 전원을 끄거나 하이패스 카드를 탈거하지 마십시오.
- 하이패스 차로를 이용하시기 전 반드시 하이패스 SIM 카드를 장착하고 이용하시기 바랍니다. 하이패스 SIM 카드를 장착하기 전에는 하이패스 차로를 이용할 수 없습니다.
- 앞유리에 메탈 코팅을 할 경우 통신 장애가 발생할 수 있습니다.
- 비규격 안테나류, 비규격 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등의 차량 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과 시 과금이 안될 수 있으므로 주의하십시오.
- 기름 묻은 손이나 젖은 손으로 하이패스 카드를 만지지 마십시오.
- 룸미러의 카드 삽입구에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 차량 내 다른 하이패스 단말기가 있을 시 정상적으로 요금 결제 처리가 안될 수 있습니다.
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오.

  명의 변경이 불가한 경우, 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록 정보(소유자 명의, 차량 번호, 소유자 연락처 등)를 변경해야 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다.

  시스템 등록 정보를 변경하려면 차량과 양수인 신분증을 준비하여 서비스 거점, 영업 지점 또는 한국도로공사 영업소에 방문하십시오.

특히 차량 매매시 SIM 카드를 반드시 탈거하여 회수 하십시오.

아웃사이드 미러 및 룸미러

전자파 적합 등록기기 사용자 안내문

2

– 해당 무선설비가 전파 혼신 가능성이 있으므로 인명 안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
– 이 기기는 전자파 적합 등록을 한 기기입니다.



주의

– 임의로 분해 또는 개조하지 마십시오. 또한 룸미러에 강한 충격을 주지 마십시오.
– 고장이 의심되는 경우에는 '고장 진단'의 하이패스 시스템 내용을 참고하십시오. 고장이 이어지는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오. ➔ **272**
– 하이패스 시스템을 사용하려면 운행 전에 미리 시스템 전원 및 하이패스 카드 삽입 여부를 확인하십시오.



경고

– 운전 중에는 하이패스 시스템을 조작하지 마십시오. 교통사고의 원인이 될 수 있습니다.
– 원활한 통신을 위하여 하이패스 차로에서는 하이패스 차로에 지정된 속도를 준수하십시오.
– 하이패스 차로 진입 시 앞 차량과의 안전거리를 준수하십시오.

아웃사이드 미러 및 룸미러

하이패스 시스템 규격 및 메시지

하이패스 규격

구분	사용전원	사용 주파수	전파형식	변조방식	통신방식
단말기	DC 12V	5800MHz	A7W	ASK	단신방식

하이패스 단말기 등록 사항

등록 번호	국토교통부-2015-001-008(SET-BR30MQMX) 국토교통부-2015-001-007(SET-BR30MLMX) 국토교통부-2020-001-005 (SET-BR40CSFM) ETCS OBU-2026-001(SET-BR40R)
적합등록 기관	한국도로공사 도로교통연구원

적합성평가 인증표시	
인증 번호	MISP-CRM-1MP-SET-BR30MQMX(SET-BR30MQMX) MISP-CRM-1MP-SET-BR30MLMx(SET-BR30MLMx) R-R-1MP-SET-BR40CSFM(SET-BR40CSFM) MISP-CRM-1MP-SET-BR30MLMxB(SET-BR30MLMxB) R-R-1MP-SET-BR40R(SET-BR40R)
기기의 명칭(모델명)	SET-BR30MQMX SET-BR30MLMx SET-BR30MLMxB SET-BR40CSFM SET-BR40R
인증받은 자의 상호	엠피온 주식회사

아웃사이드 미러 및 룸미러

적합성평가 인증표시	
인증기관	국립전파연구원
제조자/제조 국가	엠피온 주식회사 / 한국

하이패스 시스템의 전원을 ON 하거나 차량 시동을 켰을 때 음성 안내 및 LED 표시등

카드 상태	음성 안내	LED	해석
선불카드, 선불할인카드, 자동충전카드	"카드 잔액은 000원입니다." **참고:** 하이패스 시스템 전원 ON시에만 음성안내	녹색	선불카드, 선불할인카드, 자동충전카드가 삽입된 경우입니다. **참고:** 자동충전카드는 선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드를 의미합니다.
잔액 부족(선불카드, 선불할인카드)	"카드 잔액은 000원입니다. 카드 잔액이 얼마 남아있지 않습니다. 카드 충전이 필요합니다."	주홍색 →녹색	카드 잔액이 3,500원 이하인 경우에 안내됩니다.
잔액 없음(선불카드, 선불할인카드)	"카드 잔액이 없습니다. 카드 충전이 필요합니다"	주홍색	카드 잔액이 없는 경우에 안내됩니다.
면제카드, 후불카드(SIM 카드 포함), 후불할인카드	"면제카드입니다.", "후불카드입니다.", "후불할인카드입니다." **참고:**하이패스 시스템 전원 ON시에만 음성안내	녹색	면제카드, 후불카드(SIM 카드 포함), 후불할인카드가 삽입된 경우입니다. 이 경우에는 음성 안내를 하지 않습니다.
비인가 카드	"사용할 수 없는 카드입니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	하이패스에 사용할 수 없는 카드이거나 카드가 사용이 불가한 상태입니다.
카드 오삽입	"카드가 잘못 삽입되었습니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	카드가 올바르게 삽입되어 있는지 확인하십시오.
불량 카드	"카드에 오류가 있습니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	시스템은 정상 작동하지만 카드에 오류가 발생한 경우에 안내됩니다.

아웃사이드 미러 및 룸미러

카드 상태	음성 안내	LED	해석
카드 미삽입	"하이패스 카드가 삽입되어 있지 않습니다. 하이패스 차로를 이용하시려면 카드를 삽입하여 주십시오."	주홍색	카드가 삽입되지 않은 경우에 안내됩니다.

카드를 단말기에 삽입했을 때 음성 안내 및 LED 표시등

카드 상태	음성 안내	LED	해석
선불카드, 선불할인 카드	"선불(할인)카드입니다.카드 잔액은 00원입니다."	녹색	선불카드, 선불할인카드를 삽입한 경우에 안내됩니다.
잔액 부족(선불카드, 선불할인카드)	"선불(할인)카드입니다. 카드 잔액은 000원 입니다. 카드 잔액이 얼마 남아있지 않습니다. 카드 충전이 필요합니다."	주홍색 →녹색	카드 잔액이 3,500원 이하인 경우에 안내됩니다.
잔액 없음(선불카드, 선불할인카드)	"선불(할인)카드입니다. 카드 잔액이 없습니다. 카드 충전이 필요합니다."	주홍색	카드 잔액이 없는 경우에 안내됩니다.
선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드	"선불자동충전(할인)카드입니다. 카드 잔액은 00원입니다."	녹색	선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드를 삽입한 경우에 안내됩니다.
면제카드, 후불카드(SIM 카드 포함), 후불할인카드	"면제카드입니다.", "후불카드입니다.", "후불할인카드입니다." **참고:** 하이패스 시스템 전원 ON시에만 음성안내	녹색	면제카드, 후불카드(SIM 카드 포함), 후불할인카드를 삽입한 경우에 안내됩니다.
비인가 카드	"사용할 수 없는 카드입니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	하이패스에 사용할 수 없는 카드이거나 카드가 사용 불가 상태입니다.
카드 오삽입	"카드가 잘못 삽입 되었습니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	카드가 올바르게 삽입되어 있는지 확인하십시오.
불량 카드	"카드에 오류가 있습니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	시스템은 정상 작동하지만 카드에 오류가 발생한 경우에 안내됩니다.

아웃사이드 미러 및 룸미러

카드를 단말기에서 탈거했을 때 음성 안내 및 LED 표시등

카드 상태	음성 안내	LED	해석
선불카드, 선불할인카드, 선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드, 면제카드, 후불카드(SIM 카드포함), 후불할인카드	"카드가 탈거되었습니다. 하이패스 차로를 이용하시려면 카드를 삽입하여 주십시오."	주홍색	카드가 삽입된 상태에서 카드를 탈거한 경우에 안내됩니다. 단말기에 이상이 발생하면 음성안내를 하지 않습니다.
비인가 카드, 카드 오삽입, 불량 카드	-	주홍색	비인가 카드, 오삽입된 카드, 불량 카드를 탈거한 경우 LED만 주홍색으로 표시됩니다.

과금 이력

버튼 *2*를 길게 누르면 음성 안내로 과금 이력을 안내합니다.

상태	음성 안내 (3단계 이상 음량 인 경우)	LED	해석
과금 이력	"최근 하이패스 이용내역을 안내합니다." "최근 통행료 1:O년O월O일 오전(오후)O시O분에 통행료 OO원이 지불되었습니다."	녹색	- 최근 과금 이력순으로 10건에 대해 조회가 가능합니다. - 면제된 통행료와 입구 통과에 대한 이력은 안내하지 않습니다. - **참고:** 과금이력은 카드가 삽입되어 있을 경우에만 안내할 수 있습니다.

단말기 또는 카드 이상 정보

버튼 *2* 를 짧게 누르면 음성 안내, LED 표시등으로 단말기 또는 카드의 이상 정보를 안내합니다.

카드 상태	음성 안내	LED	해석
제조 번호 없음	"제조번호가 등록되지 않은 단말기입니다. 단말기 A/S를 받으십시오."	주홍색	시스템에 제조번호가 등록되지 않은 경우에 안내됩니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.
발행정보 미등록	"발행정보가 등록되지 않은 단말기입니다. 등록 후 사용하십시오."		시스템이 등록되지 않은 경우에 안내됩니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

아웃사이드 미러 및 룸미러

카드 상태	음성 안내	LED	해석
발행정보 오류	"발행정보에 오류가 있습니다. 단말기 A/S를 받으십시오."	주홍색	시스템 정보에 오류가 발생하였습니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.
단말기 오류	"단말기에 오류가 있습니다. 단말기 A/S를 받으십시오."		단말기의 초기화에 이상이 발생하였습니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.
비인가 카드	"사용할 수 없는 카드입니다. 카드를 확인하여 주십시오."		하이패스에 사용할 수 없는 카드이거나 카드가 사용이 불가한 상태입니다.
카드 오삽입	"카드가 잘못 삽입되었습니다. 카드를 확인하여 주십시오."		카드가 올바르게 삽입되어 있는지 확인하십시오.
불량 카드	"카드에 오류가 있습니다. 카드를 확인하여 주십시오."		시스템은 정상 작동하지만 카드에 오류가 발생한 경우에 안내됩니다.
카드 미삽입	"하이패스 카드가 삽입되어 있지 않습니다. 하이패스 차로를 이용하시려면 카드를 삽입하여 주십시오."		카드가 삽입되지 않은 경우에 안내됩니다.

카드 잔액

버튼 *2*를 짧게누르면 음성 안내로 과금 이력을 안내합니다.

카드 상태	음성 안내	LED	해석
선불카드, 선불할인카드, 선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드	"카드 잔액은 00원 입니다."	기존 LED 유지	선불카드, 선불할인카드, 선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드가 삽입된 경우입니다.
면제카드, 후불카드(SIM 카드 포함), 후불할인카드	"면제 카드입니다." "후불 카드입니다." "후불 할인 카드입니다." **참고:** 하이패스 시스템 전원 ON시에만 음성안내		면제카드, 후불카드(SIM 카드 포함), 후불할인카드가 삽입된 경우입니다.

아웃사이드 미러 및 룸미러

하이패스 차로를 통과할 때 정상 처리된 경우의 음성 안내 및 LED 표시등

카드 상태		음성 안내	LED	해석
선불 카드, 선불 할인 카드, 선불 자동 충전 카드, 선불 자동 충전 할인 카드	입구	"하이패스 차로로 정상 진입하였습니다. 카드 잔액은 000원입니다."	녹색	폐쇄식 입구에서 선불카드, 선불할인카드, 선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드가 정상적으로 처리된 경우에 안내됩니다.
	출구	"통행료 00원이 정상 지불되었습니다."		개방식/폐쇄식 출구에서 선불카드, 선불할인카드, 선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드 사용 시에 정상적으로 통행료가 지불된 경우에 안내됩니다.
		"카드 잔액은 000원입니다."		
면제 카드	입구	"하이패스 차로로 정상 진입하였습니다."		폐쇄식 입구에서 면제카드가 정상적으로 처리된 경우에 안내됩니다.
	출구	"통행료가 면제되었습니다."		개방식/폐쇄식 출구에서 면제카드 사용 시에 정상적으로 처리된 경우에 안내됩니다.
후불카드(SIM 카드 포함), 후불할인 카드	입구	"하이패스 차로로 정상 진입하였습니다."		폐쇄식 입구에서 후불(할인)카드가 정상적으로 처리된 경우에 안내됩니다.
	출구	"통행료 00원이 정상 지불되었습니다."		개방식/폐쇄식 출구에서 후불(할인)카드 사용 시에 정상적으로 통행료가 지불된 경우에 안내됩니다.
자동충전(선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드)	출구	"자동 충전했습니다."		개방식/폐쇄식 출구에서 선불자동충전(할인)카드에 자동 충전이 된 후, 정상적으로 통행료가 지불된 경우에 안내됩니다.
		"통행료 00원이 정상 지불되었습니다."		
		"카드 잔액은 00원입니다."		

하이패스 차로를 통과할 때 비정상 처리된 경우의 음성 안내 및 LED 표시등

카드 상태	음성 안내	LED	해석
잔액 부족(선불카드, 선불할인카드)	"하이패스 차로로 정상 진입하였습니다. 카드 잔액은 000원입니다. 카드 잔액이 얼마 남아있지 않습니다. 충전이 필요합니다."	주홍색 →녹색	폐쇄식 입구에서 선불카드, 선불할인카드가 정상적으로 처리되었지만 카드 잔액이 3,500원 이하인 경우에 안내됩니다.

아웃사이드 미러 및 룸미러

카드 상태	음성 안내	LED	해석
잔액 없음(선불카드, 선불할인카드)	"하이패스 차로로 정상 진입하였습니다. 카드 잔액이 없습니다. 카드 충전이 필요합니다."	주홍색	폐쇄식 입구에서 선불카드, 선불할인카드가 정상적으로 처리되었지만 카드 잔액이 없는 경우에 안내됩니다.
처리 실패	"하이패스에 문제가 있습니다. 출구 톨게이트에서 일반 차로를 이용하여 주십시오."	주홍색 →녹색	폐쇄식 입구에서 통신, 카드 및 시스템 이상에 의해 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
비인가 카드	"사용할 수 없는 카드가 삽입되어 있습니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	폐쇄식 입구에서 비인가 카드가 삽입되어 있어 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
불량 카드	"카드에 오류가 있습니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	폐쇄식 입구에서 불량 카드가 삽입되어 있어 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
카드 오삽입	"카드가 잘못 삽입되어 있습니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	폐쇄식 입구에서 카드가 오삽입 되어 있어 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
카드 미삽입	"카드가 삽입되어 있지 않습니다. 카드를 확인하여	주홍색	폐쇄식 입구에서 카드가 미삽입되어 있어 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.

하이패스 차로를 통과할 때 요금 지불이 비정상 처리된 경우의 음성 안내 및 LED 표시등

카드 상태	음성 안내	LED	해석
잔액 부족(선불카드, 선불할인카드)	"카드 잔액이 부족하여 통행료 중 일부가 지불되지 않았습니다. 통행료 000원만 지불되었습니다."	주홍색	개방식/폐쇄식 출구에서 선불카드, 선불할인카드의 잔액 부족으로 일부만 지불되어 통행료 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
	"카드 잔액은 없습니다."		
	"카드 충전이 필요합니다."		
잔액 없음(선불카드, 선불할인카드)	"카드 잔액이 없습니다. 통행료가 지불되지 않았습니다."	주홍색	개방식/폐쇄식 출구에서 선불카드, 선불할인카드의 잔액이 없어 통행료 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.

아웃사이드 미러 및 룸미러

카드 상태	음성 안내	LED	해석
지불 실패	"통행료 지불에 문제가 있습니다. 도로공사 영업소에 문의하여 주십시오."	주홍색 →녹색	개방식/폐쇄식 출구에서 통신, 카드 및 시스템 이상에 의해 통행료 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
비인가 카드	"사용할 수 없는 카드가 삽입되어 있습니다. 통행료가 지불되지 않았습니다."	주홍색	개방식/폐쇄식 출구에서 비인가 카드가 삽입되어 있어 통행료 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
불량 카드	"카드에 오류가 있습니다. 통행료가 지불되지 않았습니다."	주홍색	개방식/폐쇄식 출구에서 불량 카드가 삽입되어 있어 통행료 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
카드 오삽입	"카드가 잘못 삽입되어 있습니다. 통행료가 지불되지 않았습니다."	주홍색	개방식/폐쇄식 출구에서 카드가 오삽입되어 있어 통행료 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
카드 미삽입	"카드가 삽입되어 있지 않습니다. 통행료가 지불되지 않았습니다."	주홍색	개방식/폐쇄식 출구에서 카드가 미삽입되어 있어 통행료 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.

스티어링 휠, 파워 스티어링

스티어링 휠 높이 및 깊이 조정



레버 ***1***을 내리고 스티어링 휠의 높이와 깊이를 원하는 위치로 조절한 후 레버 ***1***을 **완전히 올려** 스티어링 휠을 고정합니다.

주의: 깊이 조절 시 강한 힘으로 스티어링 휠을 누르지 마십시오. 스티어링 휠 고정대가 파손될 수 있습니다.

경고
스티어링 휠의 위치를 조정한 경우, 스티어링 휠이 제대로 고정되었는지 주행 전 반드시 확인하십시오.

경고
안전을 위해 주정차 시에만 스티어링 휠 위치 조절을 하십시오. 주행 중에 휠의 위치 조절을 할 경우 조향 능력을 상실하여 심각한 사고를 발생시킬 수 있습니다.

주의
레버 ***1***을 당길 때는 한 손으로 스티어링 휠을 잡고 레버 ***1***을 당기십시오.
그렇지 않을 경우 레버와 스티어링 휠 사이에 손가락이 끼어 상해를 입을 수 있습니다.

스티어링 휠 열선



다음 중 하나의 방법으로 중앙 스크린에서 스티어링 휠 열선을 작동시킬 수 있습니다.

- 중앙 스크린의 열선/통풍 위젯을 통해 스티어링 휠 열선 기능을 활성화합니다.
- 중앙 스크린 좌측 메뉴의 [공조/좌석] 에서 [좌석]-[열선]을 선택합니다.
- 음성인식 NUGU auto를 호출합니다.

스티어링 휠, 파워 스티어링



중앙 스크린의 좌석 위젯 ***A*** 에서 스티어링 휠 열선 버튼 ***1***을 눌러 1 ~ 3단계의 강도를 조절할 수 있으며 해당하는 단계의 표시등이 점등합니다. 버튼을 눌러 표시등이 모두 꺼지면 기능이 꺼집니다.





차량 시동을 켠 상태에서 중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [공조/좌석] , 이후 [좌석] ***2***-[열선]

3을 차례로 선택한 뒤 화면에서 스티어링 휠 버튼 ***4***를 선택하면 기능을 설정할 수 있습니다. (에어컨 기능이 작동 중인 경우 [공조/좌석] 버튼이 현재 설정 온도로 표시됩니다.)

'음성인식 NUGU auto' 기능을 통해 해당 기능을 작동시킬 수 있습니다. '아리아(호출어), 핸들 (또는 스티어링 휠) 열선 켜 줘'라고 말하면 스티어링 휠 열선 기능이 작동됩니다. 자세한 내용은 멀티미디어 사용설명서를 참고하십시오.

중앙 스크린에서 스티어링 휠 열선 조절 버튼 ***4***의 표시등이 1개 켜지면 열선이 낮은 수준임을 나타내고, 표시등이 3개 켜지면 열선이 높은 수준임을 나타냅니다.

스티어링 휠 열선 조절 버튼의 표시등 3개가 모두 꺼지면 스티어링 휠 열선이 꺼져 있음을 나타냅니다.

스티어링 휠의 온도가 설정 온도 수준에 도달하면 스티어링 휠 열선 시스템이 자동으로 온도 변동을 제어하여 스티어링 휠의 온도를 목표 수준으로 유지합니다.

ⓘ
- 스티어링 휠 열선 기능이 켜지면 기본적으로 3단계로 설정됩니다.
- 차량 시동을 걸면 기본적으로 스티어링 휠 자동 열선 기능이 켜집니다.
- 주변 온도가 열선 목표 온도보다 높으면 약 100초 후에 자동으로 열선이 꺼집니다.

스티어링 휠, 파워 스티어링

경고
스티어링 휠 열선 기능을 사용하는 경우에는 저온 화상 또는 발열 등의 위험이 있습니다.
참고: 저온 화상이란 피부가 40 ~ 50°C 정도의 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말합니다. 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 화상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

자동 설정

차량 시동을 켠 상태에서 중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [공조/좌석] -[좌석]-[열선]을 차례로 선택하고 스티어링 휠 이미지가 활성화 된 상태에서 우측 하단의 설정 버튼 을 선택하면 해당 기능을 활성화할 수 있습니다.

자동 설정 시 차량 주변의 온도가 10°C 이하일 경우 열선 기능이 작동합니다.

파워 스티어링

차속 감응 파워 스티어링(Speed Sensitive Power Steering)

차속 감응 파워 스티어링은 차량의 속도에 따라 파워 스티어링의 조향 응답성을 향상 시키기 위한 자동 관리 시스템 입니다.

차량 시동이 걸린 상태에서 작동하며 주차할 때는 휠 조작을 가볍게 하고(좀 더 편하게 조작하기 위함), 차속이 증가할수록 점차 휠이 무거워집니다(고속 운전 시 최대한 안전 확보).

오토 스탑 상태일 때

엔진이 오토 스탑 상태에 있을 때 파워 스티어링을 작동하면 오토 스탑 기능이 해제됩니다.

참고: 파워 스티어링 조향감은 선택한 주행 모드에 따라 달라집니다.

작동 불량

- 고장으로 인하여 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 스티어링 휠의 조작이 무거워지거나 차속에 따른 작동이 정상적이지 않게 되어 위험할 수 있습니다. 가능한 빨리 지정 정비업소에서 차량을 정비 받으십시오.
- 일부 고장(점화 라인의 고장 등)에서는 계기판에 경고 메시지 또는 경고등이 점등되지 않을 수 있습니다. 이 경우에도 스티어링 휠을 돌릴 수는 있지만 많은 힘이 필요하게 됩니다. 즉시 차량을 안전하게 주차 시키고 지정 정비업소로 연락하십시오.
- 심각한 고장일 경우에는 계기판에 조향 장치 이상 메시지가 표시됩니다(EPS 경고등과 경고음이 수반됨). 즉시 차량을 안전하게 주차시키고 지정 정비업소로 연락하십시오.

주의
주정차 시 스티어링 휠을 좌측이나 우측으로 끝까지 돌려놓지 마십시오.

차량 시동이 꺼져있거나 시스템에 이상이 있더라도 스티어링 휠을 돌려 조향하는 것은 가능합니다. 다만 스티어링 휠을 돌리는 데 많은 힘이 필요하게 됩니다.

파워 스티어링의 특징

- 배터리 충전이 완전하지 않은 상태에서 주행하지 마십시오. 스티어링 휠이 정상적으로 움직이지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 빠르게 조작할 경우, 차량 사양에 따라 모터 소음이 발생할 수 있으나, 이는 정상입니다.
- 차량 사양에 따라서 만약 저속 운행 또는 주차 중에 스티어링 휠을 지속적으로 조작하면, 스티어링 휠의 조작이 무거워 질 수 있습니다. 이는 파워 스티어링 시스템의 과부하로 인한 고장을 막기 위해 시스템에서 기능을 제한하기 때문입니다. 파워 스티어링 시스템의 온도가 정상으로 낮아지면, 파워 스티어링의 작동도 정상으로 돌아옵니다. 파워 스티어링 시스템에 과부하를 줄 수 있는 장시간 저속에서 스티어링 휠 조작은 가능한 삼가십시오.

경고
내리막길이나 일반도로 주행 시 절대로 시동을 끄지 마십시오. 시동을 끄면 파워 스티어링 및 브레이크가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

경음기-혼

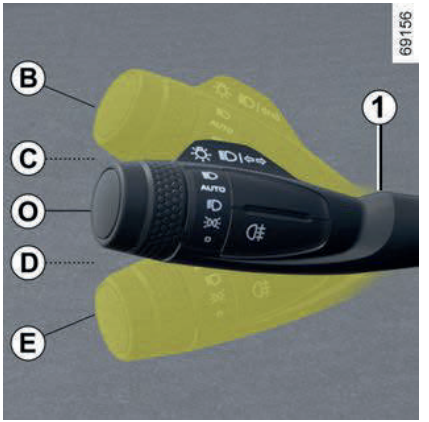


스티어링 휠 ***A*** 의 부분을 가볍게 누르십시오.

경고

에어백이 장착된 스티어링 휠 중앙 부위에 손바닥이나 주먹으로 강한 충격을 가하지 마십시오. 에어백 시스템이 손상될 수 있습니다.

방향 지시등



엔진 시동이 걸려 있는 상태에서 레버 ***1***을 스티어링 휠이 움직이는 방향과 동일한 방향으로 ***B*** 또는 ***E***까지 움직이십시오.

- ***B***: 오른쪽 방향 지시등 점멸
- ***E***: 왼쪽 방향 지시등 점멸

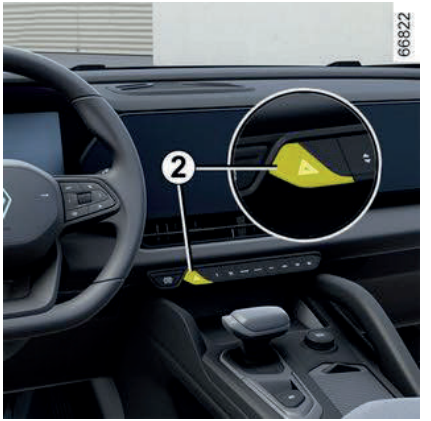
방향 지시등이 켜져 있을 경우 스티어링 휠을 방향 지시등과 반대로 돌리면 레버가 원위치 ***O***로 돌아옵니다.

원터치 트리플 방향 지시등

주행 시 스티어링 휠 움직임이 레버를 제자리로 돌리기에 충분하지 않을 수 있습니다.

이 경우에는 레버 ***1***을 살짝 올리거나(***C*** 위치) 내렸다(***D*** 위치) 놓으면 레버가 원위치로 돌아오고 방향 지시등이 세 번 점멸합니다.

비상 점멸 표시등



버튼 ***2***를 누르면 전면,후면, 측면 방향 지시등이 동시에 점멸합니다.

비상 시 주차할 수 없거나 정차가 금지된 장소에 정차할 때, 위험한 주행 조건이나 교통 조건일 경우 다른 운전자에게 이를 알리기 위해서 사용합니다.

외부 램프와 지시등, 헤드램프 빔 높이 조절





미등 (차폭등 및 후미등)

미등 그림이 링의 점 표시에 올 때까지 링 ***2***를 돌립니다. 미등이 켜지고 계기판에 표시등이 점등합니다.

주간 주행등

주간 주행등은 차량 운행 시 자동으로 점등하고 차량 시동이 꺼지면 자동으로 소등합니다.

하향 헤드램프

수동 조작

하향 헤드램프 그림이 링의 점 표시 에 올 때까지 링 ***2***를 돌립니다. 하향 헤드램프가 켜지고 계기판에 표시등이 점등합니다.

오토 라이팅 기능 (차량 사양에 따라서)

AUTO 그림이 링의 점 표시 에 올 때까지 링 ***2*** 를 돌립니다. 차량 시동이 걸려 있을 때 차량 외부 밝기에 따라 레버 ***1***의 조작 없이 하향 헤드램프가 자동으로 점등 또는 소등됩니다.

상향 헤드램프

차량 시동이 걸려 있고 하향 헤드램프가 켜진 상태에서 레버 ***1***을 밀면 상향 헤드램프가 켜지고 계기판에 표시등이 점등합니다.

하향 헤드램프로 전환하려면 레버 ***1***을 당기십시오.

상향 헤드램프 점멸

레버 ***1***을 몸쪽으로 당기면(1단) 상향 헤드램프가 점멸하고 레버를 놓으면 램프가 자동으로 소등됩니다.

> **주의**
> 야간 주행을 하기 전에 전기 장치가 올바르게 작동하는지 그리고 각종 램프들은 문제가 없는지 헤드램프에 이물질이 묻어있지 않은지 꼭 확인하십시오.

오토매틱 하이빔 (AHL: Automatic High/Low Beam)

이 기능은 차량 내 룸미러의 뒤에 장착된 카메라가 반대 차선을 포함한 주변 차량을 감지하여 상향 헤드램프를 자동으로 켜고 끕니다.

오토매틱 하이빔 기능 ON

오토매틱 하이빔 그림이 링의 점 표시에 올 때까지 링 ***2***를 돌립니다. 링 ***2***를 놓으면 점 표시가 자동으로 AUTO 위치로 돌아가며 계기판에 오토매틱 하이빔 표시등이 점등합니다.

이후 다음 조건이 모두 해당하는 경우 상향 헤드램프가 자동으로 켜집니다.

- 다른 차량 또는 불빛이 감지되지 않을 때
- 차속이 약 40 km/h 이상일 때

다음 조건 중 하나라도 해당하면 하향 헤드램프로 전환됩니다.

- 차속이 약 35 km/h 이하일 때
- 다른 차량 또는 불빛이 감지될 때

외부 램프와 지시등, 헤드램프 빔 높이 조절

오토매틱 하이빔 기능 OFF

오토매틱 하이빔 ON 상태에서 레버 ***1***을 끝까지(2단) 당기거나, 링 ***2***를 돌려 **AUTO** 이외의 위치가 되면 오토매틱 하이빔 표시등이 소등되고 기능이 OFF 됩니다.

작동 불량

계기판에 오토라이팅을 점검하라는 메시지가 표시되면 시스템은 비활성화됩니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

주의

오토매틱 하이빔 기능은 추가적인 보조장치로 어떠한 경우에도 운전자의 주의 및 책임이 중요합니다. 운전자는 항상 교통 상황에 맞게 차량의 램프 상태를 확인해야 합니다.

주의

오토 라이팅 및 오토매틱 하이빔의 특징

다음의 경우 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 안개가 끼거나 비, 눈이 오는 등 날씨 상황이 좋지 않은 경우
- 광차단 코팅 또는 루프 적재 화물 등 앞유리 및 카메라를 가리는 요소가 있는 경우
- 뒤따르거나 다가오는 차량의 램프가 약하거나 고장난 경우
- 헤드램프가 부적절하게 설정된 경우
- 반사 물체가 시스템을 방해하는 경우
- 야간이지만 주변이 밝은 경우
- 기타

오토 라이팅 및 오토매틱 하이빔은 기후, 계절, 주위 환경에 따라 점등 및 소등 시간이 달라질 수 있습니다.
오토 라이팅 기능에 의해 하향 헤드램프가 자동으로 켜진 후에 상향 헤드램프를 점등시키면 외부가 밝아져도 헤드램프는 자동으로 꺼지지 않습니다.
야간에 앞유리 주변에 휴대용 내비게이션을 사용하면 오토매틱 하이빔 기능의 사용이 어려울 수 있습니다(앞유리에 반사되어 시스템을 방해할 수 있습니다).

램프 끄기

다음 중 하나의 방법으로 램프를 끌 수 있습니다.

- 수동으로, 링의 점 표시가 **0** 위치에 오도록 링 ***2***를 돌립니다.
- 차량 시동이 꺼지면 램프는 자동으로 소등합니다. (에스코트 기능이 작동하지 않은 경우)
- 차량이 잠기면 램프는 자동으로 소등합니다. 이 경우 다음 차량 시동 시 링 ***2***의 위치에 따라 램프가 다시 점등합니다.

헤드램프 에스코트 기능

이 기능은 미등과 하향 헤드램프를 일시적으로 점등시키는 기능입니다.

미등과 하향 헤드램프가 계기판의 표시등과 함께 켜지며, 중앙 스크린에서 시간(30초, 60초, 90초) 조정 및 ON/OFF 설정이 가능합니다.

테일게이트를 포함한 도어가 열리거나 닫힐 때 타이머가 설정된 시간으로 다시 초기화 됩니다.

계기판에 관련 메시지가 나타나고 그 후에는 차량을 잠가도 됩니다.

자동 소등 전에 헤드램프를 끄려면 링 ***2***를 다른 위치로 돌렸다가 차량 사양에 따라 **0** 또는 **AUTO** 위치로 되돌립니다.

웰컴 기능

기능이 활성화되어 있는 경우 스마트키를 소지하고 차량에 접근하면 헤드램프, 차폭등 및 실내등이 자동으로 켜집니다.

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] - [라이트]를 차례로 선택한 후 [에스코트/웰컴

외부 램프와 지시등, 헤드램프 빔 높이 조절

라이트]에서 웰컴 라이트 해당 기능을 활성화할 수 있습니다.

또는 중앙 스크린 상단에서 시계 왼편을 위에서 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터]를 선택한 뒤 [웰컴 라이트]를 눌러 기능을 설정할 수 있습니다. ➔ 209

헤드램프 빔 높이 조절



스위치 ***A*** 는 적재량에 따라 헤드램프 높이를 조절하는 데 사용됩니다.

하향 헤드램프가 켜진 상태에서 필요한 만큼 스위치 ***A*** 를 내리거나 올립니다.

아래 표는 몇 가지 예입니다. 어떠한 경우라도 도로가 잘 보이고 다른 운전자의 눈이 부시지 않도록 차량 적재 상태에 따라 스위치 ***A*** 를 조정하십시오

A 위치	적재 상황 예시
0	운전자 1인이 있는 경우
0	운전자 1인 및 동승석에 탑승자가 있는 경우
1	모든 좌석에 탑승자가 있고 적재 허용 중량에 이르는 수하물이 실린 경우
2	운전자 1인과 적재 허용 중량에 이르는 수하물이 실린 경우

와이퍼, 워셔





앞유리에 먼지, 얼음, 모래가 있는 경우 와이퍼 기능을 사용하기 전에 깨끗이 청소하십시오.

앞유리가 건조한 상태에서는 와이퍼를 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 앞유리가 긁힐 수 있으며 와이퍼 블레이드의 수명에 영향을 줄 수 있습니다.

앞유리 레인센싱 와이퍼 레버 *1*

***A* 3단** 빠른 속도 작동

***A* 2단** 보통 속도 작동

***A* 1단 AUTO (레인센싱)** 강수량에 따라 와이퍼 속도가 자동으로 조정됩니다.
링 ***2***를 돌려 와이퍼의 민감도를 조절할 수 있습니다.

- 시계 방향: 민감도 높음
- 반시계 방향: 민감도 낮음

O 정지

B 한 번 작동

레인센싱 와이퍼 사용 시 주의 사항

- 레인센싱 와이퍼 기능은 보조 장치입니다. 시야가 확보되지 않으면 운전자는 수동으로 와이퍼 기능을 사용해야 합니다. 안개가 끼거나 눈이 오는 경우 와이퍼는 자동으로 작동하지 않으며 운전자가 직접 기능을 사용해야 합니다.
- 레인센싱 와이퍼는 광학 센서를 사용하므로 주행 중 센서의 감지 부위가 흙, 벌레, 눈 등으로 덮이거나 터널, 지하 주차장 등 갑작스러운 주변 밝기 변화로 인해 와이퍼가 순간적으로 오작동될 수 있습니다.
- 비가 오지 않는 날씨일 때 레인센싱 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오.
- 앞유리가 결빙된 경우 녹을 때까지 ***A*** (레인센싱 작동) 위치에 두지 말고 반드시 ***O*** (정지) 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동하면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 반드시 앞유리에 얼음이 모두 녹은 다음 레인센싱 와이퍼 기능을 사용하십시오.
- 앞유리가 결빙된 경우 블레이드가 잘 움직일 수 있는지 미리 체크하십시오. 그렇지 않을 경우 블레이드 및 와이퍼 모터에 손상을 줄 수 있습니다.

- 앞유리가 건조한 경우 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오. 이는 와이퍼 블레이드에 손상을 줄 수 있습니다.
- **주행 시,** 차량이 정차하면 와이퍼의 속도는 느려집니다. 예를 들어 와이퍼의 속도가 빠른 속도일 경우 보통 속도로 느려집니다. 차량이 다시 움직이면, 와이퍼 속도는 원래 선택했던 속도로 되돌아 갑니다.
  정차 후 레버 ***1***을 작동하면 레버 ***1***로 작동시킨 동작이 우선 적용되고 이 경우 자동으로 와이퍼 속도가 변하는 기능은 취소됩니다.

앞유리 와이퍼 서비스 위치

앞유리 와이퍼 블레이드 교체 등을 위해 중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] -[차량]-하단의 [와이퍼 설정]을 차례로 선택한 뒤 [앞유리 와이퍼 교체 위치] 기능을 활성화할 수 있습니다. ➔ 263

앞유리 워셔

와이퍼 레버 ***1***을 몸쪽으로 당기면 앞유리 워셔액이 분사되면서 와이퍼가 작동합니다. 레버를 놓으면 워셔액 분사가 종료되며, 앞유리 와이퍼는 몇 차례 더 작동한 후 종료됩니다.

뒷유리 와이퍼

와이퍼 레버 ***1***의 스위치 ***3***을 누르면 뒷유리 와이퍼가 간헐적으로 작동합니다. 스위치 ***4***를 누르면 뒷유리 와이퍼가 계속해서 작동합니다. 스위치가 중앙에 있으면 뒷유리 와이퍼 작동이 정지합니다.

후진 시 뒷유리 와이퍼 자동 작동

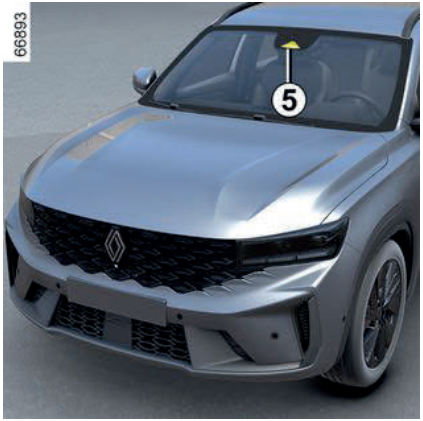
중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] -[차량]-하단의 [와이퍼 설정]를 차례로 선택한 뒤 [후진 관련 뒷 와이퍼] 기능을 활성화할 수 있습니다.

이 기능이 활성화되면 앞유리 와이퍼가 작동 중일 때(보통 및 빠른 속도) 변속 레버를 **R**(후진) 위치에 놓으면 뒷유리 와이퍼가 자동으로 연속 작동합니다.

뒷유리 워셔

와이퍼 레버 ***1***을 전방향으로 밀면 뒷유리 워셔액이 분사되면서 뒷유리 와이퍼가 작동합니다. 레버를 놓으면 워셔액 분사를 멈추고 뒷유리 와이퍼는 몇 차례 더 작동한 후 종료됩니다.

레인 센서 *5*



햇빛 센서는 레인 센서 및 앰비언트 라이트 센서와 통합되어 있습니다.

레인 센서 ***5***는 앞유리 뒤에 설치되어 있습니다. 앞유리에 내리는 비의 양에 따라 와이퍼의 작동을 조절할 수 있습니다.

레인 센서의 감도와 와이퍼 사용에 영향을 미치지 않도록 레인 센서 영역을 깨끗하게 유지하십시오.

와이퍼, 워셔

주의
세차 시에 와이퍼가 작동되어 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 세차하기 전에 와이퍼 레버의 위치를 ***O*** (정지)에 두십시오.
갑작스런 와이퍼 블레이드의 움직임에 의한 **부상의 위험이 있습니다.**
자동 세차기에 들어가기 전에, 와이퍼의 스위치를 꺼두어 와이퍼 작동으로 인한 와이퍼 암블레이드 및 링크의 파손 가능성을 방지하십시오.
우천 시 출발 전에는 반드시 와이퍼의 작동 여부를 확인하고, 와이퍼가 움직이지 않는다면 운행을 하지 마십시오. 안전 운행에 지장을 초래합니다.

와이퍼 사용 시 주의사항
– 추운 날씨 조건에서는 와이퍼 사용 전에 앞/뒷유리를 세척합니다. (모터가 과열 될 위험이 있음)
– 와이퍼 블레이드의 움직임을 방해하는 물체가 없는지 확인합니다.

와이퍼 블레이드의 효율
와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하여 블레이드의 수명을 관리하십시오.

– 정기적으로 블레이드 및 앞/뒷유리를 청소하여, 항상 청결하게 유지하십시오. 단, 신나 등의 유기용제나 발수코팅제를 사용해서 닦을 경우 블레이드가 손상되어 잘 닦이지 않을 수 있습니다.
– 앞/뒷유리가 건조할 때 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오.
– 장기간 와이퍼를 사용하지 않는다면 와이퍼를 앞유리에서 띄어 놓으십시오.

어떠한 경우라도 블레이드의 성능이 떨어지기 시작하면 곧바로 교체하십시오. (약1년에 한 번) ➔ 263

주의
엔진룸에서 작업을 할 때, 와이퍼 레버가 ***O*** (정지) 위치에 있는지 항상 미리 확인하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

작동 불량

레인센싱 와이퍼가 작동 불량인 경우 간헐 작동으로 변경됩니다. 지정 정비업소를 방문하십시오.

레인센서는 다음의 경우 둔감해지거나 작동하지 않을 수 있습니다.

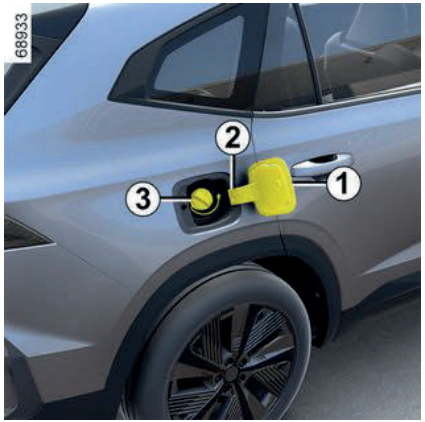
– 와이퍼 블레이드가 손상된 경우
– 앞유리가 손상되었거나 먼지, 흙, 벌레, 눈 등으로 덮인 경우
– 왁스 또는 방수 기능이 함유된 물질을 사용하여 앞유리를 청소한 경우

또한 센서의 감지 부위에 와이퍼의 물자국이 남은 경우 기능의 응답속도가 빨라지거나 작동 횟수가 늘어날 수 있습니다.

연료 탱크

연료 주입





차량이 잠금 해제된 상태에서 ***A*** 부위를 누른 뒤 놓으면 연료 주입구 커버 ***1***이 열립니다.

연료 캡 ***3***을 시계 반대 방향으로 천천히 돌려 주입구를 엽니다.

연료를 주입하는 동안 커버 ***1***에 있는 캡 홀더 ***2***에 캡 ***3***을 보관할 수 있습니다.

참고: 날씨가 추운 경우 연료 주입구 커버 주변이 얼어 커버가 열리지 않을 수 있습니다. 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.

반드시 현행 규정에 따르는 무연 휘발유를 사용하십시오.

연료 주입구 커버의 자동 잠금

연료 주입구 커버 ***1***은 차량이 잠기고 약 10초가 지나면 자동으로 잠깁니다. 차량을 잠근 후 약 10초 이내에 주유 등을 위해 연료 주입구 커버를 열었을 경우, 사용이 끝나고 커버를 닫은 뒤 차량을 잠그면 약 10초 후 연료 주입구 커버가 다시 잠기게 됩니다.

연료 품질

반드시 현행 규정을 준수하여 연료 품질 등급에 적합한 연료를 사용하십시오.

경고
연료 주입구 특수 캡
연료 주입구 캡을 교체할 경우 캡이 순정품과 동일한 것인지 확인하십시오. 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.
화기나 열이 있는 장소에서 연료 주입 관련 작업을 하지 마십시오.
고압력 세척기로 연료 주입구 주변을 청소하지 마십시오.

주의
오토 스탑/스타트 시스템이 장착된 차량의 경우
연료를 주입하려면 오토 스탑 상태가 아닌 엔진 정지 상태여야 합니다. 엔진을 정지시키려면 반드시 차량 START/STOP 버튼을 누르거나 스마트 키를 이용하십시오.

연료 주입 시 참고 사항

인가되지 않은 연료 및 연료 첨가제의 사용은 공해 방지 장치에 손상을 줄 수 있으며 이는 보증 수리를 받을 수 없습니다.

– 연료 주입 전에 연료 주입 노즐을 완전히 주입구에 밀어 넣습니다(튕겨 나올 위험이 있습니다).

연료 탱크

– 연료 주유가 완료될 때까지 연료 주입 노즐이 연료 주입구 깊숙이 있도록 하십시오.

참고: 주유 시 계기판 연료 정보를 갱신하려면 **약 10 L 이상** 주유해야 합니다.

연료 누설 진단 장치 (DMTL, Diagnosis Module - Tank Leakage)

차량에는 연료 시스템의 연료가스 누설 여부를 감지하는 장치가 장착되어 있습니다.

경고
지정된 연료 외의 어떠한 연료(등유, 알콜, 항공유 등)도 넣지 마십시오. 또한 인가되지 않은 연료 및 첨가제를 넣지 마십시오. 연료 시스템, 엔진 등 차량에 손상을 줄 수 있습니다. **화재의 원인이 될 수 있습니다.**

경고
연료캡은 반드시 "딸깍" 소리가 날 때까지 확실하게 잠그십시오. 캡이 완전히 잠기지 않으면 주행중 연료가 새어 나와 화재로 이어질 위험이 있습니다.
또한 연료캡이 완전히 잠기지 않으면



엔진·배출가스 자가진단 경고등이 점등될 수 있으나, 이는 차량 및 부품의 고장이 아니므로 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 연료캡 재 잠금 후에도 경고등 점등 상태가 지속되는 경우에는 지정 정비업소에 방문하십시오.

계속되는 연료 냄새

계속해서 연료 냄새가 날 경우 다음과 같이 하시기 바랍니다.

– 차량을 안전하게 주차시키고 차량 시동을 끕니다.
– 비상 점멸 표시등을 켜고 탑승객들을 차량에서 내리게 한 다음 주변 차량들을 위해 안전삼각대를 설치하십시오.
– 지정 정비업소에 연락하십시오.

경고
휘발유와 디젤 연료를 혼유하지 마십시오. **화재의 원인이 될 수 있습니다.**
만약 휘발유와 디젤 연료를 혼입하였을 경우, 즉시 차량의 시동을 끄고 견인하여 지정 정비업소에 방문하십시오.

경고
연료 공급 시스템의 어떠한 부품도 변경 또는 수정해서는 안됩니다. (전자 제어 장치, 배선, 연료 탱크, 연료 펌프, 연료 주입 파이프, 연료라인, 인젝터, 보호커버, 연료 주입구 캡 등) 이는 위험을 초래할 수 있습니다. 이런 작업들은 반드시 지정 정비업소에서 실시하십시오.

신차 길들이기 및 차량의 특징

초기 약 **1,000 km** 주행 동안은 차량을 130 km/h 이상의 속도로 가속하지 마시고 급가속, 급출발, 급제동은 삼가십시오.

1,000 km 주행이 완료된 이후에는 정상적인 주행을 해도 좋습니다. 최상의 차량 성능은 3,000 km 주행 이후에 나오게 됩니다.

서비스 주기 ➔ 217

경고

다음 조건에서의 운행은 피해야만 합니다.

- 연료량 부족 경고등이 점등된 상태로 장시간 주행
- 유연 휘발유 사용
- 승인받지 않은 연료 또는 연료 첨가제를 사용

또는 다음과 같은 고장일 경우,

- 연료 누유, 엔진 점화 불량 또는 운전 중 소음과 진동을 발생시키는 스파크 플러그 연결 불량
- 출력 감소

이는 촉매 변환 장치를 과열시키고 효율을 저하시킬 수 있으며 **심할 경우 장치가 파괴되어 과열로 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.**

위의 어떤 고장이라도 인지되었다면 즉시 지정 정비업소에서 필요한 수리를 받으십시오.

이런 고장들은 정비 주기에 맞추어 지정 정비업소에서 점검 및 수리를 받음으로써 예방할 수 있습니다.

경고

시동 이상

촉매 변환 장치에 손상을 주지 않게 하기 위해서는, **시동 이상의 원인이 규명되면 수리를 받기 전에는 계속해서 무리하게 차량 시동을 걸지 마십시오.** (차량을 밀거나 끌면서 차량 START/STOP 버튼을 사용하지 마십시오).

또한, 고장의 원인을 알지 못한다면 계속해서 차량 시동을 걸지 마십시오. 지정 정비업소에 문의하여 주시기 바랍니다.

경고

낙엽, 종이, 목재, 기름 등 타기 쉬운 물건의 위나 근처에는 주/정차하지 마십시오. 배기관과 배기 가스는 고온이므로 화재가 발생할 수 있습니다. 또한 배기관 또는 배기 가스가 신체에 닿을 경우 **화상의 위험이 있습니다.**



이 차량에는 전자식 START/STOP 버튼 ***1***이 있으며 이 버튼을 눌러 차량 시동을 걸고 끌 수 있습니다. 시스템을 활성화하려면 차량이 스마트키를 감지해야 합니다.

액세서리 기능

버튼 ***1***을 사용하여 다양한 전원 모드를 전환할 수 있습니다:

- 모드 0: 차량의 잠금을 해제하고 운전석 도어를 엽니다. 이 모드에서는 시계, 오디오, 차폭등과 같은 전기 기능을 제한된 시간 동안 사용할 수 있습니다.
- 모드 I: 버튼 ***1***이 모드 0으로 설정된 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 버튼 ***1***을 한 번 누르면 버튼이 모드 I로 전환되고, 버튼 ***1***을 다시 누르면 모드 0으로 복구됩니다. 이 모드에서는 파워 윈도우 등 일부 빠른 기능을 사용할 수 있습니다.
- 모드 II: START/STOP 버튼이 모드 0 또는 I로 설정된 경우 브레이크 페달을 밟지 않고 START/STOP 버튼을 몇 초 동안 길게 누르면 START/STOP 버튼이 모드 II로 전환됩니다. 이 모드에서는 헤드램프와 같은 대부분의 전기 장치를 사용할 수 있습니다. 시스템이 몇 초 안에 자체 테스트를 완료합니다.

주의

모드 I, 특히 모드 II 는 배터리 전원이 빠르게 소모되며 장시간 사용 시 배터리 방전으로 차량 시동이 불가능할 수 있습니다.
불필요한 사용을 자제하고, 12볼트 배터리 충전 경고등 이 계기판에 나타나면 즉시 차량 시동을 걸어 충전하십시오.

경고

운전자의 책임

절대로 스마트키를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려동물을 잠시라도 차량 안에 남겨두지 마십시오.
차량 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 반려동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.
또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.
심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.
스마트키가 차량 외부에 있더라도 스마트키 감지 지역에 근접해 있는 상태에서 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 누르면 시동이 걸릴 수 있으니 주의하십시오.

차량 시동

유효한 스마트키를 소지한 상태에서 변속 레버가 **P**(주차) 위치일 때 브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼 ***1***을 누르십시오.

하이브리드 차량의 경우 계기판에 READY 표시등이 점등하여 주행 가능한 상태임을 알려줍니다.

주의
운전석 안전벨트를 체결하지 않는 경우 주차가 해제되지 않습니다.

시동이 걸리지 않을 때

차량이 신호 간섭이 심한 지역에 있거나, 스마트 키의 배터리가 부족하거나, START/STOP 버튼 시스템이 고장난 상태에서, START/STOP 버튼을 누르면 계기판에 키가 차량에 없다는 메시지가 표시될 수 있습니다. 이때는 START/STOP 버튼 시스템을 통해 시동을 걸 수 없습니다.



다음 순서에 따라 차량 시동을 걸 수 있습니다:

- 변속 레버를 **P**(주차) 위치에 놓으십시오.
- 센터 콘솔의 스마트키 신호 감지 표시가 있는 컵 홀더에 스마트키를 놓으십시오.
- 브레이크 페달을 밟으십시오.
- START/STOP 버튼을 누릅니다.

차량이 강한 신호 간섭을 받고 있는 경우 백업 시동 프로그램을 사용하여 해당 지역에서 차량을 멀리 이동시키면 시동 기능이 복구됩니다.

스마트키 배터리를 교체하고 차량이 간섭 지역을 벗어난 후에도 START/STOP 버튼 시스템이 여전히 작동하지 않으면 가능한 빨리 지정 정비업소에 문의하십시오.

차량 시동 시 주의 사항

- 매우 추운 날씨 또는 장기간 차량을 운행하지 않았을 경우에는 차량 시동이 걸린 후에 가속 페달을 밟지 말고 엔진이 예열될 때까지 기다리십시오.
- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 공회전 RPM이 높아질 수 있습니다.
- 엔진이 정상 작동 온도가 될 때까지 엔진 소음이 날 수 있습니다.

차량 시동 정지

- 정차 상태에서 변속 레버를 **P**(주차)에 두십시오.
- 스마트키가 차량 내에 있는 상태에서 START/STOP 버튼 ***1***을 눌러 엔진을 정지시킵니다.

참고: 차량 시동이 꺼지고 전원 모드가 I 또는 II일 때 운전석 도어가 열리면 계기판에 관련 메시지가 나타나고 경보음이 울릴 수 있습니다.

경고
차량에서 내릴 때 스마트키를 소지하고 있는지, 차량 시동이 정지되었는지 반드시 확인하십시오.

주의
차량이 완전히 멈추기 전에 절대로 차량 시동을 끄지 마십시오. 엔진이 멈추게 되면, 브레이크 보조 장치, 파워 스티어링, 그리고 에어백이나 프리텐셔너 같은 안전 장치들이 작동하지 않을 수 있습니다.

차량 시동, 정지

원격 시동



이 기능은 차량을 원격으로 시동해야 할 때 사용합니다.

차량이 도난 방지 설정 상태이고 스마트키가 감지 범위 내에 있는 경우 스마트키의 잠금 버튼 ***2*** 를 누른 후 원격 시동 버튼 ***3*** 을 2초 이내에 길게 누르면 방향 지시등이 3번 점멸 후 시동이 걸립니다.

원격 시동 상태에서 도어를 열고 차량에 탑승한 뒤, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량 시동 버튼을 다시 한번 누르면 일반 주행 모드로 변경되어 주행이 가능합니다.

차량이 원격 시동 상태이고 스마트키가 감지 범위 내에 있는 경우 스마트키의 원격 시동 버튼 ***3*** 을 두 번 누르면 원격 시동 기능이 종료됩니다. 원격 시동 기능이 종료되면 방향 지시등이 한 번 짧게 점멸한 뒤 한 번 길게 깜빡입니다.

원격 시동은 다음과 같은 상황에서 동작이 원활하지 않을 수 있습니다.

- 브레이크 페달이 눌려 있는 경우
- 냉각수 양이 적은 경우
- 엔진 후드를 포함하여 도어가 열려 있는 경우
- 엔진에 문제가 있는 경우
- 이미 시동이 걸려 있는 경우
- 연료가 적은 경우 (8L 미만)
- 변속 레버가 **P**(주차)에 있지 않은 경우
- 차량이 잠금 상태가 아닌 경우
- 소프트웨어 업데이트가 진행중인 경우
- 주행 없이 2회 이상 연속으로 원격 시동을 시도한 경우
- 배터리 전압이 낮을 경우

주의

원격 시동 기능을 사용하는 경우 차량에서 내리기 전에 전력 소모 장치(와이퍼, 램프, 라디오, 시트 열선, 스티어링 휠 열선 등)가 꺼져 있고, 모든 액세서리가 분리되어 있는지 확인하십시오. **화재 위험이 있습니다.**

주의

다음과 같은 경우 원격 시동 기능을 사용하지 마십시오.

- 차량이 차고 또는 제한된 공간에 있는 경우, 배기 가스 배출로 인한 중독 또는 질식 위험이 있습니다.
- 차량이 보호 커버로 덮여 있는 경우, 화재 위험이 있습니다.
- 엔진 후드가 열려 있는 경우, 화상 또는 **심각한 부상의 위험이 있습니다.**

지방자치단체별 조례에 따라 공회전 제한 시간 초과 시 과태료가 부과될 수 있습니다. 기능을 사용 하기 전 지방자치단체별 조례를 참고하여 이용에 유의하십시오.

오토 스탑/스타트 시스템

(내연 기관 차량의 경우)

이 시스템은 운전 중 교통 체증, 신호등 대기 등의 이유로 차량을 정지시키면 자동으로 엔진을 정지시켜 연료의 소비를 절감하고 온실 가스 배출을 줄일 수 있게 해줍니다.

차량이 오토 스탑 조건을 충족하고 차속이 12 km/h 이상일 때 오토 스탑/스타트 기능을 작동시킬 수 있습니다. 계기판의 오토 스탑/스타트 표시등  이 녹색으로 점등하여 차량이 오토 스탑 되었음을 알려줍니다.

참고: 차량 시동이 걸릴 때마다 시스템은 자동으로 활성화됩니다.

주의
순정이 아닌 전장 부품(액세서리 내비게이션, 블랙박스 등)이 연결된 경우 배터리 방전으로 인해 오토 스탑/스타트 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

오토 스탑 작동 조건

다음 조건 중 하나라도 충족되지 않으면 오토 스탑이 불가능합니다:

- 오토 스탑/스타트 기능을 활성화합니다.
- 엔진 냉각수 온도가 정상입니다.
- 스로틀 및 공기 흡입구 온도 압력 센서에 이상이 없습니다.
- 차체자세 제어장치(ESC)가 차량 자세를 제어하고 있지 않습니다.
- 휠 잠김방지 시스템(ABS)이 휠을 제어하고 있지 않습니다.
- 엔진룸 후드가 닫혀 있습니다.
- 운전석 도어가 닫혀 있습니다.
- 운전석 안전벨트가 착용되어 있습니다.
- 브레이크 시스템에 이상이 없습니다.
- 차량 속도에 이상이 없습니다.
- 에어백 시스템에 이상이 없습니다.
- 에어컨 시스템을 작동 및 정지할 수 있습니다.
- 변속기가 정지될 수 있습니다.
- 고도가 2500미터 미만입니다.
- 조향 각도가 특정 각도 미만입니다.
- 외부 온도가 너무 낮거나 높지 않아야 합니다.
- 주행 모드가 Sport 모드, 스노우 모드 또는 Off-Road 모드가 아닙니다.
- 변속 레버가 **D**(전진), **N**(중립) 또는 **P**(주차)에 있습니다.
- 자동 주차 시스템(APA)이 활성화되지 않았습니다.
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능을 중지할 수 있습니다.
- 12볼트 배터리 전압이 정상입니다.
- 12볼트 배터리의 온도가 정상입니다.
- 차량 속도가 특정 값 이상이면 기능이 종료될 수 있습니다.
- 차량이 정지 상태를 유지할 수 있도록 브레이크 페달을 충분히 깊게 밟아야 합니다.

위의 조건이 충족되면 계기판에 오토 스탑/스타트 시스템의 표시등이 점등합니다.

경고
오토 스탑 상태일 때 전자식 주차 브레이크는 자동으로 작동하지 않습니다.

주의
연료를 주입하려면 오토 스탑 상태가 아닌 엔진 정지 상태여야 합니다. 엔진을 정지시키려면 반드시 차량 START/STOP 버튼을 누르십시오.

오토 스탑 상태에서 자동으로 엔진이 재시동되는 상황

다음과 같은 경우에는 오토 스탑 상태에서 엔진이 재시동됩니다.

- 오토 스탑/스타트 기능을 비활성화한 경우
- 냉각수 온도가 정상적이지 않은 경우
- 엔진룸 후드가 열린 경우
- 운전석 도어가 열린 경우
- 운전석 안전벨트가 착용되지 않은 경우
- 브레이크 배력 장치의 진공도가 부족한 경우
- 에어컨 시스템이 작동을 요청받은 경우
- 자동 변속기 제어 장치(TCU)가 작동을 요청받은 경우
- 스티어링 각도가 특정 값보다 큰 경우
- 주행 모드가 Comfort 모드, ECO 모드 또는 AI 모드가 아닌 경우

오토 스탑/스타트 시스템

- 브레이크 페달을 충분히 밟지 않았거나 오토 홀드 기능이 꺼져 있어 차량이 정차 상태를 유지하지 못하는 경우
- 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 **D**(전진)에서 **R**(후진)로 변경한 경우
- 오토 홀드 기능이 활성화되고 가속 페달을 밟은 경우
- 자동 주차 시스템(APA)이 활성화된 경우
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능이 작동을 요청받은 경우
- 12볼트 배터리의 전압이 낮은 경우
- 12볼트 배터리의 온도가 너무 낮거나 너무 높은 경우
- 임계값을 초과하는 시간 동안 브레이크 페달을 밟고 있는 경우

오토 스탑/스타트 기능이 작동하지 않는 경우

- 브레이크 스위치가 고장난 경우
- 차량 속도 신호가 고장난 경우
- 브레이크 시스템에 이상이 있는 경우
- 에어백 시스템에 이상이 있는 경우

경사로에서 오토 스탑/스타트 기능 사용 시 주의사항

- 특정 경사도 이상에서는 오토 스탑/스타트 기능이 활성화되지 않습니다.
- 경사도가 일정 경사 미만인 도로에서 엔진이 정지한 후 미끄러짐을 방지하기 위해 오토 홀드 기능이 활성화될 수 있으니 주의하십시오.

경고
차량에서 내리기 전 반드시 차량 START/STOP 버튼을 눌러 차량 시동을 끄십시오.

오토 홀드 기능이 작동된 경우 브레이크 페달에서 발을 떼어도 오토 스탑이 유지됩니다.
오토 스탑을 해제하려면 브레이크 페달에서 발을 뗀 상태에서 가속 페달을 밟습니다.

경고
엔진 룸 작업 시에는 오토 스탑/스타트 시스템을 비활성화하십시오.

오토 스탑/스타트 시스템 활성화 및 비활성화

중앙 스크린 상단에서 시계 왼편을 위에서 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터] 화면을 선택한 뒤 [오토 스탑/스타트] 기능을 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다. ➔ **209**

주의
차량 탑승 시 운전자는 안전벨트를 착용해야하며, 하차 시에는 안전벨트를 풀고 하차하십시오.

긴 내리막길에서 계속해서 브레이크 페달로 제동할 경우 브레이크 시스템이 과열되어 제동력이 저하될 수 있습니다. 이 경우 가능하면 변속기를 수동모드로 전환하고 저속 기어로 변속하여 엔진 브레이크가 작동하도록 하십시오.

세차를 하거나 폭우로 인해 휠 림 아랫 부분 이상이 물에 잠기면 브레이크 시스템이 젖어 제동력이 감소할 수 있으니 교통 상황과 제한속도가 허용하는 한 브레이크 페달을 몇 회 가볍게 밟아 브레이크를 건조시켜 주십시오.

경고
운전석 근처 바닥에는 아무런 물체가 없어야 합니다. 물체가 브레이크 페달 아래로 들어가 제동을 방해할 수 있습니다.

브레이크 패드

전륜 브레이크 패드가 한계 이상으로 마모될 경우 디스크에서 금속성 이상음이 발생합니다. 이는 고장이 아니라 패드의 교환시기를 알려주는 것입니다.

전륜 및 후륜 브레이크 패드의 마모 상태를 점검 주기에 따라 확인하고 필요시 지정 정비업소에서 브레이크 패드를 교환하십시오.

경고
미끄러지기 쉬운 노면에서는 급격한 엔진 브레이크 사용을 피해주십시오. 차량 조향력이 저하되어 사고의 위험이 있습니다.

특정한 주행 조건이나 날씨에 따라서 브레이크를 밟을 때 브레이크에 소음이 발생할 수 있습니다.

경고
브레이크 패드가 마모되었을 때 패드를 교체하지 않고 계속해서 주행하면 디스크가 손상되고 같은 제동거리에 대해서도 페달을 더 세게 밟아야만 합니다.

다중 충돌 방지 제동 보조 (MCB: Multi Collision Brake)

에어백이 작동할 정도의 충돌이 발생한 경우 차량의 브레이크 시스템이 자동으로 작동할 수 있습니다. 이 기능을 통해 차량의 속도를 줄여 잠재적으로 발생할 수 있는 후속 충돌의 강도를 완화하거나 방지할 수 있습니다.

이 기능이 작동하기 위해서는 첫번째 충돌 이후에도 브레이크 시스템에 이상이 없어야 합니다.

기능이 동작하는 동안에는 정지등과 비상 점멸 표시등이 점등하고 브레이크 시스템 동작으로 인해 소음이 발생할 수 있습니다. 또한 차량이 정지한 이후에도 비상 점멸 표시등이 계속 점멸합니다.

제동이 적절하지 않는 상황이라고 판단될 경우 운전자는 가속 페달을 밟아 시스템의 작동을 중지할 수 있습니다.

전자식 주차 브레이크



전자식 주차 브레이크 수동 해제

차량 START/STOP 버튼이 모드 II에 있거나 차량이 시동된 상태에서 브레이크 페달을 밟습니다.

전자식 주차 브레이크 레버 ***1***을 누르면 전자식 주차 브레이크가 해제되고 계기판에 Ⓟ 전자식 주차 브레이크 표시등이 소등됩니다.

전자식 주차 브레이크 자동 해제

차량 시동을 걸고, 안전벨트를 체결하고, 전자식 주차 브레이크가 작동된 상태에서, 변속 레버가 **D**(전진) 상태로 되고 가속 페달을 가볍게 밟으면 전자식 주차 브레이크가 자동으로 해제되고 계기판에 Ⓟ 전자식 주차 브레이크 표시등이 소등됩니다.

전자식 주차 브레이크 수동 작동

차량이 정지한 상태에서 전자식 주차 브레이크 레버 ***1***을 위로 당기면 수동 작동이 완료되어 계기판에 Ⓟ 전자식 주차 브레이크 표시등이 점등합니다.

표시등이 점등하지 않으면 가능한 한 빨리 지정 정비업소에 문의하십시오.

N에서 자동 작동 주차 브레이크

중앙 스크린 상단에서 시계 왼편을 위에서 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터]를 선택한 뒤 [N에서 자동 작동 주차 브레이크] 기능을 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다. ➔ **209**

차량의 엔진 정지 시 전자식 주차 브레이크가 자동으로 작동하지 않게 하려면 [N에서 자동 작동 주차 브레이크] 기능을 끈 상태에서 다음을 수행합니다.

- 변속 레버를 **N**(중립) 위치로 변경합니다.
- 오토 홀드가 차량을 제어하고 있는 상태가 아니어야 합니다. (Ⓐ 표시등이 소등된 상태)
- 오토 홀드 표시등이 점등되어 있다면 브레이크 페달에서 발을 떼었다가 다시 충분히 깊게 밟아서 오토 홀드를 해제하거나 또는 중앙 스크린의 제어센터에서 오토 홀드 기능을 비활성화 합니다.
- 차량 START/STOP 버튼을 길게 눌러 엔진을 정지합니다.

주의

[N에서 자동 작동 주차 브레이크] 기능을 비활성화하더라도 오토 홀드가 차량을 제어하고 있는 상태에서(계기판에 Ⓐ 표시등 점등 상태) 시동을 끄면 자동으로 전자식 주차 브레이크가 동작합니다.

주의

운전석 안전벨트를 체결하지 않는 경우 주차가 해제되지 않습니다.

작동 불량

계기판에 Ⓟ 전자식 주차 브레이크 표시등이 점멸하면 시스템에 이상이 있는 것입니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

차량에서 내리기 전에, 주차 브레이크가 작동되었는지 확인하십시오. 계기판의 Ⓟ 표시등이 점등하여 주차 브레이크가 체결되어 있다는 것을 보여 줍니다.

전자식 주차 브레이크

경고
변속 레버가 **P**(주차)가 아닌 상태로 정차하지 마십시오. 시동이 걸린 상태에서 기어가 들어가 있는 채로 정차해 있을 경우 차량을 실수로 가속시킬 우려가 있습니다. **사고의 위험이 있으므로 주의 하십시오.**

경고
표시등과 경고음이 정상으로 작동하지 않으면 계기판에 이상이 발생한 것입니다. 즉시 안전하게 주차시킨 후 차량이 제대로 고정되었는지 확인하고 지정 정비업소에 연락하십시오.

경고
만약 경사가 급하다면 변속 레버를 **P**(주차)에 두고 버팀목을 사용하여 차량을 고정시켜 주십시오.



경고
주행 중 의도치 않게 가속 발생 시 페달에서 발을 떼고 두 발로 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 브레이크 페달을 밟아도 차속이 줄지 않으면 전자식 주차 브레이크를 신속하게 작동시키십시오. (전자식 주차 브레이크 레버 ***1***을 당긴 채로 차량 정지 시까지 유지)

오토 홀드

경사로, 교차로, 교통 정체 등의 상황에서 차량이 정지한 경우 오토 홀드 기능은 운전자가 브레이크 페달에서 발을 뗀 경우에도 제동력을 유지시킵니다.

제동력은 기어 체결 후 운전자가 충분히 가속하면 즉시 해제됩니다.

기능 활성화

중앙 스크린 상단에서 시계 왼편을 위에서 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터] 화면을 선택한 뒤 [오토 홀드] 기능을 활성화할 수 있습니다. ➔ **209** 이 기능을 활성화하면 엔진이 작동 중일 때, 운전석 도어가 닫히고 안전벨트를 체결하면 기능이 활성화됩니다.

기능 비활성화

중앙 스크린의 [제어 센터] 화면에서 [오토 홀드] 기능을 비활성화할 수 있습니다.

– 차량 시동을 걸고 앞좌석 도어를 닫은 후 안전벨트를 착용합니다. 오토 홀드 기능이 켜진 후 차량 속도가 0 km/h이고 브레이크 페달을 밟고 오토 홀드 기능이 활성화되고 변속 레버가 **R**(후진)이 아닌 위치에 있으면 계기판에 오토 홀드 표시등  이 점등합니다.
– 가속 페달을 가볍게 밟거나 브레이크 페달을 더 세게 밟으면 주차가 자동으로 해제되고 계기판의 오토 홀드 표시등이 소등합니다.
– 오토홀드가 약 2분 이상 지속될 경우 자동으로 전자식 주차 브레이크로 전환되고 주차 브레이크등  이 점등됩니다.

주의
운전석 안전벨트를 체결하지 않는 경우 주차가 해제되지 않습니다.

매 시동 시, 이 기능은 엔진이 마지막으로 꺼질 때 설정된 모드를 계속합니다.

경고
차량에서 내리기 전에, 주차 브레이크가 걸려 있는지 확인하십시오. 계기판의  표시등이 점등되어 주차 브레이크가 적용되었음을 나타냅니다. 표시등 및 경고등은 도어가 잠기면 소등됩니다.

연료 절감 주행에 관한 조언

실제 연비는 차량의 운전 조건, 장치, 운전 스타일에 따라 달라집니다. 연비를 최적화하기 위해 다음의 내용을 참고하십시오.

차량 사양에 따라서 연비를 개선시킬 수 있는 다음의 기능들이 있으며 보다 환경 친화적인 주행을 할 수 있도록 해 줍니다.

- 엔진 회전 속도계 ➔ **69**
- 트립 컴퓨터 기록
- ECO 모드 ➔ **178**
- 오토 스탑/스타트 기능 ➔ **105**

차량 사양에 따라 멀티미디어 시스템에 이 정보들이 표시됩니다.



주행에 관한 조언

- 정차 상태에서 엔진을 공회전시키면서 예열하는 것보다 엔진이 정상 작동온도에 도달할 때까지 초기 몇 킬로미터는 부드럽게 운전하는 것이 좋습니다.
- 고속주행은 고비용을 의미합니다.
- 급가속 및 급제동은 많은 양의 연료를 소비합니다. 오른발로 가볍게 운전하고 되도록 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 경제적인 연료 소비를 위해 불필요한 짐은 적재하지 마십시오.
- 장애물이나 커브길을 미리 예측하고, 가속 페달에서 발을 떼어 감속하여 가능한 한 브레이크를 적게 사용하십시오.
- 중립 기어에서 엔진 회전 속도를 과도하게 올리지 마십시오.
- 엔진에 과부하를 주지 않기 위해서는 변속 레버를 항상 최적의 기어 위치에 두고 운전하십시오.
- DCT 변속기 차량에서는 변속 레버를 **D**(전진)에 두는 것이 좋습니다. 또한 경사길을 내려갈 때 변속 레버를 **N**(중립)에 두는 것은 갑작스러운 위험에 대처하기 어려우니 변속 레버를 **N**(중립)에 두지 마십시오.
- 언덕길을 오를 때 동일한 속도를 유지하려고 시도하지 마십시오. 평지에서보다 더 지나치게 가속하지 마십시오. 언덕을 오르는 동안 가속페달을 같은 힘으로 밟도록 하십시오.
- 시동을 끄기 전에 변속레버를 **P**(주차) 또는 **N**(중립)에 두고 가속페달을 밟아 높은 RPM으로 올리는 것은 귀하의 차량에 불필요한 동작입니다.



나쁜 날씨, 젖은 도로에서 휠 림의 아래 가장자리가 물에 잠길 경우에는 브레이크 시스템이 젖어 제동력이 감소하여 사고의 위험이 있으므로 물을 통과하여 운전하지 마십시오. 만약 하천 또는 물 웅덩이를 건넌 후에는 브레이크 성능이 저하될 수 있습니다. 이런 경우에는 주변 교통 상황에 유의하여 저속으로 주행하면서 브레이크 성능이 정상으로 돌아올 때까지 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 밟으십시오.



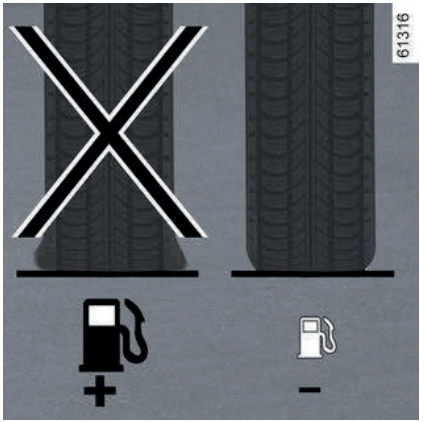
경고
운전 방해
운전석 바닥 매트는 순정 매트 또는 안전이 검증되고 본 차량에 적합한 규격 매트를 사용해야 하며, 정기적으로 매트가 바닥에 잘 고정되어 있는지 확인하십시오. 또한 여러 장의 매트를 겹쳐서 사용하지 마십시오.
페달 작동 시 방해가 되거나 매트에 페달이 끼어 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

연료 절감 주행에 관한 조언



연료 소비 감소 및 환경 보호를 위한 권장 사항

- ECO 모드를 활용하십시오.
- 전기는 연료입니다. 필요하지 않은 전기 장치는 모두 꺼 주십시오. 그러나 가시거리가 짧을 경우 안전을 위해 헤드램프를 켜고 운전하십시오.
- 윈도우가 열려있는 상태에서 100 km/h로 주행할 경우, 연료 소비량은 약 4 % 증가합니다.
- 연료가 넘치는 것을 방지하기 위해 연료탱크에 연료를 가득 채우지 않도록 하십시오.
- 에어컨을 사용할 경우, 연료소비량이 증가하는 것은 정상적인 현상입니다(특히 시내에서). 냉난방이 필요하지 않은 경우 에어컨을 끄고 주행하십시오.
- 외기도입으로 설정하고 윈도우를 닫은 상태로 주행하십시오.
- 햇볕 아래에 주차했을 경우 차량 시동을 걸기 전에 더워진 실내 공기가 빠져 나가도록 도어를 잠시 동안 열어 놓으십시오.
- 사용하지 않는 루프 캐리어를 장착한 채로 주행하지 않도록 하십시오.
- 단거리 주행만 가끔씩 하는 것은 좋지 않습니다. 엔진이 결코 정상 작동 온도에 도달할 수 없기 때문입니다.
- 주행 시 목적지까지의 길을 미리 숙지하거나 내비게이션 시스템을 사용하여 효율적으로 주행하도록 하십시오.



타이어에 관한 조언

- 타이어 공기압이 부족하면 연료 소비가 증가합니다.
- 연료 소비를 최적화하기 위해 운전석 도어 차체 부위에 부착된 타이어 공기압 라벨을 참조하여 타이어를 권장 공기압 값으로 설정하십시오.

➔ 240

- 권장하지 않는 타이어 사용은 연료 소모량을 증가시킬 수 있습니다.

유지 보수 및 공해 방지에 관한 조언

귀하의 차량은 유해 배기가스의 배출을 감소시키고 에너지를 절약하도록 설계되었습니다. 차량 디자인, 적절한 연료 소비 등 귀하의 차량은 현재의 공해방지 기준을 준수하고 있습니다.

그러나 적절한 차량 설계만으로 모든 것을 다 성취할 수 있는 것은 아닙니다. 자동차의 연료 소비와 유해 가스 배출수준은 귀하의 관리 정도에 달려 있습니다. 귀하의 차량을 위해 정기적으로 유지보수를 실시하고 올바르게 사용하십시오.

유지 보수

공해 방지 기준을 준수하지 않을 경우, 차량 소유자에게 합법적으로 제약을 가할 수 있음에 유의해야 합니다. 이외에도 엔진과 연료 공급 시스템, 배기장치 구성부품을 법규를 만족하지 않는 비규격 부품으로 교환할 경우, 차량의 성능이 변하여 공해 방지 기준에 더 이상 맞지 않을 수 있습니다.

본 사용설명서의 지침에 따라 지정 정비업소에서 귀하의 차량을 점검, 교환 필요 시 조정을 하도록 하십시오.

지정 정비업소는 귀하의 차량이 최적의 상태가 될 수 있도록 필요한 모든 장비를 갖고 있습니다.

엔진 조정

- 점화: 어떠한 조정도 필요치 않습니다.
- 스파크 플러그: 최적의 연료 소비, 효율과 성능을 위해서 당사가 규정한 제원을 엄격하게 준수하여 주십시오.

  스파크 플러그를 교환해야 할 경우, 반드시 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 공회전 속도: 어떠한 조정도 필요로 하지 않습니다.
- 에어 클리너 필터: 막힌 필터는 출력을 감소시키므로 반드시 교환해야 합니다.

배출가스 감지 시스템(엔진·배출가스 자가진단 경고등)

배출가스 감지 시스템은 차량의 배출가스 관련 부품의 고장을 감지합니다.

관련 부품에 고장이 발생하면, 유독성 물질이 대기 중에 방출될 수 있고 기계적인 손상이 발생할 수 있습니다.

 계기판의 이 경고등은 배출가스관련 부품에 고장이 있는지의 여부를 나타냅니다.

이 경고등은 차량 전원 ON일 때 점등하고 차량 시동 시 소등됩니다.

환경

귀하의 차량은 환경보호를 목표로 하여 설계되었습니다.

또한 당사는 비효율적인 에너지 사용을 줄여 지구에 유익한 환경 활동에 자발적으로 동참함으로써 우리가 함께 살고 있는 지구를 아름답게 가꾸고자 노력하고 있습니다.

3

제조

귀하의 차량은 가장 엄격한 환경 표준을 따르는 공장에서 생산하였습니다.

배출가스 제어장치

본 차량은 승용차에 적용되는 환경부 대기환경보전법 및 소음 진동규제법에 적합하게 제작되었습니다. 배출가스 제어장치의 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 반드시 지정 정비업소에서 배출가스 제어관련 점검을 받으십시오.

증발가스 제어장치

연료탱크의 증발가스를 캐니스터에 저장했다가 엔진 작동 시 흡기로 보내 연소시켜 대기 중으로 방출되는 것을 방지합니다.

- 캐니스터: 연료 탱크에서 증발하는 연료가스가 대기 중으로 방출되는 것을 방지하기 위하여 활성탄을 넣어 연료의 증발가스를 포집하는 케이스를 말합니다.
- 퍼지 컨트롤 솔레노이드 밸브 (Purge Control Solenoid Valve): 전자 제어 장치의 신호에 따라 캐니스터에 저장되어있는 연료의 증발가스를 차량의 운행조건에 따라 실린더에 흡입되도록 제어합니다.
- 연료 누설 진단 장치 (DMTL: Diagnosis Module - Tank Leakage): 차량에는 연료 시스템의 연료가스 누설 여부를 감지하는 장치가 장착되어 있습니다.

재활용

귀하의 차량은 전문 기술을 모두 이용하여 수명이 다할 때까지 환경적 영향을 최소화시킬 수 있도록 설계되었습니다.

귀하의 차량은 95%이상 재활용이 가능합니다. 더 쉽게 재활용할 수 있도록, 자동차 설계 그리고 사용된 재료에 대해 수많은 혁신을 이룩하였습니다.

아울러 재활용 플라스틱과 목재, 면, 천연 고무 등 천연자원을 활용한 수많은 부품들로 구성되어 있습니다.

환경 보호에 기여하여 주십시오.

- 일상적인 차량 유지보수 과정에서 교환된 부품(배터리, 오일 필터, 에어 클리너 필터 등)과 오일 및 오일을 담는 용기(비어 있는 또는 오일이 남아있는)는 전문업체를 통해 폐기시켜야 합니다.
- 차량의 수명이 다하게 되면, 재활용할 수 있도록 이를 승인된 업체로 보내야 합니다.
- 항상 법규를 준수하십시오.

타이어 공기압 감지 시스템 (TPMS)

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS: Tire Pressure Monitoring System)은 주행 중 하나 이상의 타이어의 공기압 부족을 감지하여 보여주는 시스템입니다.

작동 원리

이 시스템(TPMS)은 무선으로 각 타이어 공기압을 감지합니다. 타이어 공기압이 부족할 경우, 계기판에 TPMS 상태 표시등  이 점등하여 운전자에게 타이어 공기압을 확인하도록 경고합니다.

경고
이 시스템은 추가적인 안전 보조 장치로 시스템을 과신하지 마십시오. 이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 항상 타이어의 상태에 주의를 기울여야 합니다. 어떠한 경우에도 운전자의 주의 및 책임이 매우 중요합니다. 한 달에 한 번 타이어 공기압을 점검하고 시스템에 이상이 있는 경우 즉시 지정 정비업소에서 점검받으십시오.

작동 조건

이 시스템(TPMS)은 30 Km/h 이상의 속도로 일정 시간동안 차량을 운행하면, 현재 타이어 공기압을 측정하여, 계기판에 압력을 표시합니다. 20분 이상의 주차 후, 출발 직후에 보이는 압력은 주차 전의 압력입니다. 30 km/h 이상의 속도로 운행하면, 최신 타이어 공기압으로 업데이트가 되며 계기판에 보여집니다.

TPMS 상태 표시등이 항상 켜져 있으면 하나 이상의 타이어가 비정상적인 타이어 공기압을 받고 있음을 나타냅니다. 이 순간에 차량을 가능한 한 빨리 주차하고, 타이어 공기압을 검사하고 타이어를 올바른 공기압으로 충전해야 합니다. 차가운 타이어 공기압은 차량의 타이어 공기압 라벨에 표시되어 있습니다. ➔ **240**

차량의 타이어 공기압 모니터링 시스템은 비정상적인 타이어 공기압을 알려줄 수 있지만 정상적인 타이어 유지 관리를 대체할 수는 없습니다. TPMS 상태 표시등이 켜지면 즉시 속도를 줄이고 급커브와 급제동을 피하십시오. 가능한 한 빨리 도로에서 내려 안전하게 멈추고 타이어와 타이어 압력을 확인하십시오.

다음과 같은 상황에서는 시스템이 늦게 작동 하거나, 작동 하지 않을 수 있습니다.

- 특정 주행 조건(Sport 모드, 겨울 또는 부드러운 도로 등)
- TPMS를 장착 하지 않고, 타이어를 교체했을 경우
- 차량이 겨울에 운행될 때 4개의 타이어를 모두 Snow 타이어로 교체한 뒤 센서가 장착되지 않았을 경우

주의
타이어 파열 등 타이어 공기압의 갑작스러운 저하시에는 시스템에 감지되지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 재조정

타이어 공기압은 타이어가 냉각된 상태에서 조정해야 합니다. (권장 공기압은 운전석 도어 측면에 있는 라벨을 참조하십시오.) 타이어의 온도가 올라간 상태에서는, 권장된 공기압 보다 약 20 ~ 30 kPa (0.2~0.3 bar,3 PSI)정도 더 높게 공기를 주입 하십시오. 뜨거운(주행 후 타이어의 온도가 높은 상태) 타이어에서 공기를 빼내지 마십시오.

타이어 공기압은 기온에 따라서 계속 변화합니다. 그러므로 날씨가 추워지는 가을과 초겨울에는 자주 타이어의 공기압을 확인하고, 공기압을 조정하시기 바랍니다.

휠/타이어 교환

휠/타이어를 교환하려면 반드시 지정 정비업소를 방문하십시오. 다른 액세서리의 부착은 시스템의 정확한 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. ➔ **236** 휠/타이어 교환 후에는 타이어 공기압을 조정하고 타이어 공기압 기준값 초기화를 실행하십시오.

타이어 수리 장비

반드시 지정 정비업소를 방문하십시오. 다른 액세서리의 부착은 시스템의 정확한 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

4륜 구동 (4WD)

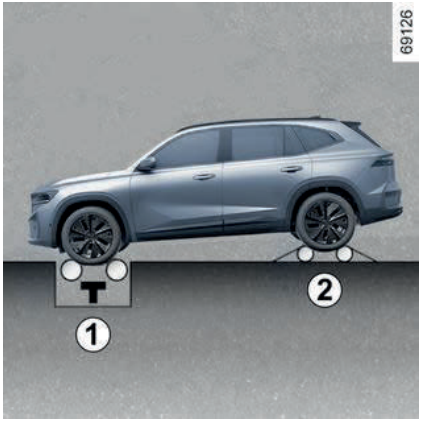
(차량 사양에 따라서)

이 차량의 구동 시스템은 차량 사양에 따라 2륜 구동 또는 적응형 4륜 구동이며 4륜 구동 사양의 경우 수동 조작이 필요하지 않습니다. 4륜 구동 사양의 경우 시스템은 차량 작동 조건에 따라 2륜 구동 모드와 4륜 구동 모드 사이를 지능적으로 전환할 수 있습니다.

차량이 더 나은 도로에서 주행하면 차량이 지능적으로 2륜 구동 모드로 전환되어 편안함과 경제성을 보장합니다. 미끄러운 도로, 진흙길, 눈길, 모래길, 복잡한 환경의 도로를 주행할 때, 출발, 오르막, 중고속 가속, 연속 회전 등을 할 때 적응형 4륜 구동 시스템은 빠르게 반응할 수 있습니다.

2륜 구동과 4륜 구동를 전환하고 토크를 지능적으로 분배하며 4륜의 견인력을 보장하며 최고의 주행성과 안전성을 달성하고 차량의 안정성과 편안함을 보장합니다.

참고: 4륜 구동 차량이 정속으로 주행하거나 변속이 되면 자동 변속기가 스스로 학습하여 내구성을 높이고 최상의 기능을 유지하게 됩니다. 초기 주행 시 변속이 부드럽지 않을 수 있으나 정속 주행 및 변속이 반복되면 변속 품질이 나아질 수 있습니다.



기타 유의 사항

차량 정기검사 항목 중 '속도계 허용오차 기준초과 검사'를 할 경우, 상시 4륜 구동 차량은 4륜구동(4WD) 용 롤 테스터(Roll Tester) 에서 실시해야 합니다. 2륜구동(2WD) 용 롤 테스터(Roll Tester)에서 일반 2륜구동(2WD) 차량 검사방법으로 실시할 경우, 트랜스퍼 내부 부품 손상 및 차량 이탈로 인한 안전사고 위험이 있으므로 주의하여야 합니다.

단, 불가피하게 2륜구동(2WD) 용 롤 테스터(Roll Tester)에서 검사시에는 다음의 절차에 유의하시어 실시하십시오.

- 타이어 규정 공기압 여부를 확인하십시오.
- 전륜을 속도계 검사 롤 테스터(Roll Tester) ***1***위에 위치시키십시오.
- 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 후륜을 간이식 프리 롤(Free Roll) 장치 ***2*** 위에 올리십시오.
- 검사 중 차량 이탈 및 안전사고 방지를 위해 차량 전방으로부터 벗어난 상태에서 검사를 실시하십시오.

경고
4륜 구동

- 어떠한 모드가 선택되어 있더라도 잭 업이나 롤러 등에 의해 전륜이 돌려 있고 후륜만 지면에 닿아 있는 경우 시동을 걸지 마십시오.
- 반드시 지정된 스페어 타이어만 사용하십시오.
- 타이어 체인은 반드시 앞 바퀴에만 장착하여 주십시오.
- 4륜 구동을 과신하지 마십시오. 위험한 장소에서 무리하게 주행하지 마십시오.

주의

- 항상 네 바퀴에 같은 제품, 사이즈, 접촉면의 모양 패턴이 동일한 타이어를 사용하십시오. 전륜과 후륜에 다른 사이즈의 타이어를 이용할 경우 타이어나 기어 박스, 트랜스퍼 케이스, 리어 디퍼런셜 기어에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

4륜 구동 (4WD)

주의

- 계기판에 4륜 구동 시스템 오류 메시지가 나타나면 가능한 한 빨리 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 계기판에 4륜 구동 시스템 과열에 대한 메시지가 나타나면, 모래가 많은 도로, 미끄러운 도로또는 눈 덮인 도로에서 차량을 주행할 때 4륜 구동 시스템이 반복적으로 활성화되어 과열되었기 때문일 수 있습니다. 이 때에는 차량 작동을 중지해야 합니다. 최단 시간 내에 4륜 구동 기능을 복원하려면 오토 홀드를 선택하거나 변속 레버를 **P**(주차) 또는 **N**(중립)에 체결하고 4륜 구동 시스템이 식을 때까지 기다리십시오. 최소 15분 정도 기다린 후, 시스템이 정상 상태로 돌아온 후 차량을 재시동하십시오.
- 과열 메시지가 2번 이상 표시된 후에도 문제에서 벗어나지 못한 경우 모든 시도를 중단하고 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 4륜 구동 시스템이 장착된 차량의 경우 어떤 상황에서도 2륜 구동 차량용 트레일러가 허용되지 않습니다.
- 토크 관리자, 동력 인출 장치, 후방 구동 시스템 등의 오일류는 교환이 필요하지 않습니다.
- 열 방출 불량으로 인한 과열 및 추가 이상 현상을 방지하기 위해 4륜 구동 시스템 외부에 펜더 에이프런을 임의로 추가하지 마십시오.

주행 보조 시스템: ABS, ESC, HSA, HDC

차량 사양에 따라 주행 보조 시스템은 다음과 같이 구성되어 있습니다.

- 휠 잠김방지 시스템 (ABS: Anti-lock Brake System)
- 차체자세 제어장치 (ESC: Electronic Stability Control) :

  트랙션 컨트롤 (TCS: Traction Control System) 포함
- 급제동 시 브레이크 지원 시스템 (Emergency Brake Assist)
- 경사로 밀림방지 장치 (HSA: Hill Start Assist)
- 경사로 저속 주행장치 (HDC: Hill Descent Control)

경고

이 기능들은 극한의 주행 상황에서 주행 조건에 맞게 차량 동작을 제어할 수 있는 추가적인 보조 장치입니다.
그러나 이 기능은 운전자를 대신할 수 없습니다. 또한 차량의 성능 한계를 높일 수 없으며 운전자가 신속하게 조작하게 해줄 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 차량 조작 시 운전자의 주의 또는 책임이 매우 중요합니다. 운전자는 항상 주행 시 발생할 수 있는 갑작스러운 상황에 대비해야 합니다.

휠 잠김방지 시스템 (ABS: Anti-lock Brake System)

ABS는 급제동 시 또는 미끄러운 도로에서 제동 시, 휠이 잠기는 것을 방지하여 도로 위에서 미끄러지지 않도록 하고 차량의 조향성능을 유지해주는 장치입니다.

이러한 경우 차량은 조향이 가능하게 되고 제동 중 차량이 장애물을 피할 수 있도록 도와줍니다. ABS가 작동할 때에도 반드시 충분한 제동 거리는 필요합니다. 항상 앞 차량과의 안전 거리를 충분히 유지하십시오.

ABS 시스템이 작동되면 운전자는 브레이크 페달에서 진동과 함께 작동음을 들을 수 있습니다. 안전 주행을 위한 규칙(예를 들어 앞차량과의 안전 거리확보)을 반드시 준수해야 합니다.

주의

ABS는 제동 시의 차량 안전성, 조향성을 확보하고자 하는 장치로 제동거리가 짧아지는 것은 아닙니다. 울퉁불퉁한 길, 자갈길, 눈쌓인 길 등에서는 ABS가 없는 차보다 제동거리가 길게 되는 경우가 있습니다. 이런 길을 주행할 때는, 특히 속도를 줄이고 차간 거리를 충분히 두며 운전하십시오.

작동 불량

ABS 시스템에 문제 발생 시 계기판에  경고등이 점등하며, 이 때 브레이크 시스템은 ABS 기능 없이 작동합니다. 가능한 빨리 차량을 안전하게 운행하여 지정 정비업소에 방문하십시오.

비상 시 브레이크 페달을 힘껏 지속적으로 밟고 계십시오. 브레이크 페달을 반복해서 밟았다 뗄 필요가 없습니다. ABS는 브레이크 시스템에 적용되는 힘을 조절할 것입니다.

경고

주행 중  ABS 경고등과  브레이크 경고등이 함께 점등한 경우 브레이크 장치에 심각한 이상이 있다는 것입니다. 즉시 차량을 안전한 곳에 주차하고, 지정 정비업소에 문의하십시오.

차체자세 제어장치 (ESC: Electronic Stability Control)

극한의 주행 상황(장애물을 피하거나 코너링 시 접지력 손실 등)에서 운전자의 차량 제어에 도움을 주는 장치입니다.

작동 원리

스티어링 휠의 센서가 운전자가 원하는 주행 경로를 감지합니다.

시스템은 운전자의 조향 의도와 다른 센서에서 확인된 차량의 거동을 비교하여, 일부 휠의 브레이크를 선택적으로 작동하고 필요에 따라 엔진 출력을 조절하면서 차량 주행을 제어합니다. 시스템이 작동하면 계기판에  표시등이 점멸합니다. 작동하고 있는 동안에 약간의 진동이 느껴질 수 있으며 이는 정상입니다.

ⓘ 차량 시동 후 출발 시 ABS 또는 ESC의 초기 기능 점검에 따른 노이즈가 발생할 수 있으며 이는 정상입니다.

트랙션 컨트롤 (TCS: Traction Control System)

구동 휠의 미끄러짐을 방지하고 차량 출발 또는 주행 중에 차량의 구동력을 최적화하여 차량의 조종성과 안정성에 도움을 주는 시스템입니다.

작동 원리

시스템은 휠 센서를 사용하여 구동 휠의 속도를 측정 및 비교하여 과도하게 회전하는 휠(미끄러지고 있는 휠)을 제어합니다.

시스템은 휠 속도 센서로부터 각 휠의 속도를 확인하고, 구동 휠의 과도한 미끄러짐이 확인되면 엔진 출력과 미끄러지는 휠의 제동력을 적절히 조절하여 휠의 접지력이 발생되도록 합니다.

ESC 비활성화

눈길 또는 빙판길에서 구동 휠에 계속적으로 슬립이 발생할 경우, 엔진 구동력 제어로 인해 가속 페달을 밟았음에도 불구하고 엔진 회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들 수 있습니다. 이러한 경우 ESC 기능을 비활성화하여 엔진 구동력을 높여 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

중앙 스크린 상단에서 시계 왼편을 위에서 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터] 화면을 선택한 뒤 [ESC OFF] 버튼을 눌러 기능을 비활성화시킬 수 있습니다. ➔ **209** 다음과 같은 경우 ESC 기능을 비활성화시킬 수 있습니다.

- 차량이 눈이 많이 쌓였거나 푹신한 도로에서 주행할 때
- 차량이 진흙길같은 곳에 갇힌 경우 앞뒤로 움직여야 할 때
- 차량이 타이어 체인을 사용하여 주행할 때

ESC 기능이 비활성화된 상태로 주행할 경우 미끄러운 노면이나 급선회를 해야할 경우 차량이 미끄러질 우려가 있으며 등판로 및 선회 주행이 어려울 수 있으므로 ESC 기능이 활성화된 상태로 주행해야 합니다.

경고
ESC(TCS 포함) 기능이 작동 중일 때 기능을 비활성화 하지 마십시오. 차량이 갑작스럽게 미끄러져 사고의 위험이 있습니다.

작동 불량

시스템이 고장을 감지하면 계기판에 표시등이 점등합니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

ⓘ 차량 시동이 걸려 있는 상태에서 주차장의 입구 등에 있는 회전 테이블이나 움직이는 것 위에 차량이 있을 경우, ESC 표시등이 점등할 수 있습니다.
차량이 회전 테이블 등의 움직이는 것에서 내려온 후에 차량 시동을 다시 거십시오.

급제동 시 브레이크 지원 시스템 (Emergency Brake Assist)

차량의 제동 거리를 줄여 줄 수 있는 ABS 보조 시스템입니다.

작동 원리

시스템이 급제동 상황을 감지하면 시스템의 기능을 최대로 작동시켜 ABS 시스템이 최적으로 작동하도록 유도합니다.

브레이크 페달에서 발을 떼지 않는 한 ABS 시스템은 유지됩니다.

차량 사양에 따라서 급제동 시 비상 점멸 표시등이 점등할 수 있습니다.

급제동 대비 시스템

차량 사양에 따라서 가속 페달에서 급하게 발을 뗄 경우 시스템이 제동을 예상하고 제동거리를 줄입니다.

크루즈 컨트롤이 작동할 때,

- 가속 페달을 사용하다가 발을 뗄 경우 시스템이 작동할 수 있습니다.
- 가속 페달을 사용하지 않으면 시스템이 작동하지 않습니다.

작동 불량

시스템이 고장을 감지하면 계기판에 표시등이 점등합니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

이 기능들은 극한의 주행 상황에서 주행 조건에 맞게 차량 동작을 제어할 수 있는 추가적인 보조 장치입니다.
그러나 이 기능은 운전자를 대신할 수 없습니다. 또한 차량의 성능 한계를 높일 수 없으며 운전자가 신속하게 조작하게 해줄 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 차량 조작 시 운전자의 주의 또는 책임이 매우 중요합니다. 운전자는 항상 주행 시 발생할 수 있는 갑작스러운 상황에 대비해야 합니다.

경사로 밀림방지 장치 (HSA: Hill Start Assist)

이 기능은 차량이 오르막길에서 출발하는 경우 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼었을 때 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 방지해 줍니다. 최대 2초 동안 브레이크 압력을 유지한 뒤, 이후 브레이크 압력이 자동으로 해제됩니다.

가속 페달을 밟지 않거나 전자식 주차 브레이크를 작동하지 않으면 약 2초 후 경사로에서 차량이 뒤로 미끄러질 수 있으므로, 오르막길에서 출발할 때는 조심해서 운전해야 합니다.

기능 활성화

경사로 밀림방지 장치는 다음 조건에서 자동으로 활성화됩니다.

- 변속 레버가 **D**(전진) 또는 **R**(후진) 위치이고 오르막길을 오를 때
- 경사로에서 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 정지합니다.

기능 비활성화

경사로 밀림방지 장치는 다음 조건에서 비활성화됩니다.

- 변속 레버가 **N**(중립) 또는 **P**(주차) 위치에 있거나 평탄한 도로를 주행할 때
- 계기판에 차체자세 제어장치(ESC) 시스템 표시등이 켜질 때

경고

경사로에서 HSA 시스템을 과신하지 마십시오. 항상 신중하고 조심스럽게 운전하십시오.
급경사로에 정차하였을 때에는 브레이크 페달을 밟아 주십시오. 특히 결빙, 진흙 또는 급경사의 길에서 주의하십시오. 그렇지 않으면 사고나 상해의 위험이 있습니다.
HSA 시스템은 경사로에서 최대 지속 시간 내에서만 작동하도록 설계되었습니다. 차량이 급경사로에 정차하여 있을 때에는 브레이크 페달을 밟아 주십시오. 그렇지 않으면 사고나 상해의 위험이 있습니다.
HSA 시스템은 모든 급경사와 도로 상황에서 차량이 뒤로 밀리는 것을 막을 수는 없습니다. 언제든지 브레이크 페달을 밟아 차량이 뒤로 밀리는 것을 막을 수 있도록 준비하여야 합니다. 그렇지 않으면 사고나 상해의 위험이 있습니다.

경사로 저속 주행 장치 (HDC: Hill Descent Control)

엔진 토크를 제한하고 차량을 제동함으로써 차량은 운전자의 개입 없이 일정한 속도로 가파른 경사면을 주행합니다.

시스템 활성화/비활성화

중앙 스크린 상단에서 시계 왼편을 위에서 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터] 화면을 선택한 뒤 [경사로 저속 주행] 기능을 활성화 또는 비활성화합니다. ➔ 209

이 기능이 활성화되면 계기판에  표시등이 하얀색으로 점등합니다.

기능이 활성화 된 후, 경사로에서 차량 속도가 40 km/h미만일 때 자동 제동이 작동하여 일정한 속도로 내려갈 수 있도록 도와줍니다. 경사로 저속 주행 장치가 속도를 제어하는 동안에는

 표시등이 초록색으로 점등됩니다.

내리막길 주행 중 운전자는 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟아 하강 속도를 제어할 수 있으며, 차속은 약 4 ~ 40 km/h 범위에서 조절가능합니다.

차량 속도가 약 40 ~ 60 km/h로 증가하는 경우 4 ~ 40 km/h로 감소할 때 까지 기능이 일시적으로 중단될 수 있습니다.

이 기능은 중앙 스크린에서 비활성화하거나 차량 속도가 60 km/h를 초과하면 자동으로 비활성화됩니다.

다음 상황에서는 과도한 브레이크 온도로 인해 기능이 일시적으로 비활성화될 수 있습니다.

– 경사로 저속 주행 (HDC) 기능이 활성화된 상태에서 계기판에  표시등이 노란색으로 점등하면 시스템을 사용할 수 없게 됩니다.
– 경사로 저속 주행 (HDC) 기능이 비활성화된 상태에서 중앙 스크린에서 해당 기능이 활성화되면 계기판에 해당 표시등이 점등하지 않고 시스템을 사용할 수 없습니다.

경고

이 기능은 추가적인 주행 보조 기능입니다.

이 기능은 운전자를 대신할 수 없습니다. 따라서 운전자는 운전에 주의를 기울여야 할 책임이 있으며 운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

HDC 시스템은 모든 급경사와 도로 상황에서 차속을 제어할 수는 없습니다. 언제든지 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄일 준비를 하시기 바랍니다.

그렇게 하지 않을 경우 **심각한 사고나 상해의 위험이 있습니다.**

주행 보조 시스템에 관한 경고

경고

– 귀하의 차량에는 차량 사양에 따라서 추가적인 주행 보조 시스템이 장착되어 있습니다. 어떠한 경우에도 주행 보조 시스템이 운전자의 스티어링 휠 및 브레이크 조작을 대체하거나 운전자의 규정 속도 준수 및 안전 거리 준수 의무를 면제할 수 없습니다.

– 이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다. 운전자는 제한 속도를 준수하여야 하고 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.
– 운전자는 시스템 표시와 상관없이 항상 속도와 운전 행동을 교통 상황에 맞게 조정해야 합니다.
– 운전자는 항상 주변 환경과 교통 상황에 따라 궤적과 속도를 조정해야 합니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 및 Active Driver Assist는 자율 주행 시스템이 아니라 운전자의 주행을 보조하는 기능이며 모든 외부 환경에서 작동을 보증하는 것은 아닙니다. 예기치 않은 환경에서 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자는 항상 주변 도로 환경에 주의를 기울여야 합니다. 운전자는 주행 시 특히 다음의 경우 전방 주시를 철저히 해야 합니다.

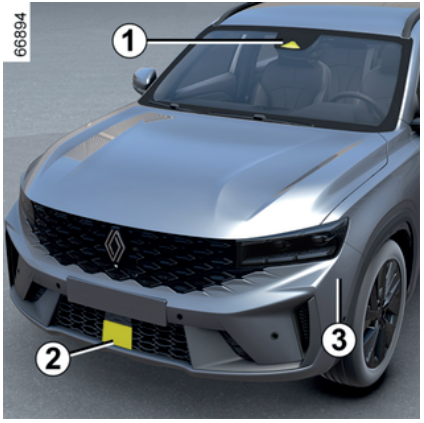
– 일부 차선이 임시로 통제될 경우: 교통 안전 콘, 드럼, 또는 화살 방향 표지 등 공사장 교통 안전 표지 및 작업 보호 시
– 야간 또는 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙은 경우
– 전방 차량의 차속이 현저히 느리거나 정차한 경우
– 전방 차량의 각도가 많이 틀어진 경우 (사고 등 돌발 상황으로 차량이 비스듬히 정차해 있는 경우 등)
– 전방 차량이 트레일러 등 특이하거나 특수한 차량인 경우 (차선을 임시 통제하는 충격 흡수 기능이 있는 작업 보호 차량 등)

멀티미디어 시스템이 정상적으로 동작하지 않는 경우 특정 기능에 대한 비활성화 및 설정이 불가능할 수 있습니다. 가능한 한 빨리 지정 정비업소에 문의하십시오.
운전 중 발생할 수 있는 돌발 상황에 항상 주의를 기울여야 합니다. 발은 페달 가까이에 두고 손은 스티어링 휠에 올려 어떤 상황에서도 행동할 준비가 되도록 하여 항상 차량을 통제할 수 있도록 유지하십시오.

– 일부 예상치 못한 조건이나 상황은 시스템 작동을 방해하거나 손상시킬 수 있으며 (가려진 앞유리, 시야 불량, 마모된 지면 등) 부적절한 주행 보조, 가속 또는 제동이 발생될 수 있습니다.
– 차량에 충격이 있는 경우 레이더, 카메라 및 초음파 센서의 정렬이 변경될 수 있으며 그 결과 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

주행 보조 시스템: 차선 이탈 방지 보조

차선 이탈 방지 보조 시스템(LKA: Lane Keeping Assist)은 전방 카메라, 전방 레이더, 후측방 레이더를 통해 차선, 보행자, 전/후방 접근 차량 등을 인식하고 차량과 좌/우 차선 및 전/후방 접근 차량과의 거리를 55 ~ 180 km/h에서 계산하여 차선을 유지합니다. 차량이 차선을 이탈하거나 보행자, 인접 차선의 차량과 충돌할 위험이 있을 경우 시스템이 차선 이탈을 방지하고 충돌을 회피하거나 운전자에게 차선을 유지하도록 상기시켜주는 제동 보조력을 제공합니다. 이 시스템은 차선 이탈 경보(LDW), 차선 이탈 방지 보조(LKA) 및 긴급 차선 이탈 방지 보조(ELKA)로 구성됩니다.





이 시스템은 전방 카메라 ***1***, 전방 레이더 ***2*** 및 측방 레이더 ***3***을 사용합니다.

차량의 전원을 켜면 시스템이 자체 점검을 시작하며, 이 단계에서는 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

전방 카메라와 전방/측방 레이더 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 전방 카메라와 전방/측방 레이더 부위가 더러워지거나 비가 오거나 차선이 희미해지는 등의 환경 조건은 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 작동 이상 시 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.

이 시스템을 사용할 때는 항상 운전자가 양손으로 스티어링 휠을 잡아야 합니다.

이 시스템은 고속도로 및 도시 간선도로에서만 사용해야 하며, 운전자는 운전에 집중해야 합니다.

이 시스템을 사용할 때는 스티어링 휠을 잡고 도로와 주변 교통에 주의를 기울여야 합니다. 도심 도로, 공사 지역, 좁은 길, 자전거 또는 보행자가 있는 도로에서는 이 기능을 사용하지 마십시오. 이 시스템에 의존하여 적절한 주행 경로를 결정하지 마십시오. 항상 즉각적인 조치를 취할 준비를 해야 합니다. 이 지침을 따르지 않으면 재산 피해, 심각한 신체적 부상 또는 사망이 발생할 수 있습니다.

차체자세 제어장치(ESC)가 꺼져 있으면 차선 이탈 방지 보조(LKA) 및 긴급 차선 이탈 방지 보조(ELKA)가 작동하지 않습니다.

기능 유형

- 차선 이탈 경보 (LDW: Lane Departure Warning): 차선 이탈 경보(LDW)는 차량이 무의식적으로 차선을 벗어날 때 운전자에게 경보합니다. 무의식적 차선 이탈에는 이미 발생한 차선 이탈과 임박한 차선 이탈이 포함됩니다.
- 차선 이탈 방지 보조 (LKA: Lane Keeping Assist): 차선 이탈 방지 보조(LKA)는 차량이 차선에 접근하여 차선을 이탈할 위험이 있을 때 스티어링 휠에 토크를 가하여 운전자가 차량을 다시 차선 안으로 돌아오도록 제어를 도와주는 기능입니다.

주의
차선 이탈 방지 보조(LKA) 활성화 후 방향 지시등을 켜지 않은 상태로 차선 변경을 시도할 경우 스티어링 휠에 토크가 가해질 수 있습니다.

주행 보조 시스템: 차선 이탈 방지 보조

- 긴급 차선 이탈 방지 보조 (ELKA: Emergency Lane Keeping Assist): 긴급 차선 이탈 방지 보조(ELKA)가 장착된 차량은 다음과 같은 상황에서 차량이 원래 차선으로 복귀할 수 있도록 도와줍니다:
  - 차량이 도로 밖으로 돌진하거나 횡단 가능한 도로의 가장자리와 충돌 위험이 있는 경우
  - 의도치 않게 차선을 이탈하여 반대편 차량과 충돌 위험이 있는 경우
  - 의도하지 않은 차선 이탈 및 후방 차량과의 충돌 위험이 있는 경우
  - 의도하지 않은 차선 이탈 및 인접 차선의 보행자와의 충돌 위험이 있는 경우

경고

이 시스템은 모든 종류의 교통, 날씨 및 도로 조건에서 모든 상황에 대처할 수는 없습니다.

이 시스템은 도로변의 울타리, 난간 또는 이와 유사한 장애물을 감지할 수 없습니다.

이 시스템은 충돌 위험이 높은 경우에만 활성화되므로 이 기능이 개입할 때까지 기다리지 마십시오.

운전자는 항상 주의력과 판단력을 유지하여 안전하게 주행하고, 다른 차량과 적절한 거리를 유지하며, 현행 교통 법규를 준수해야 합니다.

기능 선택

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]-[차선 유지 보조]를 차례로 선택한 뒤, [차선 이탈 방지 보조], [차선 이탈 경보], [긴급 차선 이탈 방지 보조]를 활성화 및 비활성화합니다. ([차선 이탈 경보]의 경우 사운드 및 진동 설정이 가능합니다.)

또는 중앙 스크린에서 왼쪽 상단을 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터]를 선택한 뒤 [차선 유지 보조]를 설정하여 [차선 이탈 방지 보조] 기능을 활성화/비활성화할 수 있습니다. [제어 센터]-[차선 이탈 경보]를 선택하여 [차선 이탈 경보] 기능을 활성화/비활성화할 수 있습니다. ➔ 209

디스플레이



센서 성능의 한계로 인해 차선의 곡률이 부정확하게 감지될 수 있습니다. (예: 직선 도로가 곡선 도로로 표시될 수 있음)

차선 유지 보조 시스템은 시스템 작동 상태에 대한 정보를 계기판에 표시합니다.

시스템에 고장이 발생하면 고장 경고등 ***4*** 가 노란색으로 점등됩니다.

차선 표시등 *5*

다음의 경우에 따라서 차선 표시등 ***5***가 계기판에 표시됩니다.

- 표시되지 않음: 시스템이 차선을 감지하지 못하는 경우
- 회색으로 표시: 시스템이 활성화되지 않은 경우
- 흰색으로 표시: 시스템이 대기 중인 경우
- 적색으로 표시: 시스템이 작동 중인 경우
- 파란색으로 표시: 스티어링 휠에 토크를 가하여 시스템이 개입한 경우

스티어링 휠에서 손을 놓았을 경우

차선 이탈 방지 보조 시스템이 활성화되면 운전자는 항상 두 손을 스티어링 휠에 올려놓아야 합니다. 시스템을 처음 활성화할 때 시스템이 스티어링 휠 위의 손을 감지하지 못하면 계기판에 알림 메시지가 표시되지 않습니다. 시스템이 다시 활성화된 후에도 스티어링 휠 위의 손이 감지되지 않으면 시스템이 요청하여 경고음을 울리고 계기판에 "스티어링 휠을 잡아주십시오" 메시지가 표시됩니다.

양손이 모두 감지되면 계기판에 표시된 알림이 사라지고 시스템이 계속 작동합니다.

주행 보조 시스템: 차선 이탈 방지 보조

타이어 공기압 이상, 4륜 구동 얼라인먼트 오류, 동일하지 않은 타이어 또는 비규격 타이어 사용 등은 시스템의 비정상적인 성능을 초래할 수 있습니다. 운전자는 차량이 정상 상태일 때에만 이 시스템을 사용해야 합니다.

경고

이 기능은 추가적인 주행 보조 장치입니다. 이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다.

시스템 점검/수리

- 충격이 발생하는 경우, 카메라 정렬이 바뀔 수 있으며 그 결과, 작동이 영향을 받을 수 있습니다. 기능을 비활성화한 다음 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 카메라가 위치해 있는 부위의 모든 작업(수리, 교환, 앞유리 개조 등)은 자격을 갖춘 전문가가 수행해야 합니다. 지정 정비업소에서 정비받으십시오.

시스템이 방해를 받는 경우

다음과 같은 일부 조건은 시스템 작동을 방해하거나 손상시킬 수 있습니다.

- 앞유리가 (먼지, 얼음, 눈, 물방울 등으로) 가려진 경우
- 복잡한 환경(터널 등)
- 나쁜 기상 조건(비, 눈, 우박, 빙판 등)
- 시야 불량(야간, 안개 등)
- 차로 표시가 불규칙하거나 구분하기 어려운 경우(예: 일부가 지워지거나, 간격이 너무 크거나, 노면이 비뚤어진 경우)차로 주변에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우, 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차선을 가리는 경우
- 눈이 부신 경우(눈부신 태양, 반대 방향으로 주행하는 차량의 조명 등)
- 도로가 좁거나, 구불구불하거나, 울퉁불퉁한 경우(급커브 길 등)
- 같은 차선에서 이동 중인 차량을 가까이에서 따라 가는 경우

이 경우, 시스템이 잘못 반응하거나 전혀 반응하지 않을 수 있습니다.
원하지 않는 작동, 부정확한 작동 또는 궤도 수정이 없을 위험이 있습니다.

기능 작동 해제

다음과 같은 경우 기능을 비활성화해야 합니다.

- 카메라의 영역이 손상된 경우(앞유리 측면 또는 실내 룸미러 측면)
- 도로가 미끄러운 경우(눈, 빙판, 수막 현상, 자갈 등)
- 시야 불량(야간, 안개 등)
- 앞유리에 금이 가거나 왜곡된 경우(이 지역에서는 앞유리를 수리하지 말고 지정 정비업소에서 변경)

– 차량이 트레일러 또는 캐러밴을 견인하고 있는 경우
– 차량이 여러 개의 표면 표시가 있는 영역에 진입하고 있는 경우(도로 작업이 있는 영역 등)
– 임의로 스티어링 휠의 한쪽 방향으로 힘을 주면서 양손을 동시에 놓는 경우

시스템 제한

다음과 같은 도로 조건에서는 시스템 성능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다. 운전자는 항상 주의를 기울여야 합니다.

– 곡선 반경이 지나치게 작은 도로에서는 시스템을 적용할 수 없습니다.
– 시스템은 차선이 보이지 않는 도로에는 적용되지 않습니다.
– 교차로에서는 시스템을 적용할 수 없습니다.
– 시스템은 차량 자국(예: 타이어 자국)이 있는 도로에는 적용되지 않습니다.
– 시스템은 차선이 늘어나거나 줄어드는 도로에는 적용되지 않습니다.
– 시스템은 기존 차선과 새 차선의 차이가 큰 도로에서는 적용되지 않습니다.
– 시스템은 포트홀, 요철, 요철이 있는 포장도로에는 적용되지 않습니다.
– 시스템은 도로 표지판(콘)을 인식할 수 없으므로 공사 중인 포장도로에는 적용되지 않습니다.
– 시스템은 초광폭/초협소 도로에는 적용되지 않습니다.
– 시스템은 지그재그 포장도로에는 적용되지 않습니다.
– 시스템은 악천후로 인해 시야가 확보되지 않을 경우 적용되지 않습니다.
– 전방 카메라, 전방 레이더, 후측방 레이더의 시야가 오염 물질에 의해 가려지지 않아야 합니다. 특히 눈이 완전히 덮인 경우 시스템이 종료되며, 시스템 종료 정보가 계기판을 통해 운전자에게 표시됩니다.
– 전방 카메라, 전방 레이더, 후측방 레이더의 설치는 진동이나 충격의 영향을 받아 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이때 전방 카메라, 전방 레이더 및 후측방 레이더를 재보정해야 합니다.



이 시스템은 리어 범퍼 양쪽의 측후방 레이더 ***1*** 을 기반으로 차량 후측방을 감지하여 사각지대 경보(BSW: Blind Spot Warning), 후방 충돌 경보(RCW: Rear Collision Warning), 안전 하차 경보(DOW: Door Open Warning), 후방 교차 충돌 경보 및 방지 보조(RCTA/B: Rear Cross Traffic Alert/Braking)를 구현합니다.

차량의 전원을 켜면 시스템이 자체 점검을 시작하며, 이 단계에서는 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

레이더 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 레이더 부위가 더러워지거나 비가 오는 등 날씨의 영향을 받는 경우 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 카메라 또는 레이더가 작동 제한 또는 불가한 경우 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.

사각지대 경보 (BSW: Blind Spot Warning)

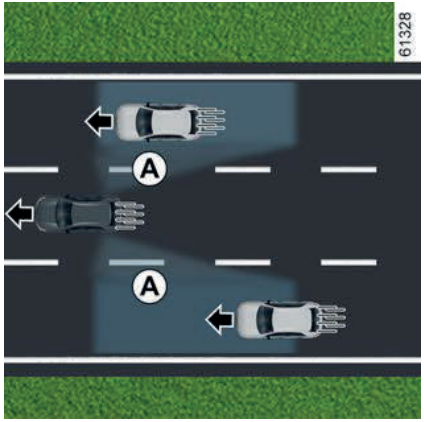
중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]-[주행 안전 보조]를 차례로 선택한 뒤 [차선 변경 보조] 아래 [사각지대 경보]에서 기능을 활성화 또는 비활성화합니다. 모든 기능의 활성화/비활성화 상태는 이전 설정 상태가 유지됩니다.

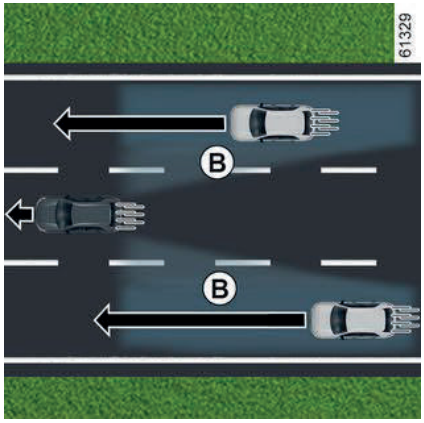
또는 중앙 스크린 상단에서 시계 왼쪽을 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터]를 선택한 뒤 [사각지대 경보]를 활성화/비활성화 합니다. ➔ 209

시스템은 아웃사이드 미러의 사각지대 모니터링 표시등의 점등/점멸, 계기판 안내, 경보음, 위험 경고등 점멸 등을 통해 운전자에게 주행 안전에 대한 주의를 환기시킵니다.

START/STOP 버튼이 모드 II에 있거나 차량 시동이 걸리면 계기판의 사각지대 경보 표시등 이 녹색으로 켜지고 시스템이 정상적으로 작동합니다. 사각지대 경보 표시등이 적색으로 점등되면 시스템에 이상이 있는 것입니다.

– 리어 범퍼 양쪽 표면을 깨끗하게 유지하십시오.
– 이 시스템은 운전자 보조용이며 운전자의 안전 운전을 대체할 수 없습니다.
– 후측방 레이더를 분해하거나 교환하지 마십시오.





리어 범퍼 양쪽에 설치된 측후방 레이더 ***1***로 차량을 감지하여 아래와 같은 경우 운전자에게 경고합니다.

– 사각지대 ***A*** 영역에 차량이 있고 차량과 같은 방향으로 주행하는 경우
– ***B*** 영역에 있는 차량이 인접 차선에서 나보다 빠르게 주행하는 차량과 충돌할 위험이 있는 경우

경고
시스템 제한
사각지대 경보 표시등이 점등 혹은 점멸하고 시스템에서 경고음이 울립니다.
다음의 경우 사각지대 경보 기능이 운전자를 보조하기 어려울 수 있습니다.
– 비나 눈과 같은 악천후
– 정지된 목표물에서는 작동하지 않습니다.
– 보행자 및 자전거에는 작동하지 않습니다.
– 급회전 및 열린 공간

후방 충돌 경보 (RCW: Rear Collision Warning)

후방 충돌 경보 지원 기능은 차량 후방의 목표물을 모니터링할 수 있습니다.

후방에서 빠르게 접근하는 차량이 감지되면 위험 경고 램프가 켜져 후방 차량이 속도를 줄이거나 안전거리를 유지하도록 알려줍니다. 차량이 정지한 상태에서 변속 레버를 **P**(주차), **N**(중립), **D**(전진) 위치에 놓았을 때 후방 추돌 위험이 존재하면 차량이 제동을 수행하여 추돌 후 차량이 앞으로 미끄러질 위험을 줄이고 앞 차량과의 2차 추돌을 방지합니다.

후방 충돌 경보 지원 기능은 변속 레버가 **P**(주차), **N**(중립), **D**(전진) 위치일 때 작동하며 위험이 감지되면 차량을 긴급 제동하게 됩니다. 후방 접근 감지 대상에는 다음과 같은 대상이 포함됩니다.

– 차량
– 소형 전기 차량 또는 오토바이

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]-[충돌 방지 보조]를 차례로 선택한 뒤 [후방 충돌 경보] 기능을 활성화/비활성화합니다.

또는 중앙 스크린 상단에서 시계 왼쪽을 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터]를 선택한 뒤 [후방 충돌 경보]를 활성화/비활성화 합니다. ➔ 209

참고: 후방 충돌 경보 기능은 사용자가 마지막으로 설정한 상태에 따라 활성화/비활성화 상태를 유지합니다.

경고
시스템 제한
다음의 경우 이 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
– 후방 차량이 마지막 순간에 차선을 변경하는 경우
– 급커브나 경사로, 짧은 합류도로와 같은 장면에서 뒤에서 오는 차량을 감지하기에는 너무 늦은 경우
– 후방 차량의 상대 속도가 약 72 km/h를 초과하거나 상대 속도가 약 10 km/h 미만인 경우

후방 충돌 경보 기능은 충돌을 방지할 수 없습니다. 운전자는 안전 운전을 위해 경고에 주의를 기울이고 그에 따른 조치를 취해야 합니다.

안전 하차 경보 (DOW: Door Open Warning)

차량이 정지하거나 저속 주행 시 후측방 레이더가 후측방에서 움직이는 물체가 접근하는 것을 감지합니다. 도어를 열 때 충돌 위험이 있을 경우 아웃사이드 미러의 사각지대 경보 표시등이 점등 또는 점멸하고 경고음을 울려 운전자에게 도어 열기에 대한 위험을 알려줍니다.

이 기능은 주로 다음 대상을 감지합니다:

– 차량
– 소형 전기 차량 또는 오토바이
– 자전거

- 보행자 (감지 성능이 보장되지 않음)

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]-[충돌 방지 보조]를 차례로 선택한 뒤 [안전 하차 경보]를 활성화/비활성화합니다.

경고
시스템 제한
다음의 경우 이 기능이 작동하기 어려울 수 있습니다.

- 비나 눈과 같은 악천후
- 목표물이 정지해 있거나 속도가 느린 경우
- 차량이 빠르게 접근하거나 출발하는 경우

차량 시동이 약 3분 동안 꺼져 있거나 차량이 잠겨 있고 전원이 꺼져 있으면 이 기능은 작동을 멈춥니다.

후방 교차 충돌 경보 및 방지 보조 (RCTA/B: Rear Cross Traffic Alert/Braking)

후방 교차 충돌 경보 및 방지 보조는 후측방 레이더를 사용하여 접근하는 대상을 모니터링합니다. 차량과 후방 차량, 오토바이, 자전거, 보행자 등의 충돌 위험이 감지되면 후방 교차 충돌 경보 및 방지 보조는 명확하고 정확한 알람을 통해 운전자에게 위험을 알려줍니다. 차량이 후진하여 위험이 높으면 차량이 긴급 제동을 수행합니다.

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]-[충돌 방지 보조]를 차례로 선택한 뒤 [후방 교차 충돌 방지 보조]를 활성화/비활성화합니다.

또는 중앙 스크린 상단에서 시계 왼쪽을 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터]를 선택한 뒤 [후방 교차 충돌 방지 보조]를 활성화/비활성화 합니다. ➔ 209

이 기능은 저속 후진 시에 작동합니다. 충돌 가능성이 감지되면 후방 교차 충돌 경보 및 방지 보조가 운전자에게 경고등(아웃사이드 미러의 사각지대 경보 표시등, 중앙 스크린의 위험 경고) 및 사운드 알람(중앙 스크린의 경고음)을 통해 주차 구역을 벗어날 때 차량이 후방 교차 차량과 충돌하는 것을 방지해 줍니다.

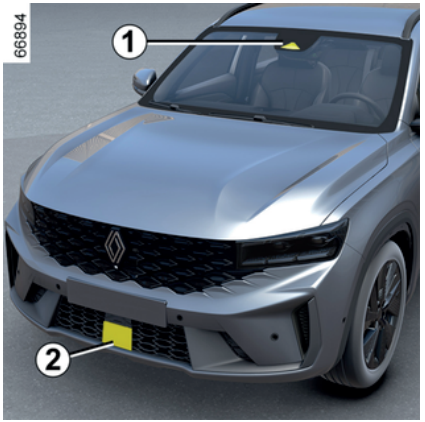
경고
이 차선변경 보조 시스템(사각지대 경보, 후방 충돌 경보, 안전 하차 경보, 후방 교차 충돌 경보 및 방지 보조)은 추가적인 운전 보조 장치입니다.
따라서 어떠한 경우에도 운전자의 주의 및 책임이 가장 중요하므로, 시스템에만 의존한 채 운전하지 않도록 하십시오.
운전자는 시스템이 장착되어 있는 차량이라 하더라도 항상 측면 및 후방의 다른 차량을 직접 확인하고 주행 시 갑작스러운 상황에 대처하기 위해 항상 주의를 기울여야 합니다. 운전 시 차량의 이동 방향에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거 등과 같은 움직이는 장애물 또는 돌, 기둥과 같은 작고 좁은 고정된 장애물이 없는지 항상 주의를 기울여야 합니다.

주행 보조 시스템: 긴급제동 보조

3

긴급제동 보조 시스템(AEBS: Active Emergency Braking System)은 소리, 이미지, 제동 등을 통해 운전자에게 보행자, 자전거 운전자, 차량을 주의하도록 경고할 수 있습니다. 운전자가 제동을 늦게 하거나 제동력이 지나치게 작거나 제동 조치가 전혀 없는 경우 시스템이 작동하여 충돌을 피하거나 완화하고 운전자를 도와줍니다.

일반적으로 운전자나 동승자는 차량이 충돌하려고 할 때만 이 시스템의 기능을 인지하게 됩니다.



이 시스템에서는 전방 카메라 ***1***, 전방 레이더 ***2*** 를 사용합니다.

차량의 전원을 켜면 이 시스템이 자체 점검을 시작하며, 이 단계에서는 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

전방 카메라와 전방 레이더 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 전방 카메라와 전방 레이더 부위가 더러워지거나 비가 오는 등 날씨의 영향을 받는 경우 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 카메라 또는 레이더가 작동 제한 또는 불가한 경우 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.

이 기능은 차량의 주행 편의성과 안전성을 향상시키기 위한 운전자 보조 기능이지만 모든 교통, 날씨 및 도로 조건에서 모든 상황에 대처할 수는 없습니다.

운전자는 이 시스템을 사용하기 전에 본 설명서의 이 기능과 관련된 모든 내용을 읽고 기능 제한 사항 및 필요한 모든 지식을 숙지할 것을 권장합니다.

경고

이 시스템은 운전자의 주의와 판단을 대신할 수 없습니다. 운전자는 항상 적절한 속도로 차량을 안전하게 주행하고 다른 차량과 적절한 거리를 유지하며 현행 교통 법규를 준수해야 합니다.

어떤 시스템도 어떠한 상황에서도 100% 정상 작동을 보장할 수 없습니다. 따라서 성능을 테스트하기 위해 의도적으로 사람이나 물체를 향해 차량을 운전하지 마십시오. 그렇지 않으면 사고가 발생하여 인명 피해가 발생할 수 있습니다.

안전을 위해 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서는 시스템이 작동하지 않습니다.

일반적으로 시스템은 운전자가 인지하지 못하는 백그라운드에서 작동합니다. 시스템이 위험을 인식하면 탑승자를 보호하기 위해 경고하거나 제동합니다. 시스템 성능 제한으로 인해 잘못된 작동이 발생할 수 있습니다. 운전자는 항상 주변을 주의 깊게 살펴야 합니다.

시스템은 동물, 소형 차량(예: 세발 자전거), 불규칙한 외관을 가진 차량, 보행자, 마주 오는 차량 및 횡단하는 차량에는 반응하지 않습니다.

차량이 충격을 받거나 강한 진동을 받으면 전방 레이더의 위치가 이탈하여 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 심한 경우 시스템에서 오류 메시지가 표시됩니다. 이러한 경우 가능한 한 빨리 지정 정비업소에 문의해서 점검받아야 합니다.
시스템이 인식하는 차량, 보행자, 상황 및 도로는 조건이 다르기 때문에 시스템이 항상 동일한 성능을 유지할 수 없습니다.
이 기능은 차량 속도가 낮을 때는 활성화되지 않으므로 주차할 때와 같이 차량이 저속으로 선행 차량 또는 보행자에게 접근하는 경우 시스템이 개입하여 제동하지 않습니다.

기능 설정

이 시스템은 기본적으로 차량 전원이 켜질 때마다 활성화됩니다.

시스템에 이상이 있는 경우 계기판에  경고등이 점등합니다. 가능한 빨리 지정 정비업소에 연락하여 정비를 받아야 합니다.

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]를 차례로 선택한 뒤 [충돌 방지 보조] 항목에서 [긴급제동 보조] 기능을 활성화 할 수 있습니다. 또한 [전방 충돌 경보] 항목에서 감도를 설정할 수 있습니다. 이전에 설정한 감도가 저장되므로 매번 설정할 필요는 없습니다.

감도는 다음 네 가지 중 하나로 설정할 수 있습니다.

- [경보 없음]: 알람이 필요없을 때 선택합니다. 이 경우 차속 10 km/h 이하일 때 경보가 없으나 10 km/h 이상일 때에는 경보가 발생합니다.
- [느림]: 거리가 짧고 시간이 상대적으로 늦음
- [보통]: 거리가 보통이고 시간이 낮음과 높음 사이에 있음
- [빠름]: 거리가 멀고 시간이 상대적으로 빠름

알람이 너무 빈번한 경우 감도를 낮게 선택하여 알람 횟수를 줄일 수 있습니다.

포함 기능

시스템이 위험하다고 판단하면 다음과 같은 방법으로 운전자를 지원합니다:

차간거리 경보 (DW: Distance Warning)

차간 거리 경보는 비응급 상황에서 작동합니다. 차량 속도가 65 km/h 이상에 도달하면 전방 차량과의 거리가 너무 짧을 때 운전자에게 알려주며, 운전자는 운전 행동을 조정하고 적절한 거리를 유지해야 합니다.

전방 충돌 경보 (FCW: Front Collision Warning)

차량 속도가 10 km/h 이상에 도달하면 시스템이 잠재적 충돌 위험이 있다고 판단할 때 경보음, 계기판의 경고 메시지 등을 통해 운전자에게 잠재적 충돌 위험을 알려줍니다.

급제동 시 브레이크 지원 (EBA: Emergency Brake Assist)

차량 속도가 30 km/h 이상에 도달했을 때 위험이 발생했지만 운전자의 현재 제동력이 너무 작을 경우, 시스템이 제동력을 높여 충돌을 피하거나 완화할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

긴급제동 보조 (AEB: Active Emergency Braking)

위험이 발생했지만 운전자가 효과적으로 제동하지 못하면 시스템이 긴급제동 보조 기능을 통해 적시에 개입하여 충돌을 피하거나 완화합니다. 이 기능은 차속을 최대 60 km/h 차감시킬 수 있습니다.

전방 교차 충돌 경보 (FCTA: Front Cross Traffic Alert)

전방 교차 충돌 경보는 전측방 레이더를 사용하여 교차로 진입 시 차량 전방 좌우에서 접근하는 차량을 감지해 충돌 위험이 있을 경우 운전자에게 알려주며 사각지대 교차로나 주차장 출입 시 사고 예방에 도움을 줍니다. 충돌 가능성이 감지되면 전방 교차 충돌 경보가 운전자에게 경고등 (중앙 스크린의 위험 경고) 및 사운드 알람 (중앙 스크린의 경고음)을 통해 전방 좌우에서 접근하는 차량과 충돌하는 것을 방지해 줍니다.

기능 활성화

시스템 작동 속도

전방 대상이 차량인 경우, 차량 속도가 4 ~ 150 km/h인 경우 시스템이 작동합니다. 이 범위를 벗어나면 시스템이 작동하지 않습니다.

전방 대상이 보행자 및 이륜 차량인 경우, 차량 속도가 4 ~ 90 km/h인 경우 시스템이 작동합니다. 이 범위를 벗어나면 시스템이 작동하지 않습니다.

차량 충돌 완화 보조

주행 보조 시스템: 긴급제동 보조

차량 충돌 완화 보조는 차량과의 충돌을 피하거나 완화할 수 있습니다. 주요한 적용 상황은 직진 차량의 후방 충돌이 있습니다.

전방 충돌 경보 기능이 충돌 위험을 감지하면 경보음, 계기판 메시지, 급제동을 통해 운전자에게 제 때 대응하도록 알려 충돌 위험을 줄입니다.

운전자가 제동이 불충분하거나 제동을 하지 않으면 브레이크 어시스트 또는 전방 충돌 완화 지원 기능이 적극적으로 개입하여 충돌을 완화하거나 회피하며, 계기판에 메시지가 표시되고 경보음이 울립니다.

보행자 충돌방지 보조

보행자 충돌방지 보조 기능은 보행자와의 충돌을 피하거나 완화할 수 있습니다. 주요한 적용 상황은 보행자의 도로 횡단이 있습니다.

전방 충돌 경보 기능은 충돌 위험을 감지하면 경보음, 계기판 메시지, 급제동을 통해 운전자가 제 때 대응하여 충돌 위험을 줄일 수 있도록 알려줍니다.

운전자가 제동이 불충분하거나 제동을 하지 않으면 브레이크 어시스트 또는 전방 충돌 완화 지원 기능이 적극적으로 개입하여 충돌을 완화하거나 회피하며, 경보음과 함께 계기판에 메시지가 표시됩니다.

자전거 탑승자 충돌방지 보조

자전거 탑승자 충돌방지 보조 기능은 자전거 탑승자와의 충돌을 피하거나 완화할 수 있습니다. 주요한 적용 상황은 자전거의 횡단/후방 충돌이 있습니다.

전방 충돌 경보 기능이 충돌 위험을 감지하면 경보음, 계기판 메시지, 급제동을 통해 운전자에게 제 때 대응하도록 알려 충돌 위험을 줄입니다.

운전자가 제동이 불충분하거나 제동을 하지 않으면 브레이크 어시스트 또는 전방 충돌 완화 지원 기능이 적극적으로 개입하여 충돌을 완화하거나 회피하며, 계기판에 메시지가 표시되고 경보음이 울립니다.

장애물 감지

이 시스템은 승용차, 트럭, 버스, 보행자와 같은 장애물을 구별하여 감지할 수 있습니다.

차량

이 시스템은 정지해 있거나 차량과 같은 방향으로 달리는 대부분의 차량을 감지할 수 있습니다.

야간의 경우 차량의 헤드램프가 정상적으로 켜져 있을 때만 특정 범위 내의 차량을 감지할 수 있습니다.

보행자

시스템이 보행자의 형태에 대한 확실한 정보를 감지할 때만 최상의 작동 효과를 얻을 수 있습니다. 이는 시스템이 사람의 머리, 팔, 어깨, 허벅지, 상체, 하체 등을 표준적인 사람의 움직임과 결합하여 명확하게 인식할 수 있습니다.

예를 들어 보행자의 옷 색깔이 배경색과 선명한 대조를 이루는 경우 시스템은 배경과 대비되는 보행자를 감지할 수 있습니다.

대비가 낮으면 보행자가 늦게 감지되거나 전혀 감지되지 않습니다. 즉, 경고 및 제동이 지연되거나 이루어지지 않을 수 있습니다.

보행자가 부분적으로 가려진 경우 착용한 옷으로 인해 체형 판단이 쉽지 않고, 키가 약 0.8 m 미만이거나 큰 물건을 들고 있는 경우 감지할 수 없어 제동이 이뤄지지 않습니다.

자전거 탑승자

자전거 탑승자는 성인이어야 하며 자전거는 성인용 제품이어야 합니다. 시스템이 인체와 자전거의 뚜렷한 윤곽 정보를 감지해야만 최상의 작업 효과를 얻을 수 있습니다. 이는 시스템이 자전거, 머리, 팔, 어깨, 허벅지, 상체, 하체 등을 표준 인체 움직임과 결합하여 명확하게 인식할 수 있음을 의미합니다.

부분적으로 가려지거나, 배경 대비가 좋지 않거나 큰 물건을 적재한 자전거는 시스템이 감지할 수 없으므로 제동을 실현할 수 없습니다.

기능 제한

시스템은 경우에 따라 기능이 제한될 수 있습니다.

주변 환경

전방 카메라와 전방 레이더는 모든 경우에 전방의 위험한 장애물을 감지할 수 없다는 점을 유의하십시오.

비, 눈, 안개 등의 악천후로 인해 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이러한 경우 일부 목표물이 감지되지 않거나 시스템이 너무 늦게 감지할 수 있습니다.

강한 햇빛, 반사 및 극심한 빛 대비는 운전자가 시각적 경고 신호를 보기 어렵게 만들 수 있으며 전방 카메라의 감지에도 영향을 미칠 수 있습니다.

미끄러운 노면에서는 차량의 제동 거리가 길어져 시스템의 충돌 방지 성능이 저하됩니다.

실내 온도가 매우 높을 경우 전방 카메라가 일시적으로 꺼지고 시스템이 경고를 표시하지 않을 수 있습니다.

주행 보조 시스템: 긴급제동 보조

복잡한 주행 조건에서 시스템이 불필요하게 제동할 수 있습니다. 예를 들어 공사장, 철로, 맨홀 뚜껑, 지하 주차장 또는 차량 전방에 물이 튀거나 뿌려지는 경우가 있습니다.

전방 카메라 및 전방 레이더의 가시 범위

울타리가 있는 도로, 터널, 전방의 차량 진출입, 급회전 등 일부 장면에서는 전방 레이더의 감지에 영향을 받을 수 있습니다.

시스템의 정상적인 작동을 위해 전방 카메라, 전방 레이더 및 주변을 깨끗하게 유지하십시오. 전방 카메라와 전방 레이더 앞에 아무것도 놓거나 부착하지 마십시오. 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

경우에 따라 전방 카메라와 전방 레이더의 시야가 제한될 수 있습니다. 시스템이 차량, 보행자 또는 자전거를 예상보다 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.

전방 카메라가 가려지거나 전방 카메라 기능이 제한되면 기능이 저하되거나 사용할 수 없을 수 있습니다.

야간에 차량을 감지하려면 헤드램프와 차폭등이 켜져 있고 매우 밝아야 합니다.

차량 속도가 90 km/h를 초과하면 보행자 및 자전거 탑승자에 대한 경고 및 제동 개입 기능이 꺼집니다.

운전자 개입

긴급 제동 중에 운전자가 가속 페달을 밟거나 스티어링을 조작하여 개입하면 충돌이 불가피한 경우에도 시스템이 작동을 종료합니다.

긴급 제동이 작동하는 동안 운전자는 브레이크 페달을 밟는 데 더 큰 힘이 필요합니다.

후진 시에는 시스템이 정지 상태가 됩니다.

회피 조향 보조

주행 방향에 차량, 이륜차, 자전거 탑승자 및 보행자와의 충돌이 감지될 때, 운전자가 긴급하게 충돌을 피하기 위해 운전자가 회피 조향을 수행하는 동안 운전자의 조향 토크를 지원하는 데 도움을 주어서 차량의 충돌을 피하고 사고를 피할 수 있도록 운전자를 지원합니다.

작동 방식

회피 조향 보조 기능은 장애물과의 임박한 충돌을 감지하고 운전자가 회피 조작을 시작하면 시스템이 자체적으로 작동합니다. 운전자가 회피 기동을 수행하는 동안 시스템은 토크로 파워 스티어링에 개입합니다.

이 기능은 차량 속도가 약 50 ~ 120 km/h 일 때 작동 가능합니다.

전방 카메라와 전방 레이더가 작동 하지 않으면 계기판에 EMA 경고등이 점등되면서 회피 조향 보조 기능은 작동하지 않습니다.

주의

회피 조향 보조 기능은 운전자의 조향 의도만을 따르고 조향에 의한 충돌을 피하기에 충분할 때 운전자의 조향 능력을 증폭시킵니다. 운전자는 직접 스티어링 휠을 반대 방향으로 조작하여 회피 조향 보조 시스템의 개입을 중단할 수 있습니다.

주의

긴급제동 보조 시스템은 운전자의 안전운전을 보조해주는 역할을 하는 것으로 모든 상황에서 충돌을 100% 완벽하게 방지하는 것은 아닙니다. 따라서 교통 상황이나 도로 조건, 주변의 밝기, 날씨 등 다양한 외부 영향으로 시스템이 차량, 보행자, 자전거 탑승자를 감지하지 못하는 경우가 있을 수 있습니다.

긴급제동 보조 시스템에 의해 브레이크가 작동하는 경우에도 전방 차량의 움직임, 노면상태, 도로상황, 주변환경 등에 따라 완전 제동에 이르지 못할 수 있습니다.

긴급제동을 위하여 필요한 경우 시스템에 의해 브레이크에 최대 제동력이 가해질 수 있습니다. 차량의 급제동에 대비하여 주행 시에는 항상 안전벨트를 착용하고, 차량 내의 물건들이 탑승자에게 날아오지 않도록 주의하십시오.

주행 보조 시스템은 필요 시 브레이크를 제어하게 되며, 이때 브레이크 장치에서 작동음이 발생할 수 있습니다.



경고

이 기능은 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대체할 수 없습니다.

운전자는 제한 속도를 준수하여야 하고 운전에 주의를 기울여야 할 책임이 있습니다. 따라서 어떠한 경우에도 이 기능에 의존한 채 운전하지 않도록 하십시오. 운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

제동이 필요하다고 판단되는 경우 긴급제동 보조 시스템의 경고나 개입을 기다리지 말고 브레이크 페달을 밟아 제동하십시오.



경고

절대로 사람, 동물 또는 차량 및 물건을 향하여 긴급제동 보조 시스템의 작동 여부를 시험하지 마십시오. 심각한 재산상의 피해나 생명에 위험을 초래할 수 있습니다.

전방 충돌, 충격 등으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고 메시지가 나타나지 않더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 지정 정비업소를 방문하여 점검을 받으십시오.



경고

차속이 약 80 km/h를 초과하는 경우에는 정지된 전방 차량에 대해 시스템이 작동하지 않거나 경고를 표시하지 않습니다.



경고

전방 차량 또는 보행자의 이동 방향과 속도 등 전방 상황 및 운전자가 제어하는 차량의 상태에 따라 시스템이 작동하지 않거나 경고만 작동할 수도 있습니다.



주의

긴급제동 보조 장치가 작동하는 동안, 가속 페달을 힘주어 밟거나 스티어링 휠을 돌리면, 충돌 위험이 있더라도, 긴급제동 보조 기능이 중지됩니다.



경고

긴급제동 보조시스템

이 시스템은 추가적인 주행 보조 장치입니다. 이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다.

다음과 같은 경우 시스템을 작동시킬 수 없습니다.

- 변속 레버가 **N**(중립)에 있는 경우
- 주차 브레이크가 작동된 경우
- ESC가 작동된 경우

시스템 점검 및 수리

- 시스템이 충격을 받은 경우 센서 설정이 변경되었거나 작동에 영향을 받았을 수 있습니다. 시스템을 비활성화시키고 지정 정비업소에 연락하십시오.
- 레이더 또는 카메라가 장착된 영역 주변은 지정 정비업소에서만 교체, 수리 또는 페인트 리터칭할 수 있습니다.

경고
시스템 방해

다음과 같은 조건 등에서는 시스템의 작동이 방해되거나 시스템이 적절히 반응하지 않을 수 있습니다. 필요 시 운전자가 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.
예시:

- 복잡한 환경 (철교, 터널 등), 전방 카메라 및 레이더 센서가 전방 물체를 정확히 감지하기 어려운 도로 (언덕 등 경사가 있는 길, 커브길 등), 전방 차량 후방에 외부로 돌출된 적재물 등
- 옆 차로의 차량이 운전자 앞으로 갑자기 끼어드는 경우, 운전자 앞 차량이 옆 차로로 이동한 뒤 다른 차량이 운전자 차량 앞에 갑자기 나타나는 경우, 운전자의 옆 차로에 있는 차량이 커브길에서 운전자의 전방 카메라 및 레이더 센서에 의해 감지되는 경우
- 날씨가 좋지 않은 경우 (비, 우박, 빙판 등)
- 시야가 좋지 않은 경우 (야간, 안개 등)
- 물체(차량, 보행자 등)와 주변 지역의 구별이 명확하지 않은 경우 (예: 눈덮인 지역에서 흰색 옷을 입은 보행자)
- 눈이 부신 경우 (햇빛, 반대 방향으로 주행 중인 차량의 조명 등)
- 앞유리가 먼지, 얼음, 눈 등으로 가려진 경우

기타 운전자 주의 사항

- 경고가 표시되지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 운전자는 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울여야 합니다.
- 스피커 음향 및 주변의 소음 등으로 인해 운전자가 시스템의 경고음을 듣지 못할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 긴급제동 보조 시스템은 전방 차량 또는 보행자와의 거리, 상대 속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 위험 정도를 판단하여 작동합니다. 시스템 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.
- 밤에 차량이 감지되려면 해당 차량의 전조등과 후미등이 밝게 켜져 있어야 합니다.
- 카메라 및 레이더 유닛 전방이나 주변의 앞유리 내 외부에 물건을 놓거나 붙이거나 장착하지 않아야 합니다.
- 카메라 센서 부위의 물체, 눈, 얼음 또는 이물질로 인하여 기능이 감소하거나 꺼지거나 올바르게 반응하지 않을 수 있습니다.
- 절대로 사람, 동물 또는 차량 및 물건을 향하여 긴급제동 보조 시스템의 작동 여부를 시험하지 마십시오. 심각한 재산상의 피해나 생명에 위험을 초래할 수 있습니다.

경고
시스템 작동 제한

- 차량이 시동될 때 마다 시스템은 차량 주변 환경에 따라 조정되며 약 2분에서 5분 동안 작동하지 않을 수 있습니다.
- 반대 방향으로 주행 중인 차량은 시스템에 영향을 주지 않습니다.
- 시스템의 적절한 작동을 유지하기 위해서는 레이더 및 카메라 영역을 깨끗하게 유지하고 주변부를 조작하지 않아야 합니다.
- 오토바이나 자전거와 같은 작은 이동수단에는 다른 일반 차량과 같이 작동하지 않습니다.
- 도로면이 미끄러울 경우 작동하지 않습니다. (비, 눈, 블랙아이스 등)
- 시스템이 올바르게 작동되려면 보행자 또는 자전거 탑승자의 전체 윤곽이 구별되어야 합니다. 다음과 같은 경우 시스템이 감지할 수 없습니다.
  - 어둠 속 또는 어두운 조명에서의 보행자 또는 자전거 탑승자
  - 부분적으로 보이는 보행자 또는 자전거 탑승자
  - 키가 약 80 cm 미만인 보행자
  - 큰 물건을 나르고 있는 보행자 또는 또는 자전거 탑승자
  - 기타

시스템 비활성화
아래의 경우 시스템을 비활성화 시키십시오.

- 정지등이 작동하지 않는 경우
- 앞유리 측면 또는 실내 룸미러 측면의 카메라 영역이 손상된 경우
- 차량 앞 레이더 영역에 충격이 가해졌거나 손상된 경우
- 차량이 견인되는 경우
- 앞유리에 금이 가거나 왜곡된 경우
- 포장되지 않은 도로에서 주행 중인 경우

시스템 중지
전방 차량과의 충돌을 회피하기 위해 운전자가 가속 페달을 밟거나 스티어링 휠을 돌리는 경우 시스템이 중지됩니다. 만약 시스템이 오작동되면 지정 정비업소에 문의하십시오.

주행 보조 시스템: 도로 표지판 인식

도로 표지판 인식 시스템(TSR: Traffic Sign Recognition)은 전방 카메라, 지도 정보를 통해서 속도 제한 및 어린이 보호구역 도로 교통 표지판 정보를 획득하고, 계기판을 통해 운전자에게 정보를 실시간으로 알려 줍니다. 차량이 현재 도로의 제한 속도를 초과하면 시스템이 경보를 울려 운전자의 올바른 운전을 돕습니다.



이 시스템은 전방 카메라 ***1***을 사용합니다.

차량의 전원을 켜면 도로 표지판 인식 시스템이 자체 점검을 시작하며 이 단계에서는 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

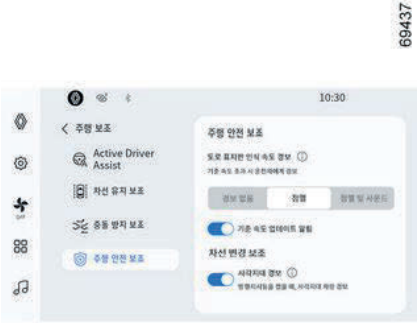
전방 카메라 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 전방 카메라 부위가 더러워지거나 비가 오는 등 날씨의 영향을 받는 경우 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 카메라 또는 레이더가 작동 제한 또는 불가한 경우 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.

속도 제한 표지판 표시

속도 제한 표지판이 불분명하거나, 왜곡되거나, 기울어지거나, 불규칙하거나, 부분적으로 막히거나 가려지는 등의 경우 전방 카메라의 인식 성능이 저하되어 오인식되거나 인식할 수 없게 됩니다.

기타 표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 다른 경우 속도 제한 표지판으로 식별되어 오인식될 수 있습니다.

도로 표지판 인식 속도 경보



중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]-[주행 안전 보조]를 차례로 선택한 뒤 [도로 표지판 인식 속도 경보]에서 모드를 설정합니다.

[경보 없음]: 아무런 경보가 작동하지 않습니다.

[점멸]: 계기판의 속도 제한 표시등이 점멸합니다.

[점멸 및 사운드]: 계기판의 속도 제한 표시등이 경보음과 함께 점멸합니다.

참고: 차량 전원이 켜질 때마다 [점멸] 상태로 자동 설정됩니다.

속도 제한 경보 기능은 속도 제한 알림 역할만 합니다. 운전자는 차량 속도를 능동적으로 제어해야 합니다. 전방 카메라의 시야가 오염 물질에 의해 가려지거나 강한 빛, 비, 눈 등의 방해를 받지 않아야 합니다. 일시적인 차단 및 강한 빛 간섭의 경우 기능이 일시적으로 제한될 수 있습니다. 장기간 차단되거나 강한 빛 간섭의 경우 기능이 종료됩니다. 작동 불량 시 지정 정비업소에 문의하십시오.

주의

속도 제한 경보 기능은 전방 카메라의 시야, 전방 카메라와 속도 제한 표지판의 상대적인 위치 등에 영향을 받아 속도 제한 표지판이 잘못 인식되거나 인식되지 않을 수 있습니다. 주행 속도를 결정하기 위해 이 기능에 의존하지 마십시오.

인식할 수 있는 도로 표지판은 다음과 같습니다.

제한 속도 30 및 어린이 보호구역

도로 표지판 인식 기능은 전방 카메라의 시야, 전방 카메라와 속도 제한 표지판의 상대적인 위치 등에 영향을 받아 도로 표지를 잘못 인식하거

주행 보조 시스템: 도로 표지판 인식

나 인식하지 못할 수 있습니다. 주행 상황을 결정하기 위해 이 기능에 의존하지 마십시오.

속도 제한 표지판이 불분명하거나, 왜곡되거나, 기울어지거나, 불규칙하거나, 부분적으로 막히거나 가려지는 등의 경우 전방 카메라의 인식 성능이 저하되어 오인식되거나 인식할 수 없게 됩니다.

표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 다른 경우 다른 도로 표지로 오인식될 수 있습니다.

참고: 어린이 보호 구역 표지판의 표출은 표출 시작 시점부터 약 500 m 이동까지 계속 됩니다.

경고

이 기능은 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대체할 수 없습니다. 운전자는 제한속도를 준수해야 하며 과속 및 어린이 보호구역의 속도 위반 등으로 부과되는 과태료에 대한 책임은 전적으로 운전자에게 있음을 명심하고 교통법규를 준수하여 운전하도록 하십시오.

자동 속도 제한 보조 (도로 표지판 인식)



중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]를 차례로 선택한 뒤 [Active Driver Assist] 항목에서 [자동 속도 제한 보조]의 기능을 활성화/비활성화합니다.

참고: 자동 속도 제한 보조 기능은 사용자가 마지막으로 설정한 상태에 따라 활성화/비활성화 상태를 유지합니다.

도로 제한 속도 표지판을 인식한 정보와 주행 보조 시스템 전용 디지털 맵 정보를 활용하여 인텔리전트 크루즈 컨트롤 및 Active Driver Assist 작동 시, 운전자가 설정한 속도를 인지된 도로 제한 속도에 맞게 자동으로 설정 속도를 조절하여 도로의 제한 속도를 준수할 수 있도록 지원합니다.

도로의 제한 속도에 맞게 자동으로 속도를 상향 또는 하향으로 조절해주고 운전자가 직접 설정 속도를 변경하면, 기존 도로 제한 속도가 변경될 때 까지 운전자 설정 속도로 유지됩니다. 도로의 제한 속도 변경 전에 다시 [자동 속도 제한 보조] 기능을 사용하려면 시스템 작동 취소(CNCL 버튼 조작) 및 시스템 활성화를 재실행하여야 합니다.

현재 설정된 크루즈 컨트롤 속도와 인지된 도로 제한 속도 값의 차이가 절댓값 40 km/h를 초과하면 안전을 위해서 시스템이 자동으로 속도를 제어하지 않습니다.

이 기능은 도로 표지판 중 일부만 인식하고 이를 계기판에 표시하여 운전자를 보조할 수 있습니다. 도로의 제한속도 정보를 알 수 없는 경우에는 계기판에 표시등이 나타납니다.

계기판 ISA 표시등

이 표시등은 다음의 경우에 나타날 수 있습니다.

- 차량 시동 시 및 시스템 시작 시 약 3초 동안 계기판에 점등됩니다.
- 표지판 인식 시스템에 예기치 못한 물리적 오류가 발생한 경우
- 주변 환경 영향으로 시스템이 정상 동작 불가 시
- 태양광, 눈, 비 등 날씨의 영향을 받은 경우

주행 보조 시스템: 도로 표지판 인식

경고

이 기능은 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대체할 수 없습니다.

운전자는 제한속도를 준수하여야 하고, 과속 및 어린이 보호구역의 속도 위반 등으로 부과되는 과태료에 대한 책임은 전적으로 운전자에게 있음을 명심하고 교통법규를 준수하여 운전하도록 하십시오.

자동 속도 제한 보조 시스템이 도로의 제한 속도에 맞추더라도 항상 주변 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 운전자가 직접 가속 또는 감속하여 안전 운전을 해야 합니다.

60 km/h 이상 제한 속도 도로에서 출구 차선을 통해 주 도로에서 나가는 경우 운전자가 직접 감속하여 안전 주행을 해야 합니다.

자동 속도 제한 보조 시스템은 운전자가 도로의 제한 속도를 준수할 수 있도록 도와주는 보조 기능입니다. 상황에 따라 제한 속도를 정상적으로 표시하지 못하거나, 갑자기 제한 속도를 초과하여 가속하거나 제한 속도 이하로 속도가 감소할 수 있습니다. 따라서 운전자는 도로 상황을 항상 주시하면서 언제라도 감속 또는 가속할 준비가 되어 있어야 합니다.

도로 교통법 시행 규칙에 따라 제한 속도를 준수 해야 하는 의무는 운전자에게 있습니다.

시동 또는 전방 카메라 초기화 시 약 13초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

다음과 같은 경우 도로 표지판 인식이 정확하지 않을 수 있으며, 자동 속도 제한 보조 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 주변 물체에 표지판 일부가 가려지거나 그림자가 표지판을 가릴 경우
- 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 등 이물질로 표지판이 잘 안보이는 경우
- 표지판이 오염, 훼손되거나 명확하지 않은 경우
- 표지판 내의 문자 또는 그림이 표준과 다른 경우
- 표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 다른 경우
- 표지판이 본차선과 진출로 또는 분기되는 도로 사이에 설치된 경우
- 본차선과 진출로 사이 또는 분기되는 도로 사이에 표지판이 설치된 경우
- 주행 차선과 표지판 사이의 거리가 멀 경우
- 다른 차량에 부착된 표지판일 경우
- 발광형 표지판일 경우
- 차량 중량 제한 표지판
- 도로 안내 표지판이나 간판 등에 포함된 숫자 또는 그림을 제한 속도로 잘못 인식하는경우
- 인접한 다른 도로의 표지판을 주행 중인 도로의 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 여러 개의 표지판이 함께 설치된 경우
- 표지판 주변에 보조 표지판이나 간판 등이 설치된 경우
- 운전자의 주행 방향에서 왼쪽에 설치된 도로 표지판
- 최저 속도 제한 표지판을 최고 속도 제한 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 차량 외부의 밝기가 급격하게 변할 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약할 경우
- 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 표지판에 반사되어 표지판 인식이 어려울 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 발생하는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 구간일 경우
- 과속 방지턱, 상하 또는 좌우 급경사 구간을 주행할 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 새로 개통된 도로를 주행하는 경우
- 공사중인 도로를 주행하는 경우
- GPS 정보에 오류가 있을 경우
- 주행 중에 관련 시스템 등이 재부팅될 경우
- 노인 보호 구역이나 횡단 보도 도로 표지판을 어린이 보호 구역으로 잘못 인지하는 경우

- 고속도로, 자동차 전용 도로, 도심 내 분기가 많이 있는 복잡한 도로 등을 주행하는 경우

주행 보조 시스템: 스피드 리미터

스피드 리미터를 사용하면 주행 속도가 미리 설정된 제한 속도를 초과하지 않습니다.

차량 속도가 실수로 조정되지 않도록 사용 후에는 반드시 기능을 끄십시오.

– 차량에 스피드 리미터 시스템이 장착되어 있지만 운전자는 상황에 따라 속도를 조절해야 합니다. 필요하지 않은 경우 가속 페달을 깊게 밟지 마십시오.

– 악천후 시 스피드 리미터 시스템을 사용하는 것은 매우 위험하며, 물, 얼음, 눈 또는 낙엽이 쌓인 도로에서 주행할 경우 심각한 인명 피해가 발생할 수 있습니다. 따라서 스피드 리미터 시스템은 도로 상황과 기상 조건이 모두 허용되는 경우에만 사용하십시오.

기능 작동



계기판에서 스티어링 휠 왼쪽의 메뉴 전환 버튼 ***2*** 또는 ***5***를 눌러 [스피드 리미터]를 선택합니다. 선택 후 시스템이 대기 상태로 전환되고 스피드 리미터 표시등 LIM 이 흰색으로 점등합니다.

스티어링 휠 제어

스피드 리미터 제어 버튼은 스티어링 휠 왼쪽에 있습니다.

1 스피드 리미터 재작동 버튼: 마지막 저장 속도로 기능을 재개합니다.

2, ***5*** 주행 보조 시스템 전환 버튼

3 속도 조정 및 확인 버튼:

버튼을 위로 짧게 밀면 속도가 1 km/h 씩 증가, 길게 밀면 속도가 5 km/h 씩 증가합니다.

버튼을 아래로 짧게 밀면 속도가 1 km/h 씩 감소, 길게 밀면 속도가 5 km/h 씩 감소합니다.

버튼을 누르면 스피드 리미터 기능이 활성화됩니다.

4 CNCL 버튼: 시스템의 작동을 취소합니다.

기능 설정

시스템이 활성화되면 속도 조정 및 확인 버튼 ***3***을 눌러 필요한 속도로 조정하고 설정하십시오.

기능 재개

주행 중 가속 페달을 깊게 밟으면 시스템이 운전자 제어 상태로 변경되고 LIM 표시등이 노란색으로 점등합니다. 그러나 설정 속도는 여전히 저장됩니다. 가속 페달에서 발을 떼면 시스템 기능이 재개되고 표시등이 녹색으로 점등합니다.

경사로에서 기능 사용

차량이 내리막길을 달리는 경우 시스템은 차량 속도를 제한할 수 없으며 차량은 자체 중력에 따라 가속됩니다. 이럴 때에는 즉시 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 줄여야 합니다.

기능 종료

CNCL 버튼 ***4***를 누르면 시스템 표시등이 녹색에서 흰색으로 바뀌고 시스템이 대기 상태가 됩니다.

시스템이 대기 상태일 때 버튼 ***4***를 누르면 시스템이 꺼집니다.

저장 속도 삭제

스피드 리미터 시스템 또는 차량 시동이 꺼지면 시스템에 의해 설정된 제한 속도가 삭제됩니다.

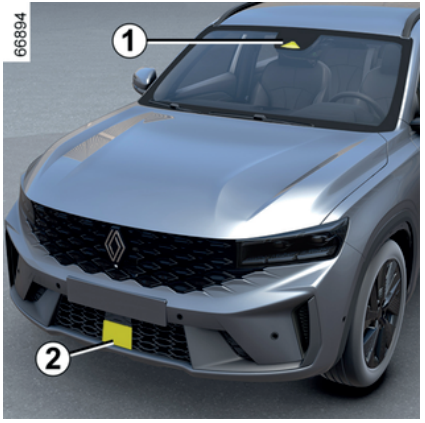
주의

스피드 리미터는 브레이크 기능과 무관합니다. 따라서 어떠한 경우에도 이 기능에 의존한 채 운전하지 않도록 하십시오. 운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

주행 보조 시스템: 인텔리전트 크루즈 컨트롤

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템(또는 어댑티브 크루즈 컨트롤)은 설정된 속도와 차간 거리에 따라 0 ~ 150 km/h 범위에서 차량 속도를 제어할 수 있습니다.

이 시스템은 주로 도로 포장이 잘 되어 있는 평탄한 도로에서 사용하는 것을 권장합니다. 하지만 운전자는 긴급 상황에 대비해서 항상 차량을 제어할 준비가 되어 있어야 합니다.



이 시스템은 전방 카메라 ***1***, 전방 레이더 ***2***를 사용합니다.

이 시스템은 전방 레이더를 이용해 전방 차량을 감지하고, 자동 속도 조절을 통해 운전자가 설정한 차간 거리를 유지합니다. 운전자는 운전 상황에 따라 언제든지 차량을 제어할 수 있습니다.

차량의 전원을 켜면 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 자체 점검을 시작하며 이 단계에서는 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

전방 카메라와 전방 레이더 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 전방 카메라와 전방 레이더 부위가 더러워지거나 비가 오는 등 날씨의 영향을 받는 경우 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 카메라 또는 레이더가 작동 제한 또는 불가한 경우 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.

경고

이 시스템은 긴급 경고 및 충돌 방지 시스템이 아닌 편의 시스템입니다. 운전자는 항상 차량을 제어해야 하며 차량 작동에 대한 모든 운전 책임을 져야 합니다. 운전자는 법률과 규정에 따라 운전해야 합니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 차도를 가로지르는 차량이나 물체에 대해 작동하지 않습니다.

과도한 하중으로 차량 자세가 변하면 시스템의 기능이 저하되거나 또는 작동이 불가능해질 수 있습니다.

다른 차량이 저속으로 차선을 넘어 차량 앞쪽으로 진입하는 경우 시스템이 응답하기에는 너무 늦을 수 있습니다. 운전자는 제 때에 브레이크를 밟아야 합니다.

다른 차량이 갑자기 가속하여 고속으로 앞으로 진입할 때(앞 차량와의 확실한 속도 차이) 운전자는 제 때에 브레이크를 밟아야 합니다.

운전자는 전방 교통 흐름, 비, 눈 등 기상 조건에 따라 차간 거리를 조정하고 시스템을 적절하게 설정해야 합니다. 운전자는 안전을 보장하기 위해 언제든지 차량을 능동적으로 제어할 수 있어야 합니다.

앞 차량과의 거리를 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.

주행 보조 시스템: 인텔리전트 크루즈 컨트롤

가파른 내리막길 주행 시 앞 차량과의 적정 거리 유지가 어려울 수 있습니다. 이러한 상황에서는 특히 주의하고 언제든지 브레이크를 밟을 준비를 하십시오. 과부하 상태에서는 이 시스템을 사용하지 마십시오.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 보행자, 세발 자전거, 불규칙한 형태의 물품을 적재하거나 변형된 차량을 인식할 수 없습니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 정지해 있거나 느린 차량 및 다가오는 차량을 인식할 수 없습니다.

차량이 정지해 있을 때 시스템이 활성화되면 시스템은 전방의 고정 장애물을 차량으로 인식하고 정지 상태를 유지하여 차량의 안전한 출발을 보장하고 예상치 못한 출발로 인한 정지 대상과의 충돌을 방지합니다. 고정 목표에는 과속 방지턱, 나무, 사람, 난간 등이 포함되지만 이에 국한되지 않습니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 운전자를 보조할 수 있지만 운전자를 대신하여 운전할 수는 없습니다. 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 활성화된 경우에도 운전자는 조심스럽게 운전하고 교통 법규를 준수해야 합니다.

시스템이 작동할 때 운전자가 가속 페달을 밟으면 운전자가 차량을 제어하게 되고 시스템의 기능이 작동하지 않습니다.

커브길 진입/진출 시 목표 선택이 지연되거나 방해될 수 있습니다. 시스템이 예기치 않게 제동되거나 늦게 제동될 수 있습니다.

어떤 경우에는(운전 차량 대비 앞 차량의 속도가 너무 느리거나 앞 차량이 차선에 가까운 경우 등) 시스템이 상대 속도를 줄일 시간이 충분하지 않습니다. 이 경우 운전자는 적절하게 대응해야 합니다.

앞 차량이 갑자기 브레이크를 밟으면 시스템이 적시에 반응하지 못하거나 너무 느리게 반응할 수 있습니다. 이 경우 운전자의 차량 제어가 늦어질 수 있으며 긴급제동 보조 기능이 필요할 수 있습니다.

급회전 시, 예를 들어 구불구불한 도로에서는 시스템이 전방 레이더의 시야 한계로 인해 앞 차량을 정상적으로 감지할 수 없어 운전 차량이 가속될 수 있습니다. 운전자는 실제 상황에 따라 적절하게 대응해야 합니다.

운전 차량과 인접 차선 사이의 거리가 너무 좁거나 인접 차선의 차량이 운전 차량의 차선과 너무 가까울 경우 시스템이 차량에 반응하여 브레이크를 밟을 수 있습니다.

인접 차선의 앞 차량이 운전 차량의 경로로 뛰어드는 경우 대상(보행자, 이륜차, 삼륜차)의 낮은 반사 강도, 전자파 간섭 등 일부 환경에서 감지에 영향을 미치거나 지연될 수 있습니다. 시스템에서는 목표물을 식별할 수 없거나 앞 차량과의 거리를 정확하게 계산할 수 없습니다. 이러한 상황에서는 시스템이 응답하지 않거나 브레이크 지연이 발생합니다. 운전자는 차량을 적극적으로 제어해야 합니다.

전방 레이더의 시야가 오염물질에 의해 차단되어서는 안 됩니다. 특히, 눈이 완전히 덮힌 경우에는 시스템이 종료되며, 시스템 종료 정보가 계기판을 통해 운전자에게 표시됩니다.

전방 카메라 및 전방 레이더 설치 시 진동이나 충격에 의해 영향을 받아 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이 경우 전방 카메라와 전방 레이더를 재보정해야 합니다.

다음과 같은 상황에서는 운전자가 특히 주의해야 합니다.

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 활성화되어 차량이 정지된 상태에서 출발하는 것으로 확인되면 앞에 보행자, 어린이, 동물, 이륜차, 세발 자전거 또는 장애물이 있는 경우 시스템이 이를 감지하고 식별할 수 없으며, 심각한 충돌의 위험이 있습니다. 운전자는 시스템을 활성화하기 전에 전방 지역이 안전한지 확인해야 합니다.

– 차량 속도가 빠른 경우, 좌측 추월 시 좌측 방향 지시등이 점등되면 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 자동으로 차량을 가속하고 앞 차량과의 거리를 단축합니다. 차량이 추월 차선에 진입하고 앞에 차량이 없는 경우 시스템이 설정된 크루즈 컨트롤 속도로 가속합니다.
– 시스템은 대상 차량에 적재된 품목이나 장착된 액세서리가 측면, 후면 또는 루프로부터 돌출된 것을 감지할 수 없습니다. 앞 차량이 위에서 언급한 특별한 하중을 가지고 있거나 이러한 차량을 추월할 때는 시스템을 꺼야 합니다.
– 도로 건설용 레일이나 금속 물체는 전방 레이더를 방해하여 오작동을 일으킬 수 있습니다.
– 트레일러를 견인하면 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템의 역동성이 감소됩니다.
– 시야가 좋지 않은 곳, 경사면, 커브 구간, 미끄러운 도로(눈, 얼음, 습기 또는 물이 잠긴 구간 등)에서는 안전을 위해 시스템을 사용하지 마십시오.
– 시스템이 운전자에게 차량 제어를 요구한 후 차량이 계속 움직일 경우 운전자는 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
– 계기판에 운전자가 차량을 제어하라는 메시지가 표시되면 운전자는 즉시 앞 차량과의 거리를 조절해야 합니다.
– 운전자는 항상 가속이나 제동을 통해 차량을 제어할 준비가 되어 있어야 합니다.

– 전방 레이더는 앞 범퍼 아래에 장착되어 있습니다. 전방 레이더가 먼지로 덮여 시스템이 작동할 수 없는 경우 계기판에 메시지가 표시됩니다. 제 때에 청소하거나 지정 정비업소를 방문하여 점검을 받으십시오.
– 번호판 등의 물체가 전방 레이더의 전방 및 주변을 가리지 않아야 합니다. 그렇지 않으면 시스템이 영향을 받을 수 있습니다.
– 구조적으로 개조된 차량의 경우 섀시 높이를 낮추거나 전방 번호판 장착 보드를 변경하면 시스템에 영향을 미칠 수 있습니다.
– 전방 카메라에 장애가 있는 경우, 조명이 약하거나, 강한 조명 바로 아래, 물체에 의해 가려지거나, 조명이 수시로 바뀌는 조건에서는 시스템이 영향을 받아 사용할 수 없습니다.

기능 작동



계기판에서 스티어링 휠 좌측의 시스템 전환 버튼 ***5*** 또는 ***8***을 눌러 인텔리전트 크루즈 컨트롤을 선택합니다. 선택 후 시스템은 대기 상태가 되며 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템의 표시등 이 흰색으로 켜집니다.

스티어링 휠 제어

시스템 제어 버튼은 스티어링 휠 왼쪽에 있습니다.

3 인텔리전트 주행 버튼: 시스템 활성화 및 재작동

4 차간 거리 조정 버튼

5, ***8*** 주행 보조 시스템 전환 버튼

6 속도 조정 및 확인 버튼:

버튼을 위로 짧게 밀면 속도가 1 km/h 씩 증가, 길게 밀면 속도가 5 km/h 씩 증가합니다.

버튼을 아래로 짧게 밀면 속도가 1 km/h 씩 감소, 길게 밀면 속도가 5 km/h 씩 감소합니다.

버튼을 누르면 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능이 활성화됩니다.

7 CNCL 버튼: 시스템의 작동을 취소합니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 활성화하려면 다음 조건을 충족해야 합니다.

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 선택되었습니다.
- 변속 레버 위치는 **D**입니다.
- 엔진이 작동 중입니다.
- 모든 도어, 테일게이트 및 후드가 모두 닫혀 있습니다.
- 차량이 움직이고 있고 브레이크 페달을 밟지 않았습니다.
- 브레이크 시스템에 이상이 없습니다.
- 전방 카메라와 전방 레이더는 고온, 먼지, 고장 등의 문제가 없습니다.
- 차체자세 제어장치(ESC)가 활성화되었습니다.
- 전자식 주차 브레이크가 해제되었습니다.
- 운전자는 안전벨트를 착용합니다.
- 주행 모드가 일치합니다.

기능 활성화 및 속도 설정

차량이 정지해 있을 때 다음과 같이 기능을 활성화하고 속도를 설정합니다.

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 선택하고 활성화하십시오. 계기판의 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템 표시등이 흰색으로 점등합니다.
- 브레이크 페달을 밟거나 오토 홀드 기능을 활성화하십시오.
- 인텔리전트 주행 버튼 ***3***이나 속도 조정 및 확인 버튼 ***6***을 눌러 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 활성화합니다. 계기판의 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템 표시등이 녹색으로 점등합니다.
- 브레이크 페달을 해제하면 시스템이 차량을 계속 정지 상태로 유지할 수 있습니다.
- 운전자는 인텔리전트 주행 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟아 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 차량의 시동을 제어하도록 해야 합니다.
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 설정된 크루즈 컨트롤 속도에 따라 차량을 제어합니다.

차량이 움직일 때 다음과 같이 차량 속도를 활성화하고 설정합니다.

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 선택하면 계기판의 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템 표시등이 흰색으로 점등합니다.
- 인텔리전트 주행 버튼이나 속도 조정 및 확인 버튼을 눌러 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 활성화합니다. 설정된 크루즈 컨트롤 속도는 30 km/h입니다. 계기판의 인텔리전트 크루즈 컨트롤 표시등이 녹색으로 점등합니다. 차량 속도가 30 km/h 미만인 경우 설정 속도는 30 km/h입니다. 차량 속도가 30 km/h를 초과하는 경우 설정 속도는 현재 차량 속도가 됩니다.

속도 조절 및 설정 버튼을 눌러 원하는 속도를 설정하십시오.

시스템 작동 중 앞 차량 속도가 변화하면 계기판이 앞 차량과의 거리 상태를 다양하게 표시합니다.

계기판에서 앞 차량과의 거리가 실시간으로 표시되고 앞 차량의 이미지가 거리에 따라 크기가 변경됩니다. 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 앞 차량을 감지하면, 계기판 내 앞 차량 이미지는 파란색으로 나타납니다. 앞 차량과의 거리가 너무 가까우면 앞 차량의 이미지는 노란색으로 변경됩니다. 앞 차량과의 거리가 너무 가까워서 운전자의 직접 제어가 필요한 경우 앞 차량의 이미지는 빨간색이 됩니다. 운전자가 직접 차량 제어를 위해 가속 페달을 밟으면, 앞 차량의 이미지는 회색으로 표시됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 비활성화된 경우 계기판에서 시스템의 표시등 및 설정 속도가 흰색으로 표시됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 활성화된 경우 계가판에서 시스템의 표시등 및 설정 속도가 녹색으로 표시됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템에 이상이 있는 경우 계기판에서 시스템의 표시등이 회색으로 표시됩니다.

또한, 인텔리전트 크루즈 컨트롤이나 Active Driver Assist가 활성화되지 않은 경우 스티어링 휠 왼쪽의 메뉴 버튼을 누른 후 첫 번째 기능 선택 후에는 설정 속도가 표시되지 않습니다.

활성 안전 인터페이스가 다른 인터페이스에 의해 차단되면 기능 정보를 표시하는 작은 인터페이스가 나타납니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 활성화되지 않고 앞 차량이 없으면 계기판에 앞 차량이 표

시되지 않습니다. 앞 차량이 나타나면 계기판에 회색으로 표시됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 활성화되고 앞 차량이 없으면 계기판에 앞 차량이 표시되지 않습니다. 앞 차량이 나타나면 계기판에 파란색으로 표시되고, 앞 차량에 근접한 경우 노란색, 앞 차량과 거리가 너무 가까워 운전자의 직접 제어가 필요한 경우 앞 차량은 빨간색으로 표시됩니다.

차간 거리는 운전자가 설정한 차간 거리입니다.

차간 거리 설정

안전한 차간 거리를 설정하는 것은 운전자의 책임입니다.

운전자는 현재 도로 환경에 따라 인텔리전트 크루즈 컨트롤의 차간 거리를 조정할 수 있습니다. 차간 거리는 차량이 현재 속도로 앞 차량의 현재 위치까지 이동하는 데 걸리는 시간을 말합니다. 이는 차간 거리를 차량 속도로 나눈 값입니다.

운전자는 차간 거리 조정 버튼 ***4***를 눌러 앞 차량과의 차간 거리를 감소/증가시킬 수 있습니다. 차간 거리는 근거리, 중간, 원거리 세 가지로 구성됩니다. 차량 시동이 걸릴 때마다 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템의 기본 차간 거리는 원거리입니다.

차간 거리에 대한 설정이 계기판에 표시됩니다.

- 차간 거리가 원거리인 경우
- 차간 거리가 중간인 경우
- 차간 거리가 근거리인 경우

헤드업 디스플레이에서 차간 거리 표시

인텔리전트 크루즈 컨트롤이 앞 차량을 감지하면 차량 이미지가 헤드업 디스플레이에 표시됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템 표시등 및 설정 속도가 표시됩니다.

어떠한 경우에도 운전자는 앞 차량과 충분한 제동 거리를 유지해야 하며, 최소 거리 또는 최단 시간에 대한 교통 법규를 숙지해야 합니다. 법규를 준수하는 것은 운전자의 책임입니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 속도 제어

인텔리전트 크루즈 컨트롤 사용 중 가속

가속은 다음 두 가지 방법으로 할 수 있습니다.

- 가속 페달을 밟으십시오. 운전자가 직접 차량을 제어하면 계기판에 능동 차량 가속이 표시됩니다. 운전자가 가속 페달에서 발을 떼면 시스템이 다시 차량을 제어하여 작동합니다.
- 크루즈 컨트롤 시스템이 이미 활성화된 경우 약간 가속하려면 속도 조정 및 확인 버튼 ***6***을 누르십시오. 짧게 누를 때마다 차량 속도가 1 km/h씩 증가합니다. 길게 누르면 버튼을 놓을 때까지 차량 속도가 5 km/h씩 증가합니다. 설정할 수 있는 최대 속도는 150 km/h입니다.

추월 지원 모드

시스템 작동 중 앞 차량을 따라가며 좌측 방향 지시등을 켜면 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 차량이 추월 차선에 도달하기 전에 가속 또는 감속하여 차량이 차선 변경을 완료하거나 방향 지시등이 꺼질 때까지 운전자가 추월하거나 차선을 변경하도록 돕습니다.

추월 지원 모드를 활성화하려면 최소한 다음 조건을 충족해야 합니다.

- 전방에 대상 차량이 있어야 합니다.
- 현재 차량 속도가 60 km/h를 초과해야 합니다.
- 현재 차선이 점선으로 표시되어 있습니다.
- 설정된 속도는 안전한 추월을 위해 충분히 높아야 합니다.
- 좌측 방향 지시등이 켜져야 합니다.

추월 지원 모드에서는 다음과 같은 상황에서 예상치 못한 가속이 발생할 수 있으므로 운전자의 특별한 주의가 필요합니다. 추월 지원 모드에서는 운전자가 급격한 상황 변화에 대비하고 적시에 차량을 제어해야 합니다.

- 차량이 회전 출구에 접근하고 있으며 출구 방향은 일반적인 추월 방향과 동일한 경우
- 차량이 추월 차선을 진입하기 전에 앞 차량의 속도가 감소한 경우
- 추월 차선에서 차량의 속도가 감소한 경우

추월 지원 모드에서는 다음과 같은 상황에서 예상치 못한 감속이 발생할 수 있으므로 운전자의 특별한 주의가 필요합니다. 추월 지원 모드에서는 운전자가 급격한 상황 변화에 대비하고 적시에 차량을 제어해야 합니다.

- 추월 차선의 차량 속도가 자신의 차량 속도보다 느린 경우
- 추월 차선에 있는 차량과 자신의 차량 사이의 거리가 가까운 경우
- 추월 차선에 있는 차량이 크고 긴 경우

추월 지원 모드에서는 운전자가 직접 차선 변경을 제어해야 합니다.

이 기능은 추월 이외에도 다양한 상황에서 작동할 수 있으니 참고하십시오. 예를 들어, 차선 변

경이나 다른 도로 진입을 위해 좌측 방향 지시등을 켜면 차량이 잠시 가속을 할 수 있습니다.

정차 및 재출발 모드

시스템 작동 중 앞 차량이 브레이크를 밟고 서서히 정지하면, 주행 차량도 앞 차량을 따라 서서히 정지하며 안전 거리를 유지합니다.

- 차량 정지 후 약 5초 이내에 앞 차량이 주행을 재개하면 자동으로 시스템이 재개됩니다.
- 정지 후 약 5초 이상 경과 후 앞 차량이 다시 출발할 경우 운전자는 가속 페달을 밟거나 재작동 버튼 ***3***을 눌러 다시 주행해야 합니다.
- 시스템 정차 및 재출발 모드에서 차량을 정지 상태로 유지하는 데 걸리는 최대 시간은 약 3분입니다. 3분 후에는 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 비활성화됩니다.
- 시스템 정차 및 재출발 모드에서 운전자가 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 종료하면 차량이 자동으로 시동되지 않습니다. 이 때 가속페달을 밟으면 차량이 시동이 걸리며, 운전자가 차량을 제어하여 안전하게 운전해야 합니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 정지 차량을 인식할 수 없으며 정지 차량에 대해서는 제동을 걸 수 없습니다.

정지 후에도 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 차량의 이동을 계속 제어할 수 있으며, 이로 인해 차량이 제어되지 않을 수 있습니다. 차량이 통제되지 않고 움직일 경우 교통사고가 발생하여 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 다음과 같은 상황에서 가속할 수 있으므로 주의를 기울이고 적극적으로 제동해야 합니다.

- 시스템이 다른 움직이는 차량을 따라가고 목표가 움직이는 차량에서 정지된 차량으로 변경되면 시스템은 정지된 차량을 무시하고 운전자가 설정한 속도로 계속 주행할 수 있습니다.
- 교차로에서 앞 차량을 따라가며 저속으로 회전할 경우 앞 차량의 회전으로 인해 목표가 사라지므로 시스템이 설정 속도에 따라 가속합니다.

시스템 사용 중 감속

시스템이 활성화된 경우 약간 감속하려면 속도 조정 및 확인 버튼 ***6***을 누릅니다. 짧게 누를 때마다 차량 속도가 1 km/h씩 감소하고 길게 누르면 버튼을 놓을 때까지 속도는 5 km/h씩 감소합니다. 설정할 수 있는 최소 속도는 30 km/h입니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 재활성화 및 설정 속도 복원

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템 활성화 상태에서 CNCL 버튼 ***7***을 누르거나 브레이크 페달을 밟으면 시스템이 비활성화 되면서 설정 속도는 저장이 되지만 계기판에 설정 속도 표시는 계속 표시됩니다. 시스템을 다시 활성화 하려고 인텔리전트 주행 버튼 ***3***을 누르면 마지막 비활성화 되기 전 저장된 설정 속도로 재활성화 됩니다. 추가적으로 시스템 비활성화 상태에서 속도 조정 및 확인 버튼 ***6***을 누르면 현재 주행 속도로 설정 속도가 설정되고 시스템이 다시 활성화됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 비활성화

다음 중 하나의 방법으로 시스템을 비활성화할 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟으십시오.
- CNCL 버튼 ***7***을 누르십시오.

인텔리전트 크루즈 컨트롤은 차체자세 제어장치(ESC)와 같은 다른 시스템의 작동에 따라 달라집니다. 이러한 시스템 중 하나라도 작동이 중지되면 시스템이 자동으로 비활성화됩니다.

자동 비활성화의 경우 경보음이 울리고 계기판에 메시지가 표시됩니다. 앞 차량의 속도와 거리를 맞추기 위해 운전자가 개입해야 합니다.

전방 카메라에 장애가 있는 경우, 조명이 약하거나, 강한 조명 바로 아래, 물체에 의해 가려지거나, 조명이 수시로 바뀌는 조건에서는 시스템이 영향을 받아 사용할 수 없습니다.

시스템이 비활성화될 수 있는 예시 상황 (다음이 포함되나 이에 국한되지 않음):

- 도어, 후드 또는 테일게이트가 열려 있습니다.
- 운전석 안전벨트가 해제되었습니다.
- 휠이 도로 지지력을 잃습니다.
- 브레이크 시스템 성능이 저하되었거나 이상이 있습니다.
- 주차 브레이크가 적용되었습니다.
- 전방 레이더 및 전방 카메라가 눈이나 폭우로 가려졌습니다.

감지 불량

전방 레이더와 전방 카메라의 감지 범위는 제한되어 있습니다. 경우에 따라 전방 레이더와 전방 카메라가 차량 감지에 실패하거나 차량 감지를 지연시키는 경우가 있습니다.

다음과 같은 상황에서 감지 불량이 발생할 수 있습니다.

- 차량은 운전자의 차선을 따라 천천히 움직입니다. 시스템은 운전자 차선에 완전히 진입한 차량만 감지할 수 있습니다.

주행 보조 시스템: 인텔리전트 크루즈 컨트롤

– 앞 차량이 대형 트럭인 경우 차량 감지 시간이 지연될 수 있습니다.
– 운전자가 커브길에 진입하거나 진출할 때 앞 차량 감지에 문제가 발생할 수 있습니다.
– 차량 전원을 켰을 때 전방 레이더와 전방 카메라의 초기화가 필요하며, 약 10초 동안 앞 차량을 정확하게 감지할 수 없습니다.

이러한 상황에서는 운전자가 주의를 기울여야 합니다. 긴급 조치를 취하고 필요한 경우 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 일시적으로 비활성화하십시오.

ⓘ 인텔리전트 크루즈 컨트롤은 긴급 제동 보조와는 별개의 기능이며 브레이크 기능이 제한적으로 작동됩니다. 따라서 운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어있어야 합니다.

ⓘ 주행 보조 시스템은 필요 시 브레이크를 제어하게 되며, 이때 브레이크 장치에서 작동음이 발생할 수 있습니다.

주의

– 시스템의 적절한 작동을 보장하기 위해 레이더 및 카메라 영역을 깨끗하게 유지하고 개조하지 않아야 합니다.
– 비상 시를 대비하여 발을 페달 근처에 두는 것이 좋습니다.
– 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템의 브레이크 제어 시 환경에 따라 소음이 발생할 수 있으며, 정차를 위한 제동 시 약간의 충격이 발생할 수있습니다.
– 계기판에 경고 메시지가 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 긴급 상황을 대비해 항상 전방을 주시하십시오.
– 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능이 일시 정지되거나 비활성화되더라도 차량 속도가 급격하게 감속되지 않습니다. 제동하려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

경고

이 시스템은 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대체할 수 없습니다. **운전자는 제한 속도와 차간 거리를 준수하여야 하고 운전에 주의를 기울여야 할 책임이 있습니다. 따라서 어떠한 경우에도 이 기능에 의존한 채 운전하지 않도록 하십시오. 운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.**

운전자는 주변 환경과 교통 상황에 따라 항상 속도를 조정해야 합니다. 이 시스템은 고속도로 또는 양쪽 차선이 분리된 다중 차선 도로에서만 사용해야합니다. 크루즈 컨트롤은 교통 체증 지역, 울퉁불퉁하거나 미끄러운 도로(살얼음, 비포장 도로, 자갈 노면 등) 및 악천후 조건(안개, 비, 측면 바람 등)에서는 사용하지 마십시오.

사고의 위험이 있습니다.

이 기능은 고정된 장애물 (정차된 차량, 교통 체증, 톨게이트 등), 저속으로 주행하거나 오토바이, 자전거 또는 행인과 같은 작은 이동 수단에는 작동하지 않습니다. 따라서 운전자는 항상 운전에 주의를 기울여야 합니다.

다음과 같은 상황에서는 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 설정 거리를 충분히 유지하지 못해도 시스템이 경고를 하지 않을 수 있습니다.

- 전방 차량이 정차 중이거나 속도가 현저히 느릴 경우
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 속도를 설정하고 바로 가속 페달을 밟을 경우
- 전방 차량의 속도가 차량과 비슷하거나 더 빠를 경우

매우 가까운 거리에서 인접 차선의 대형 차량이 동일한 차선으로 향하는 경우, 충돌 위험이 있을 수 있습니다. 운전자는 반드시 전방을 주시하고 차량을 제어할 준비를 하십시오.

경고

시스템은 어떠한 경우에도 장애물 탐지기 또는 충돌 방지 시스템이 되어서는 안됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤은 고속도로 또는 양쪽 차선이 분리된 다중 차선 도로에서만 사용해야합니다.

시스템 점검/수리

- 차량이 충격을 받은 경우 레이더 및 카메라 설정이 변경되어 시스템에 영향을 주었을 수 있습니다. 점검 메시지가 계기판에 나타나거나 센서 고장이 의심되는 경우, 시스템을 비활성화시키고 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 레이더 및 카메라 주변은 지정 정비 업소에서만 교체, 수리 또는 페인트 리터칭 할 수 있습니다.

기능 작동 해제

다음과 같은 경우 시스템을 비활성화해야 합니다.

- 바람이 부는 도로를 주행 중인 경우
- 차량이 견인 중인 경우(고장)
- 트레일러 등을 견인하고 있는 경우
- 터널 속 또는 금속 구조물 가까이를 주행 중인 경우
- 톨 게이트, 도로 공사 지역 또는 좁은 차선에 도착할 경우
- 매우 가파른 경사를 위아래로 주행중인 경우
- 시야가 좋지 않을 때(강렬한 태양, 안개 등)
- 미끄러운 노면(비, 눈, 자갈 등)을 주행 중인 경우
- 기상 조건이 좋지 않을 때(비, 눈, 옆바람 등)
- 충돌 등에 의해 레이더 영역이 손상되었을 경우
- 카메라 영역(내부 또는 앞유리 영역)이 손상되었을 경우 및 앞유리에 금이 가거나 왜곡되었을 경우

시스템이 오작동되는 경우 시스템을 비활성화시키고 지정 정비업소에 문의하십시오.

시스템 방해

다음과 같은 경우 시스템의 작동이 방해되거나 손상될 수 있습니다.

- 앞유리 또는 범퍼의 레이더 영역이 가려져 있을 때(먼지, 얼음, 눈, 결로, 번호판 등)
- 복잡한 환경(터널 등)
- 날씨가 좋지 않은 경우(눈, 폭우, 우박, 빙판 등)
- 시야가 좋지 않은 경우(야간, 안개 등)
- 눈이 부신 경우(눈부신 태양, 반대 방향으로 주행하는 차량의 조명 등)
- 도로가 좁거나, 구불구불하거나, 울퉁불퉁한 경우(급커브 길 등)

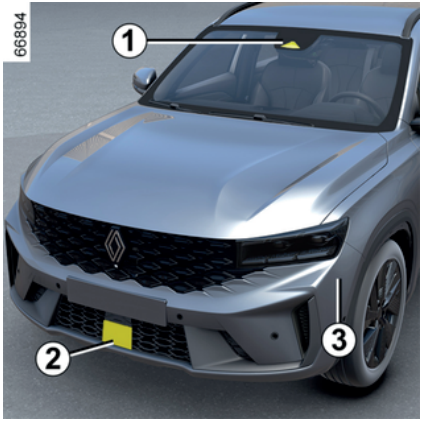
– 주변에 나무 또는 표지판, 인공적인 지형지물 등이 없고 통행량이 매우 적은 도로의 경우(초원, 교외, 터널, 긴 교량 등 지형의 변화가 적은 곳)
– 속도에 상당한 차이가 있는 저속 차량
– 차량에 적합하지 않은 매트를 사용하는 경우: 운전석에는 차량에 잘 밀착되는 매트만을 사용하고 정기적으로 고정 상태를 확인하십시오. 여러 매트를 겹쳐 사용하지 마십시오. 페달이 움직이지 못할 위험이 있습니다.

시스템 오작동
카메라 또는 레이더 감지 영역에 나타날 수 있는 특정 물체나 차량이 잘못 감지되어 시스템이 오작동될 수 있습니다.

주행 보조 시스템: ACTIVE DRIVER ASSIST

Active Driver Assist 시스템은 0 ~ 150 km/h에서 크루즈 컨트롤 기능과 조향 보조 제어를 동시에 수행할 수 있습니다. 설정된 속도와 차간 거리에 따라 차량 속도를 제어할 수 있으며, 좌/우 차선 또는 앞 차량을 감지하여 조향 보조 제어를 수행하고, 스티어링 휠에서 손을 떼는 경우 경보를 제공합니다. 또한 해당 기능이 활성화된 경우 방향 지시등을 켜면 자동 차로 변경 보조 기능이 작동합니다.

Active Driver Assist는 도로 상황이 좋은 고속도로나 자동차 전용도로에서 사용해야 합니다.





Active Driver Assist는 전방 카메라 ***1***, 전방 레이더 ***2***, 측방 레이더 ***3***을 사용합니다.

차량의 전원을 켜면 Active Driver Assist가 자체 점검을 시작하며 이 단계에서는 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

전방 카메라와 전방/측방 레이더 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 전방 카메라와 전방/측방 레이더 부위가 더러워지거나 비가 오는 등의 환경 조건은 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 작동 이상 시 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.

경고

전방 카메라와 전방 레이더가 깨끗한지 확인하십시오. 더러운 전방 카메라와 전방 레이더, 비와 희미한 차선 등의 환경 조건은 Active Driver Assist의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

Active Driver Assist는 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대체할 수 없습니다. 운전자는 항상 양손으로 스티어링 휠을 잡아야 합니다.

이 기능은 고속도로나 접근이 제한된 도로에서만 사용하기에 적합하며, 운전자는 운전에 집중해야 합니다.

Active Driver Assist를 사용할 때는 스티어링 휠을 잡고 도로와 주변 교통 상황에 주의를 기울이십시오. 시내 도로, 공사 지역, 자전거 탑승자나 보행자가 있는 도로에서는 이 기능을 사용하지 마십시오.

적절한 주행 경로를 결정하기 위해 Active Driver Assist에 의존하지 마십시오. 항상 즉각적인 조치를 취할 준비를 하십시오. 이 지침을 따르지 않으면 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 발생할 수 있습니다.

Active Driver Assist는 비상 경고 및 충돌 방지 시스템이 아닌 편의 시스템입니다. 운전자는 법규에 따라 운전해야 합니다.

주행 보조 시스템: ACTIVE DRIVER ASSIST

Active Driver Assist 기능은 차도를 횡단하는 차량이나 물체에 대해서는 작동하지 않습니다.
과도한 하중으로 차량 자세가 변하면 시스템의 기능이 저하되거나 또는 작동이 불가능해질 수 있습니다.
다른 차량이 저속으로 차량 앞쪽으로 차선을 넘어 들어오는 경우 시스템이 응답하기에 너무 늦을 수 있습니다. 운전자는 제 때에 브레이크를 밟아야 합니다.
갑자기 가속하여 고속으로 앞 차량에 접근할 때(앞 차량과의 확실한 속도 차이) 운전자는 제 때에 브레이크를 밟아야 합니다.
운전자는 전방 교통의 흐름이나, 비, 눈 등 기상 조건에 따라 다음 거리를 조정하고 적절하게 시스템을 설정해야 합니다. 안전을 보장하기 위해 운전자는 언제든지 차량을 적극적으로 제어할 수 있어야 합니다. 앞 차량과의 거리를 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.
가파른 내리막길 주행 시 앞 차량과의 적정 거리 유지가 어려울 수 있습니다. 이러한 상황에서는 특히 주의하고 언제든지 브레이크를 밟을 준비를 해야 합니다. 과적 또는 가혹 조건에서는 시스템을 사용하지 마십시오.
Active Driver Assist 시스템은 보행자, 세발 자전거, 불규칙한 형태의 물품을 적재하거나 변형된 차량을 인식할 수 없는 경우가 있습니다.

Active Driver Assist 시스템을 활성화하고 주행 시에는 정지해 있거나 느린 차량 및 다가오는 차량을 인식할 수 없습니다. 이러한 경우를 대비하여 운전자는 적절한 대응을 해야 하며 긴급제동 보조 기능이 작동할 수 있습니다.
차량이 정지해 있을 때 Active Driver Assist가 활성화되면 시스템은 전방의 정지된 장애물을 인식하여 차량의 안전한 출발을 보장하기 위해 정지 상태를 유지할 수 있습니다. 장애물에는 과속 방지턱, 나무, 사람, 난간 등이 포함되지만 이에 국한되지는 않습니다.
시스템이 작동할 때 운전자가 가속 페달을 밟으면 운전자가 차량을 제어하게 되고 시스템의 속도 제어가 작동하지 않습니다.
커브길 진입/진출 시 목표 선택이 지연되거나 방해될 수 있습니다. 시스템이 예기치 않게 제동되거나 늦게 제동될 수 있습니다.
어떤 경우에는(운전 차량 대비 앞 차량의 속도가 너무 느리거나 앞 차량이 차선에 가까운 경우 등) 시스템이 상대 속도를 줄일 시간이 충분하지 않습니다. 이 경우 운전자는 적절하게 대응해야 합니다.
앞 차량이 갑자기 브레이크를 밟으면 시스템이 적시에 반응하지 못하거나 너무 느리게 반응할 수 있습니다. 이 경우 운전자의 차량 제어가 늦어질 수 있으며 긴급제동 보조 기능이 필요할 수 있습니다.

급회전 시, 예를 들어 구불구불한 도로에서는 시스템이 전방 레이더의 시야 한계로 인해 앞 차량을 정상적으로 감지할 수 없어 운전 차량이 가속될 수 있습니다. 운전자는 실제 상황에 따라 적절하게 대응해야 합니다.
운전 차량과 인접 차선 사이의 거리가 너무 좁거나 인접 차선의 차량이 운전 차량의 차선과 너무 가까울 경우 시스템이 차량에 반응하여 브레이크를 밟을 수 있습니다.
인접 차선의 앞 차량이 운전 차량의 경로로 뛰어드는 경우 대상(보행자, 이륜차, 삼륜차)의 낮은 반사 강도, 전자파 간섭 등 일부 환경에서 감지에 영향을 미치거나 지연될 수 있습니다. 시스템에서는 목표물을 식별할 수 없거나 앞 차량과의 거리를 정확하게 계산할 수 없습니다. 이러한 상황에서는 시스템이 응답하지 않거나 브레이크 지연이 발생합니다. 운전자는 차량을 적극적으로 제어해야 합니다.
전방 카메라, 전방 레이더, 후방 레이더의 시야가 오염 물질에 의해 차단되면 안 됩니다. 특히, 눈이 완전히 덮힌 경우에는 시스템이 종료되며, 시스템 종료 정보가 계기판을 통해 운전자에게 표시됩니다.
전방 카메라, 전방 레이더 및 후방 레이더 설치 시 진동이나 충격에 의해 영향을 받아 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 이 경우 전방 카메라, 전방 레이더, 후방 레이더를 재보정해야 합니다.

다음과 같은 상황에서는 운전자가 특히 주의해야 합니다.

- 운전자는 Active Driver Assist 시스템을 활성화하기 전에 전방 지역이 안전한지 확인해야 합니다. 만약 Active Driver Assist 시스템을 활성화시킨 후에 출발하는 경우에는 차량 앞에 보행자, 어린이, 동물, 이륜차, 세발 자전거 또는 장애물을 감지하고 식별할 수 없는 경우가 있으며, 심각한 충돌의 위험이 있습니다.
- 차량 속도가 빠른 경우, 좌측 추월 시 좌측 방향 지시등이 점등되면 Active Driver Assist 시스템이 자동으로 차량을 가속하고 앞 차량과의 거리를 단축합니다. 차량이 추월 차선에 진입하고 앞에 차량이 없는 경우 시스템이 설정된 크루즈 컨트롤 속도로 가속합니다.
- 시스템은 대상 차량에 적재된 품목이나 장착된 액세서리가 측면, 후면 또는 루프로부터 돌출된 것을 감지할 수 없습니다. 앞 차량이 위에서 언급한 특별한 하중을 가지고 있거나 이러한 차량을 추월할 때는 시스템을 꺼야 합니다.
- 도로 건설용 레일이나 금속 물체는 전방 레이더를 방해하여 오작동을 일으킬 수 있습니다.
- 트레일러를 견인하면 Active Driver Assist 시스템의 역동성이 감소됩니다.
- 시야가 좋지 않은 곳, 경사면, 커브 구간, 미끄러운 도로(눈, 얼음, 습기 또는 물이 잠긴 구간 등)에서는 안전을 위해 시스템을 사용하지 마십시오.
- 시스템이 운전자에게 차량 제어를 요구한 후 차량이 계속 움직일 경우 운전자는 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
- 계기판에 운전자가 차량을 제어하라는 메시지가 표시되면 운전자는 즉시 앞 차량과의 거리를 조절해야 합니다.
- 운전자는 항상 가속이나 제동을 통해 차량을 제어할 준비가 되어 있어야 합니다.
- 전방 레이더는 앞 범퍼 아래에 장착되어 있습니다. 전방 레이더가 먼지로 덮여 시스템이 작동할 수 없는 경우 계기판에 메시지가 표시됩니다. 제 때에 청소하거나 지정 정비업소를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 번호판 등의 물체가 전방 레이더의 전방 및 주변을 가리지 않아야 합니다. 그렇지 않으면 시스템이 영향을 받을 수 있습니다.
- 구조적으로 개조된 차량의 경우 섀시 높이를 낮추거나 전방 번호판 장착 보드를 변경하면 시스템에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 전방 카메라에 장애가 있는 경우, 조명이 약하거나, 강한 조명 바로 아래, 물체에 의해 가려지거나, 조명이 수시로 바뀌는 조건에서는 시스템이 영향을 받아 사용할 수 없습니다.

다음과 같은 도로 상황에서는 Active Driver Assist의 조향 보조 성능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다. 운전자는 다음 사항에 주의를 기울여야 합니다.

- Active Driver Assist 시스템은 곡선 반경이 지나치게 작은 커브길에는 적용할 수 없습니다.
- 차선이 보이지 않는 도로에서는 Active Driver Assist 시스템이 적용되지 않습니다.
- 교차로에는 Active Driver Assist 시스템이 적용되지 않습니다.
- Active Driver Assist 시스템은 차량 표시(예: 타이어 자국)가 있는 도로에서는 적용할 수 없습니다.
- 차선이 증감되는 도로에서는 Active Driver Assist 시스템이 적용되지 않습니다.
- 원래 차선과 새 차선의 차이가 큰 도로에는 Active Driver Assist 시스템이 적용되지 않습니다.

– Active Driver Assist 시스템은 도로 가장자리(벽, 가드레일, 연석, 녹지대, 아스팔트 이음 연결부)를 작업 차선으로 인식할 수 있습니다.
– Active Driver Assist 시스템은 움푹 들어간 곳, 요철, 기복이 있는 포장 도로에는 적용할 수 없습니다.
– Active Driver Assist 시스템은 도로 표지판(교통 안전 콘 등)을 인식하지 못하므로 건설 포장 지역에서는 적용할 수 없습니다.
– Active Driver Assist 시스템은 매우 넓거나 매우 좁은 도로에는 적용할 수 없습니다.
– 지그재그 도로에서는 Active Driver Assist 시스템이 적용되지 않습니다.
– Active Driver Assist 시스템은 악천후 및 가시성이 저하된 환경에서는 적용할 수 없습니다.

Active Driver Assist 시스템이 앞 차량을 따라 교차로를 통과할 때, 주행 차량은 앞 차량과 함께 측면으로 이동합니다. 옆 차선과 측면 충돌의 위험이 있으므로 운전자는 기능을 감독하고 제어해야 합니다.
고속도로나 간선도로 입구에서는 도로 변경으로 인해 Active Driver Assist 시스템이 차선 변경을 할 수 없어 기능이 저하될 수 있습니다.

Active Driver Assist 시스템은 복잡한 도로 상황에서는 작동할 수 없습니다. (예: 심하게 정체된 도로, 복잡한 교통 변화, 교차로, 경사로, 차선이 줄어드는 도로 등) 운전자는 기능을 감독하고 제어해야 합니다. Active Driver Assist 시스템은 적합한 도로 조건에서만 편안한 경험을 제공합니다. 운전자는 안전 운전에 대한 모든 책임을 져야 합니다.
전방 카메라는 차량 앞유리 뒤쪽에 장착되어 있습니다. 카메라의 시야를 가리는 이물질이나 강한 직사광선의 정면 유입이 없어야 한다는 점을 유의하십시오. 그렇지 않으면 기능이 오작동할 수 있으며 운전자에게 카메라 앞유리 부분을 닦거나 어두운 환경 및 직사광선을 피하라는 메시지가 계기판에 표시됩니다. 전방 카메라 시야 차단 기능은 특정 상황에서 작동하는 정상적인 보호 조치이자 경고 시스템으로, 어두운 환경과 직사광선의 정면 유입을 피하면 정상적으로 사용 가능합니다.

ⓘ 주행 보조 시스템은 필요 시 브레이크를 제어하게 되며, 이때 브레이크 장치에서 작동음이 발생할 수 있습니다.

기능 작동



계기판에서 스티어링 휠 좌측의 시스템 전환 버튼 ***6*** 또는 ***9***를 눌러 Active Driver Assist를 선택합니다. 선택 후 시스템이 켜진 뒤 대기 상태가 되며 Active Driver Assist 표시등 이 흰색으로 점등합니다.

스티어링 휠 제어

시스템 제어 버튼은 스티어링 휠 왼쪽에 있습니다.

4 인텔리전트 주행 버튼: 시스템 활성화 및 재작동

5 차간 거리 조정 버튼

6, ***9*** 주행 보조 시스템 전환 버튼

7 속도 조정 및 확인 버튼:
버튼을 위로 짧게 밀면 속도가 1 km/h 씩 증가,

길게 밀면 속도가 5 km/h 씩 증가합니다. 버튼을 아래로 짧게 밀면 속도가 1 km/h 씩 감소, 길게 밀면 속도가 5 km/h 씩 감소합니다. 버튼을 누르면 Active Driver Assist 기능이 활성화됩니다.

8 CNCL 버튼: 시스템의 작동을 취소합니다.

Active Driver Assist 시스템을 활성화하려면 다음 조건을 충족해야 합니다.

- Active Driver Assist 시스템이 활성화되었습니다.
- 변속 레버 위치는 **D**(전진)입니다.
- 엔진이 작동 중입니다.
- 모든 도어, 테일게이트 및 후드가 모두 닫혀 있습니다.
- 차량이 움직이고 있고 브레이크 페달을 밟지 않았습니다.
- 브레이크 디스크에 이상이 없습니다.
- 전방 카메라와 전방 레이더는 고온, 먼지, 고장 등의 문제가 없습니다.
- 차체자세 제어장치(ESC)가 활성화되었습니다.
- 전자식 주차 브레이크가 해제되었습니다.
- 운전자는 안전벨트를 착용합니다.
- 주행 모드가 일치합니다.

기능 활성화 및 속도 설정

차량이 정지해 있을 때 다음과 같이 기능을 활성화하고 속도를 설정합니다.

- Active Driver Assist 시스템을 선택하고 활성화하십시오. 계기판의 Active Driver Assist 시스템 표시등이 흰색으로 점등합니다.
- 브레이크 페달을 밟거나 오토 홀드 기능을 활성화하십시오.
- 인텔리전트 주행 버튼 ***4*** 또는 속도 조정 및 확인 버튼 ***7***을 눌러 Active Driver Assist 시스템을 활성화합니다. 계기판의 Active Driver Assist 시스템 표시등이 녹색으로 점등합니다. 설정된 속도는 30 km/h입니다.
- 브레이크 페달을 해제하면 시스템이 차량을 계속 정지 상태로 유지할 수 있습니다.
- 운전자는 인텔리전트 주행 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟아 Active Driver Assist 시스템이 차량의 시동을 제어하도록 해야 합니다.
- Active Driver Assist 시스템은 설정된 크루즈 컨트롤 속도에 따라 차량을 제어합니다.

차량이 움직일 때 다음과 같이 차량 속도를 활성화하고 설정합니다.

- Active Driver Assist 시스템을 선택하고 활성화합니다. 계기판의 Active Driver Assist 표시등이 흰색으로 점등합니다.
- 인텔리전트 주행 버튼이나 속도 조정 및 확인 버튼을 눌러 Active Driver Assist 시스템을 활성화합니다.
- 계기판의 Active Driver Assist 표시등이 녹색으로 켜집니다. 차량 속도가 30 km/h 미만인 경우 설정된 속도는 30 km/h입니다. 차량 속도가 30 km/h를 초과하는 경우 설정 속도는 현재 차량 속도가 됩니다.
- Active Driver Assist 시스템은 설정된 속도에 따라 차량을 제어합니다.

최대 설정 속도는 150 km/h입니다. 운전자는 도로 상황과 제한 속도에 따라 안전한 속도로 주행할 책임이 있습니다.

속도 조절 및 설정 버튼을 눌러 원하는 속도를 설정하십시오.

시스템 작동 중 앞 차량 속도가 변화하면 계기판이 앞 차량과의 거리 상태를 다양하게 표시합니다.

계기판에서 앞 차량과의 거리가 실시간으로 표시되고 앞 차량의 이미지가 거리에 따라 크기가 변경됩니다. Active Driver Assist 시스템이 앞 차량을 감지하면, 계기판 내 앞 차량 이미지는 파란색으로 나타납니다. 앞 차량과의 거리가 너무 가까우면 앞 차량의 이미지는 노란색으로 변경됩니다. 운전자가 직접 차량 제어를 위해 가속 페달을 밟으면, 앞 차량의 이미지는 회색으로 표시됩니다. 시스템에 장애가 발생하면 앞 차량 이미지는 표시되지 않습니다.

Active Driver Assist 시스템이 비활성화된 경우 설정 속도가 회색으로 표시됩니다.

Active Driver Assist 시스템이 활성화되면 설정 속도가 녹색으로 표시됩니다.

또한, 인텔리전트 크루즈 컨트롤이나 Active Driver Assist가 활성화되지 않은 경우 스티어링 휠 왼쪽의 메뉴 버튼을 누른 후 첫 번째 기능 선택 후에는 설정 속도가 표시되지 않습니다.

활성 안전 인터페이스가 다른 인터페이스에 의해 차단되면 기능 정보를 표시하는 작은 인터페이스가 나타납니다.

Active Driver Assist 시스템이 활성화되지 않고 앞 차량이 없으면 계기판에 앞 차량이 표시되지 않습니다. 앞 차량이 나타나면 계기판에 회색으로 표시됩니다.

Active Driver Assist 시스템이 활성화되고 앞 차량이 없으면 계기판에 앞 차량이 표시되지 않습니다. 앞 차량이 나타나면 계기판에 파란색으로 표시되고, 앞 차량에 근접한 경우 노란색, 앞 차량과 거리가 너무 가까워 운전자의 직접 제

어가 필요한 경우 앞 차량은 빨간색으로 표시됩니다.

차간 거리는 운전자가 설정한 차간 거리입니다.

차간 거리 설정

안전한 차간 거리를 설정하는 것은 운전자의 책임입니다.

운전자는 현재 도로 환경에 따라 Active Driver Assist의 차간 거리를 조정할 수 있습니다. 차간 거리는 차량이 현재 속도로 앞 차량의 현재 위치까지 이동하는 데 걸리는 시간을 말합니다. 이는 차간 거리를 차량 속도로 나눈 값입니다.

운전자는 차간 거리 조정 버튼 ***5***를 눌러 앞 차량과의 거리를 감소/증가시킬 수 있습니다. 차간 거리는 근거리, 중간, 원거리 세 가지로 구성됩니다. 차량 시동이 걸릴 때마다 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템의 기본 차간 거리는 원거리입니다.

차간 거리에 대한 설정이 계기판에 표시됩니다.

- 차량 간 거리가 원거리인 경우
- 차량 간 거리가 중간인 경우
- 차량 간 거리가 근거리인 경우

헤드업 디스플레이에서 차간 거리 표시

Active Driver Assist가 앞 차량을 감지하면 차량 이미지가 헤드업 디스플레이에 표시됩니다.

Active Driver Assist 시스템 표시등 및 설정 속도가 표시됩니다.

어떠한 경우에도 운전자는 앞 차량과 충분한 제동 거리를 유지해야 하며, 최소 거리 또는 최단 시간에 대한 교통 법규를 숙지해야 합니다. 법규를 준수하는 것은 운전자의 책임입니다.

이탈 제어

차선이탈 제어 기능이 있는 차량의 경우, Active Driver Assist가 활성화된 상태에서 앞 트럭, 트레일러 또는 기타 대형 차량을 추월(또는 대형 차량에 추월당할 경우)하려는 경우, 시스템이 해당 차선에서 일정 거리 동안 트럭 위치의 반대 방향으로 차선을 이탈하도록, 즉 대형 차량과 적극적으로 거리를 유지하도록 차량을 제어하고 일정 거리 추월(또는 추월당할 경우) 후에는 운전자의 조작 없이 차량을 다시 차선 중앙으로 제어하는 기능입니다.

이 기능은 차량 속도가 50 km/h 이상일 때에만 자동으로 활성화될 수 있으며, 운전자가 스티어링 휠을 계속 잡고 운전에 집중해야 합니다.

알람 해제

Active Driver Assist가 활성화되더라도 스티어링 휠을 잡아야 합니다. 일정 시간 스티어링 휠에서 손이 감지되지 않으면 계기판에 경고 메시지가 나타납니다.

Active Driver Assist는 스티어링 휠을 돌릴 때 발생하는 약간의 저항이나 운전자가 스티어링 휠을 살짝 돌릴 때 발생하는 저항을 식별하여 운전자의 손을 감지합니다.

운전자의 스티어링 휠 조작(저항)이 감지되면 계기판 메시지는 사라지고 Active Driver Assist는 계속 작동합니다.

Active Driver Assist가 스티어링 휠 조작(저항)을 감지하지 못하면 메시지가 변경되고 계속 표시되면서 경보음이 울립니다.

그래도 Active Driver Assist 경고를 무시하고 스티어링 휠 조작(저항)이 감지되지 않으면 경보음이 끝난 후 Active Driver Assist 기능이 자동으로 종료됩니다.

경보음 작동 중에 스티어링 휠 조작(저항)이 감지되면 경고 메시지는 사라지고 Active Driver Assist는 계속 작동합니다.

Active Driver Assist가 종료되면 안내음이 울립니다.

Active Driver Assist 비활성화

다음 중 하나의 방법으로 시스템을 비활성화할 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟으십시오.
- CNCL 버튼 ***8***을 누르십시오.

Active Driver Assist 재활성화 및 설정 속도 복원

Active Driver Assist 시스템 활성화 상태에서 CNCL 버튼 ***8***을 누르거나 브레이크 페달을 밟으면 시스템이 비활성화 되면서 설정 속도는 저장이 되지만 계기판에 설정 속도 계속 표시됩니다.

시스템을 다시 활성화 하려고 어댑티브 주행 버튼 ***4***를 누르면 마지막 비활성화 되기 전 저장된 설정 속도로 재활성화 됩니다.

추가적으로 시스템 비활성화 상태에서 속도 조정 및 확인 버튼 ***7***을 누르면 현재 주행 속도로 설정 속도가 설정되고 시스템이 다시 활성화됩니다.

Active Driver Assist 자동 비활성화

Active Driver Assist는 차체자세 제어장치(ESC)와 같은 다른 시스템의 작동에 따라 달라

집니다. 이러한 시스템 중 하나라도 작동이 중지되면 시스템이 자동으로 비활성화됩니다.

자동 비활성화의 경우 경보음이 울리고 계기판에 메시지가 표시됩니다. 앞 차량의 속도와 거리를 맞추기 위해 운전자가 개입해야 합니다.

시스템이 비활성화될 수 있는 예시 상황 (다음이 포함되나 이에 국한되지 않음):

- 도어, 후드 또는 테일게이트가 열려 있습니다.
- 운전석 안전벨트가 해제되었습니다.
- 휠이 도로 지지력을 잃습니다.
- 브레이크 시스템 성능이 저하되었거나 이상이 있습니다.
- 주차 브레이크가 적용되었습니다.
- 전방 레이더 및 전방 카메라가 눈이나 폭우로 가려졌습니다.

Active Driver Assist의 디스플레이



A 앞 차량 : 시스템이 활성화되지 않은 경우 회색, 시스템이 활성화되면 파란색, 시스템이 활성화되어 있고 주행 차량과 너무 가까우면 노란색으로 표시됩니다.

B, ***C*** 앞 차량 : 시스템이 활성화되지 않은 경우 회색, 시스템이 활성화되면 흰색, 시스템이 실패하면 표시되지 않습니다.

D 설정 속도 : 시스템이 활성화되지 않은 경우 설정 속도는 회색, 시스템이 활성화되면 흰색, 인텔리전트 크루즈 컨트롤이나 Active Driver Assist가 활성화되지 않은 경우 스티어링 휠 왼쪽의 메뉴 버튼을 누른 후 첫 번째 기능 선택 후 설정 속도가 표시되지 않습니다.

E Active Driver Assist 표시등 : 시스템이 활성화되지 않은 경우 흰색, 시스템이 크루즈 컨트롤과 차선 이탈 방지 보조를 동시에 수행하는 경우 녹색, 시스템이 크루즈 컨트롤만 수행하는 경우 노란색-녹색, 시스템이 실패하면 회색으로 표시됩니다.

F 차선 음영 : 시스템이 활성화되지 않은 경우 낮은 음영이다가 시스템이 활성화되면 음영이 높아집니다.

G 차선 : 시스템이 차선을 감지하지 못하면 차선이 표시되지 않습니다.
차선 이탈 방지 보조 시스템이 활성화되지 않은 경우, 차선이 회색으로 표시됩니다. 스티어링 휠 제어에 의해 차선 이탈 방지 보조 시스템이 개입되면 차선이 파란색으로 표시됩니다. 차선 이탈 방지 보조 시스템이 경보를 울리면 차선이 빨간색으로 표시됩니다.

차선의 곡률은 제한된 센서 성능으로 인해 부정확하게 감지될 수 있습니다. 예를 들어 직선 도로가 곡선 도로로 표시될 수 있습니다.

차량 전원을 켜면 Active Driver Assist가 자체 점검을 시작하며 이 단계에서는 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

시스템 제한

전방 카메라, 전방 레이더, 후방 레이더의 감지 범위는 제한되어 있습니다. 경우에 따라 차량을 감지하지 못하거나 차량 감지가 지연될 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서 감지 불량이 발생할 수 있습니다.

- 차량은 운전자의 차선을 따라 천천히 움직입니다. 시스템은 운전자 차선에 완전히 진입한 차량만 감지할 수 있습니다.
- 앞 차량이 대형 트럭인 경우 차량 감지 시간이 지연될 수 있습니다.
- 운전자가 커브길에 진입하거나 진출할 때 앞 차량 감지에 문제가 발생할 수 있습니다.

이러한 상황에서는 운전자가 주의를 기울여야 합니다. 긴급 조치를 취하고 필요한 경우 시스템을 일시적으로 비활성화합니다.

전방 카메라의 감지 성능이 제한될 수 있습니다.

어떤 경우에는 전방 카메라가 차선을 정확하게 판단하지 못할 수 있고, 주변 환경의 간섭을 받기 쉽습니다.

다음과 같은 상황에서 차선 감지 관련 문제가 발생할 수 있습니다.

- 차선이 표준에 맞지 않는 경우 인식할 수 없습니다.
- 선명도와 대비가 낮아 차선을 인식할 수 없습니다.

– 차선 표면이 먼지, 물, 눈 등으로 덮여 인지할 수 없습니다.
– 비나 눈이 오는 날에는 앞 차량의 휠 자국, 제동 자국이 차선으로 인식될 수 있습니다.
– 도로 경계선, 연석 등이 차선으로 인식될 수 있습니다.
– 도로 위에 난간 그림자 등 연속된 차선 모양의 그림자가 차선으로 인식될 수 있습니다.

자동 차로 변경 보조

기능 활성화 및 비활성화

69170



중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[Active Driver Assist]를 차례로 선택한 뒤 [Active Driver Assist] 항목에서 [자동 차로 변경 보조]를 활성화 또는 비활성화 합니다.

작동 방법 및 조건



시스템 활성화 상태에서 고속도로 또는 도시 고속화 도로에 진입을 했을 때 계기판에서 주행 차량의 좌우측 차선이 녹색 ***H***로 표시되면 이는 원하는 방향으로 차선 변경이 가능하다고 시스템이 판단한 것입니다. 변경하려는 좌우측 인접한 차선 후측방에 차량이 없는 것을 운전자가 확인하고 안전하게 차선 변경이 가능하다고 판단되면 아래 중 하나를 실행합니다.

– 차선 변경하려는 방향 지시등을 OFF 위치에서 ON 위치로 이동하고 약 1.5 초 이내에 다시 OFF 위치로 변경
– 차선 변경하려는 방향 지시등을 원터치 트리플 방향 지시등으로 작동 ➔ 92

차선 변경하려는 방향으로 방향 지시등이 점멸하고 차선 변경이 완료되면 시스템이 자동으로 방향 지시등 점멸을 중단합니다.

주의

운전자가 작동 방법에 맞게 방향 지시등을 작동시켜 자동 차선 변경이 시작되었더라도 시스템이 차선 변경을 안전하게 수행할 수 없다고 판단하거나 또는 운전자가 개입하면 차선 변경 시도를 중단하고 원래 차선으로 복귀합니다.
주행로 차선이 흰색 점선일 경우에만 작동 가능하며 그 이외의 경우 (흰색 실선 등) 시스템은 작동할 수 없습니다.
차선 변경 도중 예기치않은 상황 발생 또는 시스템의 오류로 인해 시스템이 해제될 수 있으므로 항상 주의해야 합니다.

경고

자동 차로 변경 보조 기능은 고속도로 또는 도시 고속화 도로의 본선 주행 시에만 사용하십시오. 그 이외의 경우에는 정상 작동하지 않을 수 있으며 사고의 위험이 있습니다.
본 기능의 잘못된 사용으로 인하여 발생한 사고 및 손상 등은 보증하지 않습니다.

경고
이 시스템은 추가적인 주행 보조 장치이며 운전자를 대체할 수 없습니다. **운전자는 제한 속도와 차간 거리를 준수하여야 하고 운전에 주의를 기울여야 할 책임이 있습니다. 따라서 어떠한 경우에도 이 기능에 의존한 채 운전하지 않도록 하십시오. 운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.**
운전자는 주변 환경과 교통 상황에 따라 항상 속도를 조정해야 합니다.
이 시스템은 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능 작동 중 사용 가능하며, 고속도로 또는 양쪽 차선이 분리된 다중 차선 도로에서만 사용해야합니다.
이 시스템은 교통 체증 지역, 울퉁불퉁하거나 미끄러운 도로(살얼음, 비포장 도로, 자갈 노면 등) 및 악천후 조건(안개, 비, 측면 바람 등)에서는 사용하지 마십시오.
사고의 위험이 있습니다.
도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 어떠한 경우라도 대비하기 위해서 발을 페달 근처에 놓고 손을 스티어링 휠 위에 놓으십시오.
스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

경고
운전자는 시스템의 지시 사항과 관계없이 항상 주변과 주행 조건에 따라 차량 궤적 및 속도를 조정해야 합니다.
차선을 구분하는 선을 제외하고 신호등, 표시판, 횡단 보도 등의 교통 표시는 시스템에서 인식되지 않으며 이로 인해 시스템이 경고하거나 표시하지 않습니다.
본 시스템은 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능 사용 중에만 차선 유지 보조 기능으로 사용합니다. 시스템은 어떠한 상황에서도 장애물 탐지기 또는 충돌 방지 시스템으로 사용되어서는 안됩니다.
시스템 점검/수리
- 차량이 충격을 받은 경우 레이더 및 카메라 설정이 변경되어 시스템에 영향을 주었을 수 있습니다. 시스템을 비활성화시키고 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 레이더 및 카메라 주변은 지정 정비업소에서만 교체, 수리, 앞유리 작업 또는 도장 작업을 할 수 있습니다.

지정 정비업소만 이 시스템을 수리할 수 있습니다.
시스템 비활성화
다음과 같은 경우 시스템을 비활성화해야 합니다.
- 바람이 많이 불 때
- 견인될 때
- 스페어 타이어를 장착했을 때
- 트레일러나 캐러밴 등을 견인할 때
- 터널 내에서 주행 중이거나 주변에 금속 구조물이 있을 때
- 톨게이트 주변, 도로 공사 지역 주변 또는 차선이 좁은 도로
- 매우 가파른 경사길을 주행할 때
- 햇빛이 강하거나 안개가 끼는 등 가시성이 좋지 않은 경우
- 비, 눈, 바람 등 기상 조건이 좋지 않은 경우
- 미끄러운 노면 (비, 눈, 자갈 등)에서 주행 중인 경우
- 카메라 영역이 손상된 경우 (앞유리 내부 또는 외부 표면 모두)
- 앞유리가 깨지거나 찌그러진 경우
- 레이더 영역이 충격 등으로 손상된 경우

시스템이 비정상적으로 작동하는 경우 시스템을 비활성화시키고 지정 정비업소에 문의하십시오.
시스템에 장애가 발생한 경우
다음과 같은 경우 시스템 작동이 방해되거나 기능이 제한될 수 있습니다.
- 앞유리 또는 레이더 영역이 먼지, 눈, 얼음 등으로 가려진 경우 (앞유리, 와이퍼 블레이드 및 앞 범퍼의 청결 상태를 자주 점검하십시오.)
- 터널 등의 복잡한 환경

- 눈, 폭우, 우박, 블랙 아이스 등으로 날씨가 좋지 않은 경우
- 야간이나 안개 등 시야가 좋지 않은 경우
- 전방 차량과 주변 지역 간 대비가 좋지 않은 경우 (예: 눈이 내린 지역의 흰색 차량 등)
- 주변이 매우 눈부신 경우 (햇빛이 매우 강하거나 반대 차선에서 오는 차량의 램프 등)
- 좁고 구불구불한 도로 (급커브 등)
- 시스템에 의해 차선으로 감지된 커브 선
- 차선의 폭이 좁아지거나 넓어진 경우
- 마모되거나 대비가 부족한 도로 표시 또는 폭이 매우 넓어진 공간(부분적으로 선이 지워진 경우 등)
- 도로 공사 지역, 인접한 고속도로에 연결되는 미끄러운 도로
- 주변에 나무 또는 표지판, 인공적인 지형지물 등이 없고 통행량이 매우 적은 도로의 경우(초원, 교외, 터널, 긴 교량 등 지형의 변화가 적은 곳)
- 속도 차이가 크게 나는 저속 차량
- 차량에 맞지 않는 매트를 사용한 경우: 차량에 장착되어있는 적합한 매트만 사용하십시오. 매트 위에 다른 매트를 올리지 마십시오. **페달이 끼일 위험이 있으며 시스템이 잘못 작동할 위험이 있습니다. 원하지 않는 제동 또는 가속, 원하지 않거나 부정확한 차량 궤적 조정 작동의 위험이 있습니다.**

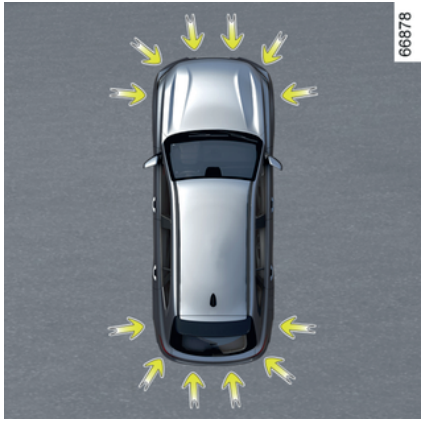
예상할 수 없는 많은 상황이 시스템 작동에 영향을 줄 수 있습니다. 카메라나 레이더 감지 구역에 나타날 수 있는 특정 물체나 차량은 시스템에 의해 잘못 해석되어 부적절한 가속 또는 제동을 유발할 수 있습니다.

운전 중 발생할 수 있는 갑작스러운 사건에 항상 주의를 기울여야 합니다. 언제든 발을 페달 근처에 두고 스티어링 휠에 손을 올려 차량을 제어할 수 있도록 하십시오.

주차 보조 시스템

주차 보조 시스템은 주차 시 물체에 부딪히지 않도록 운전자에게 경보합니다. 이 시스템은 차속 15 km/h 미만에서 동작합니다.

센서 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 센서 부위가 더러워지거나 비가 오는 등의 환경 조건은 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 작동 이상 시 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.



전방 주차 초음파 센서

앞 범퍼의 주차 보조 시스템 초음파 센서는 차량 앞부분에서 최대 1 m 떨어진 장애물을 감지할 수 있습니다.

측방 주차 초음파 센서

측방의 주차 보조 시스템 초음파 센서는 센서 측방에서 차량의 진/출입 시 측방 최대 30 cm 떨어진 장애물을 감지할 수 있습니다.

후방 주차 초음파 센서

뒷 범퍼의 주차 보조 시스템 초음파 센서는 차량 후방에서 최대 1.5 m 떨어진 장애물을 감지할 수 있습니다.

주차 보조 시스템은 운전자의 시야를 대체할 수 없습니다.

- 주차 보조 시스템은 범퍼 또는 차량 아래에 있는 물체 또는 차량과 너무 가깝거나 멀리 있는 물체를 감지할 수 없습니다.
- 주차 보조 시스템은 어린이, 보행자, 자전거 이용자 또는 반려동물을 감지하지 못할 수 있습니다.
- 주차 보조 시스템은 작은 물체를 감지할 수 없습니다.
- 주차 중 차량 주변 상황에 주의를 기울이지 않으면 심각한 인명 및 재산상의 피해가 발생할 수 있습니다. 차량에 주차 보조 시스템이 장착되어 있더라도 운전자는 주차하기 전에 장애물이 있는지 주의 깊게 관찰해야 합니다.

시스템 활성화 및 비활성화

차량 시동을 걸면 주차 보조 시스템이 자동으로 활성화됩니다. 시스템을 끄려면 중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[주차 보조]를 차례로 선택한 뒤 [주차 거리 경보]를 비활성화합니다.

전방 경보만 비활성화가 가능하며 재시동 및 후진 기어로 변경하면 자동으로 전방 경보가 활성화 됩니다.

또는 중앙 스크린 상단에서 시계 왼편을 터치한 뒤 위에서 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터] 화면을 선택한 뒤 [주차 보조]를 눌러 설정을 조정합니다. ➔ 209

알람 볼륨 설정

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[주차 보조]를 차례로 선택한 뒤 사운드 볼륨을 저, 중, 고 중 선택할 수 있습니다.

참고: BOSE™ 오디오 장착 사양의 경우 매우 가까운 접근(적색 블록) 시 경보음이 기본 접근(노란색 블록) 시 경보음에 비해 음량이 클 수 있으며 이는 정상 작동입니다.

주차 보조 시스템

시스템 작동



주차 보조 시스템이 작동하고 장애물이 감지 범위에 들어오면 감지 결과가 중앙 스크린에 컬러 블록(거리에 따라 노란색, 녹색, 주황색, 적색)으로 표시되고 경보음이 울려 이를 알려줍니다. 경보음이 울리면 차량 전방, 측방 또는 후방에 장애물이 있음을 의미합니다. 차량이 장애물에 가까워지면 경보음이 더 빠르게 울립니다. 거리가 30 cm 미만이면 경고음이 계속 울립니다.

참고: 환경적 요인으로 인해 덥거나 매우 춥거나 습한 날씨에는 주차 보조 시스템의 초음파 센서 감지 성능이 저하될 수 있습니다.

시스템이 정상적으로 작동하지 않는 경우

다음과 같은 조건에서는 주차 보조 시스템의 초음파 센서가 경보를 울리지 않거나 잘못된 경보를 울릴 수 있으니 주의하십시오.

장애물을 감지할 수 없는 경우

- 주차 보조 시스템의 초음파 센서는 철선, 밧줄, 차단망과 같은 그물 모양의 장애물을 감지할 수 없습니다.
- 주차 보조 시스템의 초음파 센서는 돌, 나무 블록 등과 같이 높이가 낮은 장애물을 감지할 수 없습니다.
- 주차 보조 시스템의 초음파 센서가 차고가 높은 차량을 감지할 수 없습니다.
- 주차 보조 시스템의 초음파 센서는 초음파를 흡수할 수 있는 눈, 솜, 스펀지와 같은 부드러운 물체를 감지할 수 없습니다.
- 주차 보조 시스템의 초음파 센서는 기둥, 작은 나무, 자전거, 발판, 골판지 등 일부 특수한 형태의 장애물을 감지할 수 없습니다.
- 직경이 약 7.5 cm 이하이고 길이가 약 100 cm 이하의 작은 물체는 감지할 수 없습니다.

잘못된 경보가 발생할 수 있는 상황

- 주차 보조 시스템의 초음파 센서 표면에 얼음이 있을 경우 주차 보조 시스템이 잘못된 경보를 할 수 있습니다.
- 차량이 가파른 언덕에 있을 때 주차 보조 시스템이 잘못된 경보를 할 수 있습니다.
- 차량에 고주파 라디오 또는 안테나가 장착되어 있거나 근처에서 사용할 경우 후방 초음파 시스템이 잘못된 경보를 할 수 있습니다.
- 다른 차량의 경적 소리, 엔진 굉음 또는 차량의 배기음이 주차 보조 시스템의 초음파 센서에 너무 가까울 경우 주차 보조 시스템이 잘못된 경보를 할 수 있습니다.
- 눈이나 비가 내리는 상황에서 차량이 주행 중일 때 주차 보조 시스템이 잘못된 경보를 할 수 있습니다. 차량이 장애물에 접근해도 시스템이 여전히 경보를 울리지 않고 위의 상황이 원인이 아닌 것으로 확인된 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 초음파 센서는 요철길, 자갈길, 풀이 있는 길과 같은 곳에서 잘못된 경보를 할 수 있습니다.

주차 보조 시스템의 초음파 센서는 장애물이 여러 개 있을 때 가장 가까운 장애물만 감지할 수 있습니다. 차량 이동 시 다른 쪽의 주차 보조 시스템의 초음파 센서가 다른 장애물을 감지하는지 주의하십시오.

주차 보조 시스템의 초음파 센서 표면을 세척하기 위해 고압의 물을 직접 분사하는 물총을 사용하지 마시고, 다른 방법으로 주차 보조 시스템의 초음파 센서 표면을 압박하거나 충격을 가하지 마십시오. 그렇지 않으면 고장의 원인이 될 수 있습니다.

주차 제동 보조 (Parking Emergency Brake)

차량이 3 ~ 12 km/h로 후진 주행 중일 때 후방에 물체가 감지되면 긴급히 제동될 수 있으며 제동이 된 후 계기판에 PEB 표시등이 점등됩니다.

주차 제동 보조 기능이 작동하면 시스템이 제동을 제어하며, 사용자의 개입이 없으면 전자식 주차 브레이크가 작동됩니다.

주차 제동 보조 및 관련 시스템에 이상이 있으면 계기판에 PEB 표시등이 적색으로 점등됩니다.

기능 활성화 및 비활성화

주차 보조 시스템

이 기능은 중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [나의 앱] -[운전자 보조]-[주차 보조]를 차례로 선택한 뒤 [주차 제동 보조]를 활성화 및 비활성화 할 수 있습니다.

주의
이 시스템은 주차를 위한 보조적인 시스템이므로 그 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다. 아울러 본 설명서의 가이드라인들에 부합하지 않은 방법으로 시스템을 작동함으로 인하여 발생한 사고 및 손상 등을 보증하지 않습니다.

경고
이 기능은 주차 시 경보음 신호를 통해 차량과 장애물 사이의 거리를 알려주는 추가적인 보조 장치입니다.
어떠한 경우에도 운전자의 주의 및 책임이 매우 중요합니다.
운전자는 주차 보조 시스템이 장착되어있는 차량이라 하더라도 항상 전/후방의 장애물을 직접 확인하고 주행 시 갑작스러운 상황에 대처하기 위해 항상 주의를 기울여야 합니다. 운전 시 차량의 이동 방향에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거 등과 같은 움직이는 장애물 또는 돌, 기둥과 같은 작고 좁은 고정된 장애물이 없는지 항상 주의를 기울여야 합니다.
센서와 센서 사이의 중앙 부분, 낮거나 얇은 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.
센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있으므로 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많습니다.
주차 보조 시스템은 주위 환경 또는 여러 조건에 의해 기능이 작동되지 않을 수 있으므로 이 시스템만 믿고 운전하면 사고가 발생할 수 있습니다.

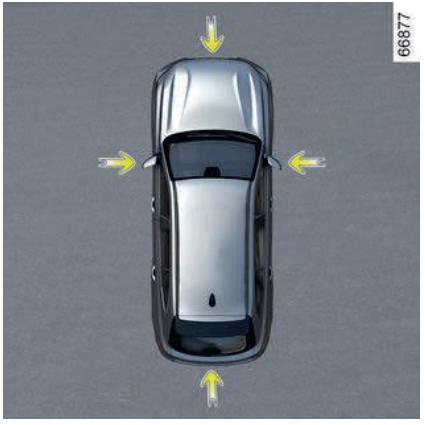
경고
차량 후진 시 차량 하부와 장애물과의 충돌(인도와 차도 사이의 연석 등)은 차량에 손상을 입힐 수 있습니다(리어 서스펜션의 변형 등).
만약 충돌이 있었다면, 주행 중 사고 예방을 위해 지정 정비업소에서 차량점검을 받으십시오.

어라운드 뷰

차량 주위에 장착된 네 개의 광각 카메라를 통해 모든 시야를 커버할 수 있도록 다방향 영상 이미지를 차량 주변의 360° 탑 뷰로 처리하여 중앙 스크린에서 보여줍니다.

어라운드 뷰 시스템을 통해 차량 내 운전자는 차량 외부의 전/후방, 좌/우 주변을 실시간으로 모니터링할 수 있으며, 주차 시 운전자의 주차를 보조할 수 있습니다.

어라운드 뷰 시스템은 운전자의 시야를 대체할 수 없습니다. 차량에 이 시스템이 장착되어 있더라도 주차하기 전에 차량 전후좌우 상황을 확인해야 합니다.



광각 카메라는 안개, 비, 눈, 야간 및 기타 조도가 낮은 환경과 같은 환경적 요인에 쉽게 영향을 받습니다. 이러한 환경에서는 시스템을 세심하게 사용하고 주변 환경이 안전한지 확인한 후 사용해야 합니다.

카메라 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 카메라 부위가 더러워지거나 비가 오는 등의 환경 조건은 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 작동 이상 시 계기판에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.

광각 카메라의 물리적 레이아웃 제한으로 인해 어라운드 뷰 이미지에 사각지대가 존재합니다. 사용하기 전에 주변 환경이 안전한지 확인하십시오.

작동 화면



1 홈 화면으로 돌아가기

2 카메라 뷰

전후좌우 시야를 선택해 원하는 방향의 카메라를 중앙 스크린에서 확인합니다.

3 안내선

스티어링 휠 조향에 따른 차량의 이동 방향을 안내선으로 표시합니다.

4 설정

5 중앙 스크린에서 카메라 화면을 숨깁니다.

6 전방 및 측방 초음파 경보음을 일시적으로 끌 수 있습니다.

7 카메라를 광각 뷰로 변경합니다.

8 카메라를 3D 뷰로 변경합니다.

9 차량을 탑 뷰로 나타냅니다.

도어, 윈도우, 아웃사이드 미러, 방향 지시등 등의 기능 조작 시 중앙 스크린에 표시될 수 있습니다.

시스템 작동

다음 중 하나의 방법으로 어라운드 뷰 시스템을 작동시킬 수 있습니다.

- 중앙 스크린 좌측 메뉴의 [나의 앱] -[어라운드 뷰] 를 선택하여 설정 화면에서 방향 지시레버 연동 기능을 활성화한 경우, 변속 레버가 **R**(후진) 이외의 위치에 있을 때 방향 지시등을 켭니다. (방향 지시등으로 작동시킬 경우 탑 뷰만 제공됩니다.)
- 스티어링 휠 우측의 사용자 지정 버튼 기능이 중앙 스크린에서 [어라운드 뷰]로 설정되어 있는 경우, 스티어링 휠의 사용자 지정 버튼 을 누릅니다. 사용자 지정 버튼을 [어라운드 뷰]로 설정하려면 중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] -[차량]-[사용자 지정 핸들 버

어라운드 뷰

튼]을 차례로 선택한 뒤 [어라운드 뷰]를 선택하십시오.
- 중앙 스크린에서 [어라운드 뷰] 버튼을 선택합니다.
- 어라운드 뷰 앱이 중앙스크린 홈 화면에 위젯으로 추가되어 있을 경우 해당 위젯을 선택하여 기능을 실행합니다.
- 음성 인식 기능을 사용하여 "아리아, 어라운드 뷰 열어줘"라고 말합니다.
- 변속 레버를 **R**(후진)에 위치시키면 자동으로 어라운드 뷰 시스템이 작동합니다.

차량 속도가 15 km/h 미만일 때만 위와 같은 방법으로 어라운드 뷰 시스템에 진입합니다.

시스템 종료

- 중앙 스크린에서 어라운드 뷰의 [돌아가기] 버튼 ***1***을 선택합니다.
- 변속 레버가 **P**(주차)일 때 다른 조작이 없으면 시스템이 종료됩니다.
- 변속 레버가 **R**(후진) 이외의 위치에 있는 경우 차량 속도가 15 km/h를 초과하면 시스템이 종료됩니다.
- 음성 인식 기능을 사용하여 "아리아(명령어), 어라운드 뷰 닫아줘"라고 말합니다.
- 차량 속도가 15 km/h 미만일 때 방향 지시등을 켜면 어라운드 뷰가 작동되고 (방향 지시등으로 작동시킬 경우 탑 뷰만 제공됩니다.) 방향 지시등을 끄면 어라운드 뷰가 종료됩니다.

설정

어라운드 뷰의 설정 버튼 ***4***에서 각 버튼을 눌러 필요에 따라 다른 영상을 표시할 수 있습니다.

- 안내선: 조향에 따른 진행 안내선을 표시합니다.
- 트랜스 페어런트 섀시: 차량 이미지를 투명하게 표시합니다.
- 장애물 거리 표시: 장애물과의 거리를 색상으로 표시합니다. (녹색-안전, 노란색-근접, 빨간색-주의)
- 어라운드 뷰 자동 켜기: 저속에서 장애물이 30 cm 이내로 접근 시 어라운드 뷰를 자동으로 실행합니다.
- 방향지시레버 연동: 저속에서 방향지시레버 조작 시 어라운드 뷰를 자동으로 실행합니다. (방향 지시등으로 작동시킬 경우 탑 뷰만 제공됩니다.)

  어라운드 뷰가 켜져 있는 상태에서 방향지시등 작동 시 해당 방면의 측면 뷰가 함께 표시됩니다.
- 360º 3D 뷰: 시동을 켜고 처음으로 어라운드 뷰 작동 시 주변을 360º 3D 뷰로 보여줍니다.

카메라 뷰

위의 기능 버튼 외에도 차량 주변의 카메라 버튼을 선택하여 각각의 뷰를 확인할 수 있습니다.

차량에는 광각 카메라가 장착되어 있어, 3D 이미지가 늘어나는 변형이 발생하거나 가장자리 끝에서 물체가 겹쳐 보일 수 있습니다.

3D 뷰

버튼 ***8***을 누르면 카메라로 3D 구현 된 차량의 주변을 전방향으로 확인할 수 있습니다. 총 8개의 뷰를 선택할 수 있으며, 버튼을 선택해서 시야를 다방향으로 회전할 수 있습니다.

광각 뷰

버튼 ***7***을 누르면 차량의 전후좌우를 광각으로 확인할 수 있습니다.

- 전방 화면
- 전방 좌,우 광각 화면
- 후방 화면
- 후방 좌, 우 광각 화면

이 시스템을 사용하면 하차하지 않고 차량 주변의 상황과 장애물 존재 여부를 관찰할 수 있습니다.

이 시스템을 사용할 때 차량 주변을 직접 주의 깊게 살펴보고 실제 상황을 판단하십시오. 차량의 보조 수단으로만 사용할 수 있는 시스템에 전적으로 의존하지 마십시오.

어라운드 뷰

3

경고
이 기능은 주차를 도와주는 보조 장치입니다. 따라서 어떠한 경우에도 운전자의 주의 또는 책임이 매우 중요합니다. 운전자는 주행 시 항상 갑작스러운 사고에 대처해야 합니다. 주차 시 사각 지대에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거, 돌, 표지 등과 같은 작고 좁거나 움직이는 장애물이 없는지 항상 확인해야 합니다.
다음 사항을 주의하십시오.

- 아웃사이드 미러가 접힌 상태에서 이 기능을 사용하지 마십시오.
- 이 기능을 사용하기 전에 도어 및 테일게이트가 올바르게 닫혔는지 확인하십시오.
- 카메라 위나 앞에 물건을 올려 놓지 마십시오.

주의
차량 전방 또는 후방: 경사로에 서는 중앙 스크린에 표시된 물체가 보이는 것보다 더 가깝거나 멀리 떨어져 있을 수 있습니다. **차량을 조작하기 전 거리를 정확히 확인하십시오.**
다음 사항을 주의하십시오.

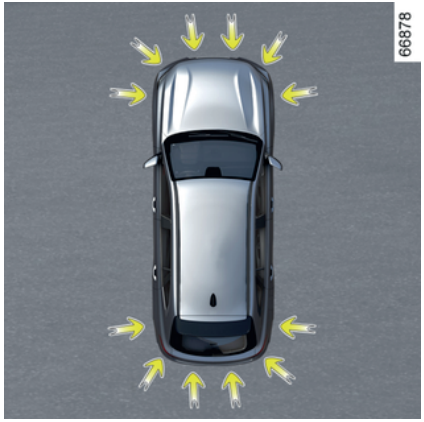
- 포장 도로, 차량 등은 버드뷰에서 왜곡되어 나타날 수 있습니다.
- 차량 위에 있는 모든 물체는 표시되지 않을 수 있습니다.

전방, 후방 및 측면 안내선은 평평한 지면의 모습을 보여주므로 지면에 사물이 있는 경우 주의해야 합니다.
중앙 스크린의 가장자리에 표시된 물체가 왜곡되어 보일 수 있습니다.
주위가 지나치게 밝은 경우(눈, 차량에 반사된 햇빛 등) 카메라 화질이 좋지 않을 수 있습니다.

오토파킹 보조

주차 시 오토파킹 보조 시스템은 차량 양쪽의 주차 공간을 자동으로 검색하고 주차 공간이 발견되면 운전자는 정지하고 검색된 주차 공간을 선택 후 [시작]을 선택하여 자동 주차를 시작합니다. 이 시스템은 경로를 계산하고 차량의 조향, 속도, 기어 등을 제어하여 선택한 주차 공간으로 천천히 운전합니다.

오토파킹 보조로 평행 주차를 했을 경우, 차량 앞/뒤가 장애물로 막혀있을 때 브레이크를 밟고 출차 방향을 선택하여 자동 출차 기능을 사용할 수 있습니다. 운전자는 출차 방향을 선택할 수 있는 경우 오른쪽/왼쪽을 선택한 뒤 시작을 눌러 출차를 시작합니다. 이 시스템은 경로를 계산하고 차량의 조향, 속도, 기어 등을 제어하여 천천히 주차 공간을 빠져나갑니다.



시스템 센서 부위가 깨끗한지 확인하십시오. 센서 부위가 더러워지거나 비가 오는 등의 환경 조건은 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다.

작동 이상 시 중앙 스크린에 관련 메시지가 나타날 수 있습니다.

작동 화면



1 홈 화면으로 돌아가기

2 스티어링 휠 조향에 따른 차량 이동 방향 및 차폭을 안내선으로 표시합니다.

3 설정에서 상시 오토파킹을 활성화할 수 있습니다. 상시 기능 활성화 시 주차영역을 상시 탐색하여, 주행 후 기어를 **R**(후진)로 변경했을 때 주차 공간이 탐색되어 있습니다.

4 주차 공간을 지정하면 활성화됩니다.

5 탐색된 주차 공간으로 선택해 지정할 수 있습니다.

6 지난 위치에 주차 공간이 있습니다.

7 자동 주차를 시작합니다.

8 전방 및 측방 초음파 경보음을 일시적으로 끌 수 있습니다.

9 현재 주차 중일 때 표시됩니다.

10 현재 출차 중일 때 표시됩니다.

경고
이 시스템은 주차 시 운전자를 보조할 수는 있지만 운전자를 대체할 수는 없습니다.
주차 또는 출차 시 주변 상황에 주의를 기울여야 합니다.
브레이크 페달로 차량 속도를 조절하고, 필요 시 적극적으로 개입해 시스템을 중단하거나 종료해야 합니다.

- **시스템의 초음파 센서에 사각지대가 존재할 수 있습니다. 차량 주변에 사람, 동물, 장애물에 주의하십시오.**
- **시스템의 초음파 센서는 시스템의 신호를 반사하지 않는 일부 물체나 옷을 입은 사람을 인식하지 못할 수 있습니다.**
- **외부 환경의 소음으로 인해 시스템에 간섭이 발생할 수 있으며, 시스템의 센서가 해당 물체나 사람을 식별하지 못할 수 있습니다.**
- 시스템을 사용하기 전, 주차공간 잠금 장치, 구덩이, 돌, 얇은 기둥 등 주차공간에 장애물이 없는지 확인하십시오. 시스템이 이러한 장애물을 감지하지 못할 수 있습니다.
- 시스템으로 평행 주차 공간에 주차하는 경우 주차 중에 타이어가 연석에 닿을 수 있습니다. 주변에 주의를 기울여 차량 속도를 조절하고, 필요에 따라 운전자가 개입해야 합니다.
- 시스템은 철망, 울타리 또는 이와 유사한 구조의 장애물을 인식하지 못할 수 있습니다. 주차 전 주차 공간에 이러한 장애물이 있는지 확인하십시오.
- 주차 시 거리 경고 안내에 주의하십시오. 사고가 발생할 수 있습니다. 장애물이 너무 가까울 경우, 시스템의 초음파 센서의 사각지대에 의해 경보가 사라질 수 있으며, 이는 감지된 장애물이 너무 높거나 낮을 때 발생하기 쉽습니다.
- 시스템의 초음파 센서 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 눈, 먼지, 진흙 등으로 덮여 있는 경우 기능에 영향을 주지 않도록 청소하십시오.
- 광각 카메라와 시스템의 초음파 센서를 고압 세척기로 세차하지 마십시오. 세차 시 소량의 물로 세척하고 최소 10 cm의 거리를 유지하십시오.
- 시스템 사용 중 주변 상황을 주시하며 교통 및 보행자에 주의 하십시오.
- 평행 주차 공간에서 시스템을 이용할 경우, 앞 차량과 뒷 차량 사이의 거리를 차량 길이보다 1 m 이상 확보하십시오. 또한 직각 주차 공간에서는 좌우 차량 사이의 간격이 차량 폭보다 1 m 이상 넓어야 합니다. 그렇지 않으면 시스템이 주차 공간을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 시스템을 사용하기 전 타이어 공기압이 정상인지 확인하여 기능에 영향을 미치지 않도록 주의하십시오.
- 주차 공간 바닥이 우레탄, 자갈, 또는 벽돌 등으로 되어 있는 경우 주차 공간을 제대로 인식하지 못할 수 있습니다.

이 시스템은 주위 환경 또는 여러 조건에 의해 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있으므로 항상 운전자가 장애물을 확인해야 합니다.
이 시스템은 주차를 위한 보조적인 시스템이므로 그 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다. 아울러 본 설명서의 내용에 부합하지 않은 방법으로 시스템을 작동함으로 인하여 발생한 사고 및 손상 등을 보증하지 않습니다.

자동 주차

- 중앙 스크린 좌측 메뉴의 [나의 앱] - [오토파킹 보조]를 차례로 선택하여 상시 오토파킹을 활성화하면 시스템이 현재 상황을 주차 중인 것으로 자동 판단하여 주차 인터페이스로 바로 진입합니다.
- 주행 모드 **D**로 전진하여 주차 공간을 검색합니다. 시스템이 양쪽에서 사용 가능한 주차 공간을 자동으로 검색합니다. 속도가 약 27 km/h를 초과하면 시스템에서 감속하라는 메시지가 표시되며 속도를 감속하면 검색이 재개됩니다.
- 주차 가능한 공간이 발견되면 검색된 주차 공간이 화면에 표시됩니다. 주차 공간이 여러 개 발견되면 차량이 정차한 후 시스템이 최적의 주차 공간을 추천하거나 선택하여 다른 주차 공간을 선택합니다.

오토파킹 보조

- 차량을 정지한 후 주차 시작 버튼을 선택하여 주차를 시작합니다. 수평 및 수직 주차 공간의 경우 후방 주차만 지원됩니다.
- 스티어링 휠에서 손을 놓고 브레이크 페달에서 발을 떼라는 메시지가 표시되고, 스티어링 휠에서 손을 놓고 브레이크 페달에서 발을 떼면 자동 주차가 시작되며 비상등 점멸이 자동으로 시작됩니다.
- 자동 주차가 완료되면 완료 메시지가 시스템에 표시되고 비상등 점멸이 자동으로 종료됩니다.



자동 출차

자동 주차 기능으로 평행 주차를 했을 때, [오토파킹 보조]를 실행 및 브레이크 페달을 밟고 출차 방향을 선택한 뒤 [시작]을 선택하면 출차가 시작됩니다.

- 운전자는 출차 방향을 선택할 수 있는 경우 오른쪽/왼쪽을 선택 후 시작을 눌러 출차를 시작합니다.
- 시작을 누르고 스티어링 휠과 브레이크 페달에서 발을 떼면 자동 출차가 시작됩니다.
- 출차 완료

주차 종료

다음과 같은 상황에서는 시스템이 중단되고 중앙 스크린에 해당 중단 정보가 표시되며, [오토파킹 보조]가 종료됩니다.

[오토파킹 보조]가 실행되지 않는 경우

- 차량 시동이 켜져 있지 않은 경우
- 주차 시스템에 이상이 있는 경우
- 카메라에 이상이 있는 경우
- 초음파 센서에 이상이 있는 경우
- 관련 시스템에 이상이 있는 경우
- 비나 눈이 많이 오는 경우
- 차량 제어 기능(인텔리전트 크루즈 컨트롤, Active Driver Assist 등)이 작동 중인 경우
- 기준 속도(약 20 km/h)를 초과한 경우

[오토파킹 보조]를 실행했으나 주차공간 검색이 제한되는 경우

- 도어 열림
- 안전벨트 미착용
- 테일게이트 열림
- 후드 열림
- 사이드 미러 접힘
- 경사진 도로
- 전방 초음파 센서 가려짐
- 후방 초음파 센서 가려짐
- 속도가 높음

참고: 해당 문제를 해결할 때까지 주차 공간 검색이 제한됩니다.

[오토파킹 보조]를 실행했으나 동작 전에 종료되는 경우

- 사용자가 기능을 종료
- 주차 시스템에 이상이 있는 경우
- 관련 시스템에 이상이 있는 경우
- 카메라에 이상이 있는 경우
- 초음파 센서에 이상이 있는 경우
- 기준 속도(약 30 km/h)를 초과한 경우
- 시동이 꺼진 경우
- 날씨가 영향을 주는 경우
- 차량 제어 기능이 켜져있는 경우
- 시작 버튼을 선택한 후 브레이크 페달에서 발을 떼라는 메시지 표시 전에 페달에서 발을 떼는 경우

[오토파킹 보조] 동작 중 시스템이 종료되는 경우

- 사용자가 기능을 종료함
- 차량 제어 기능 켜짐
- 날씨가 영향을 주는 경우
- 도로가 경사짐
- 주차 시간 초과
- 주차 공간 부족
- 사용자 응답 시간 초과
- 대기 시간 초과
- 왕복 기준 횟수 초과
- 중지 기준 횟수 초과
- 주차 시스템 기능 제한
- 관련 시스템 제한
- 시동 꺼짐
- 기준 속도(약 30 km/h) 초과
- 카메라에 이상이 있는 경우
- 기어 변경

오토파킹 보조

- 가속 페달 조작
- 스티어링 휠 조작
- 주차 브레이크 작동
- 초음파 센서가 가려지거나 이상
- 전방 초음파 센서가 가려짐
- 후방 초음파 센서가 가려짐

참고: [오토 파킹 보조] 동작 중 위의 상황이 발생하면 시스템이 종료됩니다.

[오토파킹 보조]가 일시 정지 되는 경우

- 장애물 감지
- 도어 열림
- 아웃사이드 미러 접힘
- 후드 열림
- 테일게이트 열림
- 전방에서 오는 차량 감지됨
- 후방에서 오는 차량 감지됨
- 안전벨트 미착용

참고: 동작이 일시 중단된 상태에서 위의 문제를 해결하면 중앙 스크린에 [계속], [시작 위치로] 버튼이 나타나고 [계속] 버튼을 누르면 시스템을 다시 시작할 수 있습니다.

주행 보조 시스템은 필요 시 브레이크를 제어하게 되며, 이때 브레이크 장치에서 작동음이 발생할 수 있습니다.

주의

- 지시 사항 또는 주차 경보 장치의 알람이 항상 올바르지는 않습니다. 지시 사항 및 알람에만 의존해서는 안되며 장애물 및 연석 등을 직접 확인 후 판단한 뒤 상황에 따라 전진, 후진을 변경하거나 브레이크를 밟으십시오.
- 주차 공간이 중앙 스크린에 나타나더라도 운전자가 의도한 주차 공간과 시스템이 나타낸 주차 공간이 다를 수 있으므로 운전자의 지속적인 확인이 필요합니다.
- 항상 브레이크를 사용하면서 서행하십시오.
- 주차공간 탐색 시 주차된 차량과 50 ~ 150 cm 정도의 거리를 유지하면서 주행하십시오. 50 cm 이하로 근접하거나 150 cm 이상 떨어져서 주행하면 주차 공간 탐색을 못할 수 있습니다.
- 초음파 센서 주위가 얼거나 오물이 묻은 경우, 주변 물체가 높거나 낮은 경우, 기둥이 주변에 있는 경우 또는 주차된 차량의 모양에 따라 주차 공간이 있음에도 탐색을 못할 수 있으며 주차하기에 알맞지 않은 공간을 주차공간으로 탐색할 수도 있습니다.
- 차속이 빠를 경우 주변 차량과 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 탐색된 주차 공간은 반드시 공간 내 장애물 등 주차 가능 여부에 대해 운전자가 직접 확인해야 합니다.
- 타이어나 휠을 본 차량 규격과 다른 사이즈로 변경하면 주차 성능이 달라질 수 있습니다. 변경 시에는 동일 규격의 제품을 사용하십시오.
- 휠 얼라인먼트 조정이 필요한 차량 등 차량 쏠림이 발생한 차량은 이 시스템이 정상 작동하지 않습니다. 지정 정비업소를 방문하십시오.
- 출차 시 앞뒤 차량(또는 물체)과 너무 가까우면 시스템 작동이 불가능합니다.
- 초음파 센서 주위가 얼었거나 오물이 묻어있는 경우, 높거나 낮은 물체가 있는 경우, 기둥이 주변에 있을 경우 또는 주차된 차량의 모양에 따라 출차 공간이 있음에도 출차를 못할 수 있습니다.
- 출차 또는 주차 진행 중 시스템의 연속 경보음이 울리면 물체가 차량과 근접해 있다는 의미입니다. 직접 주변 장애물을 확인하십시오.
- 벽이나 도로 턱에 근접 등 협소한 공간에 주차된 경우 시스템 작동 중 안전을 위하여 시스템이 해제될 수 있습니다. 직접 주변 장애물을 확인한 뒤 출차하십시오.
- 출차 중 출차 방향에 추돌 위험이 있는 장애물이 있는 경우 안전을 위하여 출차 기능이 해제됩니다.
- 출차 기능 작동 중 공간이 협소하다고 판단되면 시스템이 해제될 수 있습니다.
- 탐색된 공간은 탐색 완료 후라도 반드시 주차공간 내 장애물 등을 운전자가 직접 확인 후 사용해야 합니다.

- 주변 물체와 근접하여 연속 경보음이 지속됨에도 불구하고 해당 장애물에 가까이 접근하면 시스템은 더이상 장애물과의 간격을 측정할 수 없습니다.

시스템으로 **직각 주차 공간에 주차할 때 주변에 연석이 있을 경우** 주차 중에 타이어가 연석에 닿을 수 있습니다. 주변에 주의를 기울여 차량 속도를 조절하고, 필요에 따라 운전자가 개입해야 합니다.

- 차량의 속도가 약 27 km/h 이상이 되면 속도를 감속하라는 메시지가 나타납니다.
- 속도가 약 30 km/h 이상이 되면 [오토파킹 보조]가 종료됩니다.
- 차량이 움직일 수 있는 공간이 충분하지 않을 경우 시스템이 종료될 수 있습니다.
- 시스템 작동 중 주차 공간의 스토퍼에 부딪힐 때 충격이 있을 수 있습니다.

경고

이 시스템은 추가적인 주차 보조 장치입니다.

어떠한 상황에도 운전자의 주의 및 책임이 매우 중요합니다.

이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다.

시스템 사용 시 교통 법규를 지키십시오.

- 운전자는 운전 중 항상 갑작스러운 비상 상황에 대해 대비해야 합니다.
- 운전 시 차량의 이동 방향에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거 등과 같은 움직이는 장애물 또는 돌, 기둥과 같은 작고 좁은 고정된 장애물이 없는지 항상 주의를 기울여야 합니다.
- 경사로, 적설 지역, 좁은 공간(주택가 양방향 주차 환경 등), 평평하지 않은 곳, 트럭 뒤, 기둥 주변, 벽이나 도로 연석 주변 등에서 주차 시 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 주차하지 마십시오.
- 기능 작동 중 지시 사항을 따르지 않을 경우, 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 기능 작동 중 스티어링 휠이 갑자기 돌려질 수 있습니다. 휠을 잡지 말고 근처에 아무것도 없도록 하십시오.
- 트레일러를 견인할 때에는 시스템의 기능을 꺼야 합니다.
- 기능 작동 중 인도와 차도 사이의 연석 등 차량 하부와 장애물과의 충돌을 감지하지 못할 수 있으므로 항상 주변에 장애물이 없는지 직접 확인하십시오 (리어 서스펜션의 변형 등).
- 항상 주차하려는 공간이 계속 사용 가능한지 또는 장애물은 없는지 직접 확인 하십시오.
- 이 시스템은 초음파 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 초음파 센서와 초음파 센서의 중앙부분, 낮은 장애물, 가는 장애물, 사각기둥 등은 감지가 어려울 수 있으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 본 시스템의 고장에 따른 차량 사고 및 손상 등은 보증하지 않습니다.

자동 변속기, 전자식 레버



전자식 변속 레버

R 후진

N 중립

D 자동 변속 모드 주행

P (주차) 버튼 *2*

변속 레버 *1*의 선택된 위치는 계기판에 표시됩니다.

변속 레버 조작

변속 레버 *1*의 현재 기어에 따라 레버를 앞/뒤로 한 두 번 밀어 다른 기어로 변경합니다. 예를 들어, 현재 기어가 **D**일때 레버를 앞으로 한 번 밀면 **N**으로 변경되고, 잠시 기다려서 레버가 원 위치하면 앞으로 한 번 더 밀어 **R**로 변경할 수 있습니다.

P 버튼 *2*를 누르면 주차 상태가 됩니다. 주차 상태를 해제하려면 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 앞/뒤로 미십시오.

수동 변속 모드 **M**은 기어가 **D**일 때 레버를 왼쪽(-) 또는 오른쪽(+)으로 밀어 선택할 수 있습니다.

P 주차

차량이 정지된 상태에서 **P** 버튼 *2*를 누르면 기어가 주차 위치에 놓여집니다. 계기판에 **P**가 표시됩니다.

전자식 주차 브레이크가 체결되었는지 확인하십시오. ➔ 108

ⓘ 차량 시동은 변속 레버가 **P** 또는 **N**에 있을 때에만 가능합니다.
차량 시동이 꺼지고 기어가 **P**에 체결되지 않은 상태로 도어가 열리면 경보음이 울립니다.

엔진이 작동 중일 때 다음 조건이 모두 충족되면 **P**가 자동으로 체결됩니다.

- 차량이 정지 상태입니다.
- 운전석 도어가 열려 있습니다.
- 운전석 안전벨트가 착용되지 않았습니다.
- 페달을 밟고 있지 않습니다.

경고
안전을 위하여 차량이 완전히 정차하기 전에 차량 시동을 끄지 마십시오.

경고
경사로 밀림방지 장치가 작동한 이후에는 변속 레버가 **D**에 있어도 차량이 뒤로(**R**에서는 앞으로) 밀릴 수 있으니 안전을 위해 주차 브레이크를 사용하여 뒤로 밀리는 것을 방지하십시오.
차량이 심하게 밀릴 경우 시동이 꺼질 수 있습니다.

R 후진

기어를 후진 **R**로 체결하기 전에 차량이 완전히 정지했는지 확인하십시오.

주의
차량이 정지하고 엔진이 공회전할 때에만 **R**을 체결할 수 있으며, 그렇지 않으면 변속기가 손상될 수 있습니다.

자동 변속기, 전자식 레버

N 중립

변속 레버가 이 위치에 있으면 변속기가 공회전 상태이며 엔진 동력이 구동 휠에 전달되지 않고 엔진 제동 기능도 제공되지 않습니다. 차량이 정지하고 시동이 걸려 있을 때 **N**에서 **P**로 변경하려면 **P** 버튼 ***2***를 누릅니다. **N**에서 **R**로 변속하려면 변속 레버를 앞으로 한 번, **N**에서 **D**로 변속하려면 변속 레버를 뒤로 한 번 미십시오.

N에서 다른 기어로 변속하려면 브레이크 페달을 밟고 차량 START/STOP 버튼이 모드 II에 있거나 시동이 켜져 있어야 합니다.

D 자동 변속 모드 주행

변속 레버 ***1***을 **D**에 놓습니다. 대부분의 교통 상황에서 변속레버를 조작하지 않아도 됩니다. 차량의 주행 속도에 따라서 자동으로 변속됩니다. 이는 자동 변속 시스템이 차량의 적재 상태와 도로의 경사를 고려하고 운전자가 선택한 주행 방법에 맞도록 시스템을 최적화하기 때문입니다.

연비 절감 운전법

소통이 비교적 원활한 도로에서는 변속 레버를 **D**에 놓고 주행합니다. 비교적 저속 주행에서는 가속 페달을 살짝 밟아서 기어가 자동으로 변속되도록 합니다.

가속 및 추월하는 경우

가속 및 차량을 추월하고자 할 때는 신속하게 가속 페달을 깊게 밟습니다.

이렇게 하면 킥다운 기능이 작동하여 가장 적절한 기어로 변속할 수 있습니다.

경고
주행 중에는 변속 레버를 **N**에 두지마십시오. 엔진 브레이크가 작동하지 않아 위험할 수 있습니다.

M 수동 변속 모드 주행 (내연 기관 사양의 경우)

변속 레버를 **D** 위치로 전환한 후 왼쪽 또는 오른쪽으로 움직여 수동 변속 모드로 들어갑니다. 수동 모드에는 자동 복귀 기능이 있습니다. "+" 방향인 오른쪽 방향으로 조작할 때마다 한 기어씩 위로, "-" 방향인 왼쪽 방향으로 조작할 때마다 한 기어씩 아래로 변속됩니다. 수동 변속 모드를 종료하려면 변속 레버를 뒤로 밀어 **D** 로 이동하거나 앞으로 밀어 **N**으로 이동합니다.

엔진 속도(rpm)가 너무 낮으면 변속기가 자동으로 저단 기어로 변속될 수 있습니다. 이는 엔진 손상을 방지하는 데 도움이 됩니다.

하이브리드 사양의 모드 변경은 '하이브리드 차량: 작동' 페이지를 참고하십시오. ➔ **26**

길거나 가파른 경사로를 내려갈 때는 먼저 속도를 줄인 다음 기어를 낮추십시오. 3단 또는 2단 기어를 사용하여 속도를 제어하고 브레이크 페달을 밟아 차량이 일정한 속도로 안전하게 주행할 수 있도록 합니다.
브레이크 페달의 연속 사용을 최소화하십시오. 그렇지 않으면 브레이크가 쉽게 고장날 수 있습니다.
미끄러운 도로에서 기어를 내릴 때는 주의하십시오. 갑작스러운 변속으로 차량이 회전하거나 미끄러질 수 있습니다.
눈길이나 진흙길에서 주행할 때 휠이 미끄러지면 변속 레버를 수동 모드로 전환하고 저단 기어로 변속하는게 좋습니다.

경고
고속 주행 중에는 기어를 갑자기 저단으로 넣지 마십시오. 엔진 브레이크가 급격하게 작동되어 사고의 위험이 있습니다.

자동 변속기, 전자식 레버

주의
변속 레버가 **P** 또는 **N** 이외의 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크만 해제되면 차량이 전진 또는 후진하게 됩니다. 이 위치에서 차량을 멈추고자 할 때는 브레이크 페달을 밟아 주십시오.

날씨가 매우 추운 경우에는 날씨가 따뜻할 때보다 수동 모드에서의 기어 변경이 어려울 수 있습니다.

경고
차량을 떠나기 전 변속 레버가 **P**에 놓여있는지 반드시 확인하십시오. 차량이 움직일 위험이 있습니다.

특수한 환경

- 커브길 및 언덕길의 경우: 예를 들어 산 속 도로와 같은 환경에서는 자동 변속 모드를 유지하기 어렵기 때문에 수동 모드로 전환하는 것이 좋습니다.

  이렇게 하면 오르막길에서 변속기가 연속적으로 변속되는 것을 방지할 수 있으며 긴 내리막길의 경우 엔진 브레이크를 사용할 수 있습니다.
- 날씨가 추운 경우: 차량 시동을 걸고 변속 레버를 **P** 또는 **N**에서 이동하기 전에 몇 초 동안 대기한 후 **D** 또는 **R**로 변속하여 차량 시동이 꺼지는 것을 방지하십시오.

오르막 길에서 정지된 상태를 유지하기 위해 가속 페달에 발을 올려 놓지 마십시오.
자동 변속기가 과열될 위험이 있습니다.

경고
차량 후진 시 차량 하부와 장애물과의 충돌(인도와 차도 사이의 연석 등)은 차량에 손상을 입힐 수 있습니다. (리어 서스펜션의 변형 등)
만약 충돌이 있었다면, 주행 중 사고 예방을 위해 지정 정비업소에서 차량점검을 받으십시오.

중립 주차 (N단 주차)

주차 공간이 협소하거나, 자동 세차장 이동, 차량 견인 등의 상황에서 중립 주차 (N단 주차)를 해야 할 수 있습니다.

오토 홀드가 활성화된 상태에서는 전자식 주차 브레이크가 자동으로 체결되어 중립 주차를 할 수 없으므로 오토 홀드 기능을 해제해야 합니다.

작동 방법:

- 차량이 완전히 정차된 상태에서 평지에서만 동작해야 합니다.
- 중앙 스크린 상단에서 시계 왼편을 터치한 뒤 위에서 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터] 화면을 선택한 뒤 [오토 홀드] 및 [N에서 자동 작동 주차 브레이크]를 비활성화합니다. ➔ 209
- 전자식 주차 브레이크가 체결되어 있다면, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 주차 브레이크 레버를 눌러 수동으로 해제합니다. ➔ 108
- 계기판에 전자식 주차 브레이크 표시등 Ⓟ 이 꺼진 것을 확인해야 합니다.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 **N**에 위치시킵니다.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량 START/STOP 버튼을 길게 눌러 차량 시동을 끕니다.
- 브레이크 페달에서 발을 떼고 차량이 움직이지 않는지 확인 후 하차하십시오.

- 중립 주차 상태에서는 원격 시동 기능이 작동하지 않습니다.
- 중립 주차 상태에서 스마트키의 잠금 버튼을 길게 누르면 윈도우가 열려 있는 경우 닫히고 잠깁니다.

자동 변속기, 전자식 레버

주의
중립 주차는 차량이 움직일 수 있으므로 되도록 사용을 하지 마십시오. 중립 주차 시에는 반드시 바닥면이 평평한 곳에 하고, 주차 후에는 차량이 움직이지 않는 것을 확인하십시오.

정기 점검

정기 점검 주기를 참조하거나 지정 정비업소에 문의하여 자동 변속기에 정기 점검이 필요한지 확인하십시오.

정비가 필요하지 않다면 오일을 보충할 필요가 없습니다.

경고
엔진이 멈추게 되면 브레이크 보조장치, 파워 스티어링 그리고 에어백이나 프리텐셔너같은 안전 장치들이 작동하지 않을 수 있습니다.

경고
급경사로에서 가속 페달을 사용해 정차 상태를 유지하거나, 급출발, 급가속 등 가혹한 주행을 반복할 경우 변속기가 과열되어 변속기 보호 모드가 작동될 수 있습니다. 이 때 계기판에 변속기가 과열되었으므로 차량을 안전한 곳에 정차하라는 내용의 경고 메시지가 표시됩니다.
이 경고 메시지가 표시되면 즉시 브레이크를 밟고 변속 레버를 **P**에 둔 상태에서 경고 메시지가 사라질 때까지 차량을 정차하십시오. 경고 메시지가 사라진 후에 운행을 재개할 수 있습니다. 경고 메시지가 계속해서 표시되면 즉시 차량을 견인하여 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

어시스트 콜 (SOS 버튼)

차량 사고와 같은 긴급 상황이 발생하면 차량 내의 어시스트 콜 버튼 ('SOS'로 표기되어 있음)을 눌러 콜 센터로부터 긴급 구조 (119 신고 대행) 및 사고 처리를 위한 지원 (차량 견인 서비스)을 받을 수 있습니다.

에어백 전개 알림

에어백이 전개되는 차량 사고 발생 시 에어백 전개 신호가 콜 센터로 자동 전송되고 콜 센터와 어시스트 콜이 자동으로 연결되어 긴급 구조 (119 신고 대행) 및 사고 처리를 위한 지원 (차량 견인 서비스)을 받을 수 있습니다.

차량과 전화 연결이 안되는 경우 콜 센터에서 서비스 가입자의 연락처로 통화를 재시도합니다.

주의

에어백 전개 알림, 어시스트 콜은 차량 전원이 차단되어도 통화가 가능하도록 별도의 전용 배터리를 사용합니다. 단 전용 배터리의 수명은 약 4년으로 방전이 가까워지면 시스템 작동 표시등이 빨간색으로 점등되거나 계기판에 관련 메시지가 표시되며 이러한 경우 가능한 빨리 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.



기능 사용 방법

차량 실내 램프 옆에 위치한 어시스트 콜 버튼 ('SOS'로 표기) ***1***을 3초 이상 누르십시오. 에어백 전개 시에는 통화가 자동으로 연결됩니다. (자동 착신)

상담원과 통화 연결이 되면 버튼 옆의 마이크로 통화하십시오. 통화 연결이 된 후의 통화 종료는 콜 센터에서만 할 수 있습니다.

버튼 표시등 *2*

- 녹색 점등: 기능 이용 가능
- 녹색 점멸: 통화중
- 소등: 이용 불가능
- 빨간색 점등: 배터리 부족, 이상 시

주의

네트워크 상태에 따라 차량 시동 직후 계기판에 관련 메시지가 표시될 수 있습니다. 이 경우 차량 시동을 끄고 약 10분 정도 대기 후 재시동하십시오.

주의

차량 사고의 극심한 충격으로 인해 시스템이 손상된 경우 기능이 일시 중단될 수 있습니다.

어시스트 콜 (SOS 버튼)

경고

이 기능은 이동 통신망 및 이와 연결된 차량의 통신 단말기를 기반으로 제공되는 서비스입니다.

차량 사고 발생 시, 사고 지점의 이동통신망 상태나 사고로 인한 내부 통신 단말기 및 시스템의 고장 등의 예기치 못한 이유로 인해 콜센터와의 연결이 불안정해져 서비스 제공이 제한될 수 있습니다.

이 기능은 추가적인 사고 지원을 위한 편의 서비스이며, 운전자와 탑승자의 직접적인 사고 대응을 대신할 수 없습니다. 따라서 운전자는 본 기능에만 의존해서 운전해서는 안되며 항상 교통 법규를 준수하고 적극적인 방어 운전을 통해 사고를 미연에 방지하도록 노력해야 합니다. 사고 등 위급 상황에서는 본 기능의 제공 여부와 관계없이 신속히 비상등을 켜고 2차 사고를 예방하기 위한 조치를 취하십시오.

➔ 270

주행 모드 (DRIVE MODE)



Comfort 모드가 기본으로 설정됩니다. 주행 모드(DRIVE MODE) 선택 스위치 *1*을 돌려 ECO 모드, Comfort 모드, Sport 모드, AI 모드, 스노우 모드, Off-Road 모드로 전환합니다.

주행 모드(DRIVE MODE) 선택 스위치를 통해 주행 모드를 선택

앞좌석 센터 콘솔에 있는 주행 모드 선택 스위치 *1*을 돌리면 중앙 스크린에 주행 모드 선택 화면이 나타납니다. 필요한 주행 모드가 강조 표시될 때까지 선택 스위치 *1*을 돌린 다음 선택한 주행 모드로 진입합니다.

변속 레버가 M 위치에 있을 때의 주행 모드

수동 기어 상태에서 ECO/Sport/AI/스노우/Off-Road 중에서 선택하면 계기판 화면에 변속 레버를 **D**(전진)에 위치시킨 후 선택한 주행 모드로 진입하라는 메시지가 표시됩니다.

> ⓘ 주행 모드를 사용할 수 없는 경우 중앙 스크린에 해당 주행 모드 아이콘이 회색으로 표시됩니다.

Comfort 모드

Comfort 모드는 기본으로 설정된 모드입니다.

ECO 모드

ECO 모드에서는 시스템이 엔진 회전 수 및 변속을 제어하여 연비를 향상시킬 수 있습니다.

Sport 모드

Sport 모드에서는 시스템이 변속 및 예비 전력을 최대한 활용하여 더 나은 주행력을 얻을 수 있습니다.

AI 모드

AI 모드에서는 시스템이 자동으로 적절한 주행 스타일을 매칭합니다.

스노우 모드

스노우 모드는 운전자가 눈 덮인 도로나 빙판길에서 차량을 보다 쉽게 제어할 수 있도록 도움을 줍니다.

> ⓘ 스노우 모드에서는 인텔리전트 크루즈 컨트롤 및 Active Driver Assist 시스템을 사용할 수 없습니다.

Off-Road 모드

(차량 사양에 따라서)

Off-Road 모드에서는 차량이 트랙션 및 관련 시스템 기능을 최대화하여 복잡한 도로 조건을 통과할 수 있도록 도와줍니다.

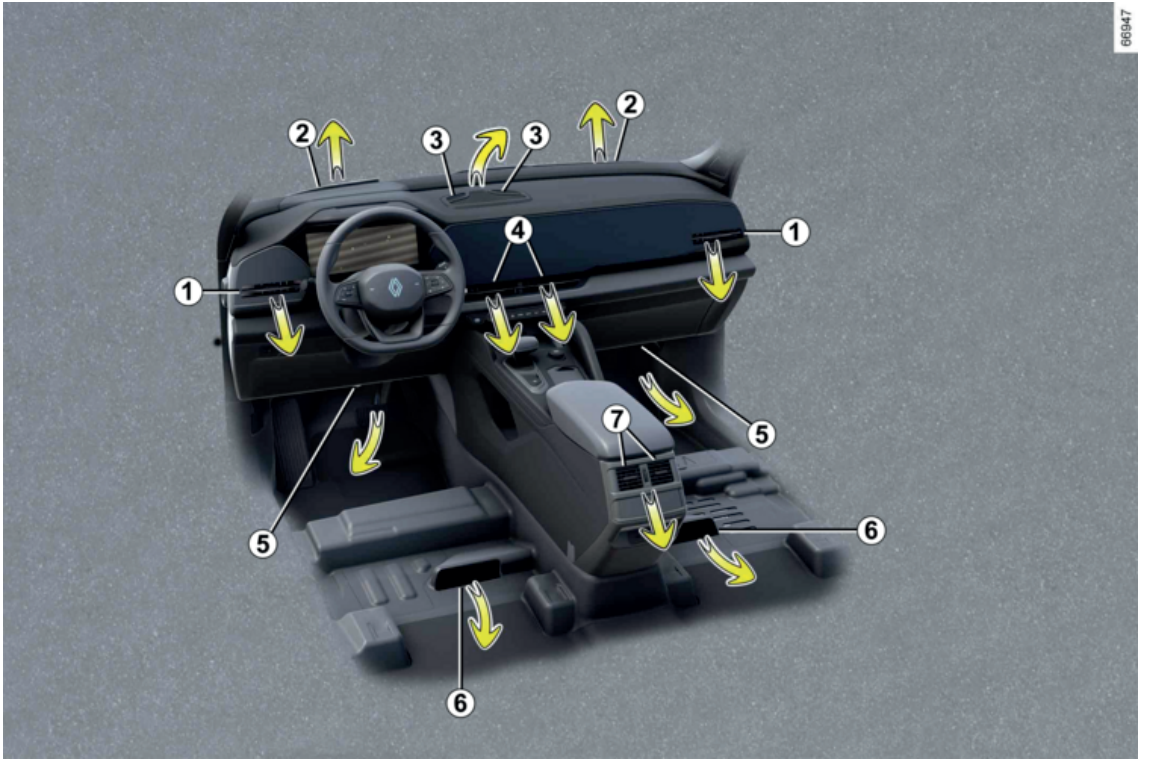
차량 속도가 40 km/h를 초과하거나 이 모드 사용 시간이 5초를 초과하면 주행 모드가 자동으로 Comfort 모드로 전환됩니다.

> ⓘ Off-Road 모드는 차량 속도가 0 ~ 40 km/h일 때 사용하는 것이 좋습니다.

주행 모드 (DRIVE MODE)

(차량 사양에 따라서)
스노우 및 Off-Road 모드에서 오토 홀드 기능을 활성화 했을 때 특정 조건에서 운전자가 브레이크 페달을 밟지 않아도 브레이크가 작동될 수 있습니다. 이는 운전자의 의도와 무관하게 차량이 움직일 때 정차를 유지할 수 있도록 하는 기능으로 작동 시 진동과 소음이 날 수 있습니다.

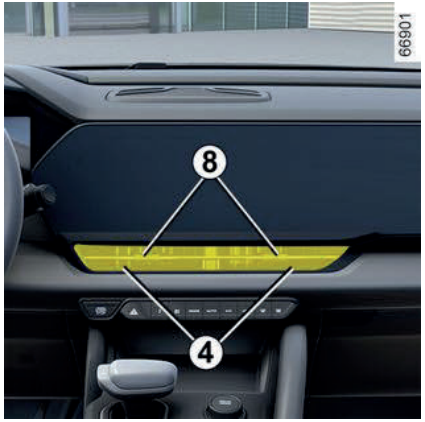
송풍구



송풍구

1 측면 송풍구
2 앞유리 디프로스터
3 중앙 추가 송풍구
4 중앙 송풍구
5 앞좌석 발목 송풍구
6 뒷좌석 발목 송풍구
7 뒷좌석 중앙 송풍구

중앙 송풍구 *4*



풍량 조절

노브 ***8***을 움직입니다.

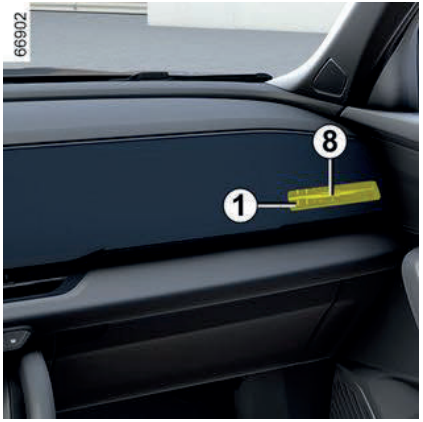
최대 풍량: 노브 ***8***을 차량 바깥쪽으로 움직입니다.

닫힘: 노브 ***8***을 차량 안쪽으로 움직입니다.

풍향 조절

노브 ***8***을 원하는 위치로 움직입니다.

측면 송풍구 *1*



풍량 조절

노브 ***8***을 움직입니다.

최대 풍량: 노브 ***8***을 차량 안쪽으로 움직입니다.

닫힘: 노브 ***8***을 차량 바깥쪽으로 움직입니다.

풍향 조절

노브 ***8***을 원하는 위치로 움직입니다.

뒷좌석 발목 송풍구 *6*



뒷좌석 중앙 송풍구 *7*

노브 ***8***을 원하는 위치로 움직입니다.

경고
방향제 등 어떠한 것도 차량의 송풍구에 장착하지 마십시오.
손상 또는 화재의 위험이 있습니다.

앞좌석 에어컨 (공조)

중앙 스크린 에어컨 컨트롤 및 대시보드 에어컨 컨트롤러

69061



앞좌석 에어컨 (공조)



중앙 스크린 컨트롤의 경우 화면 좌측의 공조/좌석 버튼 ***1***을 선택합니다. (에어컨 기능이 켜진 경우 버튼이 현재 에어컨 상태로 표시됩니다.)

2, ***25*** 내기/자동순환 전환

3, ***23*** 오토 모드 (AUTO)

4 송풍량 작게 조절

5 송풍량 크게 조절

6, ***26*** 클리어 뷰

7, ***27*** 뒷유리 및 아웃사이드 미러의 열선 작동/김서림 제거

8 동승석 공기 온도 조절

9 윈도우 닫기 알람 설정

10 ECO 에너지 절약 모드

11 AC MAX 기능 (최대 냉방)

12, ***24*** A/C (에어컨) 기능

13 시스템 전원 ON/OFF

14 뒷좌석 에어컨 설정 화면으로 변경

15 발목 송풍 모드

16 상반신 송풍 모드

17 윈도우 송풍 모드

18 실내 온도 동기화

19 운전석 공기 온도 조절

20 공기 온도 조절

21 송풍량 조절 및 시스템 끄기 (OFF)

22 MODE 선택 (송풍 분배)

공기 온도 조절 *20*

버튼 ***20***을 아래로 누르면 온도가 낮아지고 위로 올리면 온도가 높아집니다.

온도 조절 버튼 ***20***은 눈금마다 0.5°C씩 변경되며, 온도 조절 범위는 16°C ~ 28°C입니다.

설정 온도가 16°C보다 낮으면 디스플레이에 LO가 표시되고 에어컨의 최저 위치입니다.

설정 온도가 28°C보다 높으면 디스플레이에 HI가 표시되고 에어컨의 최고 위치입니다.

에어컨이 꺼져 있을 때 공기 온도 조절 버튼 ***20***을 조작하면 에어컨이 활성화됩니다.

참고: 버튼 ***20***으로 온도를 조절할 경우 온도가 곧바로 조절되지만 중앙 스크린의 디스플레이는 다소 지연될 수 있습니다.

송풍량 조절 및 시스템 끄기 (OFF) *21*

송풍량을 수동으로 설정하는데 사용됩니다.

송풍량을 줄이려면 버튼 ***21***을 아래로 누르고 송풍량을 높이려면 버튼 ***21***을 위로 올립니다.

송풍량은 에어컨 시스템이 오토(AUTO) 모드일 때 1 ~ 5단계 사이에서 조절할 수 있으며 중앙 스크린의 풍량 버튼 ***4***, ***5***에 'A' 표시가 나타납니다.

그 외 오토(AUTO) 모드가 아니거나 김서림 제거 모드일 때 1 ~ 9단계 사이에서 풍량을 조절할 수 있습니다.

송풍량이 레벨 1일 때 송풍량 조절 및 시스템 끄기 버튼 ***21***을 누르면 에어컨 시스템이 꺼집니다.

에어컨이 꺼진 상태에서 버튼 ***21***을 올리면 에어컨이 작동됩니다.

차량 시동을 걸지 않은 상태에서 시스템이 시작될 때 마다 송풍 기능은 약 2분 동안 작동할 수 있으며, 2분을 초과하면 송풍기가 작동을 멈춥니다.

MODE (송풍 분배) *22*

에어컨이 꺼진 상태에서 MODE 버튼 ***22***를 조작하면 에어컨이 활성화됩니다.

일곱 가지 모드 중 하나를 선택할 수 있습니다. MODE 버튼 ***22***를 눌러 원하는 모드를 선택하십시오.

- 상반신 송풍 (중앙 스크린에서 ***16*** 선택 시)
- 발목 송풍 (중앙 스크린에서 ***15*** 선택 시)
- 윈도우 송풍 (중앙 스크린에서 ***17*** 선택 시)
- 상반신 및 발목 송풍
- 발목 및 윈도우 송풍
- 상반신 및 윈도우 송풍
- 모두 송풍

앞좌석 에어컨 (공조)

일곱 가지 모드가 전환되며 해당 통풍구에서 송풍됩니다.

쾌적한 환경을 위해 여름철 냉방 시에는 상반신 송풍 모드를 사용하고, 겨울철 난방 시에는 발목 송풍, 사계절 내내 자동 기능을 사용하는 것이 좋습니다.

4

ⓘ 중앙 스크린의 에어컨 컨트롤 화면에서 윈도우 송풍 모드 버튼, 상반신 송풍 모드 버튼, 발목 송풍 모드 버튼은 모두 개별적으로 사용하거나 필요에 따라 동시에 사용할 수 있습니다.

오토 모드 (AUTO) *3*, *23*

체감 온도를 기준으로 AUTO 버튼 ***3*** 또는 ***23*** 을 눌러 온도를 자동으로 선택합니다.

AUTO 버튼 ***3*** 또는 ***23***을 누르면 다음의 다섯 가지 기능을 자동으로 제어하여 원하는 온도에 도달합니다.

- 내기/자동 순환
- 송풍 분배
- 풍량
- A/C (에어컨)
- AQS (장착된 경우)

이때 MODE 버튼 ***22***를 눌러 수동으로 조정하거나 AUTO 버튼 ***3*** 또는 ***23***을 다시 누르면 AUTO 버튼 ***3***의 표시등이 꺼지고 수동으로 조정하지 않은 나머지 기능을 계속 자동으로 제어하여 원하는 온도에 최대한 도달합니다.

에어컨이 꺼진 상태에서 AUTO 버튼 ***3***을 누르면 에어컨이 활성화되어 오토 (AUTO) 모드로 들어가며, 온도는 에어컨을 끄기 전 상태로 설정됩니다.

ⓘ 오토모드가 권장하는 설정은 온도 22도, 풍량 3단이며 기호에 따라 그 외의 온도 및 풍량으로 설정 가능합니다.

A/C(에어컨) *12*, *24*

버튼 ***12*** 또는 ***24***를 누르면 에어컨 기능이 켜지고 버튼 ***12*** 및 ***24*** 표시등이 켜집니다.

버튼 ***12*** 또는 ***24***를 다시 누르면 표시등이 꺼지고 A/C(에어컨) 기능이 꺼집니다.

ⓘ 에어컨 성능이 예상보다 낮으면 에어컨 콘덴서 표면(라디에이터 앞에 위치)에 먼지나 벌레가 쌓여 있는지 확인해야 합니다. 청소를 위해 지정 정비업소를 방문하십시오.

ⓘ 후드 앞에 장애물이 있으면 콘덴서로 유입되는 공기 흐름이 감소하여 에어컨의 성능이 저하됩니다.

내기/자동순환 모드 전환 *2*, *25*

자동 순환과 내기 순환 사이를 수동으로 전환할 수 있습니다.

자동 공기질 관리 시스템(AQS)은 자동 순환 모드 설정 시 외부 공기질에 따라 내/외기 유입 상태가 자동으로 조절됩니다.

에어컨이 꺼져 있을 때 내기/자동 순환 전환 버튼을 누르면 에어컨은 여전히 꺼져 있지만 내기/자동 순환이 전환됩니다.

클리어 뷰 *6*, *26*

시동을 켜 둔 상태에서 공기의 흐름을 앞유리 쪽으로 유도하여 앞유리의 안개나 성에를 빠르게 제거합니다.

참고: 최적의 효과를 얻으려면 김서림을 제거하기 전에 앞유리에 있는 얼음과 눈을 모두 제거하십시오.

김서림 제거 중에 풍량 조절 버튼을 누르거나 올리면 풍량이 그에 맞게 증가하거나 감소하며, 송풍 모드는 윈도우 송풍 모드로 유지됩니다.

클리어 뷰 기능을 사용하면 풍량은 수동 6단 이상으로 설정됩니다.

참고: 더 나은 김서림 제거 효과를 위해 에어컨을 끄지 마십시오.

에어컨이 꺼진 상태에서 열선 작동 및 김서림 제거 버튼 ***7*** 또는 ***27***을 누르면 에어컨이 작동하여 열선 작동 및 김서림 제거 기능이 실행됩니다.

뒷유리 및 아웃사이드 미러의 열선 작동/김서림 제거 *7*, *27*

버튼 ***7*** 또는 ***27***을 눌러 아웃사이드 미러/뒷유리의 열선/김서림 제거 기능을 켜거나 끕니다.

앞좌석 에어컨 (공조)

아웃사이드 미러/뒷유리 성에 제거/김서림 제거 기능이 활성화되면 버튼 표시등에 불이 들어옵니다.

버튼 ***7*** 또는 ***27***을 다시 누르면 아웃사이드 미러/뒷유리 성에 제거/김서림 제거 기능이 꺼집니다.

참고: 스크래퍼나 날카로운 도구를 사용하여 앞/뒷유리 안쪽의 성에나 기타 이물질을 제거하지 마십시오. 뒷유리 습기 제거 열선이 손상되지 않도록 주의하십시오. 이로 인해 발생하는 수리는 보증이 적용되지 않습니다. 모든 물체가 뒷유리로부터 안전한 거리에 있는지 확인하십시오.

송풍량 조절 *4*, *5*

4, ***5***를 눌러 송풍량을 1단계씩 높이거나 낮춥니다.

동승석 공기 온도 조절 *8* 및 운전석 공기 온도 조절 *19*

동승석 및 운전석 공기 온도를 조절합니다.

온도 값 위 또는 아래로 스와이프(쓸어넘김)하여 온도를 0.5°C씩 높거나 낮게 설정합니다. 에어컨의 온도 설정 범위는 16°C ~ 28°C이며 설정 범위 이외 온도는 다음과 같이 표시됩니다.

- 28°C 초과: HI
- 16°C 미만: LO

윈도우 닫기 알람 설정 *9*

버튼 ***9***를 눌러 에어컨 작동 시 윈도우 닫기 알람을 ON/OFF 할 수 있습니다.

ECO 에너지 절약 모드 *10*

버튼 ***10***을 누르면 에어컨 에너지 절약 모드가 켜지거나 꺼집니다.

AC MAX 기능 (최대 냉방) *11*

AC MAX 기능을 활성화하면 최대 풍량, 온도 Lo, 상반신 송풍모드로 작동됩니다.

전원 ON/OFF *13*

버튼 ***13***을 누르면 에어컨이 켜지고, 에어컨이 작동 중일 때 버튼 ***13***을 누르면 에어컨이 정지됩니다.

뒷좌석 에어컨 설정 화면으로 변경 *14*

버튼 ***14***를 누르면 중앙 스크린에서 뒷좌석 에어컨 설정 화면으로 변경됩니다. ➔ 186

실내 온도 동기화 *18*

버튼 ***18***을 선택하여 동기화 모드를 켭니다.

버튼이 활성화되고 동승석 온도와 뒷좌석 온도가 운전석에 따라 조정됩니다. 실내 온도 동기화 버튼 ***18***을 다시 선택하면 버튼이 비활성화되고 동기화 모드가 해제됩니다. 이때 운전석 온도 조절 버튼 ***19***는 더 이상 동승석 온도 및 뒷좌석 온도에 영향을 주지 않습니다.

윈도우 송풍 모드 *17*

버튼 ***17***을 누르면 윈도우 송풍 모드로 공기 배출이 선택됩니다.

상반신 송풍 모드 *16*

버튼 ***16***을 누르면 상반신 송풍 모드로 공기 배출이 선택됩니다.

발목 송풍 모드 *15*

버튼 ***15***를 누르면 발목 송풍 모드로 공기 배출이 선택됩니다.

음성 인식 NUGU auto를 사용한 에어컨 (공조) 제어

음성 인식 NUGU auto를 사용하여 에어컨(공조)을 제어할 수 있습니다. (예: 아리아(호출어), 에어컨 켜 줘)

자세한 내용은 멀티미디어 사용설명서를 참고하십시오.

차량 시동이 꺼진 상태에서의 에어컨 기능들

자동 차량 환기

차량 시동이 꺼진 상태에서 약 3시간 이상 잠겨 있다가 잠금해제되면 약 1 분간 외기 도입 및 자동 송풍 기능이 작동하여 차량 실내를 환기시켜 줍니다.

참고: 해당 기능은 신차 구입 후 약 4년 동안 작동합니다.

스마트키를 이용한 차량 환기

차량 시동이 꺼진 상태에서 스마트키의 잠금해제 버튼을 길게 누르면 윈도우가 열리고 약 1분간 외기 도입 및 자동 송풍 기능이 작동하여 차량 실내를 환기시켜 줍니다.

애프터 블로우 (After Blow)

주행 중 AC(에어컨) 기능을 약 30분 이상 사용한 뒤 차량 시동이 꺼지고 잠기면 약 1 분간 외기 도입 및 자동 송풍 기능이 작동하여 송풍구 내부의 습기를 제거합니다.

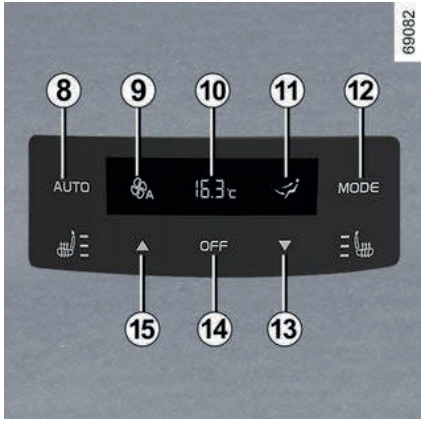
뒷좌석 에어컨 (공조)

중앙 스크린 뒷좌석 에어컨 컨트롤 및 뒷좌석 에어컨 컨트롤러

69129



뒷좌석 에어컨 (공조)



1, ***8*** 오토 (AUTO) 모드 버튼

2 잠금 버튼

3, ***14*** 뒷좌석 에어컨 끄기(OFF) 버튼

4 버튼을 누르면 중앙 스크린에서 앞좌석 에어컨 설정 화면으로 변경됩니다. ➔ **182**

5 발목 송풍 버튼

6 상반신 송풍 버튼

7 뒷좌석 공기 온도 조절 버튼

9 오토 모드가 작동하면 표시됩니다.

10 현재 뒷좌석 설정 온도 표시

11 현재 설정 MODE (송풍 분배) 표시

12 MODE (송풍 분배) 버튼

13, ***15*** 뒷좌석 공기 온도 낮추기, 높이기 버튼

오토 (AUTO) 모드 *1*, *8*

오토(AUTO) 에어컨은 최적의 상태로 작동하면서 차량 내의 안락함을 더해주고 김서림을 방지하여 적절한 시야를 제공합니다.(극한 조건 제외) 이 시스템은 송풍 속도, 송풍 분배 모드 변경, 내/외기 변환, AC(에어컨) 기능 작동 및 정지, 공기 온도를 조절합니다.

오토(AUTO) 모드 버튼 ***1*** 또는 ***8***을 누르면 뒷좌석 에어컨 컨트롤 디스플레이에  표시등이 나타나고 송풍 분배 MODE ***11***은 표시되지 않습니다.

MODE 버튼 ***12***를 누르면 후면 에어컨 디스플레이에 송풍 분배 MODE ***11***이 표시되고  표시등은 사라집니다.

에어컨이 꺼진 상태에서 오토(AUTO) 버튼 ***1*** 또는 ***8***을 누르면 에어컨이 작동을 시작하여 오토 (AUTO) 모드로 들어가며, 온도는 에어컨이 꺼지기 전의 온도로 유지됩니다.

> ⓘ 오토(AUTO) 모드가 권장하는 설정 온도는 22도, 풍량 3단이며 기호에 따라 그 외의 온도 및 풍량으로 설정 가능합니다.

> ⓘ 오토(AUTO) 버튼 ***8*** 또는 MODE 버튼 ***12***를 누르면 뒷좌석 오토(AUTO) 모드를 비활성화 시킵니다.

MODE 설정 *12*

MODE 버튼 ***12***를 누를 때 마다 송풍 모드가 상반신 송풍, 상반신/발목 송풍, 발목 송풍의 세 가지 모드 중에서 전환되고 뒷좌석 에어컨 디스플레이에  표시등이 꺼집니다.

에어컨이 꺼진 상태에서 MODE 버튼 ***12***를 누르면 에어컨이 작동하게 됩니다.

뒷좌석 온도 설정 *7*, *13*, *15*

중앙 스크린의 뒷좌석 에어컨 컨트롤 화면에서 현재 온도 ***7***을 위/아래로 스와이프(쓸어넘김)하여 온도를 설정합니다.

뒷좌석 에어컨 컨트롤러의 버튼 ***13***을 누르면 온도가 0.5°C씩 내려가고, 버튼 ***15***를 누르면 온도가 0.5°C씩 상승합니다.

에어컨의 온도 설정 범위는 16°C ~ 28°C이며 설정 범위 이외 온도는 다음과 같이 표시됩니다.

- 28°C 초과: HI
- 16°C 미만: LO

현재 뒷좌석 설정 온도가 ***10***에 표시됩니다.

16°C 미만이면 LO로 표시되고 28°C를 초과하면 HI로 표시됩니다.

뒷좌석 에어컨 (공조)

에어컨이 꺼져 있을 때 버튼 ***13*** 또는 ***15***를 누르면 에어컨이 작동하게 됩니다.

참고: 뒷좌석 송풍량은 앞좌석 설정을 따릅니다. 다만 뒷좌석 에어컨 온도를 LO 또는 HI로 설정 시 뒷좌석 냉/난방 효율을 위해 앞좌석 에어컨 송풍량도 함께 증가합니다.

뒷좌석 에어컨 끄기 (OFF) *3*, *14*

뒷좌석 에어컨이 작동 중일 때 버튼 ***3*** 또는 ***14***를 누르면 뒷좌석 에어컨이 꺼집니다.

뒷좌석 에어컨 잠금 *2*

버튼 ***2***를 누르면 뒷좌석 에어컨 컨트롤을 잠급니다.

뒷좌석 에어컨 컨트롤의 버튼이 작동하지 않게 됩니다.

상반신 송풍 *6*

버튼 ***6***을 누르면 송풍 모드가 상반신 송풍 모드로 설정됩니다.

발목 송풍 *5*

버튼 ***5***를 누르면 송풍 모드가 발목 송풍 모드로 설정됩니다.

앞좌석 에어컨 설정 화면으로 변경 *4*

버튼 ***4***를 누르면 중앙 스크린에서 앞좌석 에어컨 설정 화면으로 변경됩니다. ➔ **182**

사용지침

에어컨 정지, 내기 순환 작동, 송풍 속도 0이나 저속 등의 경우에 따라 유리창에 김서림이 발생할 수 있습니다.

김서림이 발생하면 클리어 뷰 기능을 사용하여 김서림을 제거하고, 김서림이 발생하지 않도록 오토 모드 에어컨 사용을 권장합니다.

AC 장시간 사용 후에는 주행 후 약1분간 자동 송풍 기능을 지원합니다.

AC 기능 사용 후에는 송풍구 내부에 습기가 남아 이로 인해 냄새가 날 수 있습니다. 되도록 차량 시동을 끄기 약 5분 전에 미리 에어컨의 AC 기능을 OFF하여 송풍으로 송풍구 내부의 습기를 제거하여 주십시오.

연료 소비

일반적으로 에어컨이 작동 중인 경우 연료 소비가 증가하게 됩니다(특히 시내 주행 시).

연료 소비를 감소시키고 환경 보호에 도움을 주기 위한 몇 가지 권장 사항

송풍구를 개방하고 윈도우를 닫은 상태로 주행하는 것이 좋습니다.

또한 쾌적한 실내 공기를 유지하기 위해 자주 윈도우를 열어 환기를 시켜주는 것이 좋습니다.

차량을 햇빛이 비치는 장소에 주차한 경우 차량 시동을 걸기 전에 더워진 실내 공기가 빠져 나가도록 도어를 잠시 열어 두는 것이 좋습니다.

유지 보수

차량에는 먼지, 꽃가루, 분진 등을 집진하는 에어컨 필터가 장착되어 있습니다.**에어컨을 쾌적하게 사용하기 위해서는 정기적으로 필터를 교환해야 합니다.** 필터 교환 주기 ➔ 217

에어컨 필터의 교환 주기가 경과하지 않더라도 시스템의 송풍량이 급격히 감소하거나 앞유리에 자주 김서림이 발생하는 경우 지정 정비업소를 방문하십시오.

작동 불량

일반적으로 고장이 발생하는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

- **디프로스터 또는 에어컨 성능 저하:**에어컨 필터가 막혔을 경우 발생될 수 있습니다.
- **차가운 공기가 나오지 않음:** 컨트롤이 제대로 설정되어 있고 퓨즈 상태가 정상인지 점검합니다. 그래도 해결되지 않는 경우 에어컨을 OFF하십시오.

주의

차량에서 물이 떨어짐

에어컨 시스템을 장시간 동안 사용하면 차량 아래 물이 떨어지는 것은 정상적인 현상입니다. 이 현상은 응축 현상에 의해 발생됩니다.

경고

- 에어컨 및 히터를 켜 놓고 차량 안에서 수면을 취하지 마십시오. 또한 밀폐된 상태로 에어컨 및 히터를 장시간 사용하지 마십시오.
- **냉매 유체 회로를 열지 마십시오.** 냉매로 인해 눈이나 피부에 손상을 입을 수 있습니다.

하이브리드 사양의 에어컨 작동

에어컨(공조) 시스템은 작동 중 모터 팬 및 컴프레서를 다양한 강도로 사용합니다. 하이브리드 사양의 경우 주차 또는 정차했을 때 차량 외부에서 에어컨 작동음이 들릴 수 있으나 이는 실내 공조 및 배터리 온도 최적화를 위한 정상 작동음입니다.

에어컨: 정보 및 작동 참고 사항



냉매 회로(일부 구성 요소가 밀폐되어 있음)에 불화계 온실 가스가 포함되어 있습니다.

엔진룸 내부에 부착된 라벨 ***A*** 에서 다음과 같은 정보를 확인할 수 있습니다.

라벨 ***A*** 에 표시되는 정보의 내용과 위치는 차량에 따라 다를 수 있습니다.

냉매액 타입 (R-1234yf)

에어컨 회로에 있는 오일의 타입

- 내연 기관 차량: PAG
- 하이브리드 차량: POE

가연성 제품

차량 사용 설명서를 참조하십시오

정기 점검

주의
엔진룸에서 작업 전 반드시 차량 시동을 꺼야 합니다. ➔102

경고
사양에 맞지 않는 냉매를 사용할 경우 차량에 손상을 줄 수 있으므로 주의하십시오.
에어컨 냉매는 고압의 상태이며, 특히 사양에 따라 가연성이 있으므로 에어컨 냉매를 자가 정비할 경우 **부상의 위험이 있습니다.** 반드시 지정 정비업소를 방문하십시오.

경고
냉매 회로를 열지 마십시오. 냉매로 인해 눈이나 피부가 손상을 입을 수 있습니다.

파워 윈도우

작동 조건

이 시스템은 아래 조건일 때 작동합니다.

- 차량 시동이 켜져 있을 때
- 차량 시동이 꺼지고 모든 도어가 닫힌 상태에서 약 120초 이내

경고
뒷좌석 탑승자 안전
운전자는 모든 윈도우 잠금 버튼 ***5***를 사용하여 뒷좌석 윈도우의 조작을 막을 수 있습니다.
운전자의 책임
절대로 스마트키를 차량 안에 두고 내리거나 보호자 없이 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려동물을 차량 안에 남겨두지 마십시오. 스마트키를 차량 안에 남겨 둘 경우 윈도우가 조작될 가능성이 있고 심각한 부상을 입을 위험이 있습니다(어린이의 목, 팔, 손 등이 끼일 수 있습니다). 만약 무엇인가 윈도우에 끼었다면, 가능한 빨리 윈도우 내림 스위치를 눌러 윈도우를 내려 주십시오.
심각한 부상의 위험이 있습니다.

수동 작동



스위치를 1단으로 누르거나 당겨서 윈도우가 원하는 위치에 오도록 조절합니다. 스위치를 놓으면 윈도우가 멈춥니다.

원터치 자동 작동

스위치를 2단으로 누르거나 당기면 윈도우가 자동으로 완전히 열리거나 닫힙니다. 윈도우가 움직이는 동안 스위치를 조작하면 윈도우가 멈춥니다.

운전석에서 다음 스위치를 조작할 수 있습니다.

1 운전석 도어 윈도우

2 동승석 도어 윈도우

3 뒷좌석 우측 도어 윈도우

4 뒷좌석 좌측 도어 윈도우

5 뒷좌석 윈도우 잠금 버튼

반쯤 열린 윈도우에 물건을 올려 놓지 마십시오. 파워 윈도우가 손상될 위험이 있습니다.
차속이 180 km/h를 초과하면 모든 윈도우를 열 수 없습니다.



동승석과 뒷좌석에서는 스위치 ***6***을 조작합니다.

뒷좌석 윈도우 잠금 버튼

버튼 ***5***를 누르면 버튼 표시등이 점등하고 뒷좌석 윈도우 스위치의 작동을 비활성화합니다. 버튼을 다시 누르면 잠금이 해제되고 표시등이 소등합니다.

전체 윈도우 작동



– 버튼 ***7***을 길게 눌러 모든 윈도우를 한번에 열 수 있습니다.
– 버튼 ***8***을 길게 눌러 모든 윈도우를 한번에 닫을 수 있습니다.

윈도우 안티핀치 (끼임 방지) 기능

윈도우를 닫는 동안 강한 저항 (예를 들어 나뭇가지 등의 딱딱한 물체)을 감지하는 경우 작동을 멈추고 다시 내려갑니다.

참고: 윈도우 상단이 창틀에서 4 mm 미만인 경우 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

경고
고의로 윈도우에 신체 일부가 끼이도록 하여 기능을 시험하지 마십시오.
부상의 위험이 있습니다.

원격으로 윈도우 작동

차량 시동이 꺼져 있고 모든 도어 및 테일게이트, 연료 주입구 커버, 후드가 모두 닫혀 있는 경우 스마트키의 잠금 해제 버튼을 길게 누르면 모든 윈도우가 동시에 열립니다. 스마트키의 잠금 버튼을 길게 누르면 모든 윈도우가 동시에 닫힙니다.

주의
운전자가 차량을 제대로 볼 수 있을 때, 차량 내부에 아무도 없을 때에만 기능을 사용하십시오.

우천 시 자동 작동

차량이 Sleep mode일 때, 윈도우가 열려 있고 차량이 잠긴 상태에서, 비가 오면 차량이 윈도우를 자동으로 닫을 수 있습니다.

Sleep mode는 차량 시동이 꺼진 뒤 일정 시간이 지나면 배터리 방전을 방지하기 위해 최소 암전류만 남기고 모든 기능을 끈 절전 모드를 말합니다.

시간 초과 자동 작동

차량이 약 28시간 동안 잠긴 상태에서 윈도우가 열려 있으면 차량이 자동으로 윈도우를 닫습니다.

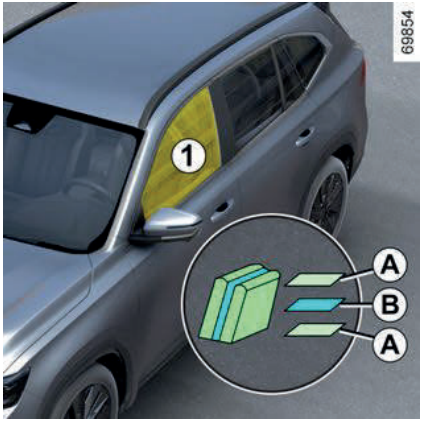
작동 불량

짧은 시간동안 윈도우를 반복적으로 작동하면 모터 수명 보호를 위해 윈도우 작동이 멈출 수 있습니다. 잠시 기다리면 기능이 복구됩니다.

필요한 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고
윈도우를 닫을 때, 손이나 머리 등 신체의 일부 또는 물체가 윈도우 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오.
심각한 부상의 위험이 있습니다.

접합유리 적용 윈도우의 특징

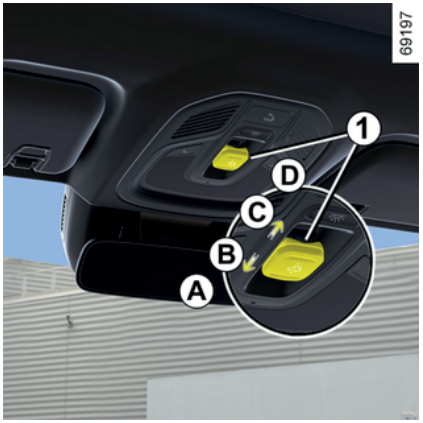


차량 사양에 따라서 이중접합 차음 글래스 사양을 선택한 경우 앞좌석의 도어 윈도우 *1*은 접합 유리(***A*** 유리, ***B*** 필름)로 구성되어 있습니다.

경고

접합 유리(이중접합 차음 글래스)는 안전 및 차음 성능 향상을 위한 사양으로 일반 강화유리와 파손 특성이 다를 수 있습니다.

파노라마 선루프



선루프 기능이 장착된 차량의 경우 선루프 스위치 *1*은 차량 실내 램프 옆에 위치해 있습니다.

차량 시동이 꺼진 후 약 2 분동안 선루프 기능을 작동시킬 수 있습니다.

선루프가 결빙된 경우 부품이 손상될 수 있으니 선루프를 열지 마십시오.

경고

- 차량이 주행 중일 때, 절대로 선루프 밖으로 머리, 손 등 신체를 내밀지 마십시오. 급제동이나 예기치 못한 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 선루프가 작동 중일 때, 머리나 다른 신체부위를 선루프 밖으로 내밀지 마십시오.
- 선루프를 닫을 때는 탑승자의 머리나 손 등이 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 선루프 주변에 앉거나 기대는 행동은 삼가십시오.
- 어린이가 차량 내 선루프와 관련된 사고를 당한 경우 그에 대한 책임은 보호자에게 있습니다.

경고
운전자의 책임
절대로 스마트키를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려동물을 차량 안에 남겨두지 마십시오.
스마트키를 차량 안에 남겨둘 경우 선루프가 동작할 가능성이 있고 심각한 부상을 입을 위험이 있습니다 (어린이의 목, 팔, 손 등이 끼일 수 있습니다).
만약 무엇인가 선루프에 끼었다면 가능한 빨리 스위치를 눌러 작동 방향을 바꾸십시오.
심각한 부상을 입을 수 있습니다.

선루프 작동 조건

선루프를 작동하기 전에 차량 START/STOP 버튼이 모드 I 또는 모드 II에 있어야 합니다.

온도에 따른 작동 조건

- -20 ~ 85°C 사이: 선루프와 햇빛 가리개는 정상 작동하며, 스마트키를 이용하여 원격으로 작동 가능합니다.
- -30 ~ -20°C 사이: 선루프와 햇빛 가리개는 수동으로만 닫을 수 있으며, 안티 핀치(끼임 방지) 기능은 작동하지 않습니다. 스마트키로 작동할 수 없습니다.

선루프 열기 및 닫기

선루프 원터치 자동 작동

햇빛 가리개가 완전히 열려 있을 때, 선루프 스위치를 ***D***까지 뒤로 밀고 놓으면 선루프가 자동으로 완전히 열립니다.

선루프 스위치를 ***A***까지 앞으로 밀고 놓으면 선루프가 자동으로 완전히 닫힙니다.

작동 중인 선루프를 멈추려면 선루프가 움직이는 방향의 반대 방향으로 스위치를 조작하십시오.

선루프 및 햇빛 가리개 동시 작동

선루프 스위치를 ***D***까지 뒤로 연속으로 두 번 밀고 놓으면 선루프와 햇빛 가리개가 자동으로 동시에 열립니다.

선루프 스위치를 ***A***까지 앞으로 연속으로 두 번 밀고 놓으면, 선루프와 햇빛 가리개가 자동으로 동시에 닫힙니다.

작동 중인 선루프를 멈추려면 선루프가 움직이는 방향의 반대방향으로 스위치를 조작하십시오.

선루프 수동 작동

햇빛 가리개가 완전히 열려있을 때, 선루프 스위치를 ***C***까지 뒤로 밀고 놓으면 선루프가 수동으로 놓을 때까지 열립니다.

선루프 스위치를 ***B***까지 앞으로 밀고 놓으면 선루프가 수동으로 놓을 때까지 닫힙니다.

69482



멀티미디어 스크린에서 선루프 조작

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] - [선루프]-[선루프]를 차례로 선택하십시오.

해당 화면에서 슬라이드를 움직여 선루프를 원하는 만큼 열거나 닫으십시오.

선루프가 작동하는 동안, 중앙 스크린에서는 선루프 애니메이션이 표시됩니다. 단 해당 애니메이션은 실제 상태를 나타내는 것은 아닙니다.

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] - [차량 잠금/키]를 차례로 선택한 뒤 [잠금 시 자동으로 윈도우 닫기]를 선택 또는 해제하여 차량 잠금 시 선루프의 자동 작동을 설정할 수 있습니다.

선루프 최적의 개방 위치

고속 주행 시, 선루프를 약 70 % 열었을 때 풍절음이 가장 적어 쾌적한 주행이 가능합니다.

차량 속도가 시속 5 km를 초과한 상태에서 선루프를 열면, 먼저 풍절음을 최소화하는 최적 개방 위치까지 열립니다. 이후 다시 한 번 선루프를 열면, 선루프는 완전히 열립니다.

윈드 버펫팅(Wind Buffeting) 현상

특정 속도영역에서 선루프를 열고 주행하는 경우 바람에 의한 진동에 의해 소음이 발생하거나 귀에 압력이 가해질 수 있습니다.

이는 자연스러운 현상이며 선루프를 닫거나 열림 정도를 조절하여 소음 및 압력을 낮출 수 있습니다.

선루프 틸팅 열기 및 닫기

선루프 틸팅 열기

선루프 스위치의 끝부분을 위로 누르면, 선루프 틸팅 기능이 작동합니다.

선루프 틸팅 닫기

선루프가 틸팅 위치에 있을 경우, 선루프 스위치의 끝부분을 아래로 누르면 선루프가 닫힙니다.

선루프의 틸팅 열기 및 닫기 작동 중에는, 선루프 스위치로 작동을 중단할 수 없습니다.

선루프는 자동으로 완전히 틸팅된 위치 또는 완전히 닫힌 위치까지 작동합니다.

원격으로 선루프 작동

차량 시동이 꺼져있고 모든 도어 및 테일게이트, 연료주입구 커버, 후드가 닫혀 있는 경우 스마트 키의 잠금 버튼을 길게 누르면 선루프가 닫힙니다.

안티 핀치(끼임 방지) 기능

틸팅 상태에서의 안티 핀치(끼임 방지)

선루프가 틸팅이 진행되는 상태에서 장애물을 만나면, 틸팅 동작이 멈춥니다. 선루프가 틸팅된 위치에서 닫히는 중 장애물을 만나면, 선루프는 완전히 틸팅된 위치로 되돌아갑니다.

선루프 및 햇빛 가리개의 안티 핀치(끼임 방지)

선루프 또는 햇빛 가리개가 열리는 중 장애물을 만나면, **약 5 mm 뒤로 이동**하거나 **완전히 닫힌 위치**로 이동합니다. 선루프 또는 햇빛 가리개가 닫히는 중 장애물을 만나면, **약 200 mm 뒤로 이동**하거나 **완전히 열린 위치**로 이동합니다.

선루프 작동 중 안티 핀치(끼임 방지) 기능이 한 번이라도 작동하면, **약 10 초 동안** 안티 핀치(끼임 방지) 기능과 자동 작동 기능이 **일시 중지**됩니다.

이 시간 동안은 **수동 조작만 가능**하며, 10초 후에는 안티 핀치(끼임 방지) 기능과 자동 작동 기능이 **복구**됩니다.

> **경고**
> 안티 핀치(끼임 방지) 기능을 시험하기 위해 의도적으로 신체를 끼도록 하지 마십시오. 부상의 위험이 있습니다.

우천 시 자동 작동

차량이 Sleep mode일 때, 선루프가 열려 있고 차량이 잠긴 상태에서, 비가 오면 차량은 자동으로 선루프를 닫을 수 있습니다.

단, 선루프가 초기화를 수행하지 않은 경우, 우천 시 자동으로 닫히지 않습니다.

> Sleep mode는 차량 시동이 꺼진 뒤 일정 시간이 지나면 배터리 방전을 방지하기 위해 최소 암전류만 남기고 모든 기능을 끈 절전 모드를 말합니다.

시간 초과 자동 닫힘

차량이 약 28시간 동안 잠긴 상태에서 선루프가 열려있으면 차량이 자동으로 선루프 및 햇빛 가리개를 닫습니다.

Icebraking

선루프 또는 햇빛 가리개가 안티 핀치(끼임 방지) 기능을 한 번이라도 작동시키면, Icebreaking 기능이 활성화됩니다.

이후 동일 방향으로 다시 작동 하면 안티 핀치(끼임 방지) 기능은 비활성화됩니다.

Icebreaking 기능이 활성화되면, 시스템은 수동 조작만 지원하며, 선루프 스위치의 자동 작동 모드도 수동 작동으로 동작됩니다.

다음과 같은 경우, Icebreaking 기능이 해제되고 안티 핀치(끼임 방지) 기능이 다시 활성화됩니다.

- 안티 핀치(끼임 방지) 작동 후 약 10 초 경과 시
- 다음 작동이 중지된 후
- 선루프 스위치를 반대 방향으로 조작했을 때

– 원격 제어로 작동했을 때

선루프 초기화

선루프 초기화 조건은 다음과 같습니다.

– 온도 0°C 이상일 때
– 차량 START/STOP 버튼이 모드 II일 때
– 차량 속도가 5 km/h 미만일 때

참고: 차량 시동이 걸린 상태에서 초기화를 수행하는 것을 권장합니다.

선루프 초기화는 총 네 가지 유형이 있습니다.

– 위치와 상관 없이 수행하는 선루프 초기화
– 위치가 포함된 선루프 초기화
– 위치 편차가 포함된 선루프 초기화
– 선루프 오작동 방지(끼임 방지) 초기화

위치와 상관 없이 수행하는 선루프 초기화

선루프가 열리지 않고 자동 작동이 불가능하며, 수동으로만 닫을 수 있는 상태에서 선루프 초기화를 실시합니다.

초기화 방법은 다음과 같습니다.

1 선루프 스위치를 ***B*** 까지 앞으로 밀고 유지합니다. 목표 위치에서 중간에 손을 떼지 말고, 선루프 스위치를 끝까지 밀지 마십시오.

2 선루프의 초기화 로직이 작동하며, 선루프와 햇빛 가리개가 완전히 닫힘 → 완전히 열림 → 다시 완전히 닫힘 순서로 작동합니다.

3 선루프 유리와 선쉐이드가 두 번째로 완전히 닫힌 후 추가 조작이 없으면, 선루프 초기화가 완료된 것입니다.

위치가 포함된 선루프 초기화

위치가 포함된 선루프 초기화를 수행하면, 선루프는 수동 및 자동 작동 모두 가능해집니다.

초기화 방법은 다음과 같습니다.

1 선루프 유리와 선쉐이드를 완전히 닫은 후, 선루프 스위치를 놓습니다.

2 선루프 스위치를 ***B*** 까지 앞으로 밀고 10초 이상 유지합니다.

3 선루프의 초기화 로직이 작동하며, 선루프와 햇빛 가리개가 완전히 닫힘 → 완전히 열림 → 다시 완전히 닫힘 순으로 작동합니다.

4 선루프와 햇빛 가리개가 두 번째로 완전히 닫힌 후 추가 조작이 없으면, 선루프 초기화가 완료된 것입니다.

위치 편차가 포함된 선루프 초기화

위치 편차가 포함된 선루프 초기화를 수행하면, 선루프는 자동으로 완전히 닫히지 않으며, 완전히 닫히는 지점에서 안티 핀치(끼임 방지) 기능이 작동해 다시 열립니다.

초기화 방법은 다음과 같습니다.

1 선루프 스위치를 ***A*** 까지 앞으로 밀고 놓으면, 선루프가 완전히 닫히는 위치까지 자동 작동 → 안티 핀치(끼임 방지) 작동 → 다시 열림 순으로 작동합니다.

2 안티 핀치(끼임 방지) 작동 후 10 초 이내에, 선루프 스위치를 ***B*** 까지 앞으로 밀어 Icebreaking 기능을 작동시켜 선루프를 완전히 닫습니다. (모터 작동음이 들릴 수 있습니다.)

3 스위치를 놓고 다시 ***B*** 까지 앞으로 밀면, 선루프가 다시 멈춥니다.

4 선루프 스위치를 10초 이상 ***B*** 까지 밀어서 유지합니다.

5 선루프 위치 정보가 초기화되며, 위치가 초기화된 상태로 전환됩니다.

6 이후에는 '위치와 상관 없이 수행하는 선루프 초기화' 방식으로 다시 시작하십시오.

선루프 오작동 방지(끼임 방지) 초기화

자동 닫힘 중 장애물이 없는데 선루프가 자동으로 안티 핀치(끼임 방지) 기능을 작동시키며 되돌아가는 경우, 다음과 같은 방법으로 초기화를 수행할 수 있습니다.

1 선루프 스위치를 ***A*** 까지 앞으로 밀고 놓습니다. 선루프가 자동으로 끼임 방지 기능을 작동시키며 되돌아갑니다.

2 안티 핀치(끼임 방지) 작동 후 10 초 이내에, 선루프 스위치를 ***B*** 까지 밀어 icebreaking 기능을 작동시킵니다. 이로 인해 선루프가 완전히 닫힌 위치까지 이동합니다.

3 다시 초기화를 시작합니다. 이후의 방법은 '위치가 포함된 선루프 초기화'와 동일합니다.

정비 및 유지 관리

선루프 유리 유지 관리

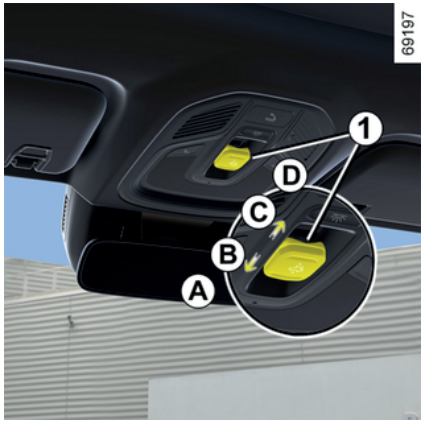
– 선루프 유리 패널은 유리 세정제를 사용하여 청소하십시오.
– 점성이 있는 세정제는 사용하지 마십시오.

선루프 유지 관리

– 선루프 유리 둘레의 고무 부분에 먼지 및 이물질이 있을 경우에는 소음 발생 및 고장의 원인이 될 수 있으므로 마른 수건 등으로 가볍게 털어 제거하십시오. 물수건 등으로 닦게 되면 고무 부분의 표면 코팅이 제거되어 운행 시 마찰에 의한 소음이 발생할 수 있습니다.
– 우천 시 주행했거나 차량을 세차한 후 바로 선루프를 열지 마십시오. 실내에 물이 유입될 수 있습니다.

- 선루프는 매우 추운 날씨일 때 시스템을 보호하기 위해 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차량을 장기간 주차하거나 선루프를 사용하지 않을 경우, 선루프 주변의 고무 스트립을 전용 윤활제로 관리할 수 있습니다.

햇빛 가리개



선루프와 햇빛 가리개의 열기 및 닫기 동작 스위치는 차량 실내 램프 옆에 있습니다.

햇빛 가리개 기본 작동

- 완전히 열기: 선루프 스위치를 ***D*** 까지 밀고 놓으면, 햇빛 가리개가 자동으로 완전히 열린 위치까지 작동합니다.
- 완전히 닫기: 선루프 스위치를 ***A*** 까지 밀고 놓으면, 먼저 선루프가 닫히고, 이어서 햇빛 가리개가 자동으로 완전히 닫힙니다.

햇빛 가리개가 자동으로 작동 중일 때, 반대 방향으로 스위치를 조작하면 햇빛 가리개 작동이 멈춥니다.

햇빛 가리개 간편 작동

- 동시에 열기: 선루프 스위치를 ***D*** 까지 두 번 연속으로 밀고 놓으면, 선루프와 햇빛 가리개가 동시에 자동으로 열립니다.
- 동시에 닫기: 선루프 스위치를 ***A*** 까지 두 번 연속으로 밀고 놓으면, 선루프와 햇빛 가리개가 동시에 자동으로 닫힙니다.

햇빛 가리개가 자동으로 작동 중일 때 스위치를 다시 누르면 작동이 멈춥니다.

햇빛 가리개 수동 작동

수동 열기

선루프 스위치를 ***C*** 까지 뒤로 밀면, 햇빛 가리개가 수동으로 열립니다. 스위치를 놓으면 햇빛 가리개 작동이 멈춥니다.

수동 닫기

선루프가 완전히 닫히고, 햇빛 가리개가 완전히 열린 상태에서 선루프 스위치를 ***B*** 까지 앞으로 밀면, 햇빛 가리개가 수동으로 닫힙니다. 스위치를 놓으면 선쉐이드 작동이 멈춥니다.

69482



멀티미디어 스크린에서 햇빛 가리개 열기 및 닫기

중앙 스크린에서 [차량 설정] -[선루프]-[가림막]을 차례로 선택하여 햇빛 가리개를 조절할 수 있습니다.

해당 화면에서 드래그 조작을 통해 햇빛 가리개를 열거나 닫을 수 있습니다.

햇빛 가리개가 열리거나 닫히는 동안, 스크린에 애니메이션이 표시됩니다. 단, 애니메이션은 실제 상태를 정확히 반영하지는 않습니다.

또한, 중앙 스크린에서 차량 잠금 시 햇빛 가리개를 자동으로 닫는 기능을 활성화할 수 있습니다.

이 기능은 선루프가 완전히 닫힌 상태일 때만 작동합니다.

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] - [차량 잠금/키]를 차례로 선택한 뒤 [잠금 시 자동으로 윈도우 닫기]를 선택 또는 해제하여 차량 잠금 시 햇빛 가리개의 자동 작동을 설정할 수 있습니다.

ⓘ – 햇빛 가리개를 억지로 밀거나 누르지 마십시오. 제품이 손상되거나 오작동이 발생 할 수 있습니다.
– 차량이 장시간 주차될 경우, 햇빛 가리개를 닫아두는 것을 권장합니다.
– 실내 주차장에 주차하는 것이 가장 좋으며, 직사광선에 장시간 노출될 경우 차량 내부 온도 상승 및 인테리어 손상이 발생할 수 있습니다.

실내등

앞좌석 실내등





실내등 버튼 ***1*** 중 하나를 누르면 좌우측 실내등을 개별적으로 점등 및 소등할 수 있으며, 버튼을 길게 누르면 램프의 밝기를 조절할 수 있습니다. 실내등 버튼 ***2***를 누르면 앞좌석 및 뒷좌석 실내등 모두를 동시에 점등 및 소등할 수 있습니다.

도어의 실내등 제어 기능에 의해 좌우측 실내등이 켜진 경우 해당하는 램프 버튼을 누르면 소등됩니다.

차량 도어가 잠금 해제되고 웰컴 라이트가 작동하면 실내등이 자동으로 점등됩니다. 도어가 열리지 않으면 실내등은 계속 점등되어 있습니다. 그 동안 스마트키로 차량을 잠그거나 운전석 도어 핸들에 손을 대어 잠그면 실내등이 소등됩니다.

스마트키 또는 운전석 도어 핸들을 통해 도어를 잠금 해제 후, 실내등이 꺼지기 전에 도어(테일게이트 제외)를 열면 도어가 열린 시점부터 실내등이 계속 켜져 있습니다. 시동을 켠 후 모든 도어가 닫히면 실내등이 빠르게 소등됩니다. 차량 START/STOP 버튼이 모드 II에 있고 모든 도어가 닫혀 있는 경우 실내등은 천천히 꺼집니다. 차량 START/STOP 버튼이 모드 0 또는 모드 I에 있고 모든 도어가 닫혀 있으면 실내등은 약 30초 후 천천히 꺼집니다.

중앙 스크린에서 도어의 실내등 제어 기능을 비활성화할 수 있습니다. 중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] -[라이트]를 차례로 선택한 뒤 [실내등]을 활성화 또는 비활성화하십시오.

기능이 활성화된 경우

실내 장치들

– 어두운 환경에서 모든 도어와 테일게이트가 닫혀 있을 때 차량 START/STOP 버튼을 끄면 실내등이 서서히 점등합니다.
– 어두운 환경에서 모든 도어와 테일게이트가 닫혀 있을 때 잠금을 해제하고 웰컴 라이트 기능을 작동시키면 실내등이 자동으로 점등됩니다.
– 어두운 환경에서 도어 컨트롤 기능이 활성화된 경우 도어가 열리면 실내등이 서서히 점등합니다.

기능이 비활성화된 경우

– 모든 도어와 테일게이트가 닫힌 상태에서 시동을 걸면 실내등이 서서히 소등합니다.
– 모든 도어와 테일게이트가 닫힌 상태에서 정차 시 잠금 명령을 받으면 실내등이 서서히 소등합니다.
– 차량 START/STOP 버튼이 모드 II에 있는 경우 모든 도어가 닫혀 있고 일부 도어가 잠겨 있지 않으면 실내등이 서서히 소등합니다.
– 차량 START/STOP 버튼이 모드 0 또는 모드 I에 있고 모든 도어가 모두 닫혀 있는 경우 실내등이 30초 후에 서서히 소등합니다.

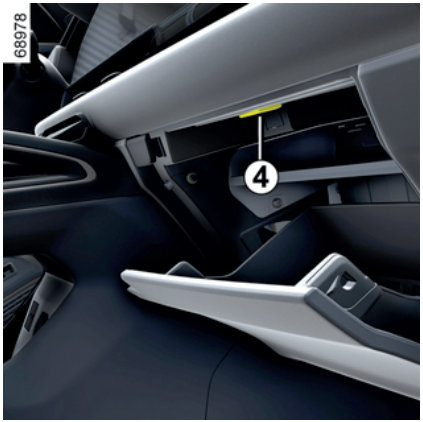
뒷좌석 실내등



뒷좌석 실내등 버튼 ***3***을 누르면 뒷좌석 실내등을 개별적으로 점등 및 소등할 수 있습니다.

버튼 ***3***을 길게 누르면 램프의 밝기를 조절할 수 있습니다.

글러브박스 램프



차량 사양에 따라서 글러브박스 커버를 열면 램프 ***4***가 점등합니다.

트렁크 램프



테일게이트를 열면 램프 ***5***가 점등합니다.

앞좌석 도어 앰비언트 라이트

(차량 사양에 따라서)



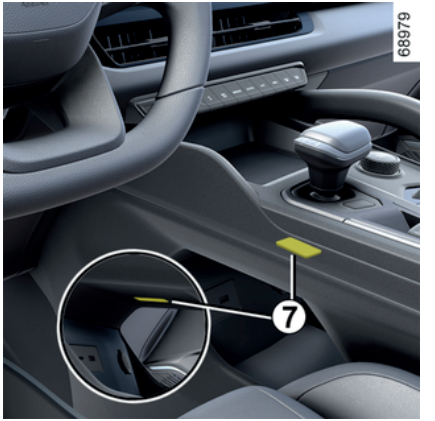
기능이 활성화되면 차량이 잠금해제되었을 때 앰비언트 라이트 ***6***이 점등합니다.

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] - [라이트]를 차례로 선택한 뒤 [앰비언트 라이트]에서 설정을 조정할 수 있습니다.

- 밝기를 0으로 설정하면 앰비언트 램프가 소등됩니다.
- 색상, 밝기 등을 설정할 수 있습니다.

또는 중앙 스크린 상단에서 시계 왼편을 위에서 아래로 스와이프(쓸어내림)하여 [제어 센터] 화면을 선택한 뒤 [앰비언트 라이트]를 눌러 설정을 조정할 수 있습니다. ➔ **209**

센터 콘솔 램프

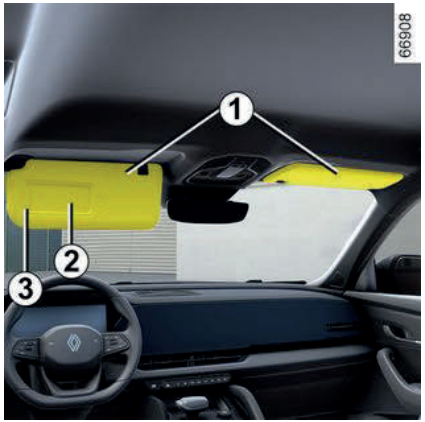


실내등 버튼 ***2***를 누르면 점등 및 소등이 가능합니다. 차량이 잠금해제되고 웰컴 라이트가 작동하면 앞좌석의 센터 콘솔 램프 ***7***이 점등합니다.

실내 장치들

선바이저

선바이저, 거울 및 램프



운전석 측 또는 동승석 측 선바이저 ***1***을 내리거나 후크에서 빼내어 도어 쪽으로 돌립니다.

차량 사양에 따라서 선바이저에 거울 ***2*** 및 램프 ***3***이 장착되어 있습니다. 거울 커버를 밀면 램프가 자동으로 켜집니다.

주의
주행 중에는 선바이저를 조작하지 마십시오. 운전시야가 가려져 사고의 위험이 있습니다.

주의
주행 중에는 선바이저 거울 커버를 닫아 주십시오. **부상의 위험이 있습니다.**

에어백 관련 안전 경고 라벨 *A*



동승석 선바이저 안쪽과 바깥쪽에 에어백 관련 안전 경고 라벨이 있습니다.



경고
전방 에어백이 활성화되어있는 좌석에 후방형 어린이용 보조 시트를 절대로 설치하지 마십시오. **사망 또는 중상의 위험이 있습니다.**

경고
13세 미만의 어린이는 차량 뒷좌석에 앉는 것이 안전합니다. 좌석 안전벨트와 어린이용 보조시트를 반드시 사용하고 어린이용 보조시트는 동승석에 절대로 장착하지 마십시오.
동승석 에어백은 어린이에게 에어백의 팽창/충격으로 사망에 이르거나 또는 중상의 위험이 있습니다. 어린이는 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 앉아야 합니다.

파워 아웃렛





앞좌석의 경우 센터 콘솔 하단 위치 ***1***에, 트렁크 내부의 경우 위치 ***2***에 파워 아웃렛이 있습니다.

파워 아웃렛은 차량 액세서리에 전원을 공급하기 위함으로써 120W(12V, 10A) 이하의 승인된 전기 제품을 꽂아 사용하십시오.

경고
USB 단자에 금속 물질이 유입되지 않도록 주의 하십시오.
화재의 위험이 있습니다.

주의
전기 및 전자 액세서리를 엔진 정지 상태에서 장시간 사용하거나 많은 액세서리를 동시에 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.

경고
– 교통 상황이 허용하는 경우에만 파워 아웃렛을 사용하십시오. 사고의 위험이 있습니다.
– 최대 출력 120W 이상의 액세서리를 파워 아웃렛에 연결하지 마십시오. **화재의 위험이 있습니다.**
– 파워 아웃렛의 규격과 다른 제품을 반복적으로 사용하는 경우 파워 아웃렛이 손상될 수 있습니다. 또한 전기 또는 전자 액세서리 사용을 마친 후에는 차량과 반드시 분리해 주십시오. **화재의 위험이 있습니다.**

실내 장치 및 수납 공간

앞좌석 도어 포켓 *1*



1.5리터 음료수 등을 보관할 수 있습니다.

경고
운전석 및 운전석 근처에 고정되지 않은 물체를 두지 않도록 주의하십시오. 운행 중에 물체가 운전석 페달 조작의 장애가 되어 심각한 위험을 야기시킬 수 있습니다. 특히 운전석 바닥에는 아무것도 놓지 마십시오.

선바이저 홀더 *2*



고속도로 티켓이나 카드 등을 보관할 수 있습니다.

경고
코너링, 가속 또는 급제동 시 탑승객에게 날아올 가능성이 있는 위치에 딱딱하거나 뾰족한 물체를 두지 마십시오.

무선 충전 또는 센터 콘솔 보관 *3*



(차량 사양에 따라서)

휴대전화 무선 충전을 할 수 있습니다. 정상적인 충전을 위해 휴대전화를 충전 패드 ***3***에 위치시키십시오. 자세한 내용은 멀티미디어 사용설명서를 참고하십시오.

주의
무선 충전기에 금속 물질(카드, CD, 동전 등)을 놓지 마십시오. **화상의 위험이 있습니다.**

센터 암레스트 보관함 *6*





레버 ***5***를 눌러 센터 암레스트의 커버 ***4***를 올립니다.

주의
코너링, 가속 또는 급제동 시 탑승객에게 날아올 가능성이 있는 위치에 딱딱하거나 뾰족한 물체를 두지 마십시오.

동승석 글러브박스 *7*

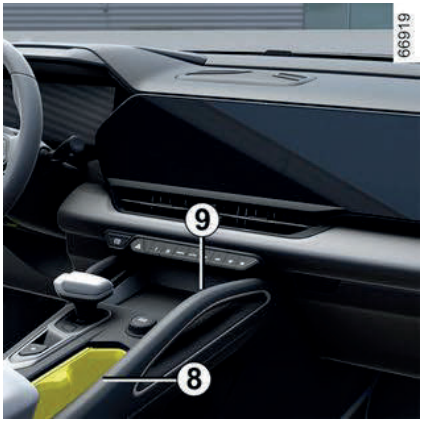


버튼 ***7***을 눌러서 엽니다.

글러브박스에는 A4 사이즈 문서나 병 등을 넣을 수 있습니다.

경고
주행 중에는 글러브박스 서랍을 닫아 주십시오. **부상의 위험이 있습니다.**

컵 홀더 *8*, 어시스트 그립 (손잡이) *9*



음료수, 캔 등을 보관할 수 있습니다. 컵 홀더 커버를 밀어 사용하십시오.

주의
컵 홀더에 무리한 힘을 가하거나 규격에 맞지 않는 너무 큰 용기를 억지로 넣지 마십시오. 홀더가 파손될 수 있습니다.

실내 장치 및 수납 공간

센터 콘솔 하단 보관 *10*



뒷좌석 도어 포켓 *11*



0.5리터 음료 등을 보관할 수 있습니다.

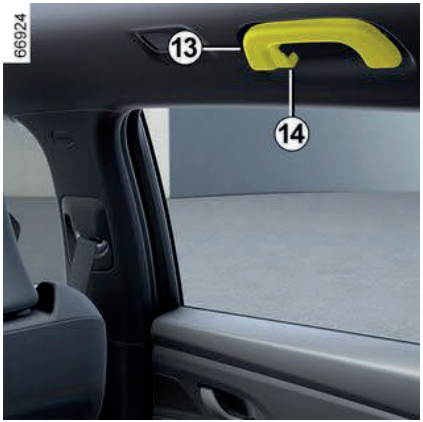
주의
차량이 움직일 때 또는 코너링, 가속, 급제동 시 컵의 내용물이 넘치지 않도록 주의하십시오.
병, 유리잔, 캔 등을 차량 내부에 두지 마십시오.
뜨거운 액체의 경우 화상을 입을 수 있으며 운전 능력 상실의 위험이 있습니다.

뒷좌석 시트백 포켓 *12*



주의
코너링, 가속 또는 급제동 시 탑승객에게 날아올 가능성이 있는 위치에 딱딱하거나 뾰족한 물체를 두지 마십시오.

어시스트 그립(손잡이) *13*, 뒷좌석 코트 걸이 *14*



주행 시 차량에 흔들림이 있을 경우 사용하십시오. 차량 승/하차 시에는 사용하지 마십시오.

경고
손잡이에 과도한 하중을 가하면 손잡이가 이탈될 가능성이 있으므로 승하차 시에는 손잡이를 사용하지 마십시오. **심각한 부상의 위험이 있습니다.**

뒷좌석 컵 홀더 *15*



뒷좌석 암레스트를 내리십시오.

주의
차량이 움직일 때 또는 코너링, 가속, 급제동 시 컵의 내용물이 넘치지 않도록 주의하십시오.
병, 유리잔, 캔 등을 차량 내부에 두지 마십시오.
뜨거운 액체의 경우 화상을 입을 수 있으며 운전 능력 상실의 위험이 있습니다.

트렁크 내 홀더 *16*



트렁크 좌우측 홀더를 사용할 수 있습니다.

러기지 스크린

러기지 스크린 사용



(용품으로 선택한 차량의 경우)

– 러기지 스크린의 손잡이 ***1***을 잡아당겨 스크린의 양쪽 끝이 홈에 들어가도록 합니다.
– 양쪽 끝을 홈에 걸어 고정합니다.

러기지 스크린 접기

러기지 스크린이 펼쳐져 있는 상태에서 스크린의 손잡이 ***1***을 잡고 러기지 스크린을 들어 올리면서 잡아당깁니다.

경고
러기지 스크린에 물건, 특히 딱딱하거나 무거운 물건을 놓지 마십시오. 급제동이나 사고 발생 시 차량 탑승자를 위협할 수 있습니다.

트렁크 보관함

이동식 트렁크 매트 *2*



트렁크 내 이동식 매트 ***2***가 제공됩니다.

물건이 고르게 정리되어 있을 경우 이동식 트렁크 매트의 허용 하중은 100 kg입니다.

이동식 트렁크 매트를 트렁크 밖으로 꺼낼 때 30도 이상 들어올린 상태에서 꺼내십시오.
충분히 들어서 꺼내지 않을 경우 테일게이트 주변에 손상이 발생할 수 있습니다.

트렁크에 화물 적재

일반적인 적재에서는 적재하는 물건의 가장 넓은 면이 바닥에 닿도록 적재하십시오.



뒷좌석 등받이가 일반적으로 기울어진 모습 (보기 ***A***)

화물 운반

66943



4

앞좌석을 앞으로 밀고 뒷좌석 등받이를 접은 상태에서 트렁크 공간이 최대로 된 모습 (보기 ***B***)

뒷좌석 등받이를 접어 화물을 실으려면 등받이를 접기 전에 헤드레스트를 분리하여 등받이와 시트 쿠션이 최대한 밀착하도록 합니다. (차량 사양에 따라서)

멀티미디어 시스템





1 멀티미디어 스크린

2 앞좌석 멀티미디어 소켓

3 스티어링 휠 버튼

4 뒷좌석 멀티미디어 소켓

멀티미디어 스크린 *1*

중앙 스크린이 장착된 차량의 경우, 시계가 멀티미디어 스크린 ***1***에 표시됩니다.

자세한 내용은 해당 멀티미디어 사용설명서를 참조하십시오.

경고

만약 전기 공급이 되지 않는 상황(배터리 분리, 단선 등)이 있었다면, 시스템이 GPS 정보를 받은 뒤 몇 분 후 자동으로 제시간이 설정됩니다.

차량 운전 중에는 위험하므로 시간 설정은 차량 정차 시 하십시오.

멀티미디어 소켓 *2*

USB 소켓을 통해 휴대전화 또는 전자기기를 유선으로 충전할 수 있습니다.

본 장치의 자세한 기능에 대해서는 멀티미디어 사용설명서를 참고하십시오.

USB 소켓은 지정 정비업소의 승인을 받은 소켓당 12W(전압 5V)의 최대 출력 동급을 가진 액세서리를 충전하는 데 사용할 수 있습니다.

경고

USB단자 또는 시가 라이터에 금속 물질이 유입되지 않도록 주의하십시오. **화재의 위험이 있습니다.**

스티어링 휠 버튼 *3*

장착된 차량에서는 핸즈프리 전화 컨트롤 및 음성 인식 기능을 사용할 수 있습니다.

본 장치의 자세한 기능에 대해서는 멀티미디어 사용설명서를 참고하십시오.

멀티미디어 기기

마이크 *5*



무선 충전기 *6*

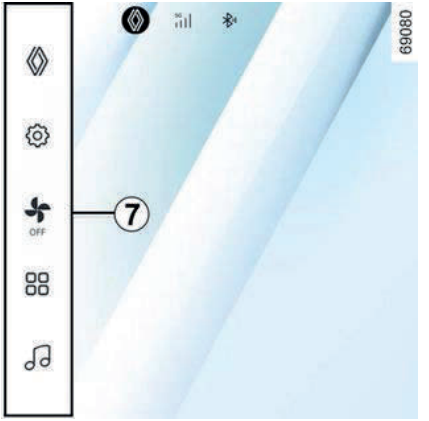
(차량 사양에 따라서)



➔ 203

경고
휴대전화 사용
휴대전화 및 전자기기 사용 시 관련 법규를 준수하십시오.

중앙 스크린 메뉴 *7*



중앙 스크린 좌측에 메뉴 ***7***이 있으며 기능은 다음과 같습니다. 자세한 내용은 멀티미디어 사용 설명서를 참고하십시오.

홈 화면으로 돌아가기

차량 설정

공조(에어컨) 및 좌석 (에어컨 기능이 작동 중인 경우 버튼이 현재 설정 온도로 표시됩니다.)

나의 앱

멀티미디어 또는 사용자 지정

멀티미디어 기기

제어 센터 *8*

69092



중앙 스크린 상단의 시계 좌측을 터치한 뒤 아래로 스와이프(쓸어내림)하면 제어 센터 화면 *8*이 나타나며 여러 기능을 제어할 수 있습니다. 자세한 내용은 멀티미디어 사용설명서를 참고하십시오.

점검 및 정비의 필요성

점검/정비는 차량의 건강진단입니다.

차량은 많은 부품으로 되어 있기에 사용하는 사이에 각 부분이 마모되거나 열화되어 갑니다.

차량의 성능을 유지하고 안전/쾌적하게 오래 사용하기 위해서도 일상적인 관리와 정기적인 점검을 하여 필요한 정비를 실시하는 것이 매우 중요합니다.

점검/정비를 게을리하면 차량의 고장이나 사고로 이어질 수 있습니다.

- 오일류, 액상류 등은 정기적으로 보충/교환해 주십시오.

차량에는 오일류(엔진/미션의 오일, 변속기의 오일)와 액상류(브레이크 액, 배터리 액, 냉각수 등)가 사용되어 장치의 작동, 윤활, 냉각, 녹 방지(방청) 등의 역할을 하고 있습니다. 사용하는 동안 서서히 줄거나, 더러워지고 열화되어 방치할 경우 성능 저하나 고장(작동 불량, 눌러 붙음 등)의 원인이 됩니다.

차량을 최적의 상태로 유지하기 위해 정기점검 시기나, 당사에서 지정하는 시기에 반드시 보충, 교환해 주십시오.

– 벨트 등의 고무 부품도 정기적인 점검, 교환이 필요합니다. 벨트나 호스(Hose), 부츠(Boots) 등의 고무부품은 오래되면 경화되어 단단해지고 균열을 일으킵니다. 또한 당사에서는 사용자 개개인의 사용 상황에 따라 점검/정비를 하기 때문에 편하게 상담해 주십시오. 그대로 사용하면 벨트의 경우는 헐거워지거나 상황에 따라 끊어지면, 차량의 부조화(스티어링 휠이 무거워지거나, 배터리가 충전되지 않거나, 과열되거나, 에어컨의 효과가 저하되는 등)와 최악의 경우 엔진이 파손되는 경우도 있습니다. 호스/부츠의 경우는 균열과 함께 파손되어 장치의 부조화 및 고장에 이르는 경우가 있습니다. 불의의 고장을 미연에 방지하기 위해서 꼭 정기 점검이나 교환을 실시해 주십시오.

– 마모(소모성) 부품은 사용 상황에 따라 점검, 교환이 필요합니다. 타이어, 브레이크 패드 등은 차량의 기본적인 성능을 부담하고 있는 중요한 부품으로, 사용과 함께 마모가 시작됩니다. 이것들은 영구적으로 사용 가능한 것이 아니고 사용 한도(마모 한도)가 있어, 한도를 넘는 사용은 고장이나 사고로 이어지는 일이 있기에 정기적인 점검과 적절한 시기의 교환이 필요합니다.

점검/정비의 실시는 사용자의 자기 관리 책임입니다.

차량을 언제나 양호한 상태에서 사용하기 위해서는 사용자의 책임 하에 점검/정비를 확실히 하는 것이 법으로 규정되어 있습니다.

사용 상황에 따른 적절한 점검/정비 등에는 전용 장비와 지정된 유지류가 필요하고 또한 오일류 교환 후의 적절한 처리 등이 필요하기 때문에 지정 정비업소에서 점검 및 정비를 받으십시오.

위의 QR코드는 당사 홈페이지와 연계되어 있습니다. 휴대전화의 QR코드 검색 기능을 사용하면 편리하게 가까운 지정 정비업소 위치를 찾을 수 있습니다.

소모품 세부사항

항목	적용	규정량 (L)	사양 (규격)
엔진 오일 (함께 오일 필터 탈거 시)	GV120 (ICE 2.0T 2WD/4WD)	5.6	API SP 0W20
	GV115 (HEV 1.5T 2WD)	4.0	API SP 0W20

규정량은 드레인 플러그에서 오일을 뺀 경우의 양으로 엔진의 내부에 남은 오일량을 뺀 평균 양입니다.
따라서 정확한 오일 주입량은 다음을 참고하여 오일량 측정 게이지로 확인하십시오.

항목		규정량 (L)	규정 유지(규격)
연료	2륜 구동 사양	55	무연 휘발유
	4륜 구동 사양	62	
냉각수	GV120 (ICE 2.0T 2WD/4WD)	7.5	냉각수 (증류수 혼합)
	GV115 (HEV 1.5T 2WD)	13.9	
브레이크 액	GV120 (ICE 2.0T 2WD/4WD)	0.825	DOT4+ (저점도형, 순정품)
	GV115 (HEV 1.5T 2WD)	0.68	
변속기 오일	2WD용 7단 변속기 (7DCT)	4.3	Shell Spirax High Performance Dual Clutch
	4WD용 아이신 8단 변속기 (8AT)	6.65	ATF AW-1
	하이브리드 전용 3단 변속기 (3DHT)	3.8	Shell E-Fluids E6 i DHTF
디퍼런셜 오일	4륜 구동 사양	0.45	75W-90 (순정품)

- 냉각수 용량은 냉각수 보조탱크 최대 허용 용량(MAX 기준)을 포함한 것입니다.
- 정비 제원표에 기재된 용량은 설계치로서 각 시스템 내의 전체 용량이므로 참고만 하십시오.
- 점검, 교환이나 보충 시에는 각 게이지를 이용하여 확인하십시오.
- 부동액과 혼합할 때 반드시 증류수를 사용해야 합니다. 짠물이나 지하수 등의 경수는 사용하지 마십시오.



API 마크



ILSAC 마크

5

규정 엔진 오일에 관해

API 규격 또는 ILSAC 규격에 적합한 지정유지를 사용해 주십시오. 또한 규격적합 오일에는 위의 마크가 표시되어 있습니다. 당사 규격품 사용을 권합니다.

일상 점검

일상 점검은 안전 운행을 위하여 매일 운행 전 실시하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목	점검 내용	비고
엔진	연료가 충분하고 시동이 용이한지 확인	
	냉각수의 양 및 누수 점검	➔ 225
	구동 벨트(알터네이터 벨트, 에어컨 벨트)의 장력 및 마모 상태 확인	
	엔진 오일의 양과 오염, 누유 점검	➔ 222
	배기가스의 색깔 및 유해가스 배출 여부 점검	
브레이크	브레이크 페달의 작동과 유격이 올바른지 확인	
	브레이크 액의 양 및 누액 점검	➔ 225
변속기	변속레버의 조작이 용이한지 확인	
타이어	타이어 공기압 및 이상 마모 점검	➔ 236
	휠 볼트의 조임이 충분하고 손상이 없는지 점검	
스티어링 휠	스티어링 휠의 유격 및 조작이 수월한지 점검	➔ 89
기타	속도계 및 각종 계기판, 경고등의 작동 상태	➔ 69
	램프의 점멸이 확실하고 파손되지 않았는지 확인	➔ 93
	와이퍼의 작동이 용이하고 워셔 액이 충분한지 확인	➔ 96 ➔ 225
	경음기가 제대로 작동되는지 확인	
	미러의 비침 상태가 적당한지 확인	➔ 75
	배터리의 충전 상태가 양호한지 확인	➔ 228
	안전벨트의 정상 작동 점검	➔ 48

일상 점검

점검 항목	점검 내용	비고
	냉/난방 장치의 작동 상태	➔ 182
	차체 부식 점검	➔ 231
	전일 운행 시 이상이 있었던 부분의 점검	

자동차 검사 모드 진입 방법

1 차량 엔진이 정지된 상태에서 운전석 뒤 뒷좌석 안전벨트를 체결하고 차량의 모든 도어를 닫은 뒤 변속 레버를 **P**(주차)에 위치시킵니다.

2 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서, 차량 START/STOP 버튼을 약 5초간 누릅니다.

3 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서, 헤드램프를 끄고(램프 조작 레버의 링을 **O** 위치로 돌림) 비상 점멸 표시등을 켭니다.

4 브레이크 페달을 밟은 상태에서, 비상 점멸 표시등을 끄고 헤드램프를 AUTO로 설정합니다. (램프 조작 레버의 링을 **AUTO** 위치로 돌림)

1 ~ 4번 완료 시 계기판에 나온 안내 메시지를 따릅니다. (스티어링 휠 오른쪽에 위치한 버튼(좌우) 및 휠(선택)로 조작)

안내 메시지 완료 후 계기판에 ABS 및 주차 경고등이 표시되어 있는지 확인 후 시험을 시작합니다.

2 ~ 4단계는 60초 이내에 진행되어야 하며 정상적으로 검사 모드에 진입이 되면 계기판에 엔진 경고등이 점멸하고 시동을 걸면 경고등이 소등됩니다.

경고
이 모드는 자동차 검사소에서 실시하는 검사 모드이며 모드 진입 시 차량의 중요한 기능이 작동하지 않으므로 일반 사용자는 절대로 검사 모드 진입을 시도하지 마십시오.

자동차 검사 모드 해제 방법

검사 종료 후 비상 점멸 표시등을 두 번 누르거나 운전석 뒤 뒷좌석 안전벨트를 해제합니다.

경고
자동차 검사 모드를 해제하지 않고 주행 시 차량의 각종 안전 운행 보조 장치가 비활성화될 수 있고, 겨울철이나 빗길 주행 시 위험이 증가할 수 있습니다.

정기점검 및 교환주기표

일반조건 주행 시 (○: 점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요 시 교환, ●: 교환)

점검 내용	점검 주기 (km)	점검 주기 (년)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
타이어 위치 (내연 기관 차량)	매 10,000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
엔진오일 및 오일 필터 (내연 기관 차량)	매 10,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
기본 점검 (내연 기관 차량, 다음 페이지 참고)	매 10,000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
에어컨 필터 및 에어 클리너 필터 (내연 기관 차량)	매 10,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
타이밍 벨트 (내연 기관 차량)	매 90,000						●						●
타이어 위치 (하이브리드 차량)	매 15,000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
엔진오일 및 오일 필터 (하이브리드 차량)	매 15,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
기본 점검 (하이브리드 차량, 다음 페이지 참고)	매 15,000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
에어컨 필터 및 에어 클리너 필터 (하이브리드 차량)	매 15,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
브레이크 액	-		●		●		●		●		●		●
스파크 플러그	매 60,000						●						●
구동 벨트 (내연 기관 차량)	매 90,000						●						●
엔진 냉각수	매 90,000						●						●
내연 기관 2WD용 7단 변속기 (7DCT) 오일	매 80,000				●				●				●
내연 기관 4WD용 아이신 8단 변속기 (8AT) 오일	무교환												
하이브리드 사양 변속기 오일	매 75,000				●				●				●

- 위의 점검 주기는 일반 조건에서 차량을 주행했을 경우에 해당됩니다. 가혹 조건은 다음 페이지의 가혹 조건 시 교환주기표를 참고하십시오.
- 검증되지 않은 연료나 첨가제 등은 사용하지 마십시오.

정기점검 및 교환주기표

기간(년) 또는 주행거리(km) 중 먼저 도래한 시점에 점검을 받으십시오. (아래의 예시 참고)

- 예시 1. 주행거리는 6,000 km이지만 차량 구매 후 1년이 되었을 경우: 표의 점검 주기(년)에 따라 기본 점검, 엔진 오일 및 엔진 오일 필터 교환, 에어컨 필터 교환을 지정 정비업소에서 받습니다.
- 예시 2. 차량 구매 후 6개월이 지났지만 주행거리가 20,000 km가 되었을 경우: 표의 점검 주기(km)에 따라 기본 점검, 엔진 오일 및 엔진 오일 필터 교환, 에어컨 필터 교환을 지정 정비업소에서 받습니다.

차량 엔진 오일 교환 알림 정보 재설정

차량의 멀티미디어 스크린을 통해 차량정비가 필요하다는 엔진 오일 교환 알림 시점을 초기화할 수 있습니다. 자세한 내용은 멀티미디어 사용설명서를 참고하십시오.

기본 점검(점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요 시 교환)

5

- 엔진 냉각수 및 누수 여부(농도 점검 및 미달 시 보충) - 타이어 공기압 및 마모 상태 - 구동 벨트의 마모, 균열 및 장력 - 스로틀 챔버 - 냉각 시스템 - 연료 라인 - 스티어링 기어 & 연동부, 액슬 & 서스펜션 부품, 드라이브샤프트, 배기 시스템 - 헤드램프 각도 조절	- 브레이크 시스템 - 계기판의 차량정비시점 초기화(엔진 오일 교환 후) - 브레이크 패드, 디스크, 기타 브레이크 관련 부품 - 브레이크 페달, 주차 브레이크의 작동 상태 - 브레이크 부스터 진공호스 연결 부위, 체크 밸브 - 컴퓨터 진단기(CLIP)로 종합 테스트 - 변속기 오일(양, 색, 점도 및 금속 가루 함유 여부) - 휠의 정렬 상태 점검(필요 시 휠 얼라이먼트)

- 위의 점검 주기는 일반 조건에서 차량을 주행했을 경우에 해당됩니다. 가혹 조건은 다음 페이지의 가혹 조건 시 교환주기표를 참고하십시오.
- 위 기본 점검 항목은 차량 사양에 따라서 다를 수 있습니다.
- 검증되지 않은 연료나 첨가제 등은 사용하지 마십시오.

가혹 주행 조건 시 정기점검 및 교환주기

아래와 같은 가혹한 조건에서 차량을 사용했을 때는 정기 점검 및 정비 시기를 앞당겨 주십시오.

○: 점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요 시 교환, ●: 교환

No	점검 내용	점검 및 교환	주기
1	엔진 오일 및 오일 필터(가솔린)	●	매 7,500 km 또는 6개월
2	브레이크 패드, 디스크 & 기타 브레이크 관련 부품	○	매 10,000 km 또는 6개월

정기점검 및 교환주기표

No	점검 내용	점검 및 교환	주기
3	샤시 및 바디의 볼트, 너트 조임	○	매 10,000 km 또는 6개월
4	브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부	○	매 10,000 km 또는 6개월
5	에어컨 필터	●	매 10,000 km 또는 6개월
6	스티어링 기어 & 연동부, 액슬 & 서스펜션 부품, 드라이브샤프트	○	매 20,000 km 또는 12개월

가혹 주행 조건 예시

A) 먼지가 많은 지역 주행 시

B) 짧은 거리의 반복적인 주행 시 (하절기: 5 km 이내 주행, 동절기: 15 km 이내 주행)

C) 공회전이나 저속 운행이 빈번한 경우

D) 습도가 높은 산악지역에서 운행한 경우

E) 소금기가 있거나 기타 부식성 물질이 있는 지역을 운행한 경우

F) 거친 도로, 진흙 또는 흙먼지가 많은 노면에서 주행한 경우

G) 브레이크 및 엔진 브레이크를 자주 사용하는 산악 지역에서 운행한 경우

H) 경찰차, 보안 용역, 택시, 상용차, 견인차, 렌터카 등의 목적으로 사용하는 경우

일반 점검 및 정비 기록일지

점검 일자	주행거리	점검 및 정비 내용	기타 사용자 요구사항	서비스점	전화번호	담당자
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					

엔진룸 후드

엔진룸 후드 열기



대시보드 왼쪽 아래에 위치한 레버 ***1***을 한 번 당기면 후드의 잠금이 해제됩니다.

레버를 놓은 후 다시 당기면 후드가 열립니다.

후드 왼쪽과 오른쪽의 에어 스프링의 작용에 따라 후드를 중간 정도 들어 올리면 후드가 최대 위치까지 열립니다.

경고
엔진 가까이에서 작업하면 엔진이 뜨거울 수 있습니다. 또한 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있습니다.
부상의 위험이 있습니다.

엔진룸 후드 닫기

후드를 아래로 닫으면 후드 **잠금장치가 잠기는 소리**가 나면서 후드가 잠겼음을 알려줍니다.

후드를 닫은 후 가장자리를 들어 올려 완전히 잠겼는지 확인합니다.

완전히 잠기지 않은 경우 후드를 다시 열고 닫힌 위치로부터 약 30 cm 위까지 들어올린 다음 적절한 힘으로 후드를 닫습니다.

후드를 직접 눌러서 닫지 마십시오. **전면 모서리 또는 후드의 중앙에 압력을 가하면 손상될 수 있습니다.**

주의
라디에이터 그릴이나 엔진 후드에 충격을 받은 경우 가벼운 충격이더라도 지정 정비업소에서 후드 잠금 시스템에 대한 점검을 받으십시오.

경고
후드를 닫기 전에 엔진룸에 차량 운행에 지장을 줄 수 있는 것들(공구, 종이, 헝겊 등)은 없는지 확인하십시오. 또한, 후드와 앞유리 사이 등에 낙엽 등 타기 쉬운 물체가 있으면 제거하십시오. **화재의 위험이 있습니다.**

경고
엔진룸의 작업을 마친 뒤에는 수건이나 공구 같은 것을 두지 않았는지 확인하십시오.
엔진이 손상되거나 **화재의 위험이 있습니다.**

경고
후드가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.

주의
엔진룸 작업 시 와이퍼 레버가 정지 위치에 있는지 항상 확인하십시오. **부상의 위험이 있습니다.**

경고
후드가 제대로 닫히지 않은 상태로 차량을 주행하지 마십시오. 후드가 갑자기 열리면서 운전자의 시야를 가려 부상 또는 사망, 재산상의 손실이 발생할 수 있습니다.

엔진룸 후드



경고
후드를 지지하고 있는 부품(에어 스프링) ***2***를 잡고 후드를 닫지 마십시오. 에어 스프링에 매달리는 등 외력을 가할 시 부품이 파손되고 **부상을 당할 위험이 있습니다.**

엔진 오일량: 일반 정보, 보충 및 주입, 교환

엔진은 구동 부품의 윤활 및 냉각을 위해 오일을 사용하며 오일 교환 주기 사이에 오일을 보충해 주는 것이 당연합니다.

점검주기 : 주기적으로 오일량을 점검하며, 장거리 주행 전에는 반드시 확인하여 엔진이 손상되지 않도록 하십시오.

오일량이 비정상적으로 혹은 단시간에 반복하여 줄어드는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

주의

계기판에 엔진 오일량 부족 메시지가 표시되지 않거나 오일 압력 경고등이 점등되지 않더라도 적절한 교환주기를 지키지 않으면 엔진 오일의 성질이 변할 수 있습니다. 이 경우 윤활 기능이 저하되어 엔진이 손상될 수 있으므로 주행 조건에 따라서 정기적으로 엔진 오일을 교환하십시오. ➔ 217

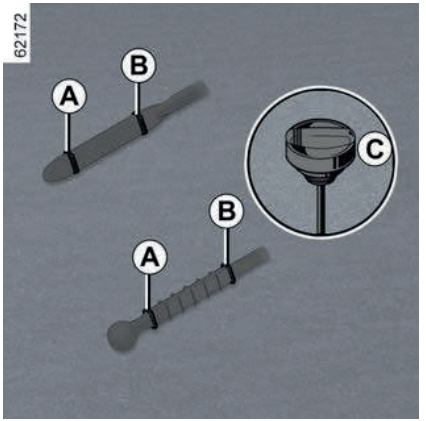
엔진 오일이 튀지 않도록 엔진 오일 보충/주입 시 깔때기를 사용하십시오.

경고

엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오. 엔진룸 내 라벨을 통해 이를 알 수 있습니다.

부상의 위험이 있습니다.

엔진 오일량 측정



내연 기관 차량의 경우

계기판에서 엔진 오일량을 확인할 수 있으며 엔진 오일량 보충이 필요한 경우 계기판에 관련 메시지가 표시됩니다. ➔ 69

하이브리드 차량의 경우

평평한 장소에 주차하고 미리 일정 시간 엔진을 끈 상태에서 오일량을 측정해야 합니다.

정확한 오일량을 파악하기 위해 반드시 오일량 측정 게이지를 사용하고 오일량이 최고 수준을 넘지 않도록(엔진 손상 위험) 합니다.

계기판에는 오일량이 최저일 때만 운전자에게 알려줍니다.

- 측정 게이지를 꺼내 보풀없는 깨끗한 헝겊으로 닦습니다.
- 측정 게이지를 끝까지 밀어 넣습니다(캡타입 측정 게이지 ***C***가 장착된 차량의 경우 캡을 끝까지 조임).
- 측정 게이지를 다시 꺼냅니다.
- 오일량을 확인합니다. 오일량은 절대 '최저' ***A*** 미만이거나 '최고' ***B***를 초과해서는 안됩니다.

오일량을 확인한 후 측정 게이지를 끝까지 밀어 넣고 측정 게이지 캡을 끝까지 조입니다.

경고

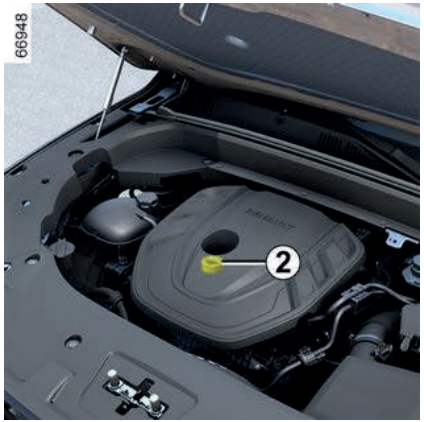
어떠한 경우에도 최고 수준 ***B***를 초과하지 마십시오. 엔진과 촉매 변환 장치가 손상될 위험이 있습니다.

엔진 오일량: 일반 정보, 보충 및 주입, 교환

경고
시스템은 오일량이 최저 수준인 경우에만 운전자에게 경고하며 오일량이 최대를 초과하는 경우에는 운전자가 직접 오일 측정 게이지를 사용하여 측정해야만 알 수 있습니다.

엔진 오일 최고 수준 초과
엔진 오일량 측정은 앞서 설명한 대로 측정 게이지를 사용하도록 합니다.
오일량이 최고 수준을 초과한 경우 차량에 시동을 걸지 말고 지정 정비업소에 문의하십시오.

보충/주입





차량을 평평한 지면에 주차하고 엔진을 정지 시키고 완전히 식힙니다. (예를 들어 하루 중 처음으로 시동을 걸기 전)

- 내연 기관의 경우 캡 ***2***를, 하이브리드 사양의 경우 캡 ***3***을 엽니다.
- 오일을 주입하여 정상 레벨로 맞춥니다(참고로 측정 게이지의 최저 수준과 최고 수준 사이의 용량은 엔진에 따라 약 1.5 ~ 2 L입니다.)
- 오일이 엔진 내부까지 흐르도록 약 10분간 기다립니다.
- (앞에서 설명한 대로) 측정 게이지를 사용하여 오일의 양을 확인합니다.

작업이 끝나면 측정 게이지를 끝까지 밀어 넣은 뒤 캡을 꼭 닫아 주십시오.

엔진 오일이 튀지 않도록 엔진 오일 보충/주입 시 깔때기를 사용하십시오.

최대 엔진 오일량 이하로 엔진 오일을 주입하고 캡을 다시 장착하십시오.

엔진 오일 교환

점검 주기:➔ 217

오일 교환 용량

차량 점검 주기를 참고하거나 지정 정비업소에 문의하십시오.

엔진 오일량: 일반 정보, 보충 및 주입, 교환

항상 앞에서 설명한 대로 측정 게이지를 사용하여 엔진 오일 레벨을 확인하십시오(측정 게이지에서 오일량은 절대 최저 수준 미만이거나, 최고 수준을 초과해서는 안 됩니다).

주의
엔진룸에서 작업 시 와이퍼 레버가 정지 위치에 있는지 항상 확인하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

오일의 양이 비정상적으로 혹은 단시간 반복하여 내려가는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

엔진 오일 등급 및 교환량

사용할 오일 등급과 교환량에 대한 정보는 다음을 참고하십시오. ➔ **213**

경고
엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

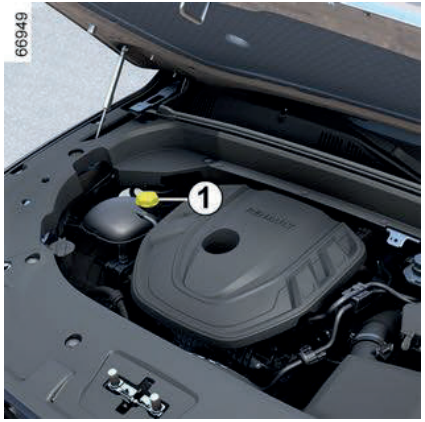
경고
엔진 오일은 어린이 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
엔진 오일 교환 시 엔진 오일에 피부가 직접 노출되지 않도록 하며 눈에 들어가지 않도록 보안경을 착용하십시오.

경고
엔진 오일 교환: 엔진이 뜨거울 때 오일을 교환할 경우 오일이 분출되어 화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.
주입: 엔진 오일을 보충할 때 화재의 위험이 있으니 엔진 구성품에 오일이 떨어지지 않도록 주의하십시오.
캡을 올바르게 잠그지 않을 경우 엔진의 가열된 부분에 오일이 튀어 화재가 발생할 위험이 있습니다.

경고
배기 가스는 인체에 해롭기 때문에 밀폐된 장소에서 엔진 시동을 걸지 마십시오.

냉각수, 브레이크 액, 워셔 액, 필터

엔진 냉각수





평평한 장소에 주차하고 엔진을 정지시키고 완전히 식힌 상태에서 냉각수의 양을 점검합니다. 냉각수의 양은 냉각수 탱크 ***1*** (내연기관 사양), 냉각수 탱크 ***2*** (하이브리드 사양)의 표시 '**MIN**', '**MAX**' 사이에 있어야 합니다. 냉각수 양이 '**MIN**' 표시까지 내려가기 전에 냉각수를 보충합니다.

레벨 점검 주기

정기적으로 냉각수의 양을 확인하십시오.

냉각수 부족 시 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

냉각수 보충이 필요할 때 본 차량에 적합하고 안전 및 품질(성능) 등을 만족하는 규격의 냉각수를 사용해야만 다음과 같은 사항을 보장받을 수 있습니다.

- 동결 방지
- 냉각회로 부식 방지

교환 주기: ➔ **217**

전기 구동 시스템 냉각수

하이브리드 사양의 경우 전기 구동 시스템 냉각수는 엔진 냉각수 사양과 동일한 사양의 냉각수를 사용합니다.

레벨 측정

차가울 때의 냉각수 양이 탱크 ***3***의 '**MIN**' 및 '**MAX**' 표시 사이에 있어야 합니다.

레벨 점검 주기

정기적으로 냉각수의 양을 확인하십시오. 냉각수 부족 시 전기 회로가 심하게 손상될 수 있습니다.

보충이 필요한 경우 지정된 정비업소에 문의하십시오.

주의

엔진 룸에서 작업 전 와이퍼 레버가 정지 위치에 있는지 항상 확인하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

경고

엔진 룸에서 작업 전 반드시 차량 시동을 끄십시오. ➔ **102**

주의

냉각수와 워셔 액을 혼동하지 말고 반드시 구분하여 주입하십시오.

냉각수의 양이 비정상적으로 혹은 단시간에 반복하여 줄어드는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

냉각수, 브레이크 액, 워셔 액, 필터

경고
엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오. 엔진룸 내 라벨을 통해 이를 알 수 있습니다.
부상의 위험이 있습니다.

5

경고
엔진이 뜨거울 때 냉각 시스템에 어떠한 작업도 수행하지 마십시오.
화상의 위험이 있습니다.

경고
냉각수에는 글리콜이 함유되어 있어 차량의 뜨거운 부품에 묻으면 타버릴 수 있습니다. 절대로 냉각수를 뜨거운 부품에 묻히지 마십시오. **화재 또는 화상의 위험이 있습니다.**

브레이크 액



평평한 장소에 주차하고 차량 시동을 끈 상태에서 브레이크 액의 양을 점검합니다.

브레이크 액의 양은 자주 점검해야하며, 제동 성능이 약간이라도 떨어진다고 느끼는 경우 즉시 점검하십시오.

브레이크 액의 양

브레이크 액의 양은 패드가 마모됨에 따라 떨어지는 것이 정상입니다. 브레이크 액 ***4***의 양이 경계 수위 '**MIN**' 이하가 되면 지정 정비업소를 방문하여 점검받으십시오.

보충

브레이크 시스템에 대한 수리 작업을 했을 경우 브레이크 액 보충 및 교환은 지정 정비업소에서 실시해야 합니다.

브레이크 액은 순정품을 사용하도록 하며, 사용된 액은 밀봉된 용기에 담아 회수하십시오. 순정품에 대한 정보는 지정 정비업소에 문의하십시오.

교환 주기: ➔ 217

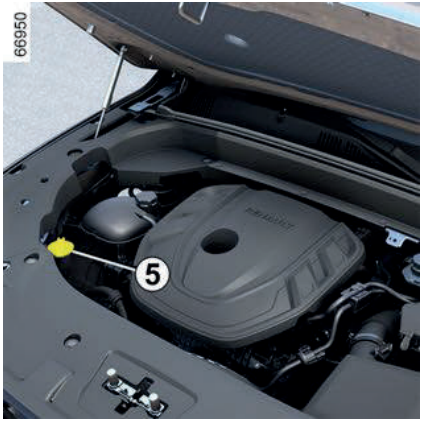
경고
브레이크 액은 반드시 순정품을 사용해야 합니다.

브레이크 액이 비정상적으로 혹은 단시간에 반복하여 줄어드는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고
엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오. 엔진룸 내 라벨을 통해 이를 알 수 있습니다.
부상의 위험이 있습니다.

냉각수, 브레이크 액, 워셔 액, 필터

워셔 액



보충

시동을 끈 상태에서 캡 ***5***를 엽니다. 워셔 액이 보일 때까지 주입한 후 캡을 닫습니다.

차량 전용 워셔 액(겨울철에는 부동액이 포함된 제품 사용)을 사용합니다.

분사 노즐

앞유리 워셔 노즐의 분사 각도를 조절하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

필터

필터(에어 클리너 필터, 에어컨 필터 등)는 해당 차량의 점검 주기에 따라 교환하십시오.

필터 교환 주기: ➔ **217**

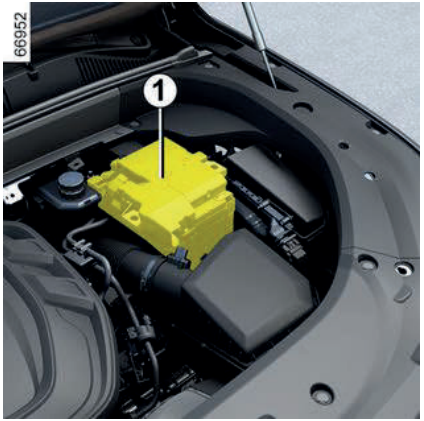
주의
냉각수와 워셔 액을 혼동하지 말고 반드시 구분하여 주입하십시오.

주의
엔진 룸에서 작업 전 와이퍼 레버가 정지 위치에 있는지 항상 확인하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

경고
엔진 룸에서 작업 전 반드시 차량 시동을 끄십시오. ➔ **102**

경고
엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오. 엔진룸 내  라벨을 통해 이를 알 수 있습니다.
부상의 위험이 있습니다.

12볼트 배터리



내연 기관 차량의 경우 12볼트 배터리 ***1***은 엔진룸 안에 있습니다.



하이브리드 사양의 경우 12볼트 배터리는 트렁크 매트 ***2*** 아래에 있습니다.

12볼트 배터리 교체

12볼트 배터리 교체가 필요한 경우 반드시 지정 정비업소에 문의하십시오.

12볼트 배터리 관리

12볼트 배터리의 충전 상태와 유지보수 상태가 양호해야 긴 수명과 성능을 유지할 수 있으며 엔진을 원활하게 시동할 수 있습니다.

12볼트 배터리는 청결하고 건조한 상태를 유지해야 합니다.

12볼트 배터리의 충전 상태를 정기적으로 점검하십시오.

- 특히, 단거리 운행 또는 시내 주행이 빈번한 경우 정기적인 점검이 필요합니다.
- 외기 온도가 떨어지면(겨울철) **충전 상태가 저하됩니다**. 겨울철에는 필요한 전기 장치만 사용해야 합니다.
- 외부에서 구매한 많은 액세서리를 사용할 경우 12볼트 배터리 충전 상태가 저하되며 12볼트 배터리의 수명이 짧아지므로 액세서리 사용에 주의하십시오.

특히, 혹한기에 차량을 비교적 장시간 주차해 놓을 경우에는 12볼트 배터리의 음극(-) 단자를 분리하거나 정기적으로 12볼트 배터리를 충전하는 것이 좋습니다. 12볼트 배터리가 방전되면 트립 컴퓨터 및 라디오 등의 메모리 기능을 재설정해야 합니다. 12볼트 배터리는 동결의 우려가 없는 시원하고 건조한 장소에 보관해야 합니다.

경고

안전과 전자 장치(등화류, 와이퍼, 제동보조장치 등)의 원활한 동작을 위해 12볼트 배터리의 탈거, 분해, 조립 등의 작업은 **반드시** 지정 정비업소에 문의하십시오.

심한 화상 또는 감전에 의한 화상의 위험이 있습니다.

배터리는 **특수한 유형**이므로 교체 시 반드시 동일한 유형으로 교체해야 합니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.

인공 심장 등 인공 장기 사용자는 엔진 작동 중 엔진 가까이에 접근하지 마십시오. 인젝터 등 전자 제어 장치의 고전류에 의한 이상 작동이 있을 수 있습니다.

경고

배터리에는 황산이 들어 있으니 눈이나 피부에 닿지 않도록 조심해서 다루십시오. 황산이 눈이나 피부에 닿으면 물로 충분히 헹궈내고 필요한 경우 의사와 상담하십시오.

배터리 부품 근처에 어떠한 불꽃, 담뱃불, 모든 기타 화염 및 스파크가 발생하지 않도록 주의하십시오. 폭발의 위험이 있습니다.

12볼트 배터리

경고
배터리에 케이블을 이용하여 다른 외부 장비를 연결하지 마십시오. 차량 손상, **화재 및 부상의 위험이 있습니다.**

경고
엔진 룸에서 작업 전 반드시 엔진 시동을 끄십시오. ➔ **102**

경고
엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

주의
블랙박스 등의 액세서리를 장착한 경우 배터리 방전을 방지하기 위해 **주행 중일때만 사용하도록 설정하십시오.**
블랙박스 주차모드(상시 녹화기능) 사용은 주차 시 암전류가 과다하게 소모되어 **12볼트 배터리 방전과 시동불량의 원인**이 되며 오토 스탑/스타트 기능에 영향을 미칩니다.
12볼트 배터리 방전을 예방하기 위해서는 블랙박스 전원을 차량 액세서리 전원에 연결 해야 하며, 퓨즈박스 단자 손상을 방지하기 위해 전용 액세서리 퓨즈 홀더를 사용해야 합니다. 장착 시 지정 정비업소로 문의하십시오.

라벨 *A*



배터리에 적힌 지시 사항을 유념하십시오.
3 근처에 불꽃이나 담뱃불이 없도록 하십시오.
4 반드시 보안경을 착용하십시오.
5 어린이가 가까이 접근하지 못하게 하십시오.
6 폭발성 물질을 함유하고 있습니다.
7 사용 설명서를 참조하십시오.
8 부식성 물질을 함유하고 있습니다.

12볼트 배터리



5

경고
잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리 수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

차체 유지 관리

차량의 성능을 유지하고 오래 사용하기 위해서는 지속적인 관리가 필요합니다. 정기적으로 차체를 관리해 주십시오.

부식성 물질에 의한 부식 방지

본 차량은 고품질의 방청제가 처리되어 있지만 다음과 같은 요소들이 영향을 미칠 수 있습니다.

대기 중의 부식 성분

- 공기 오염(도시 또는 공장 지역)
- 염분이 포함된 대기 환경(바다 근처, 특히 더운 날씨)
- 계절별 습한 기후 조건(겨울철 도로 제설제, 도로 세척제가 포함된 물 등)

먼지 또는 치핑(Chipping) 등의 마모 성분

- 바람에 의해 떠다니는 먼지, 모래, 진흙, 다른 차량에서 떨어져 날리는 모래 또는 작은 돌 등

사소한 충격

위에서 언급한 위험 요소로부터 피해를 입지 않고 차량의 방청 효과를 유지하려면 다음 주의 사항을 준수해야 합니다.

주의 사항

차량 시동이 꺼진 상태에서 자주 세차하십시오. 또한 제조사에서 승인한 청소 용품을 사용하십시오. 절대로 마모 성분이 포함된 제품을 사용하지 마십시오.

차량에 다음과 같은 이물질이 묻은 경우 우선적으로 제거하십시오.

- 식물의 분비물(벌레, 나무 수액, 나뭇잎 등) 및 산업 폐기물(매연, 쇳가루, 콜타르 등)
- 차량(휠 하우스 및 차량 하부 등)에 묻은 진흙
- **조류 분비물**(화학적 반응에 의하여 **급속한 변색이나 도장 벗겨짐**이 발생할 수 있음)은 폴리싱에 의해서도 제거할 수 없기 때문에 이러한 자국들은 발견하는 **즉시** 세척해야 합니다.
- 해안 지역 또는 도로 제설제를 살포한 도로를 주행하여 차량 하부나 휠 하우스에 묻은 염분

또한 다음 사항을 준수하십시오.

- 차량 세차에 관한 법규를 준수하십시오.(예: 차도에서 세차하지 마십시오)
- 자갈이 많은 노면에서 주행하는 경우 도장 손상을 방지하기 위해 앞차와의 안전거리를 준수하십시오.
- 도장면의 작은 흠집은 신속히 보수하십시오. 녹발생을 막아 도장면의 수명을 연장시킵니다.
- 부식 방지 보증을 유지하기 위해 정기적으로 지정 정비업소를 방문하십시오. ➔ 217
- 힌지 등 기계 구성품을 세척해야 하는 경우 제조자에서 승인한 제품을 사용하십시오. 힌지 등의 기계 구성품이 세차에 의해 그리스나 보호제가 제거된 경우 규격 그리스를 도포하십시오.

피해야 할 사항

- 직사광선이 강하거나 또는 추운 날씨일 때 세차하지 마십시오.
- 차체에 묻은 마른 진흙 또는 먼지를 물에 묻히지 않은 상태로 긁거나 문질러서 떼지 마십시오.
- 먼지가 쌓이지 않도록 하십시오.
- 사소한 충격 이후 녹이 발생하지 않도록 주의하십시오.
- 얼룩을 제거하기 위해 솔벤트, 아세톤, 신나 등을 사용하지 마십시오. 사용할 경우 도장 표면에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량(특히 휠하우스 및 차량 하부)을 정기적으로 세차하지 않은 상태에서 눈 또는 진흙이 쌓인 도로를 주행하지 마십시오.
- 주차, 보관할 때는 통풍이 잘 되는 차고나 지붕이 있는 장소에 주차하십시오. 나무 아래는 벌레나 조류 분비물, 수액 등이 떨어지므로 피하십시오.
- 도장 면에 묻은 이물질을 그대로 두면 변색이나 녹 발생의 원인이 됩니다. 세차를 하거나 왁스를 칠해 꼼꼼히 관리하십시오.



다음과 같은 부품에 대해 고압 세척장비를 사용하거나 기타 검증되지 않은 성분을 분사하여 세척하거나 그리스를 제거하지 마십시오.

- 기계 구성품 (예: 엔진 구성품)
- 차량 하부
- 힌지가 있는 부품 (예: 도어 내부, 연료 주입구 부위)
- 도장 처리된 플라스틱 외부 구성품 (예: 범퍼)

주의 사항을 제대로 준수하지 않을 경우 차량 부식 또는 작동 이상이 발생할 수 있습니다.

램프, 센서 및 카메라 세척

세척 시 반드시 부드러운 천이나 면 제품을 사용하십시오. 잘 닦이지 않을 경우 비눗물 등으로 천을 적셔 세척하고 부드럽고 마른 천으로 닦아 주십시오.

절대로 휘발유나 아세톤과 같은 화학 용제, 알콜 성분이 포함된 세척제나 주걱 등의 도구는 사용하지 마십시오.

주의
무광 페인트로 도장된 부위의 경우 다음 사항을 유의하십시오.

- 물을 끼얹으면서 부드러운 천이나 스폰지 등을 사용해서 세차하십시오.
- 차량 표면이 오염되면 모래, 먼지 등 표면의 이물질을 물로 깨끗이 제거한 뒤 세차를 진행하십시오.
- 세정제, 연마제 또는 광택 보호제를 사용하지 마십시오. 이 제품들은 유광 페인트를 위해 개발된 제품으로 무광 페인트에 사용할 경우 표면의 질감 및 색상이 변형될 수 있으므로 묻은 경우 즉시 제거해야 합니다.
- 오일류, 알칼리성 액체 및 음료를 쏟은 경우 도장 표면이 변질될 수 있습니다.
- 차량 표면에 남은 물방울이 강한 햇볕으로 건조될 경우 물자국이 남을 수 있으므로 부드러운 천으로 물기를 제거하십시오.
- 도장 면을 세게 문지르거나 폴리싱 작업을 하지 마십시오.
- 롤러 타입의 자동 세차 장비 또는 스팀 세차 장비로 세차하지 마십시오.
- 고압 세척 장비를 사용하여 세차하지 마십시오.

무광 페인트로 도장된 부위의 수리

- 무광 페인트의 특성상 국부적인 손상만을 수리할 수 없으며 손상된 파트 및 주변 부위까지 전체적인 수리가 필요합니다.
- 무광 페인트의 보수가 필요한 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 수리를 받더라도 도장 품질이 완벽하게 복원되지 않을 수 있으므로 차량 관리에 특별한 주의가 필요합니다.

롤러 타입의 자동 세차 장비 사용 시 유의사항

- 앞유리 와이퍼를 정지 위치에 놓으십시오.
- 외장 액세서리의 장착부 또는 추가 장착된 램프, 미러 등이 제대로 고정되어 있는지 확인하고, 앞유리 와이퍼 블레이드의 고정 상태를 확인합니다.
- 장착된 차량의 경우 라디오 안테나를 탈거하고 세차 후 반드시 재장착하십시오.

자가 세차 시 유의 사항

- 딱딱한 브러쉬나 수세미 등은 사용하지 마십시오. 도장면이 상처입을 우려가 있습니다.
- 타이어 휠을 세차할 때는 중성 세제를 사용하십시오. 산성이나 알칼리성 세제를 사용할 경우 휠의 색깔이 변색되거나 코팅면이 벗겨질 수 있습니다.
- 세제를 사용할 때는 도장면에 세제가 남지 않도록 충분히 물로 씻어내십시오.
- 고압 세차의 경우 세차 노즐과 차체의 거리를 충분히 떨어뜨리고 세차하십시오. 수압이 너무 세거나 세차 노즐을 한 곳에 오래 발사할 경우 누수 또는 부품의 고장이 발생할 수 있습니다. 자동 세차기로 세차하면 브러쉬에 의해 흠집이 생겨 도장의 광택이 손상되거나 열화를 촉진할 수 있습니다.
- 윈도우, 유리 또는 테일게이트 틈새 주변에 고압 노즐을 가까이 하지 마십시오. 차량 내에 물이 스며들 우려가 있습니다.
- 정기적으로 와이퍼 블레이드 및 앞유리를 청소하여 항상 청결하게 유지하십시오. 왁스 또는 발수 코팅액 등은 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 연마재가 들어있는 왁스를 사용하면 도장의 광택 및 물방울 제거 특성의 기능이 감소될 수 있으므로 주의하십시오.

경고
엔진룸 내에 물을 끼얹지 마십시오. 엔진의 시동 불량이나 엔진의 부조화, 전기 부품 고장 등의 원인이 될 수 있습니다.

내장 유지 관리

차량의 성능을 유지하고 오래 사용하기 위해서는 지속적인 관리가 필요합니다. 정기적으로 차량 실내를 관리해 주십시오.

내장에 생긴 얼룩은 신속하게 조치를 취해야 합니다.

내장의 어떤 얼룩이든 천연 비누를 푼 차가운(또는 미지근한) 물을 사용하여 제거하십시오.

세제(주방 세제, 가루 세제, 알코올 성분의 세제) 나 벤젠, 신나 등 유기 용제나 산, 알칼리성 용액을 사용하지 마십시오. 변색이나 탈색, 또는 얼룩의 원인이 됩니다.

부드러운 천을 사용하십시오.

내장에 묻은 비눗물은 씻어내고 남은 물기를 제거하십시오.

디스플레이

(예: 계기판, 시계, 외부 온도, 멀티미디어 스크린 등)

부드러운 천이나 면 재질의 헝겊을 사용하십시오.

제대로 닦이지 않을 경우 부드러운 천 또는 면 재질의 헝겊에 비눗물을 약간 묻힌 다음 깨끗이 닦습니다.

마지막으로 부드럽고 마른 헝겊으로 조심스럽게 닦아 물기를 제거합니다.

알코올 성분이 포함된 세척제는 어떠한 경우에도 사용하지 마십시오.

안전벨트

안전벨트는 항상 청결을 유지해야 합니다.

순정 클리너 또는 따뜻한 비눗물을 스펀지와 함께 사용하고 마른 헝겊으로 닦아 물기를 제거합니다.

세제 또는 염색약은 어떠한 경우에도 사용하지 마십시오.

직물(시트, 도어 트림 등)

진공 청소기를 사용하여 정기적으로 청소하십시오.

직물, 비닐, 인조 가죽의 얼룩 제거

천연 비누를 푼 물을 부드러운 천에 묻힌 후 물기를 완전히 제거하고 닦아냅니다. 얼룩이 심할 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

액체에 의한 얼룩

비눗물을 사용하십시오.

부드러운 천으로 문지르지 말고 여러 번 살짝 두드려 얼룩을 제거한 후, 비눗물을 깨끗이 씻어내고 남은 물기를 제거하십시오.

끈적끈적한 물질에 의한 얼룩

발견 즉시 고체 또는 끈적끈적한 물질을 주걱을 사용하여(펴지지 않도록 가장자리부터 안쪽으로) 떼어냅니다.

액체에 의한 얼룩을 제거하는 방법으로 남은 얼룩을 제거하십시오.

사탕이나 껌이 묻었을 때: 얼음을 이물질에 묻혀 딱딱하게 만든 다음에 고체에 의한 얼룩을 제거하는 방법으로 얼룩을 제거하십시오.

차량 구매 시 장착되어 있던 장치를 장착 또는 탈거할 때

차량 시트나 내부를 청소하기 위해 장치를 탈거할 필요가 있으면(예를 들어 매트 등), 항상 원래 위치에 올바른 방법으로 장착되었는지 확인하고(예를 들어 운전석 측 매트는 반드시 운전석에 바닥의 클립을 이용하여 고정시켜야 함), 장치에 부착된 구성품도 반드시 함께 장착되어야 합니다.

차량 주정차 시, 운전을 방해하는 것(페달 작동에 방해가 되는 것 등)이 없는지 확인하십시오.

피해야 할 사항

향수, 냄새 제거제, 방향제 등과 같은 제품을 송풍구, 대시보드, 컵 홀더 및 센터 콘솔 주변에 배치하지 마십시오. 이 제품들에는 플라스틱을 파손시키는 성분이 함유되어 있을 수 있기 때문에 배치할 경우 대시보드 및 트림 부품에 탈색, 부품 파손 등의 손상을 줄 수 있습니다.

차량용 매트를 세탁할 때

중성 세제를 사용하여 솔로 부드럽게 세탁해야 합니다. 세탁기 및 탈수기를 사용하지 마십시오. 차량 사양에 따라서 매트에 충격을 가할 경우 고정 클립 파손의 원인이 될 수 있습니다.

내장 유지 관리



경고

운전석 바닥에 매트를 장착할 경우 고정이 잘 되어 있는지 반드시 확인하십시오. 고정이 안 되어 있을 경우 매트가 브레이크 페달 하부로 들어가 브레이크 페달의 작동을 방해할 수 있습니다.

5



주의

차량 실내에서는 고압 또는 분사식 세척 장비를 절대로 사용하지 마십시오. 이러한 장비를 사용할 경우 차량의 전기 또는 전자 구성품의 기능에 손상 또는 기타 치명적인 영향을 줄 수 있습니다.



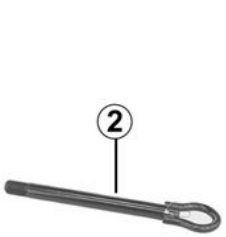
주의

차량 내부 바닥에 비닐이 부착된 경우 반드시 제거하십시오. 비닐 위에 매트를 장착하면 매트가 미끄러져 안전운행을 저해할 수 있습니다. 또한 수분에 의해 비닐 내 곰팡이가 발생할 수 있어 위생에 좋지 않습니다.

견인 링, 안전 삼각대, 소화기



견인 링 *2*



견인 링 ***2***는 트렁크 매트 ***1*** 아래 공구 박스에 있습니다. ➔ **265**

트렁크 매트를 들어 올려 꺼냅니다.

경고
차량 내부에 공구를 아무렇게 나 두지 마십시오. 제동 시 튕겨나갈 위험이 있습니다. 사용 후 공구를 공구 박스에 확실히 끼워 넣고 공구 박스를 제 자리에 두십시오. 상해를 입을 수 있습니다.

안전 삼각대

트렁크 매트 ***1*** 아래 공구 박스에 안전 삼각대가 있습니다.

케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 고정홈에 고정하십시오.

안전 삼각대 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여, 후방에서 접근하는 차량의 운전자가 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

경고
차량 고장 등의 긴급 상황이 발생한 경우, 반드시 탑승자와 다른 운전자의 안전을 위해 안전 삼각대를 설치하십시오.

소화기

소화기는 트렁크 매트 ***1*** 아래 공구 박스에 있습니다. 화재 발생 시 빠르게 조치할 수 있도록 소화기의 위치 및 사용 방법을 미리 확인하십시오.

사용 방법

- 소화기 몸통을 잡고 안전핀을 뽑습니다.
- 소화기 노즐을 잡고 화재 위치로 이동하고 바람이 부는 방향을 등지고 섭니다.
- 소화기 손잡이를 꽉 움켜쥐어 소화 분말을 발사합니다.
- 분말이 골고루 불을 덮을 수 있도록 합니다.

타이어 및 휠 관련 안전

타이어는 차량과 노면이 접촉하는 유일한 구성 품이므로 양호한 상태를 유지하는 것이 매우 중요합니다.

타이어는 도로 교통 규정을 만족시켜야 합니다.

주의
타이어를 교체할 때는 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교체하십시오.
타이어를 교체할 때는 지정 정비업소에 문의하십시오.

타이어 유지 관리



타이어는 상태가 양호하고 트레드의 홈이 깊어야 합니다. 당사의 승인을 받은 타이어에는 타이어의 마모 상태를 나타내는 타이어 트레드 마모 한계 표시선 ***1***이 **트레드 홈의 여러 지점에 들어 있습니다**.

타이어가 마모되어서 **접지면과 타이어 트레드 마모한계 표시선의 높이가 같아지면** 트레드 홈 ***2***의 깊이가 **1.6 mm 미만**인 것을 의미합니다.

이 경우 타이어는 젖은 도로에서 접지력이 저하되므로 **타이어를 교체해야 합니다.**

특히, 매우 더운 날씨에 과적하거나, 고속으로 장거리를 주행하거나, 포장 상태가 불량한 도로에서 오래 주행하면 타이어가 급속하게 마모되어 안전에 영향을 미치게 됩니다.

경고
주행 시에 도로의 연석에 부딪치는 것과 같은 사고가 발생하면 타이어와 림이 손상되어 프런트 액슬 또는 리어 서스펜션의 구조에 이상이 발생할 수 있습니다.
이 경우에는 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

타이어 공기압

권장 타이어 공기압을 준수해야 합니다(스페어 타이어가 있다면 함께 점검하십시오). 타이어 공기압을 최소한 한 달에 한 번, 그리고 장거리 주행 전에는 반드시 점검해야 합니다. 권장 타이어 공기압은 운전석 도어 차체부에 부착된 라벨을 참고하십시오.

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다. 날씨가 덥거나 고속으로 주행한 후에는 측정한 공기압이 규정값보다 높을 수 있습니다.

타이어가 뜨거울 때에는 타이어가 식었을 때보다 공기압이 0.2 ~ 0.3 bar (또는 3 PSI) 더 높게 측정됩니다.

절대로 가열된 타이어에서 공기를 빼지 마십시오.

경고
타이어 공기압이 부적절하면
타이어가 비정상적으로 마모되고 주행 시에 과열되어 안전에 심각한 영향을 미치며 다음과 같은 상황이 초래될 수 있습니다.

- 도로 접지력 저하
- 고속 주행 시 타이어 파손 또는 이탈 위험

공기압은 부하와 속도에 따라 달라집니다. 사용 조건에 따라 공기압을 조정해야 합니다. 타이어 공기압은 사용 조건에 따라 적정하게 조정해야 합니다. ➔ 240

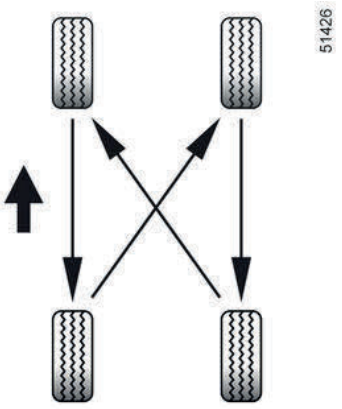
주의
타이어 밸브의 캡을 느슨하게 조이거나 빼놓을 경우 타이어 공기압이 낮아지므로 주의하십시오.
반드시 원래 장착되어 있던 타이어 밸브캡을 완전히 조여주십시오.

새 타이어 장착

경고
안전상의 이유로, 이 작업은 전문가가 실시해야 합니다.
두 종류 이상의 타이어를 장착하면 차량에 다음과 같은 사항이 발생할 수 있습니다.

- 차량이 도로 교통 규정에 부합되지 않을 수 있습니다.
- 코너링 시에 조작감이 달라질 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 돌릴 때 무거워질 수 있습니다.
- 타이어에서 소음이 발생할 수 있습니다.
- 스노우 체인의 사용에 영향을 미칠 수 있습니다.

타이어 위치 교환



타이어의 편마모를 방지하기 위하여 '정기 점검 및 교환 주기표'에 따라 타이어 위치 교환을 점검하십시오. ➔ 217

타이어 위치 교환의 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다.

이와 같이 정기적으로 타이어를 교환해 줄 경우 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, **타이어 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.**

타이어 위치 교환 시 타이어의 이상 마모 및 손상을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다.

또한 내/외측이 구분되는 비대칭 타이어의 경우 INSIDE, OUTSIDE 표시를 확인하여 장착하

타이어

십시오(INSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 안쪽으로, OUTSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 바깥쪽으로 장착하십시오).

위치 교환 후에는 일정거리를 주행한 후에 모든 휠 너트 (또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

주의

타이어 위치 교환을 하더라도 마모된 타이어를 지나치게 오래 사용할 경우 사고 위험이 증가할 수 있습니다. 타이어 마모 상태에 따라서 필요한 경우 타이어를 교체하십시오. 자세한 내용은 앞 페이지의 '타이어 유지 관리'를 참고하십시오.

주의

타이어 위치를 교환하려면 반드시 지정 정비업소를 방문하십시오.

주의

마모된 타이어를 사용하는 경우 미끄럼 사고가 발생할 위험이 높으므로 타이어 위치를 교환하는 경우 반드시 타이어 마모 상태를 확인하십시오. 자세한 내용은 '타이어 유지 관리'를 참고하십시오.

주의

휠이나 너트를 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오.

경고

자가 정비 시 주의사항

- 차량은 단단하고 평평하며 미끄러지지 않는 안전이 확보된 지면에 위치해야 합니다.
- 주차 브레이크를 작동하고 변속 레버를 **P**(주차)로 위치시킵니다.
- 승객과 짐이 실려 있는 차량 상태에서는 잭을 사용하지 마십시오.
- 잭을 사용하기 전에, 들어올리지 않는 바퀴에는 반드시 고임목을 설치하십시오.
- 차량을 들어올린 상태에서는 차량 아래로 들어가거나 신체의 일부를 차량 아래에 두지 마십시오.

겨울철 운전

스노우 체인

안전상의 이유로, 후륜 타이어에는 절대로 스노우 체인을 장착하면 안됩니다.

기존에 장착되었던 타이어 사이즈보다 큰 타이어를 장착하면 **체인을 장착할 수 없습니다.**

스노우 타이어(겨울용 타이어)

이러한 타이어는 차량이 최대한의 접지력을 유지할 수 있도록 네 개의 휠에 모두 장착하는 것이 좋습니다.

주의: 스노우 타이어(겨울용 타이어)는 타이어의 내/외측이 구분되는 비대칭 타이어일 수도 있습니다. 타이어를 장착할 때 타이어 옆면에 표시되어 있는 회전 진행 방향 표시나 INSIDE,

타이어

OUTSIDE 표시를 확인하여 장착하십시오 (INSIDE 표시가 있는 쪽이 차량 안쪽으로, OUTSIDE 표시가 있는 쪽이 차량 바깥쪽으로 장착하십시오).

또한 스노우 타이어(겨울용 타이어)의 최대 허용 속도는 차량 최대 속도에 비해 낮을 수 있으며 타이어 옆면에 알파벳으로 표기되어 있습니다.

차량에 가장 적합한 스노우 타이어 또는 스노우 체인 등의 장비를 선택하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

주의

스노우 체인 사양에 따라 차량에 적합하지 않을 수 있습니다.

차량에 적합한 스노우 체인은 지정 정비업소에 문의하십시오. 또한 체인을 장착하고자 하는 경우에는 반드시 특별 장비를 사용해야 합니다.
지정 정비업소에 문의하십시오.

주의

체인은 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격의 타이어에만 장착해야 합니다.

타이어에는 규정된 체인만 장착할 수 있습니다. 자세한 내용은 지정 정비업소에 문의하십시오.
특수 장비를 사용하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

타이어 공기압 자동감지 시스템이 장착된 차량

타이어 공기압이 정상보다 낮을 경우 표시등이 계기판에 점등됩니다.

일부 경우에는 계기판에 관련 메시지와 TPMS 경고등이 표시될 수 있습니다.

- 강한 전자기파가 발생하는 지역(경찰서, 방송국, 군사 시설, 송신탑 등)에서 차량을 운행하는 경우
- 앞유리에 금속 필름이 부착된 경우
- 노트북, 휴대전화 충전기, 내비게이션, 공기청정기, 원격 시동 장치, 무선 통신 장치 등의 전자 장비를 사용하는 경우

이러한 조건이 해제되면 시스템은 정상적으로 작동할 수 있습니다.

경고

타이어 공기압 자동감지 시스템 장착 차량

휠에 장착된 개별 센서는 각각의 휠에만 사용할 수 있습니다. 휠 위치를 교환하고 시스템을 초기화하지 않으면 시스템이 각각의 휠 위치를 잘못 인식할 수 있습니다. 시스템의 초기화는 지정 정비업소에서 할 수 있습니다.
부정확한 정보는 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.

타이어 공기압

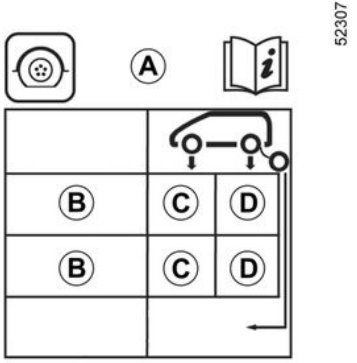
라벨 *A*



운전석 도어를 열면 차체 부위에 타이어 공기압 라벨 ***A*** 가 부착되어 있습니다.

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다.

냉각된 타이어의 공기압을 측정하지 않은 경우에는 측정된 공기압에 0.2~0.3 bar(또는 3 PSI)를 가산합니다. 절대로 가열된 타이어에서 공기를 빼지 마십시오.



B: 차량에 장착된 타이어 사이즈

C: 전륜 타이어 공기압

D: 후륜 타이어 공기압

타이어 공기압 감지 시스템이 장착된 차량

타이어 공기압이 정상보다 낮을 경우 표시등이 계기판에 점등됩니다. ➔ 115

경고

타이어를 교환할 때는 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교환하십시오.

타이어는 기존에 장착되어있던 타이어와 동일하거나, 지정 정비업소가 권장하는 타이어만 사용해야 합니다.

타이어 안전과 스노우 체인의 사용 ➔ 236

특징

차량이 최대 적재 상태(최대 적재 가능 무게가 적재되어 있는 경우)인 경우, 최고 속도가 100 km/h로 제한되며 각 타이어 공기압을 0.2 bar 올려야 합니다. ➔ 282

타이어 효율 등급

차량 사양에 따라서 타이어 사이즈가 다를 수 있습니다.

타이어 등급표에서 등급을 확인하기 위해서는 장착된 타이어의 사이즈를 확인해야 합니다.

타이어 사이즈

차량에 장착되어 있는 타이어의 사이즈는 타이어 옆면에서 확인이 가능합니다.

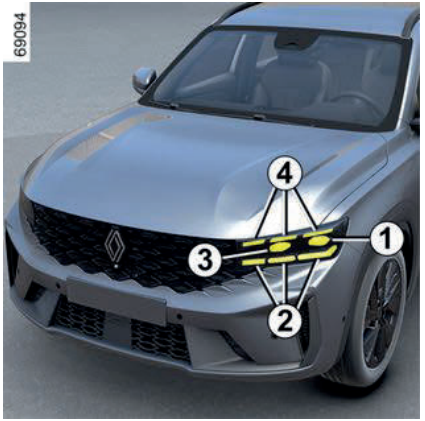
타이어 사이즈	타이어 제조사	회전저항 [1] 등급	젖은 노면 제동력 등급	타이어 소음도 등급
235/50 R19	넥센타이어	1	3	A
245/45 R20	금호타이어	1	3	A

- 회전저항 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 에너지가 절약됩니다. 연비는 차량상태, 운행조건 및 적재중량에 따라 실주행연비와 차이가 있을 수 있습니다.

  1) 회전저항: 단위 주행거리 당 소비되는 에너지(손실되는 에너지)를 의미합니다.
- 젖은 노면 제동력 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.
- 타이어 소음도 등급은 AA, A 등급이 있으며 AA 등급이 A 등급에 비해 소음도가 좋습니다.

본 타이어 효율 등급표는 차량 출고 시 장착되어 있던 타이어에만 해당합니다. 출고 이후 장착한 타이어의 경우 사이즈가 같더라도 효율 등급은 다를 수 있습니다.

헤드램프: 램프 교체



6

본 차량에는 LED 헤드램프가 장착되어 있습니다. 램프 교체는 지정 정비업소에 문의하십시오.

LED 하향 헤드램프 *1*

LED 주간 주행등 *2*, *4*

LED 상향 헤드램프 *3*

LED 방향 지시등 *2*

지정 정비업소에 문의하십시오.

참고: 우천 주행 또는 세차 시 실외에 장착된 램프의 렌즈 내부에 일시적으로 습기가 생성될 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부 공기의 온도 차이에 의한 자연 현상으로 우천 혹은 추운 날씨 조건에서 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 기능 상으로 문제가 없습니다. **단, 램프 내부에 물방울이 흘러내린 자국이 있거나 램프에 물이 들어간 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.**

램프를 점등하면 램프 내부의 습기를 더 빠르게 제거할 수 있지만 LED 사양인 경우에는 제거 시간이 길어질 수 있습니다.

헤드램프 흡습제(차량 사양에 따라서)

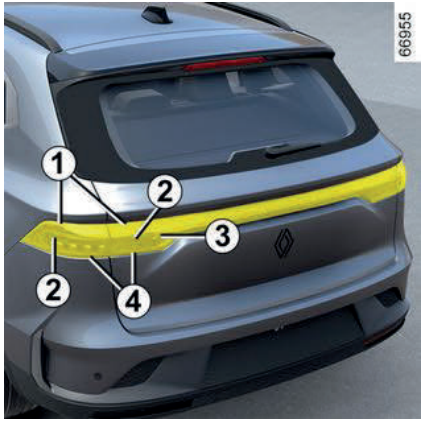
습기로 인한 내부 흐려짐을 완화하기 위해 헤드램프 내부에는 소모성 흡습제가 적용되어 있습니다. 해당 현상이 장기간 지속될 경우, 지정 정비업소에 문의하시기 바랍니다.

경고
후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

경고
LED 헤드램프를 장착하려면 특수한 장착 기술이 필요합니다. LED 램프를 장착하도록 제작되지 않은 차량에 LED 램프가 있는 헤드램프를 장착해서는 안됩니다.

주의
잘못된 연결로 인해 전기 연결부(전선, 구성품 및 특히 알터네이터)가 손상될 수 있으므로 전기 장치에 대한 작업(변경)은 반드시 지정 정비업소에서 실시해야 합니다.

리어 램프와 사이드 램프: 램프 교체



LED 차폭등 *1*

LED 방향 지시등 *2*

LED 후진등 *3*

LED 정지등 *4*

지정 정비업소에 문의하십시오.

LED 보조 제동등 *5*



지정 정비업소에 문의하십시오.

LED 번호판등 *6*



지정 정비업소에 문의하십시오.

리어 램프와 사이드 램프: 램프 교체

LED 사이드 방향 지시등 *7*



6

지정 정비업소에 문의하십시오.

실내 램프: 램프 교체

앞좌석 LED 실내 램프 *1*



지정 정비업소에 문의하십시오.

뒷좌석 LED 실내 램프 *2*



지정 정비업소에 문의하십시오.

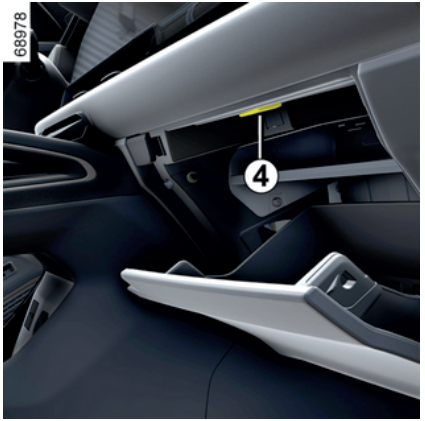
트렁크 램프 *3*



지정 정비업소에 문의하십시오.

실내 램프: 램프 교체

글러브박스 램프 *4*



지정 정비업소에 문의하십시오.

선바이저 램프 *5*



지정 정비업소에 문의하십시오.

앰비언트 라이트 *6*



지정 정비업소에 문의하십시오.

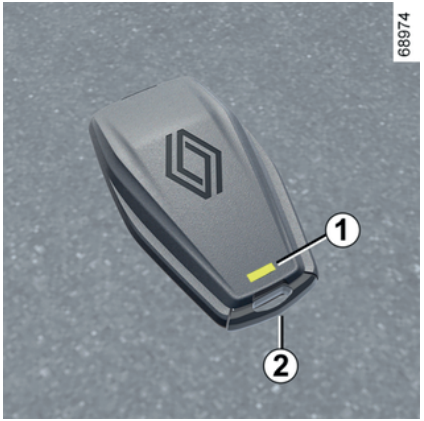
실내 램프: 램프 교체

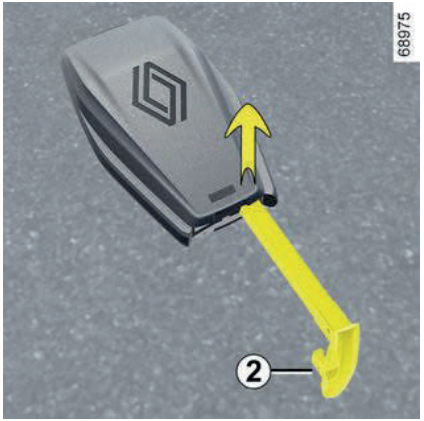
센터 콘솔 램프 *7*



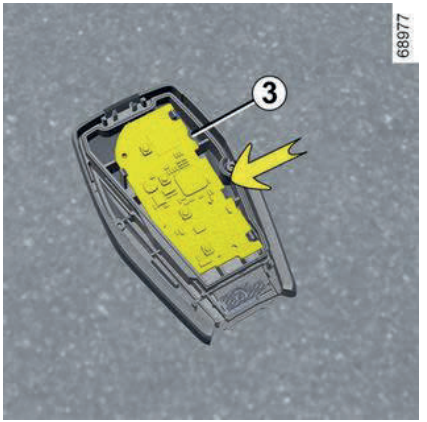
지정 정비업소에 문의하십시오.

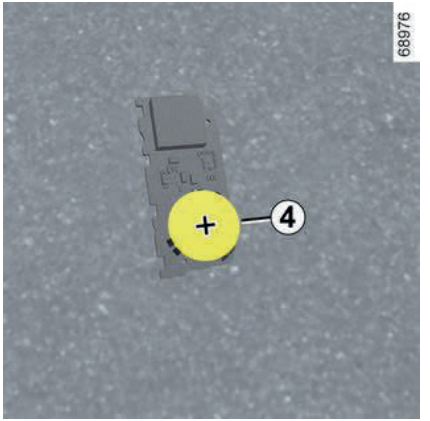
배터리 교환





버튼 ***1***을 누르고 비상키 ***2***(➔ **34**)를 당겨서 빼냅니다. 비상키가 빠진 스마트키 부위에 비상키를 직각으로 1 cm 가량 삽입한 다음 비상키 손잡이를 잡고 스마트키 뒷면 커버를 들어 올려 탈거합니다.





스마트키 내부의 기판 ***3***을 화살표 방향에서 들어올립니다.

배터리 ***4***를 교체합니다. 배터리 교체 시 +극(양극)이 뒷면 커버에 + 기호 방향을 향하도록 하십시오.

참고: 스마트키 배터리 모델: 3V, CR2032

스마트키 내부의 기판 ***3***을 뒷면 커버에 장착합니다.

분리되어 있던 반대쪽 키 커버를 제자리에 장착합니다.

참고: 배터리를 교환할 때 키 내부의 전기 회로를 만지지 마십시오.

조립은 분해의 역순으로 하십시오.

스마트키: 배터리

스마트키에는 정밀한 회로가 장착되어 있습니다. 충격, 물, 고온, 습기, 직사광선, 솔벤트, 왁스, 연마성 세정제의 부식으로부터 보호해 주십시오.

영하 20°C 이하의 환경에 스마트키를 장시간 직접 노출시키지 마십시오. 그렇지 않으면 스마트키에서 배터리 부족 알람이 발생할 수 있습니다. 그런 다음 제 때 배터리를 교체하십시오. 리모컨 기능에 영향을 미치지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 차량이 정상적으로 시동되지 않아 차량 사용에 영향을 미칠 수 있습니다.

작동 불량

만약 배터리의 잔량이 거의 없어 스마트키가 올바르게 동작하지 않더라도 차량 시동을 걸거나 도어를 잠금/잠금해제할 수 있습니다. ➔ 34

주의
배터리를 교체할 때 반드시 동일한 규격의 배터리를 사용하십시오. 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고
배터리를 교체한 뒤 배터리가 제 위치에 잘 삽입되었는지 반드시 확인하십시오. 폭발의 위험이 있습니다.
커버가 제대로 닫히지 않으면 사용하지 마십시오. 어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오.



배터리는 지정 정비업소에서 구입할 수 있으며 배터리 수명은 약 2년입니다. 배터리의 색이 변해있는 부분이 있는지 확인하십시오. 단락의 위험이 있습니다.

주의
사용한 배터리는 버리지 말고 배터리 수거 및 재활용 절차에 따르십시오.

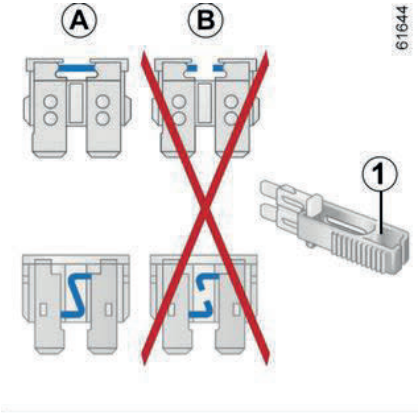
경고
- 사용한 배터리(또는 새 배터리)는 어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오.
- 배터리를 삼키지 마십시오. 인체에 치명적인 화상 또는 위험이 있습니다.
- 배터리를 삼킨 경우 또는 배터리가 인체에 삽입된 경우 가능한 빨리 의사와 상담하십시오.

퓨즈

퓨즈가 끊어지면 회로 내 전기 기기의 과부하를 방지하고 차량의 전기 장비를 보호할 수 있습니다.

퓨즈가 끊어졌다는 것은 퓨즈가 보호하는 회로에 이상이 발생하여 작동이 중지되었음을 나타냅니다.

퓨즈에 문제가 있는 것으로 의심되는 경우 퓨즈 박스에서 퓨즈를 꺼내 퓨즈의 금속선이 끊어졌는지 확인하십시오.



A 퓨즈가 손상되지 않은 상태

B 퓨즈가 끊어진 상태

1 퓨즈 집게 (엔진룸 퓨즈박스 내)

엔진룸 퓨즈 박스는 차량 엔진룸 왼쪽에 위치하며, 실내 퓨즈 박스는 운전석 아래에 있습니다. 퓨즈에는 두 가지 유형이 있습니다:

스트립 퓨즈 비교적 얇은 플러그인 타입, 정격 전류 5 ~ 25 A

슬로우 블로우 퓨즈 정사각형, 플러그인 유형, 정격 전류 20 ~ 60 A

색상은 퓨즈의 암페어를 나타내며 이 암페어는 퓨즈에도 표시되어 있습니다.

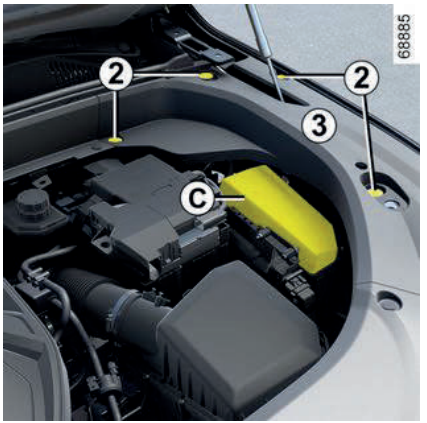
경고
전기 전자 액세서리 장착 시 반드시 퓨즈 홀더를 이용하여 연결하십시오. **화재의 위험이 있습니다.**

차량 시동을 정지한 후 모든 전기 장치를 OFF 시킨 후 퓨즈를 교환하십시오.

경고
끊어진 퓨즈를 수리하려고 하지 마십시오. 끊어진 퓨즈를 다른 색상이나 암페어의 퓨즈로 교체하지 마십시오.
그렇지 않으면 전기 시스템이 과부하로 인해 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다. 전선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

엔진룸 퓨즈박스 *C*

엔진룸 후드를 엽니다. ➔ 220



고정 클립 ***2*** 네 개를 탈거 후 트림 패널 ***3***을 탈거한 뒤 엔진룸 퓨즈 박스에 접근합니다.

일부 액세서리에 해당하는 퓨즈는 엔진룸의 퓨즈 박스 ***C***에 있습니다.

퓨즈를 확인하려면 퓨즈 박스 커버의 고정 클립을 풀고 퓨즈 박스 커버를 분리하십시오.

이 퓨즈는 직접 교환하는 것이 쉽지 않으므로 지정 정비업소에 문의하십시오.

차량의 모든 전기 부품 및 구성품은 액체가 튀면 차량이 손상될 수 있습니다. 모든 전기 부품 및 구성품의 덮개를 단단히 고정하십시오.

퓨즈

실내 퓨즈 박스



실내 퓨즈 박스는 운전석 아래에 있습니다. 퓨즈는 운전석 아래의 카페트 및 플레이트 패드 ***4***를 열면 확인할 수 있습니다.

이 퓨즈는 직접 교환하는 것이 쉽지 않으므로 지정 정비업소에 문의하십시오.

퓨즈 검사 또는 교체

차량 전원 및 모든 전기 부품을 끕니다.

12볼트 배터리의 음극 케이블을 분리합니다.
➔ **266**

퓨즈 집게로 퓨즈 헤드를 잡고 당겨서 퓨즈를 탈거합니다. 퓨즈의 금속 와이어가 끊어졌는지 확인하십시오.

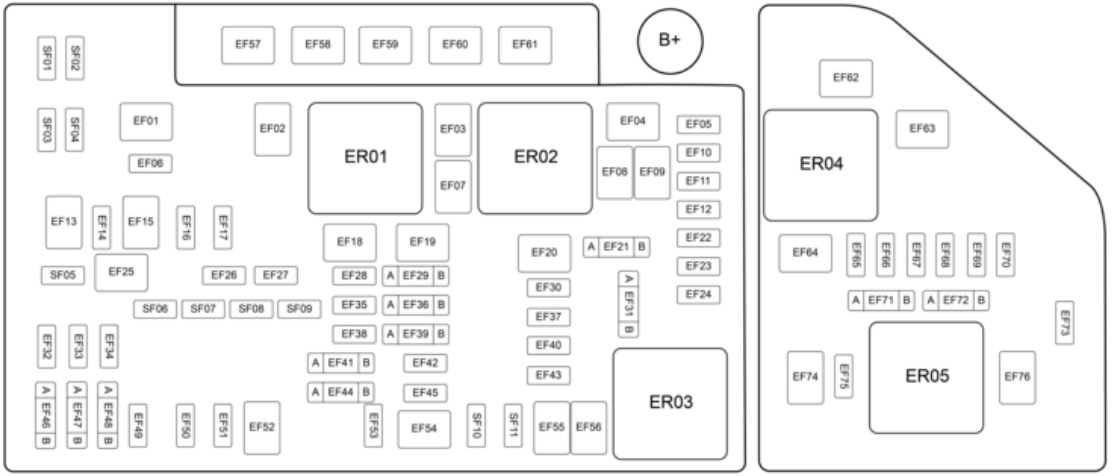
끊어진 퓨즈를 같은 암페어의 새 퓨즈로 교체합니다. 퓨즈를 교체한 직후에도 퓨즈가 끊어지면 지정 정비업소에 문의하십시오.

퓨즈

퓨즈 라벨

엔진룸 퓨즈박스 라벨 (내연기관 사양)

69083



퓨즈

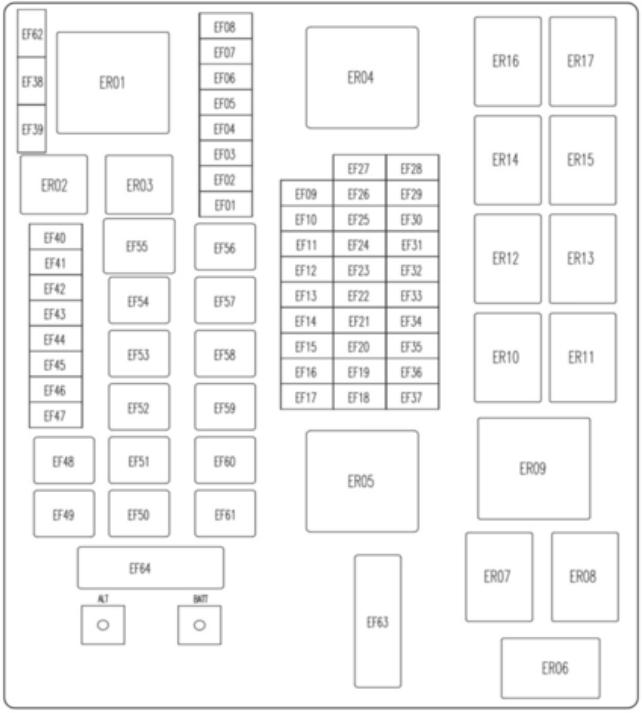
퓨즈 번호	퓨즈 이름	암페어	참고
EF04	앞유리 와이퍼 모터	30A	-
EF07	샤시제어 마스터 모듈 (VDDM)	40A	-
EF08	샤시제어 마스터 모듈 (VDDM)	60A	-
EF16	우측 헤드램프 제어 유닛	20A	-
EF17	좌측 헤드램프 제어 유닛	20A	-
EF27	전방 레이더	5A	장착된 경우
EF28	좌측 헤드램프 유닛	20A	내연 기관 사양
EF29A	전측방 레이더	5A	-
EF29B	브레이크 스위치	5A	
EF35	우측 헤드램프 유닛	20A	내연 기관 사양
EF41A	샤시 부품	5A	-
EF41B	주차 보조 시스템	5A	장착된 경우
EF42	에어백 모듈	5A	-
EF44A	헤드램프 레벨링 센서	5A	-
EF44B	가속 페달 센서	5A	-
EF51	경음기	20A	-
EF52	앞/뒤 유리 워셔 펌프	25A	-
EF60	엔진 냉각수 펌프	60A	내연 기관 사양
EF61	엔진 냉각 팬	60A	-
	엔진 냉각 팬 (GCC)	80A	-

퓨즈

퓨즈 번호	퓨즈 이름	암페어	참고
EF63	스타터 모터	30A	내연 기관 사양
EF65	엔진 센서	10A	-
EF66	엔진 제어 모듈 (ECM)	20A	-
EF69	엔진 제어 모듈 (ECM)	5A	-
EF70	8단 변속기 제어 모듈 (TCM)	15A	내연기관 사양 8단 변속기
EF70	7단 변속기 액추에이터 1 (HCA)	25A	내연기관 사양 7단 변속기
EF71A	점화 코일	15A	-
EF71B	산소 센서	15A	-
EF74	변속기 액추에이터 제어 모듈 (TACM)	30A	내연 기관 사양
EF75	7단 변속기 액추에이터 2 (HCA)	25A	내연기관 사양 7단 변속기
EF76	변속기 액추에이터 제어 모듈 (TACM)	30A	내연 기관 사양

퓨즈

엔진룸 퓨즈박스 라벨 (하이브리드 사양)



6

퓨즈

퓨즈 번호	퓨즈 이름	암페어	참고
EF01	브레이크 스위치	5A	-
EF02	파워트레인 제어 모듈	15A	하이브리드 사양
EF03	고전압 컨버터 모듈 (HVCM)	5A	하이브리드 사양
EF04	COIL RELAY B+	5A	-
EF05	엔진 제어 모듈 (ECM)	5A	-
EF07	경음기	20A	-
EF10	전방 레이더	5A	장착된 경우
EF11	샤시 부품	5A	-
EF12	주차 보조 시스템	5A	장착된 경우
EF13	에어백 모듈	5A	-
EF14	헤드램프 레벨링 센서	5A	-
EF15	가속 페달 센서	5A	-
EF18	배터리 냉각수 펌프 1	15A	하이브리드 사양
EF19	전자식 냉각 펌프	20A	하이브리드 사양
EF20	하이브리드 고전압 부품	10A	하이브리드 사양
EF21	전자식 에어컨 컴프레서 공조 셧오프 밸브 냉각 셧오프 밸브	10A	하이브리드 사양
EF26	좌측 헤드램프 제어 유닛	20A	-
EF27	우측 헤드램프 제어 유닛	20A	-

퓨즈

퓨즈 번호	퓨즈 이름	암페어	참고
EF34	점화 코일	15A	-
EF35	산소 센서	15A	-
EF36	엔진 제어 모듈 (ECM)	20A	-
EF37	엔진 센서	10A	-
EF42	전측방 레이더	5A	-
EF44	고전압 배터리	10A	하이브리드 사양
EF48	샤시제어 마스터 모듈 (VDDM)	40A	-
EF49	샤시제어 마스터 모듈 (VDDM)	40A	-
EF51	CPSR ER09 RELAY B+	40A	하이브리드 사양
EF52	앞유리 와이퍼 모터	30A	-
EF53	앞/뒤 유리 워셔 펌프	25A	-
EF55	브레이크 부스터 모듈 (BBM)	60A	하이브리드 사양
EF63	엔진 냉각 팬	80A	-

ⓘ 퓨즈 번호가 SF로 시작하는 퓨즈는 예비 퓨즈를 의미합니다.

퓨즈

실내 퓨즈 박스 라벨


69084
CF114
CF115
CF118
CF116
CF119
CF117
CR05
CF57
CF58
CF59
CF60
CF61
CF62
CR06
CF63
CF64
CF65
CF66
CF67
CR07
CF68
CF69
CF70
CF71
CF72
CF73
CF74
CF75
CF76
CR09
CF79
CF80
CF77
CF78
CR08
CF42
CF43
CF44
CF45
CF46
CF47
CF48
CF49
CF50
CF51
CF52
CF53
CF54
CF55
CF56
CF39
CF40
CF41
CR01
CF14
CF15
CF16
CR02
CF17
CF18
CF19
CF20
CF21
CF22
CF23
CF24
CF25
CR03
CR04
B+
CF26
CF27
CF28
CF29
CF30
CF31
CF32
CF33
CF34
CF35
CF36
CF37
CF38
CF01
CF02
CF03
CF04
CF05
CF06
CF07
CF08
CF09
CF10
CF11
CF12
CF13

퓨즈

퓨즈 번호	퓨즈 이름	암페어	참고
CF01	운전석 도어 모듈	30A	-
CF02	동승석 도어 모듈	30A	-
CF03	공조 제어 모듈 (CCM)	10A	-
CF04	후방 램프 유닛	5A	장착된 경우
CF05	센터 콘솔 스위치 모듈 센터 콘솔 디스플레이 동승석 디스플레이	7.5A	-
CF06	계기판 모듈 (DIM + DIS)	5A	-
CF08	스티어링 휠 모듈 (SWM) 블루투스 모듈 (BNCM)	5A	-
CF10	기어 변속 모듈 (EGSM) 주행모드 스위치 모듈 (DMSM) 센터 콘솔 스위치 모듈 (CCSM)	5A	-
CF11	텔레매틱스 모듈 (TCAM) 조명 센서	5A	-
CF12	게이트웨이 모듈 (VGM)	5A	-
CF13	인포테인먼트 헤드 유닛 (IHU)	15A	-
CF14	블로워 모듈	40A	-
CF15	동승석 시트 커넥터	30A	장착된 경우
CF16	운전석 시트 커넥터	30A	장착된 경우
CF17	스티어링 휠 모듈	15A	장착된 경우

퓨즈

퓨즈 번호	퓨즈 이름	암페어	참고
CF19	좌측 헤드램프 유닛	20A	하이브리드 사양
CF20	실내 룸미러 모듈	5A	-
CF21	우측 헤드램프 유닛	20A	하이브리드 사양
CF26	OBD II 진단 소켓	10A	-
CF27	주차 보조 시스템 (PAS)	5A	장착된 경우
CF28	릴레이 코일	5A	-
CF32	장애물 감지 제어 모듈	5A	장착된 경우
CF33	뒷좌석 좌측 도어 모듈	25A	-
CF35	자율 주행 보조 제어 모듈 (ASDM)	5A	장착된 경우
CF36	뒷좌석 우측 도어 모듈	25A	-
CF39	오디오 제어 모듈	20A	장착된 경우
CF43	전동식 테일게이트 제어 모듈	30A	장착된 경우
CF44	뒷좌석 시트 모듈	30A	장착된 경우
CF46	바디 전장 제어 모듈 (CEM)	40A	-
CF48	뒷유리 열선	30A	-
CF49	바디 전장 제어 모듈 (CEM)	40A	-
CF52	에어백 모듈 (SRS)	5A	-
CF54	연료 펌프 모듈	20A	-
CF56	뒷유리 와이퍼 모터	15A	-
CF59	전자식 차동기어 모듈 (DEM)	15A	내연 기관 사양 8단 변속기

퓨즈

퓨즈 번호	퓨즈 이름	암페어	참고
CF63	콘솔 파워 아웃렛	15A	-
CF64	트렁크 파워 아웃렛	15A	장착된 경우
CF65	뒷좌석 USB	10A	장착된 경우
CF68	USB/무선 충전	10A	-
CF69	인테리어 램프/액세서리	7.5A	-
CF70	리어 콘솔 스위치 모듈 (RCSM)	5A	장착된 경우
CF71	선루프 모듈 (SRM)	20A	장착된 경우
CF72	헤드업 디스플레이 모듈 (HUD)	5A	장착된 경우

경고

전기 및 전자 액세서리

전기 및 전자 액세서리를 설치하기 전에 해당 기기를 귀하의 차량에 장착할 수 있는지 확인하십시오. 지정 정비업소에 문의하십시오.

- 최대 출력이 120W(12V, 10A) 이하의 액세서리만 연결하십시오. **화재의 위험이 있습니다.**
- 차량의 전기 회로에 대한 작업은 지정 정비업소의 기술자가 실시해야만 합니다. 시스템을 잘못 연결하면 장비 또는 전기 장치에 연결된 구성품이 손상될 수 있습니다.
- 전기 전자 액세서리 장착 시 반드시 퓨즈 홀더를 이용하여 연결하십시오. **화재의 위험이 있습니다.**
- 시중에서 구입한 전기 장치를 차량에 장착할 경우 해당 장치를 퓨즈로 적절히 보호해야 합니다. 이 퓨즈의 용량과 위치를 확인하십시오.
- 전기 및 전자 액세서리를 엔진 정지 상태에서 장시간 사용하거나 많은 액세서리를 동시에 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.

차량용 무전기 사용

안테나가 내장된 차량용 무전기는 차량에 원래 장착된 전자 시스템을 방해할 수 있습니다. **또한 이러한 장비의 사용과 관련된 현행법규를 준수해야 합니다.**

액세서리를 추후에 장착할 때

귀하의 차량에 액세서리를 장착할 경우, 당사에서 귀하의 차량용으로 개발되어 승인된 제품만을 사용하십시오.

검증되지 않은 액세서리를 장착할 경우 귀하와 타인의 안전을 해칠 수 있습니다.

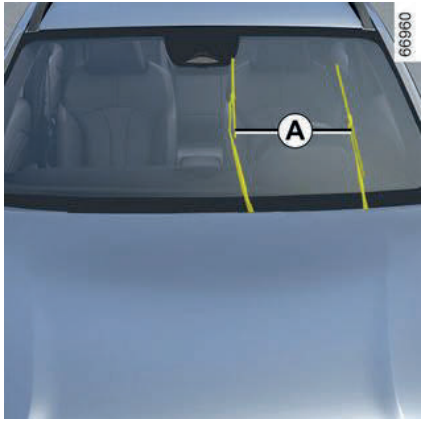
운행 방해

운전석 바닥 매트는 차량 구매 시 제공된 순정 매트 또는 안전이 검증되고 본 차량에 적합한 규격 매트를 사용해야 하며, 정기적으로 매트가 바닥에 잘 고정되어 있는지 확인하십시오. 또한 여러 장의 매트를 겹쳐서 사용하지 마십시오.

페달 작동 시 방해가 되거나 매트에 페달이 끼어 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 교체

앞유리 와이퍼 블레이드 교체

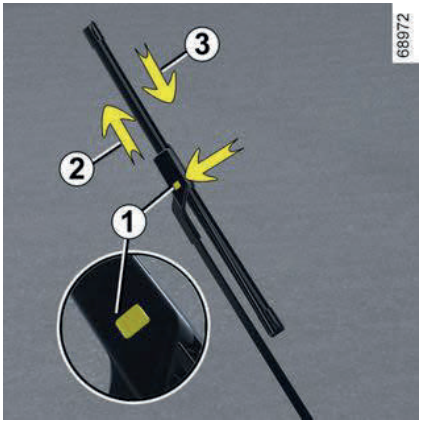


앞유리 와이퍼 서비스 위치 ***A*** 를 활성화시킨 뒤 와이퍼 블레이드를 당겨 앞유리에서 떼어냅니다.

주의
앞유리 와이퍼 블레이드가 세워져 있는 동안 후드를 열지 마십시오. 후드가 앞유리 와이퍼 블레이드와 충돌하여 와이퍼 블레이드 또는 후드가 손상될 수 있습니다.

앞유리 와이퍼 서비스 위치 *A*

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] - [차량]-[와이퍼 교체]를 차례로 선택한 뒤 [앞유리 와이퍼 교체 위치]를 활성화합니다.



앞유리 와이퍼 블레이드 탈거

와이퍼 블레이드 잠금 버튼 ***1***을 누른 상태에서 앞유리 와이퍼 블레이드를 위 방향(화살표 ***2***)으로 당겨 와이퍼 암에서 분리합니다.

앞유리 와이퍼 블레이드 장착

앞유리 와이퍼 블레이드를 아래 방향(화살표 ***3***)으로 딸깍 소리가 나면서 제 자리에 고정될 때까지 와이퍼 암으로 끼워 넣습니다.

앞유리 와이퍼 서비스 위치를 비활성화합니다.

와이퍼 블레이드가 설치되지 않은 상태에서 와이퍼 암이 닿으면 앞유리가 손상됩니다. 이로 인해 발생한 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다.

주의
와이퍼 블레이드 교환 또는 앞유리를 청소할 때 반드시 와이퍼를 서비스 위치에 놓은 후 와이퍼 암을 들어 올리십시오. 그렇지 않은 경우 와이퍼가 파손되거나 와이퍼 암과 후드에 흠집이 발생할 수 있습니다.

와이퍼 블레이드의 상태를 확인하십시오. 사용 기간은 사용자의 관리 정도에 달려 있습니다.

- 정기적으로 블레이드, 앞유리를 청소하십시오. 왁스 또는 발수 코팅액은 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 사용하지 마십시오.

와이퍼 블레이드 교체

주의

– 모터 과열 위험을 방지하기 위해 날씨가 추울 때는 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인합니다.
– 항상 블레이드의 상태를 확인하십시오. 와이퍼 블레이드의 성능이 저하되기 시작하면 즉시 교환하십시오.

와이퍼 블레이드를 교환하는 동안, 와이퍼 암을 유리에 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 유리가 깨질 수 있습니다.

6

뒷유리 와이퍼 블레이드 *5* 교체



뒷유리 와이퍼 블레이드의 마모 또는 파열 여부를 점검하십시오.

뒷유리 와이퍼 블레이드 탈거

뒷유리 와이퍼 암 ***4***를 들어올립니다.

와이퍼 암을 잡고 와이퍼 블레이드 ***5***를 화살표 방향으로 당겨 탈거합니다.

뒷유리 와이퍼 블레이드 장착

분리의 역순으로 와이퍼 블레이드를 장착합니다. 와이퍼 블레이드가 제자리에 정확히 고정되었는지 확인하십시오.

주의

세차 등 앞유리 및 뒷유리와 연관된 작업 시 와이퍼 레버의 위치를 정지에 두십시오. 부상 또는 차량 손상의 위험이 있습니다.

견인: 고장

견인하기 전에 스티어링 휠을 잠금 해제하고 변속 레버를 **N**(중립) 위치에 놓습니다. 주차 브레이크를 해제하십시오.

스티어링 휠 잠금해제

스마트키를 소지하고 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 차량 START/STOP 버튼을 약 5초간 누릅니다.

스티어링 휠이 잠금해제되고, 차량 액세서리 기능에 전원이 공급되어 램프(방향 지시등, 정지등 등)를 사용할 수 있습니다. 야간 견인 작업시에는 차량의 헤드램프를 켜야 합니다.

견인이 종료되면 차량 START/STOP 버튼을 두 번 누릅니다. (배터리 방전 방지)

귀하의 차량이 다른 차량을 견인할 때는 견인 법규를 준수해야 하며 규정된 견인 중량을 초과하지 않도록 해야 합니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.

2륜 구동 및 하이브리드 차량의 견인

(4륜 구동 차량은 이어지는 내용을 참고하십시오.)

- 변속 레버를 **N**(중립)에 놓고 견인하는 동안 차량의 전원이 켜져 있어야 합니다.

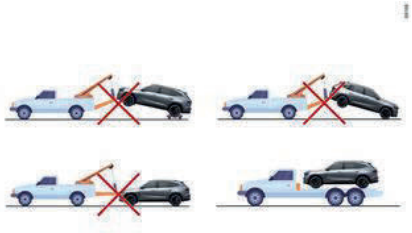
주의
2륜 구동 및 하이브리드 차량은 반드시 전륜을 들어올려 견인하십시오.

- 시속 50 km/h 이상의 속도로 견인하지 마십시오.
- 전진 견인 거리는 50 km를 초과하지 않아야 하며 차량 속도는 50 km/h를 초과하지 않아야 합니다.
- 후진 견인은 불가능합니다.
- 변속기의 하드웨어 손상, 전체 차량의 변속기 부품 손상, 계기판의 고장 경보 메시지가 표시되지 않아야 합니다.
- 14 초 이내에 0에서 50 km/h 이상으로 가속하는 것은 금지되어 있습니다.

주의
다음과 같은 상황에서는 차량을 견인할 수 없으며, 특수 운반 차량 또는 트롤리로 운반해야 합니다.

- 차량의 변속기에는 윤활유가 없는 경우
- 자동 변속기가 장착된 차량의 견인 거리가 50 km를 초과한 경우

4륜 구동 (4WD) 차량의 견인



시동이 꺼져 있는 상태에서는 변속기가 윤활되지 않습니다. 이러한 종류의 차량은 트레일러 위에 싣고 견인하여 주십시오.

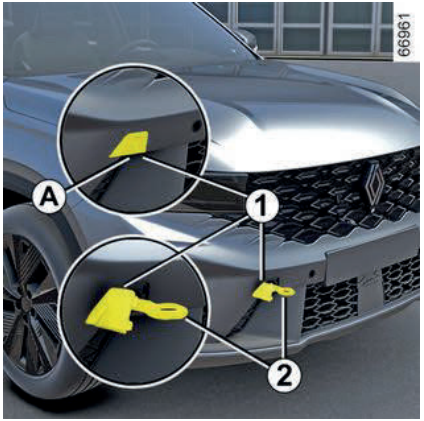
견인이 종료되면 차량 시동 버튼을 연속으로 두 번 눌러 차량의 전원을 끕니다(배터리 방전 방지).

주의
어떠한 경우에도 4륜 구동 (4WD) 사양 차량은 타이어가 땅에 닿은 채로 견인해서는 안 됩니다.

경고
엔진이 정지하면 조향 및 제동 보조 기능이 더 이상 작동하지 않습니다.

견인: 고장

전방 견인 링 장착



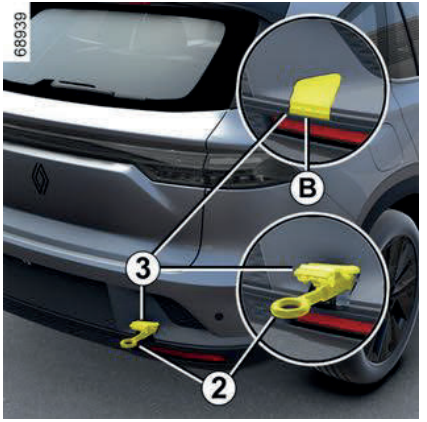
전방 견인 링 장착 홀은 전방 범퍼의 오른쪽에 있습니다.

견인 링 커버 ***1***의 ***A*** 부위에 일자 드라이버 등의 공구를 넣고 젖혀 커버 ***1***을 탈거합니다.

견인 링 *2*를 최대한 조입니다. 먼저 손으로 조이고 휠 렌치 또는 레버 등을 사용하여 완전히 조입니다.

참고: 견인력이 과도하면 차량이 손상될 수 있으므로 천천히 주행하십시오.

후방 견인 링 장착



후방 견인 링 장착 홀은 후방 범퍼의 오른쪽에 있습니다.

견인 링 커버 ***3***의 ***B*** 부위에 일자 드라이버 등의 공구를 넣고 젖혀 커버 ***3***을 탈거합니다.

견인 링 *2*를 최대한 조입니다. 먼저 손으로 조이고 휠 렌치 또는 레버 등을 사용하여 완전히 조입니다.

참고: 견인력이 과도하면 차량이 손상될 수 있으므로 천천히 주행하십시오.

경고

– 단단한 견인바를 사용하지 않고 로프나 케이블을 사용할 경우에는(법규에 위배되지 않을 경우) 견인되는 차량의 제동이 가능해야 합니다.
– 견인에 적합하지 않은 차량을 견인해서는 안됩니다.
– 견인 시에 갑자기 가속하거나 제동하면 차량이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
– 차량을 견인할 때는 속도가 25 km/h를 초과하지 않도록 하십시오.
– 스티어링 휠이 잠겨 있으면 차량을 밀지 마십시오.

주의

차량 내부에 공구를 아무렇게나 두지 마십시오. 제동 시 튕겨나갈 위험이 있습니다.

12볼트 배터리: 고장

전기 스파크 발생의 위험을 방지하려면

– 12볼트 배터리를 분리하거나 연결하기 전에 모든 전기 장치를 꺼야 합니다.
– 12볼트 배터리를 충전할 때는 반드시 충전기 작동을 멈추고 12볼트 배터리 케이블을 연결하거나 분리하십시오.

견인: 고장

– 단자 사이에서 단락이 발생하는 것을 방지하기 위해, 12볼트 배터리 위에 금속 물체를 올려놓지 마십시오.
– 엔진을 정지시킨 후 최소한 1분이 지난 후에 12볼트 배터리를 분리하십시오.
– 12볼트 배터리를 장착한 다음에 12볼트 배터리 단자를 연결해야 합니다.

경고
일부 12볼트 배터리의 경우, 충전 시에 특수한 절차가 필요할 수 있습니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.
폭발 방지를 위해, 전기 스파크가 12볼트 배터리와 접촉되지 않도록 주의하고 통풍이 잘 되는 장소에서 12볼트 배터리를 충전합니다.
심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

경고
12볼트 배터리 액에는 황산이 함유되어 있으므로 눈이나 피부에 묻지 않도록 각별히 주의하여 취급해야 합니다. 눈이나 피부에 묻었을 경우에는 해당 부위를 차가운 물로 충분히 씻어내고 필요한 경우 의사와 상담하십시오.
폭발의 위험이 있으므로 불꽃, 가열된 물체, 전기 스파크가 12볼트 배터리에 접촉되지 않도록 주의하십시오.
엔진 냉각 팬이 갑자기 작동할 수 있으므로 엔진룸에서 작업할 때는 각별히 주의하십시오.

점프 스타트

12볼트 배터리가 방전되었을 때 다른 차량의 12볼트 배터리나 보조 배터리(충전기)를 케이블로 연결하여 차량의 시동을 걸 수 있습니다. 점프 스타트 시 반드시 전문가의 도움을 받아 다음과 같은 순서로 진행하십시오.

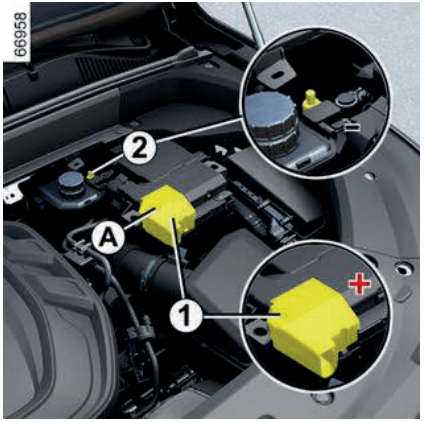
– 보조 배터리(충전기)를 사용하는 경우 반드시 12볼트 사양을 사용하십시오.
– 다른 차량의 배터리를 연결하는 경우

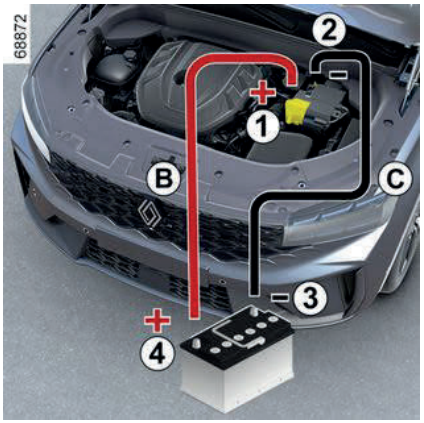
경고
엔진룸에서 작업 전 반드시 차량 START/STOP 버튼을 사용하여 차량 시동을 끄십시오.
➔ 102

하이브리드 차량을 사용하여 다른 차량의 12볼트 배터리를 점프 스타트하지 마십시오. 하이브리드 차량의 12볼트 배터리 전력은 이 작업에 충분하지 않을 수 있습니다. **차량이 손상될 위험이 있습니다.**

경고
엔진룸에서는 양(+) 케이블을 분리해서는 안됩니다. 엔진이 의도치 않게 시동될 위험이 있습니다.
불꽃이 튀어 화상을 입을 위험이 있습니다.

내연 기관 차량의 경우





– 12볼트 배터리 단자(+) 커버 ***A***를 엽니다.

– 양극(+) 케이블 ***B***를 커버 ***A*** 내 양극(+) **단자 *1***에 연결하고 다른 한쪽은 전류를 공급하는 12볼트 배터리의 양극(+) **단자 *4***에 연결합니다.

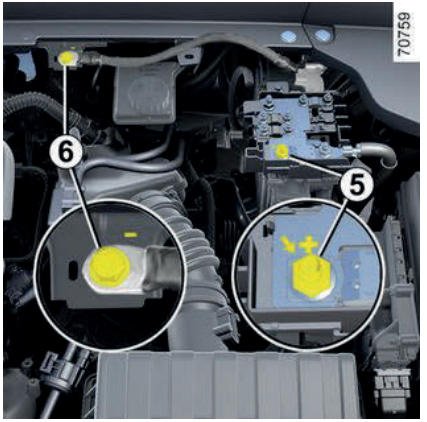
– 음극(-) 케이블 ***C***를 전류를 공급하는 12볼트 배터리의 음극(-) **단자 *3***에 먼저 연결한 다음 방전된 12볼트 배터리의 음극(-) **단자 *2***에 연결합니다.

– 다른 차량의 시동을 걸어 몇 분간 기다린 후 방전된 차량의 시동을 거십시오.

– 차량 시동이 걸리면 케이블 ***B***와 ***C***를 역순으로 (***2*** - ***3*** - ***4*** - ***1***) 분리합니다.

하이브리드 차량의 경우





– 12볼트 배터리 단자(+) 커버 ***D***를 엽니다.

– 양극(+) 케이블 ***B***를 양극(+) **단자 *5***에 연결하고 다른 한쪽은 전류를 공급하는 12볼트 배터리의 양극(+) **단자 *4***에 연결합니다.

– 음극(-) 케이블 ***C***를 전류를 공급하는 12볼트 배터리의 음극(-) **단자 *3***에 먼저 연결한 다음 방전된 12볼트 배터리의 음극(-) **단자 *6***에 연결합니다.

– 다른 차량의 시동을 걸어 몇 분간 기다린 후 방전된 차량의 시동을 거십시오.

– 차량 시동이 걸리면 케이블 ***B***와 ***C***를 역순으로 (***6*** - ***3*** - ***4*** - ***5***) 분리합니다.

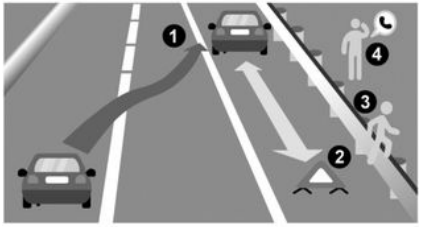
견인: 고장

경고
케이블 ***B***와 ***C***가 서로 접촉하지 않도록 하고, 양극(+) 케이블 ***B***가 차량의 금속 부품과 접촉하지 않도록 주의하십시오.
심각한 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.

사고, 화재 및 폭설 시 행동요령

사고나 고장 또는 차량 화재 시 행동요령

51435



6

사고 또는 고장으로 정차 시 2차 사고 예방을 위해 신속히 다음 조치를 취하십시오.

1 비상등을 켜고 차량을 갓길로 이동시키십시오.

2 테일게이트를 개방하고 차량 후방(60m~고속도로 100m)에 안전삼각대를 설치하십시오.

3 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.

4 경찰서 및 119 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 요청하십시오.

하이브리드 차량 화재 시

화재가 발생하면 즉시 차량에서 나와 안전한 장소로 대피한 후 긴급 구조 요청을 하고 하이브리드 차량에서 일어난 상황임을 잘 설명하십시오.

특히 구동 배터리에서 화재가 발생한 경우 화재를 진압하려고 시도하지 마십시오. 매우 위험합니다. 소방차가 도착할 때까지 기다리십시오.

기타 일반적인 전기 시스템 화재 시 사용할 수 있는 소화기는 ABC 타입(보통화재용/유류화재용/전기화재용)이나 BC 타입(유류화재용/전기화재용)입니다. 물이나 다른 소화 물질을 사용하지 마십시오.

전기 회로에 손상이 생긴 경우에는 지정 정비업소에 문의하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 한국도로공사(1588-2504)를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합시다.
- 부득이하게 차량을 비울 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

한국도로공사 콜센터 전화

- 한국도로공사 안내전화

  1588-2504(지역번호 없이),
  031-710-7240~5, 031-710-7251~6

재난 시 KBS 1 라디오 (재난 주관 방송사) 권역별 주파수

권역	FM (MHz)	AM (KHz)
서울/경기/인천	97.3	711
부산	103.7	891
창원	91.7	-
대구	101.3	738
안동	90.5	963
광주	90.5	747
순천	95.7	630
목포	105.9	1467
대전/세종	94.7	882
울산	90.7	1449
춘천	99.5	657
원주	97.1	-
강릉	98.9	864
청주	89.3	1062
충주	92.1	1044
전주	96.9	567
제주	99.1	963
서귀포	95.3	-

의도치 않은 가속 발생 시 대처 요령





경고

주행 중 의도치 않게 가속 발생 시 페달에서 발을 떼고 두 발로 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 브레이크 페달을 밟아도 차속이 줄지 않으면 전자식 주차 브레이크를 신속하게 작동시키십시오. (전자식 주차 브레이크 레버 ***1***을 당긴 채로 차량 정지 시 까지 유지)

고장 진단

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 지정 정비업소로 문의 하십시오.

스마트키 사용	원인	해결방법
스마트키로 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 없습니다.	스마트키 배터리가 방전되었습니다.	배터리를 교환합니다. 스마트키의 배터리가 방전되었더라도 여전히 도어를 잠금/잠금해제 또는 시동을 걸 수 있습니다. ➔ **34** ➔ **102**
	스마트키와 동일한 주파수를 가진 다른 장비(휴대전화 등)가 작동 중입니다.	장치 사용을 멈추거나 비상 키를 사용합니다. ➔ **29**
	차량이 고주파의 전자기장 내에 있습니다. 차량의 배터리가 방전되었습니다.	비상 키를 사용합니다.➔ **29**
	차량의 시동이 걸려 있습니다.	엔진 구동 시 스마트키의 도어 잠금/잠금 해제 버튼은 작동하지 않습니다. 시동을 끕니다.

시동 모터	원인	해결방법
계기판에 있는 표시등이 약해졌거나 점등하지 않고, 시동 모터가 작동하지 않습니다.	배터리 케이블이 분리되어 있거나 단자가 녹슬었습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
	배터리가 방전되거나 더 이상 사용할 수 없습니다.	정상적인 다른 배터리를 방전된 배터리에 연결합니다. 필요한 경우 배터리를 교체합니다.➔ **266** 스티어링 휠이 잠겨 있으면 차량을 밀지 마십시오.
	전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
차량 시동이 걸리지 않습니다.	시동 방법이 잘못되었습니다.	➔ **102**
	스마트키가 작동하지 않습니다.	센터 콘솔의 스마트키 신호 감지 표시가 있는 컵홀더에 스마트키를 놓고 차량 시동을 겁니다. ➔ **102**
차량 시동을 정지시킬 수 없습니다.	스마트키를 감지하지 못했습니다.	센터 콘솔의 스마트키 신호 감지 표시가 있는 컵홀더에 스마트키를 놓습니다.

고장 진단

시동 모터	원인	해결방법
	전자 장치에 문제가 발생했습니다.	시동 버튼을 빠르게 다섯 번 누릅니다.
스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	차량 START 버튼을 누르면서 스티어링 휠을 움직입니다.
	전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.

도로에서	원인	해결방법
운전 시 진동이 느껴집니다.	타이어에 바람이 빠졌거나 휠 밸런스가 이상하거나 타이어가 손상되었습니다.	타이어 공기압을 확인하십시오. 공기압으로 인한 이상 진동이 아닌 경우 지정 정비업소에서 타이어 상태를 확인하십시오.
엔진룸에서 연기가 납니다.	단락이거나 냉각회로에 누수가 발생했습니다.	차량을 멈추고 시동스위치를 OFF로 한 후 차량에서 멀리 떨어져서 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.
오일 압력 경고등이 점등하였습니다. – 회전 또는 제동 시 – 공회전 시 – 가속 시, 경고등이 천천히 꺼지거나 꺼지지 않을 때	엔진 오일이 부족합니다.	엔진 오일을 보충합니다.➔ **222**
	오일 압력이 부족합니다.	차량을 멈추십시오. 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.
스티어링 휠을 돌리기가 힘이 듭니다.	파워 스티어링이 과열되었습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
엔진 과열 관련하여 냉각수 온도 경고등이 점등합니다.	엔진 냉각 팬이 고장났습니다.	차량을 멈추고 엔진의 시동을 끈 후 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.
	냉각수가 새어 나옵니다.	냉각수 보관 탱크를 확인합니다. 반드시 탱크에 냉각수가 있어야 합니다. 냉각수가 없으면 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.
냉각수 탱크에서 냉각수가 끓어오릅니다.	기계적 이상: 실린더 헤드 가스켓이 손상되었습니다.	차량 시동을 끕니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

고장 진단

경고
상당한 양의 냉각수가 손실되었을 때 뜨거운 차량에 차가운 냉각수를 주입하면 안됩니다.
냉각 시스템의 냉각수가 일부라도 배출되는 작업을 실시한 다음에는 정확한 비율로 혼합한 새 냉각수를 주입해야 합니다. 본 차량에 적합하고 안전 및 품질(성능) 등을 만족하는 규격의 냉각수를 사용하십시오.

전기 장치	원인	해결방법
와이퍼가 작동하지 않습니다.	와이퍼 블레이드가 고착되어 있습니다.	와이퍼를 사용하기 전에 와이퍼 블레이드가 자유롭게 움직이도록 합니다.
	전기회로에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교환하십시오.➔ **250**
와이퍼가 멈추지 않습니다.	전기 장치에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
방향 지시등이 작동하지 않습니다.	전기회로나 장치에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교환하십시오.➔ **250**
헤드램프가 점등 및 소등되지 않습니다.	전기회로나 장치에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교환하십시오.➔ **250**
외부 램프에 습기가 생겨 내면이 흐려졌습니다.	이는 결함이 아닙니다. 램프의 내외부 온도 차이로 인한 자연 현상으로 시간이 지나면 습기는 자동적으로 사라집니다.	외부 램프를 점등하여 습기가 사라지는 시간을 줄일 수 있습니다.
안전벨트 미착용 경고등이 안전벨트 착용 시에도 나타납니다.	물체 등이 차량 바닥과 시트 사이에 끼어있어 센서를 방해합니다.	앞좌석 아래에서 물건을 꺼내십시오.

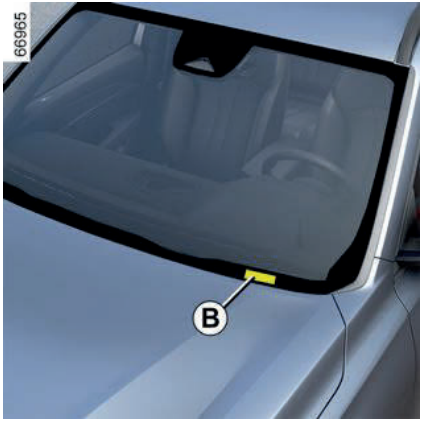
하이패스 시스템	원인	해결방법
하이패스가 작동하지 않습니다. (음성, 화면, LED 미작동)	전원이 OFF 상태입니다.	전원 스위치를 눌러 전원을 ON 시킵니다. ➔ **76**

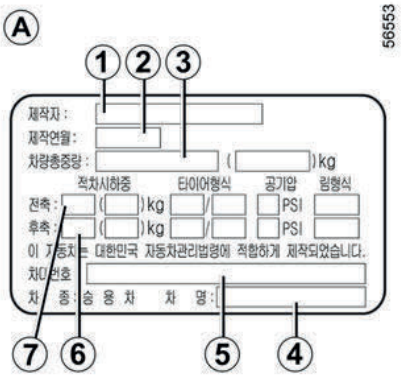
고장 진단

하이패스 시스템	원인	해결방법
	음량이 최소로 설정되어 있습니다.	음량 조절 스위치를 눌러 음량을 높이십시오. ➔ 76
단말기 이상 정보 메시지가 발생합니다.	단말기에 이상이 있습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
비인가 카드/카드 오삽입/불량 카드 메시지가 발생합니다.	카드가 올바르게 삽입되어 있지 않습니다.	카드를 올바르게 삽입하십시오. ➔ 76
	하이패스가 사용 가능하지 않은 카드가 삽입되어 있습니다.	하이패스가 사용 가능한 카드를 삽입하십시오.
하이패스가 정상 처리 되지 않습니다.	전원이 OFF 상태입니다.	전원 스위치를 눌러 전원을 ON 시킵니다. ➔ 76
	카드가 올바르게 삽입되어 있지 않습니다.	카드를 올바르게 삽입하십시오. ➔ 76
	여러가지 원인이 있을 수 있습니다.	단말기의 메시지를 확인합니다. ➔ 81

차대번호 및 원동기 형식: 차량







차대번호

차대번호는 차량의 등록과 소유권에 관련한 모든 법적인 사항에 사용됩니다. 차체에 새겨진 차대번호와 등록증에 기재되어 있는 차대번호는 일치하여야 합니다. 차대번호는 차종에 따라 표기법이 다릅니다.

라벨 *A*

1 제작자

2 제작연월

3 적차 시 차량 총 중량 (kg)

4 차명

5 차대번호

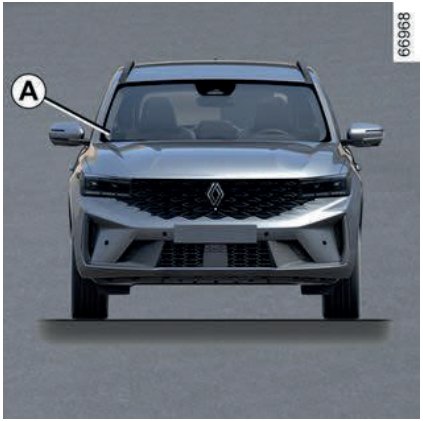
6 적차 시 차량의 후축 중량 (kg)

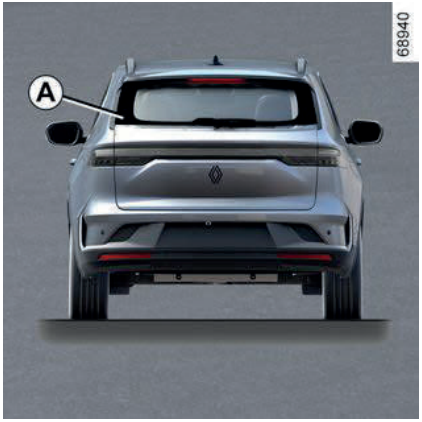
7 적차 시 차량의 전축 중량 (kg)

라벨 *B*

앞유리에 차대번호가 있습니다.

긴급 서비스 정보





라벨 ***A***의 QR 코드를 통해 태블릿이나 휴대전화를 사용하는 긴급 작업자는 차량에서 작업 시 유용한 기술 정보에 즉시 접근할 수 있습니다.

라벨 ***A***가 항상 앞유리와 뒷유리에 잘 보이는 곳에 부착되어 있는지 확인하십시오.

변경하거나 손상되면 정보에 접근할 수 없습니다.

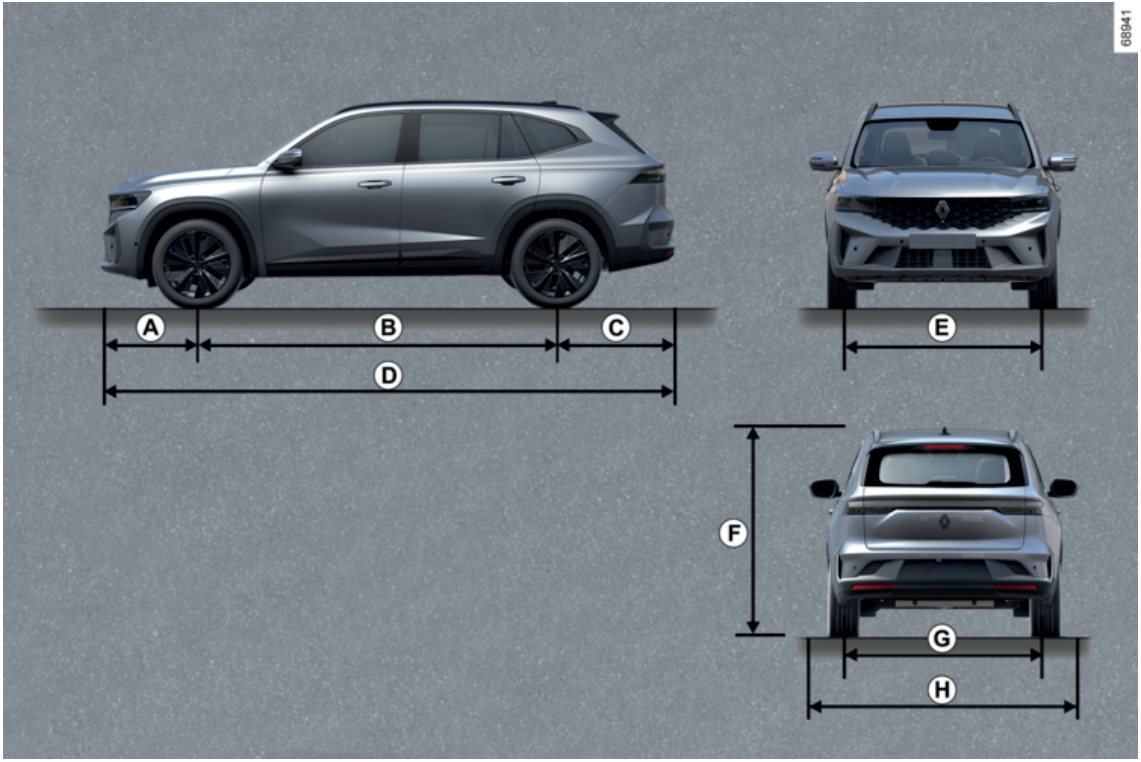
차대번호 및 원동기 형식: 엔진

엔진번호 *A* (내연 기관 사양)



엔진 번호와 엔진 종류는 각 엔진의 실린더 블록 상단에 타각되어 있습니다. (엔진에 따라 위치가 다름)

치수 (MM)



치수 (MM)

항목		치수 (mm)
A	프론트 오버행 (Front overhang)	890
B	축거 (wheelbase)	2820
C	리어 오버행 (Rear overhang)	1070
D	전장 (length)	4780
E	윤거(전) (front tread)	1608
F	전고 (height)	1680
G	윤거(후) (rear tread)	1606
H	전폭 (width)	2146

엔진 정보

엔진 명칭	**GV120 (ICE 2.0T 2WD/4WD)**	**GV115 (HEV 1.5T 2WD)**
엔진 종류 (엔진에 타각된 엔진 번호 및 종류 참고)	GV120TD	GV115TD
용량 (cc)	1,969	1,499
연료 종류	무연 휘발유	
스파크 플러그	스파크 플러그는 규정된 스파크 플러그만을 사용해야 합니다. 사양에 맞지 않는 스파크 플러그를 장착하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.	

무게 (KG)

옵션이 없는 기본 차량을 기준으로 하며 중량은 시간이 지남에 따라 바뀔 수 있습니다. 자세한 사항은 지정 정비업소로 문의하십시오.

차량 총 중량	이 중량은 차량의 차대번호 및 원동기형식 라벨에 기재되어 있습니다. ➔ **281**
루프 랙의 최대 허용 중량	80 kg (운반 장비 포함)

– 엔진 출력과 등판 능력은 고도가 높아짐에 따라 감소됩니다. 고도가 1,000 m가 될 때 최대 부하를 10% 낮추고 이후 1,000 m가 올라갈 때마다 최대 부하를 추가로 10%씩 낮추는 것이 좋습니다.

보증수리를 받으시려면

차량 구입 시에는 고장이 발생하였을 경우 무료로 수리를 받을 수 있는 보증 권리가 포함되어 있습니다. 이 보증 권리는 당사 차량이 보증 기간에 해당하면서 정상적인 사용에도 불구하고 자동차를 구성하는 각 부품에 재질 또는 제조상의 결함이 발생한 경우, 해당 부품을 무상으로 수리 또는 교환하는 것(이하 "보증수리"라고 한다)을 약속하는 것입니다.

보증서에는 보증수리를 받을 수 있는 범위 및 조건이 기재되어 있으니 반드시 읽어 주십시오.

아래 사항을 지켜 주십시오.

- 정기 점검에 규정된 일상 점검의 실시 및 관리 사용
- 당사가 지정하는 일상 점검의 실시와 기록의 보존
- 정기 점검에 명시된 정기 교환 부품의 정상적인 교환

보증수리는 어디서 받을 수 있습니까?

직영 정비망

- 당사 오토스테이션 ○○사업소

협력 정비망

- 당사 오토스테이션 ○○지점 지정 정비망
- 당사 지정 정비점
- 당사 협력 정비센터
- 당사 협력 정비코너

보증수리는 어떠한 고장이라도 받을 수 있습니까?

보증서에 기재되어 있는 귀하의 차량을 구성하는 부품의 재질상 또는 제조상의 결함이 발생된 경우에 보증 기간에 해당한다면 보증수리를 받으실 수 있습니다.

보증서의 "1.보증의 범위"를 참고하십시오.

보증수리는 언제부터 언제까지 받을 수 있습니까?

신차 출고일로부터 적용되며 차체 및 일반 차체 부품은 3년 또는 주행 거리 60,000 km, 엔진 및 동력 전달 계통의 주요 부품은 5년 또는 주행 거리 100,000km, 하이브리드 전용 부품은 8년 또는 주행 거리 160,000 km, 구동 배터리는 10년 또는 200,000 km를 초과한 경우에는 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.

배출 가스 정화 장치의 주요 부품의 경우, 자세한 사항은 보증서의 "2.보증수리 기간 및 관련 부품"을 참고하십시오.

위의 QR코드는 당사 홈페이지와 연계되어 있습니다. 휴대전화의 QR코드 검색 기능을 사용하면 편리하게 가까운 지정 정비업소 위치를 찾을 수 있습니다.

보증수리를 받을 수 없는 경우는 어떠한 경우입니까?

여기서는 보증이 적용되지 않는 경우에 대해서 예를 들어 설명하고 있습니다. 기타 자세한 사항은 보증서의 "3.보증에서 제외되는 사항"을 참고하십시오.

- 당사에서 지정하는 정기 점검의 미실시가 원인인 결함

  (예: 엔진 오일을 정기적으로 교환하지 않은 채 계속 사용하였기 때문에 엔진 내부에서 이상음이 발생하고, 베어링류가 손상된 경우)

- 자동차의 성능에 영향을 미치는 개조, 변경에 의한 고장

  (예: 엔진의 출력을 높이려고 당사의 순정 부품과 함께 다른 얇은 헤드 가스켓이나 비순정 컨트롤 유닛을 사용했기 때문에 엔진이 과열되어 피스톤과 실린더가 손상됨)

- 당사의 지정 정비업소에서 수리하지 않아 발생한 고장이나 당사의 순정 부품을 사용하지 않아 발생된 고장

  (예: 가까운 인근 비지정 카센터에서 수리를 하였으나 동일 부위에 결함이 재발됨)

- 당사에서 지정하는 오일류 및 냉각수 이외의 비순정품을 사용하여 발생한 고장이나 오일 교환 주기 미준수 및 미보충으로 인한 고장

  (예: 당사 지정 이외의 변속기 오일을 사용하였기 때문에 변속 쇼크가 나타남)

보증수리를 받으시려면

- 차량의 무리한 운행 또는 취급 부주의 등에 의한 고장

  (예: 자동차 경주 대회에 참가하여 엔진을 과회전시켜 주행을 한 이후 엔진 부조가 발생함)
- 사용자 과실이 인정되는 결함

  (예: 도로의 연석에 강하게 부딪히거나, 도로변의 도랑에 떨어져서 서스펜션이 파손됨)

주소가 변경되거나 매매로 인하여 소유자가 변경된 경우는 어떻게 해야 하나요?

사용자 정보나 소유자가 변경되었더라도 보증기간이 남아 있는 경우 보증수리를 받을 수 있습니다. 단, 소유자가 변경된 경우에는 차량등록증을 지참한 후 지정 정비업소에 방문하면 차량과 차량등록증 확인 후 변경이 가능합니다. 자세한 사항은 엔젤센터(080-300-3000)로 연락하여 주십시오.

8

리콜에 대한 부탁

보증서와는 별개로 법에 기준하여 당사의 판단 또는 책임에 의하여 리콜(부품의 점검 또는 교환 등)을 실시할 경우가 있습니다.

만일, 사용자의 차량이 리콜 대상에 해당할 경우, 개별 연락(우편 발송)을 드리며, 주소이전 또는 차량 매매로 인하여 개별 연락을 못 받을 것을 대비하여 중앙 일간지에 결함 내용과 해당 차량 정보 등 관련 내용을 공고합니다.

리콜 실시에 협조하여 주십시오.

점검 항목

구분	점검 항목	구분	점검 항목
제동장치	브레이크 유격조정 브레이크 패드 주차 브레이크 유격조정	오일	엔진 오일 변속기 오일 브레이크 액 냉각수의 양, 농도
램프	각종 램프 점검		
엔진	시동 상태 이상음 점검	와이퍼	블레이드 마모 상태 워셔 액 분사 상태
하체	하체 손상 및 오일 누유 점검	벨트류	에어컨 벨트
안전장치	안전벨트 손상 비상등 점검	타이어	이상 마모 점검

- 편안하게 차량을 이용하기 위해 점검 주기에 맞는 정비를 실시해야 하며 지정 정비업소를 방문하여 점검 받으시기 바랍니다.
- 신차 구매 후 제공되는 다양한 멤버십 서비스는 당사 홈페이지 또는 엔젤 센터 등을 통해 확인하실 수 있습니다.

엔젤센터 이용안내

사용자 편의를 위해 다양한 방법으로 사용자 지원 서비스를 제공합니다.

상담 구분	상담 시간	상담 유형
수신자부담 상담전화 080-300-3000	– **평일 09:00 ~ 18:00 (미운영 12:00 ~ 13:00)** 주말 / 공휴일 미운영 – **긴급 출동 서비스:** 365일 24시간 전화 상담 가능	– **일반 상담:** 영업 거점 위치, 전화번호, 각종 이벤트, 광고, 매스컴 보도 내용 – **구매 상담:** 차량 정보 – **정비 상담:** 정비 예약, 자가 정비요령, 기기 사용법 – **긴급 출동:** 긴급 출동 서비스(전화만 가능) – **기타:** 각종 제안 접수
카카오상담톡 카카오상담톡으로 실시간 상담이 가능합니다.	– **자동응답:** 24시간 – **실시간 상담 채팅:** 평일 오전 9시~오후 6시 오후 12시~1시는 운영하지 않습니다.	
이메일 상담	– 문의를 남겨주시면 이메일로 연락드립니다. (홈페이지/앱 회원 가입 필요) – **대표 이메일:** 홈페이지 참조	

안전을 위한 네 가지 행동

1



- 항상 안전벨트를 착용하십시오.
  -짧은 거리를 운행하더라도 안전벨트를 착용하십시오.
  -에어백이 장착되어 있더라도 안전벨트를 착용하십시오.
- 뒷좌석을 포함해서 모든 승객이 안전벨트를 착용하였는지 확인하십시오.

2



- 어린이에게는 반드시 그 어린이의 키와 몸무게에 적합한 보조시트를 사용하십시오.
- 동승석에 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 사망 또는 중상의 위험이 있습니다.

3



- 탑승자의 신체 사이즈에 맞게 안전벨트의 높이를 조절하십시오.
- 안전벨트와 몸이 밀착되도록 시트 등받이의 각도를 조절하십시오.
- 머리 윗부분이 헤드레스트의 윗부분과 동일 선상에 있도록 헤드레스트의 높이를 조절하십시오. 또한 헤드레스트는 머리에서 가능한 가까이에 있어야합니다.

4



- 무거운 물건을 적재할 때에는 트렁크 안쪽 끝에 적재하십시오.
- 적재할 물건의 무게를 트렁크 좌/우측에 적절히 분배하여 적재하십시오.

- 주의: 위의 사항들은 간단히 요약된 사항들입니다. 자세한 사항은 차량 사용설명서의 내용을 참고하십시오.



www.renault.co.kr
Copyright © 2026 RENAULT KOREA. ALL RIGHTS RESERVED





1613-2.3